

I Suomenlahti

α 155. Suomi. Espoon Suvisaariston LO-puoli. Stora Herrön LO-puoli. Tarkistettu vedenalaisen kiven paikka. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: vedenalaisen kiven paikka muutetaan 1:50 000 merikarttoihin sarjan B 2007/627_1 spesiaalın mukaisesti paikkaan:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
60°04,829'P	60°04,839'P	Vedenalainen	1,8 m	Sarja A 2004/627 + spesiaali 1
24°38,930'I	24°38,740'I	kivi		
		Kiven paikka muutetaan	-	Sarja B 2007/627
		Kiven paikka muutetaan	-	Mk 19

Muutos huomioidaan merikarttasarjan A vuoden 2008 painoksessa.

Merik. 19. Sarja A, B/627

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

α 156. Suomi. Hamina. Tervasaari. Vanhan sillan alikulkukorkeuden karttamuutos. Karttamerkinän muutos.

Yksityiskohtia: Tervasaaren vanhan sillan (eteläisempi silta) alikulkukorkeus muutetaan merikartoilla seuraavasti:

Paikka: n. 60°33,80'P, 27°10,80'I (WGS-84)

A. Sillan alikulkukorkeus

<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
6 m	-	14. Sarja A/609
6 m	9,2 m	134
6 m	9,2 m	Sarja A/609 spesiaali 2

Merik. 14,134. Sarja A/609 + spesiaali 2

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

α 157. Viro. Uusmatal P-kard. poiju muutettu valopoijuksi. Karttamerkinän muutos.

Paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°40,63'P	59°40,64'P
24°35,36'I	24°35,17'I

Valotunnus:

Q W 000° - 360°

Muutos huomioidaan merikartan 952 ja merikarttasarjan A (yleiskartta Helsinki – Tallinna) vuoden 2008 painoksissa.

Merik. suom. 952, 902. Sarja B2007/Yleiskartta Helsinki – Tallinna,

virol. 300, 302, 507 (INT 1267), 610

(NtM 32, Tallinna 2008)

✖ **158. Viro. Uusmadal I-kard. poiju siirretty. Karttamerkin­nän muutos.**

Vanha paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°39,99'P	59°40,00'P
24°36,89'I	24°36,70'I

Uusi paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°39,99'P	59°40,00'P
24°37,09'I	24°36,90'I

Muutos huomioidaan merikartan 952 ja merikarttasarjan A (yleiskartta Helsinki – Tallinna) vuoden 2008 painoksissa.

Merik. suom. 952, 902. Sarja B2007/Yleiskartta Helsinki – Tallinna, virol. 300, 302, 507 (INT 1267), 610 (NtM 33, Tallinna 2008)

✖ **159. Viro. Tallinna. Sektoriloisto Tallinn ylempi. Muutettu valosektori. Karttamerkin­nän muutos.**

Paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°25,66'P	59°25,67'P
24°48,53'I	24°48,34'I

Entinen valosektori

W 123,5° - 187,5°

Uusi valosektori

W 139° - 187,5°

Muutos huomioidaan merikartan 952 ja merikarttasarjan A (yleiskartta Helsinki – Tallinna) vuoden 2008 painoksissa.

Merik. suom. 952, 902. Sarja B2007/Yleiskartta Helsinki – Tallinna, virol. 507 (INT 1267), 610 (NtM 32, Tallinna 2008)

✖ **160. (T) Viro. Suomenlahti. Tallin­namadal majakka. Racon jälle­en toiminnassa.**

Aikaisempi tiedonanto: TM 24-25/433/2007 (T) kumotaan

Paikka:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
59°42,71'P	59°42,72'P
24°44,08'I	24°43,89'I

Yksityiskohtia: majakan Racon (K) on jälle­en toiminnassa.

Merik. suom. 902, 952. Sarja B2007/Yleiskartta Helsinki – Tallinna, virol. 300,302,507 (INT 1267), 610. (NtM 35, Tallinna 2008)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

161. (T). Suomi. Saaristomeri. Utön L-puoli. Utö – Naantali 13,0 metrin väylän läheisyys. Matalikko.

Yksityiskohtia: väylän läheisyydessä on havaittu seuraava matalikko:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Pienin mitattu syvyys</i>
59°47,0857'P	59°47,0891'P	14,4 m
21°20,2868'I	21°20,0899'I	

Havainnon aiheuttamista mahdollista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Mk. 27 + spesiaali A, 953. Sarja D/713/714 + spesiaali 1, C/714 + spesiaali 1
(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

III Pohjanlahti

α 162. (P). Suomi. Perämeri. Lohtaja. Kovapanosammunnat. Puolustusvoimat ampuu ohjus- ja tykistöasein. Varoitus.

A. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein.

Ajankohta: 20.5.2008 klo 07.00 – 29.5.2008 klo 24.00 välisenä aikana Suomen aikaa kaikkina vuorokauden aikoina.

Vaarallinen alue (WGS-84):

1) 64° 00,02' N	2) 63° 57,20' N
23° 27,78' E	23° 15,40' E
3) 63° 57,02' N	4) 64° 07,08' N
22° 50,78' E	22° 08,98' E
5) 65° 00,23' N	6) 64° 22,95' N
23° 22,55' E	23° 31,38' E

Lakikorkeus on 15 000 metriä.

B. Puolustusvoimat ampuu tykistöasein.

Ajankohta: 20.5.2008 klo 07.00 – 29.5.2008 klo 24.00 välisenä aikana Suomen aikaa kaikkina vuorokauden aikoina.

Vaarallinen alue (WGS-84):

1) 64° 00,02' N	2) 63° 57,02' N
23° 27,78' E	22° 50,78' E
3) 64° 07,08' N	4) 65° 00,23' N
22° 08,98 E	23° 22,55' E
5) 64° 22,95' N	
23° 31,38' E	

Lakikorkeus on 15 000 metriä.

Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Lisätiedot: Kapteeniluutnantti Markku Viitala,

Saaristomerän Meripuolustusalue

puh: 02-181 42410

gsm: 040 501 3869

e-mail: markku.viitala@mil.fi

Merik. 52, 53, 54, 3, 958

(Puolustusvoimat, Saaristomerän Meripuolustusalue, Turku 2008)

IV Itämeri

163. Ruotsi. Tanska. Juutinrauma. Reittijakojärjestelmä TSS "In the Sound". Uusi liikennejakovyöhyke. Raja- ja turvalaitemuutokset.

Ajankohta: 1.5.2008 00.00 UTC alkaen

Koordinaattijärjestelmä: WGS-84

A. Uusi liikennejakovyöhyke (etelään suuntautuva liikennekaista) rajautuu seuraavasti:

- 1) 56°00,80'P 12°38,20'I
- 2) 56 01,66 12 38,82
- 3) 56 00,80 12 39,35
- 4) 56 00,80 12 38,20

B. Tanskan puolen rannikkoliikennevyöhykkeen raja

- 1) 56°05,64'P 12°28,64'I
- 2) 56 06,58 12 30,22
- 3) 56 05,50 12 33,22
- 4) 56 03,10 12 38,21
- 5) 56 01,68 12 37,79
- 6) 56 01,47 12 36,37

C. Ruotsin puolen rannikkoliikennevyöhykkeen raja

Pohjoiseen:

- 1) 56°08,03'P 12°32,69'I
- 2) 56 08,72 12 34,09

Etelään:

- 1) 56°03,35'P 12°39,97'I
- 2) 56 03,66 12 40,82

D. Turvalaitemuutokset

Poistetaan	56°01,184'P	12°37,645'I	Oikea valopoiju W5, FI G 3s
Lisätään	56 00,80	12 38,20	Vasen valopoiju W5A, FI(3) R 10s
Uusi nimi	56 01,66	12 38,82	P-kard. valopoiju W5, Q W

Muutokset on huomioitu tanskalaisten merikarttojen 131 (INT 1331) ja 102 (INT 1302) maaliskuun 2008 painoksissa.

Merik. 131 (INT 1331), 102 (INT 1302), 100

(EFS 248/249, Kööpenhamina 2008)

164. (T). Tanska. Reitti T N. Rødbyhavnin KA-puoli. Hylky siirretty pois. Valopoijut poistettu.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 32-33/592/2007 (T), TM 6/96/2008 (T) ja TM 9/134/2008 (T)

Paikka: 54°32,95'P, 11°33,52'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Hylky on siirretty pois, ja paikoissa 1) – 3) sijainneet valopoijut on poistettu.

Paikka (WGS-84)	Valopoijun laji
1) 54°32,84'P, 11°33,60'I	E-kard. Q(6)W+LFIW 15 s
2) 54 33,000 11 33,415	L-kard. viitta
3) 54 33,000 11 33,784	I-kard. viitta

Merik. tansk. 196, 104

(EFS 290, Kööpenhamina 2008)

VIII Tiedotuksia

☒ 165. Suomi. Merenmittauskausi 2008. Varoitus.

Ajankohta: Toukokuu – syyskuu 2008

Yksityiskohtia: Merenmittauskausi 2008 käynnistyy toukokuussa. Mittaustyöt jatkuvat syyskuulle. Merenmittausalukset käyttävät luotaus- ja haraustöitä tehdessään ao. merkkikuvioita sekä kirkasta vilkkuvaa varoitusvaloa.

VAROITUS: Mittausalukset ja oranssin väriset mittausveneet liikkuvat mittaustöitä tehdessään väylillä muusta liikenteestä poikkeavasti.

Merenkulkijoita muistutetaan varovaisuuden ja väistämisvelvollisuuden noudattamisesta mittausalusten ja –veneiden kohtaamistilanteissa.

(Merenkulkulaitos, Helsinki 2008)

☒ 166. Suomi. Helsinki. Hevossalmen silta avataan vesiliikenteelle.

Aikaisempi tiedonanto: TM 31/574/2007

Hevossalmen silta avataan vesiliikenteelle 2.5.2008.

(Puolustushallinnon Rakennuslaitos, Helsinki 2008)

I Finska viken

☒ 155. Finland. Esbo. SV om Sommaröarna. SV om Stora Herrö. Undervattensstens position kontrollerad. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: undervattensstens position ändras i sjökorten i skala 1:50 000 enligt serie B 2007/627_1 specialen till position:

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk	Sjökort
60°04,829'N	60°04,839'N	Undervattens-	1,8 m	Serie A 2004/ 627 + special 1
24°38,930'O	24°38,740'O	sten		
		Stenens pos. ändras	-	Serie B 2007/627
		Stenens pos. ändras	-	Sjökort 19

Ändringen införs i 2008 års upplaga av sjökortsserie A.

Sjökort 19. Serie A, B/627

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

☒ 156. Finland. Fredrikshamn. Tervasaari. Ändring av fri höjd under den gamla bron. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Den fria höjden under Tervasaari gamla bro (den sydligare bron) ändras i sjökorten enligt följande:

Position: ca 60°33,80'N, 27°10,80'O (WGS-84)

A. Fri höjd under bron

Inför	Stryk	Sjökort
6 m	-	14, serie A/609
6 m	9,2 m	134
6 m	9,2 m	Serie A/609 special 2

Sjökort 14,134. Serie A/609 + special 2

(Sjökarteenheten, Helsingfors 2008)

☒ 157. Estland. Uusmatal N-kard. boj ändrad till lysboj. Ändrad kartmarkering.

Position:

KKJ	WGS-84
59°40,63'N	59°40,64'N
24°35,36'O	24°35,17'O

Karaktär:

Q W 000° - 360°

Ändringen införs i 2008 års upplagor av sjökort 952 och sjökortsserie A (översiktshortet Helsingfors – Tallinn).

Sjökort fi. 952, 902. Serie B2007/Översiktshortet Helsingfors – Tallinn,

est. 300, 302, 507 (INT 1267), 610

(NtM 32, Tallinn 2008)

☒ **158. Estland. Uusmadal O-kard. boj flyttad. Ändrad kartmarkering.**

Tidigare position:

KKJ	WGS-84
59°39,99'N	59°40,00'N
24°36,89'O	24°36,70'O

Ny position:

KKJ	WGS-84
59°39,99'N	59°40,00'N
24°37,09'O	24°36,90'O

Ändringen införs i 2008 års upplagor av sjökort 952 och sjökortsserie A (översiktskortet Helsingfors – Tallinn).

Sjökort fi. 952, 902. Serie B2007/Översiktskortet Helsingfors – Tallinn, est. 300, 302, 507 (INT 1267), 610 (NtM 33, Tallinn 2008)

☒ **159. Estland. Tallinn. Sektorfyren Tallinn övre. Ändrad sektorering. Ändrad kartmarkering.**

Position:

KKJ	WGS-84
59°25,66'N	59°25,67'N
24°48,53'O	24°48,34'O

Tidigare sektorering

W	123,5° - 187,5°
---	-----------------

Ny sektorering

W	139° - 187,5°
---	---------------

Ändringen införs i 2008 års upplagor av sjökort 952 och sjökortsserie A (översiktskortet Helsingfors – Tallinn).

Sjökort fi. 952, 902. Serie B2007/Översiktskortet Helsingfors – Tallinn, est. 507 (INT 1267), 610 (NtM 32, Tallinn 2008)

☒ **160. (T) Estland. Finska viken. Tallinnamadal fyr. Racon åter i drift.**

Notis som utgår: Ufs 24-25/433/2007 (T)

Position:

KKJ	WGS-84
59°42,71'N	59°42,72'N
24°44,08'O	24°43,89'O

Detaljer: fyrens Racon (K) är åter i drift.

Sjökort fi. 902, 952. Serie B2007/Översiktskortet Helsingfors – Tallinn, est. 300,302,507 (INT 1267), 610. (NtM 35, Tallinn 2008)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

161. (T). Finland. Skärgårdshavet. V om Utö. I närheten av farleden Utö – Nådendal (13,0 m). Grund.

Detaljer: följande grund har upptäckts i närheten av farleden:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Minsta uppmätta djup</i>
59°47,0857'N	59°47,0891'N	14,4 m
21°20,2868'O	21°20,0899'O	

Meddelande om ytterligare åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 27 + special A, 953. Serie D/713/714 + special 1, C/714 + special 1 (Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

III Bottniska viken

162. (P). Finland. Bottenviken. Lochteå. Skjutövningar med skarp ammunition. Försvaret skjuter med robot- och artillerivapen. Varning.

A. Försvaret skjuter med robotvapen.

Tidpunkt: när som helst under dygnet under tiden 20.5.2008 kl. 07.00 - 29.5.2008 kl. 24.00 lokal tid.

Farligt område (WGS-84):

- | | | |
|-----------------|----|--------------|
| 1) 64° 00,02' N | 2) | 63° 57,20' N |
| 23° 27,78' E | | 23° 15,40' E |
| 3) 63° 57,02' N | 4) | 64° 07,08' N |
| 22° 50,78' E | | 22° 08,98' E |
| 5) 65° 00,23' N | 6) | 64° 22,95' N |
| 23° 22,55' E | | 23° 31,38' E |

Banhöjd 15 000 m.

B. Försvaret skjuter med artillerivapen.

Tidpunkt: när som helst under dygnet under tiden 20.5.2008 kl. 07.00 - 29.5.2008 kl. 24.00 lokal tid.

Farligt område (WGS-84):

- | | | |
|-----------------|----|--------------|
| 1) 64° 00,02' N | 2) | 63° 57,02' N |
| 23° 27,78' E | | 22° 50,78' E |
| 3) 64° 07,08' N | 4) | 65° 00,23' N |
| 22° 08,98' E | | 23° 22,55' E |
| 5) 64° 22,95' N | | |
| 23° 31,38' E | | |

Banhöjd 15 000 m.

Alla som rör sig i området uppmanas noga följa med navigationsvarningarna och radiotrafiken.

Ytterligare uppgifter: Kaptenlöjtnant Markku Viitala,

Skärgårdshavets marinkommando

tel.: 02-181 42410

gsm: 040 501 3869

e-post: markku.viitala@mil.fi

Sjökort 52, 53, 54, 3, 958

(Försvarsmakten, Skärgårdshavets marinkommando, Åbo 2008)

IV Östersjön

163. Sverige. Danmark. Öresund. Trafiksepareringssystemet TSS "In the Sound". Ny separeringszon. Ändring av gränser och utprickning.

Tidpunkt: från 1.5.2008 00.00 UTC

Koordinatsystem: WGS-84

A. Ny separeringszon (det sydgående trafikstråket) avgränsas enligt följande:

- 1) 56°00,80'N 12°38,20'O
- 2) 56 01,66 12 38,82
- 3) 56 00,80 12 39,35
- 4) 56 00,80 12 38,20

B. Gräns för kusttrafikzonen på danska sidan

- 1) 56°05,64'N 12°28,64'O
- 2) 56 06,58 12 30,22
- 3) 56 05,50 12 33,22
- 4) 56 03,10 12 38,21
- 5) 56 01,68 12 37,79
- 6) 56 01,47 12 36,37

C. Gräns för kusttrafikzonen på svenska sidan

Norrgående:

- 1) 56°08,03'N 12°32,69'O
- 2) 56 08,72 12 34,09

Sydgående:

- 1) 56°03,35'N 12°39,97'O
- 2) 56 03,66 12 40,82

D. Ändrad utprickning

Stryk	56°01,184'N	12°37,645'O	SB lysboj W5, FI G 3s
Inför	56 00,80	12 38,20	BB lysboj W5A, FI(3) R 10s
Nytt namn	56 01,66	12 38,82	N-kard. lysboj W5, Q W

Ändringarna har införts i 2008 års (mars) upplagor av de danska sjökorten 131 (INT 1331) och 102 (INT 1302).

Sjökort 131 (INT 1331), 102 (INT 1302), 100
(EFS 248/249, Köpenhamn 2008)

164. (T). Danmark. Rute T N. SO om Rødbyhavn. Avlägsnat vrak. Indragna lysbojar.

Se: Ufs 32-33/592/2007 (T), Ufs 6/96/2008 (T) och Ufs 9/134/2008 (T)

Position: 54°32,95'N, 11°33,52'O (WGS-84)

Detaljer: Vraket har avlägsnats och lysbojarna som har varit utlagda på positionerna 1) – 3) har dragits in.

	Position (WGS-84)	Typ av lysboj
1)	54°32,84'N, 11°33,60'O	S-kard. Q(6)W+LFIW 15 s
2)	54 33,000 11 33,415	V-kard. prick
3)	54 33,000 11 33,784	O-kard. prick

Sjökort da. 196, 104

(EFS 290, Köpenhamn 2008)

VIII Tillkännagivanden

⌘ **165. Finland. Sjömätningssäsongen 2008. Varning.**

Tidpunkt: Maj - september 2008

Detaljer: Årets sjömätningssäsong startar i maj och avslutas i september. Sjömätningsskiffarna visar signalfigurer och klart blinkande varningsljus vid lodning och ramning.

VARNING: Under sjömätning rör sig mätfartyget och de orange färgade mätbåtarna i farlederna på ett avvikande sätt.

Sjöfarten påminns om nödvändigheten att iakttä försiktighet och skyldigheten att väja vid passage av sjömätningsskiffar och mätbåtar.

(Sjöfartsverket, Helsingfors 2008)

⌘ **166. Finland. Helsingfors. Bron över Hästnäs sund öppnas för sjötrafik.**

Se: Ufs 31/574/2007

Bron över Hästnäs sund öppnas för sjötrafik 2.5.2008.

(Försvarsförvaltningens byggnadsverk, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

167. Denmark. Discontinuation of the SHIPPOS ship reporting service.

Date: 30 April 2008, 2400 UTC

Details: At the time stated the SHIPPOS ship reporting service will be discontinued. The functions of SHIPPOS will at 0000 UTC on May 1 2008 be taken over by the BELTREP and the SOUNDREP ship reporting services inside their respective operational areas. (Efs 260, Copenhagen 2008)

168. NAVAREA ONE 071

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 070
GPS. PRN 10 NORMAL CONDITIONS RESTORED.

169. NAVAREA ONE 073

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 199/07.
WRECK RECOVERED.

170. NAVAREA ONE 075

AIS. SINCE A NEW GPS SATELLITE WAS INTRODUCED INTO THE CONSTELLATION ON THE 27 FEB 08 SOME VESSELS FITTED WITH SAAB AIS SYSTEMS HAVE EXPERIENCED SIGNAL PROCESSING CONFLICTS AND EQUIPMENT MALFUNCTION RESULTING IN NON-TRANSMISSION OF SHIPS OWN DATA.

EQUIPMENT SERIAL NUMBERS R3 1000-7312 AND R30/R30D 1-425 ARE PARTICULARLY AT RISK. MASTERS/OPERATORS SHOULD CHECK SYSTEMS FOR CORRECT OPERATION. SOFTWARE PACKAGES TO RECTIFY THIS PROBLEM ARE NOW AVAILABLE AND SHOULD BE INSTALLED IN AFFECTED UNITS. SHORE BASED MAINTENANCE PROVIDER SHOULD BE CONTACTED FOR ADVICE TO REFER

TO:

WWW.SAABGROUP.COM/EN/ABOUTSAAB/ORGANISATION/SAABTRANSPONDER-TECH/TECHN

ICAL+SUPPORT/SUPPORT+NEWS. CANCEL 054/08.

171. NAVAREA ONE 078

ENGLAND, EAST COAST. OUTER DOWSING CHANNEL SOUTHWARDS. CHART BA 108. LIGHTBUOYS MARKING WELLHEAD ESTABLISHED: NORTH CARDINAL 53-17.58N 001-06.18E AND SOUTH CARDINAL 53-17.13N 001-06.92E.

172. NAVAREA ONE 079

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 041000 UTC APR 08:

2005 SERIES: 402.

2007 SERIES: 019 035 050 247 251 279 293 329.

2008 SERIES: 046 053 056 074 075 078 079.

CANCEL 072/08.

173. NAVAREA ONE 081, 082, 083, 084

RIGLIST. CORRECT AT 070600 UTC APR 08.

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-21.8N 003-24.5E	GSF LABRADOR	NEW
53-17.4N 001-06.6E	ENSCO 100	
53-41.3N 004-27.4E	NOBLE GEORGE SAUVAGEU	
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72	
53-46.8N 001-42.9E	NOBLE JULIE ROBERTSON	
53-52.2N 001-12.5E	ENSCO 80	
53-54.1N 003-43.3E	NOBLE PIET VAN EDE	
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER	

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA

55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71
55-44.7N 004-32.6E	ENERGY ENDEAVOUR
56-31.7N 002-36.5E	ENSCO 101
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102
56-44.2N 001-23.4E	GSF ARCTIC 4
56-54.5N 002-27.2E	OCEAN PRINCESS
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6
57-08.9N 000-32.6E	TRANSOCEAN PROSPECT
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN
57-15.2N 002-11.3E	OCEAN GUARDIAN
57-30.2N 002-18.5E	MAERSK GIANT
57-54.0N 000-36.5W	BORGSTEN DOLPHIN
58-00.2N 001-55.3E	MAERSK GUARDIAN
58-05.8N 001-23.7W	OCEAN NOMAD
58-11.8N 000-58.4E	SEDCO 712
58-18.4N 001-39.8W	STENA SPEY
58-25.2N 000-32.9W	BYFORD DOLPHIN
58-54.8N 002-12.1E	BREDFORD DOLPHIN
59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER
59-22.1N 001-36.4E	NOBLE TON VAN LANGEVELD
59-32.8N 001-59.3E	DEEPSEA BERGEN

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-18.5N 004-02.8W	PAUL B LLOYD JR	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-32.7N 001-54.1E	SEDCO 714	
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-50.7N 003-37.6E	DEEPSEA TRYM	
60-52.0N 003-33.5E	SONGA DEE	NEW
60-55.6N 000-49.4E	GSF ARCTIC 2	
61-02.6N 003-36.0E	BIDFORD DOLPHIN	

61-12.6N 000-42.7E	SEDCO 704
61-13.2N 002-59.6E	TRANSOCEAN LEADER
61-16.1N 002-59.8W	LEIV EIRIKSSON
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN
63-31.8N 005-23.2E	WEST NAVIGATOR
64-21.7N 007-42.7E	TRANSOCEAN ARCTIC
64-56.6N 006-26.2E	SCARABEO 5
65-56.5N 007-35.6E	WEST ALPHA
65-58.1N 007-48.6E	OCEAN VANGUARD
66-02.6N 008-06.1E	STENA DON
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES
60-37.0N 005-28.7W TRANSOCEAN RATHER

NOTES:

A.RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.

B.ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.

2.CANCEL 074/08.

174. NAVAREA ONE 086

NORWEGIAN SEA. HEIDRUN, ASGARD AND KRISTIN FIELDS WESTWARDS. CHART BA 4101. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY CGG ALIZE TOWING 10 X 7100 METRE CABLES IN AREA BOUNDED BY 65-40N 006-20E, 65-40N 007-00E, 65-00N 006-20E AND 65-00N 005-35E. WIDE BERTH REQUESTED.

**175. Scotland, east coast. Firth of Forth. Thill Rock.
Discontinuation of buoy station.**

Position: 56° 10.872' N, 002° 49.700' E

Details: The lit buoy at this position is permanently discontinued.
(Northern Lighthouse Board, Edinburgh 2008)