

I Suomenlahti

α 244. (T). Suomi. Helsingin edusta. Gustav Adolfin hylky. Vedenalainen puisto. Tilapäiset erikoismerkit ja kiinnittymispoijut asetettu.

Aikaisempi tiedonanto: TM 1/1/2008 (T)

Ajankohta: avovesikausi

Paikka: 60°03,03'P, 24°55,61'I (WGS-84)

Yksityiskohtia: Gustav Adolfin hyllylle on asetettu kaksi tilapäistä erikoismerkkiä ja kaksi tilapäistä kiinnittymispoijua.

Merik. 18, 902, 912, 952. Sarja A, B/626

(Museovirasto, Helsinki 2008)

α 245. Suomi. Kotka. Hietanen. Asennettu valokaapeli välille Hietasen satama - Sunila. Karttamerkinä.

KKJ

WGS-84

1) 60°29,4729'P 26°56,7222'I 60°29,4873'P 26°56,5374'I

2) 60 29,5653 26 56,9662 60 29,5797 26 56,7814

Muutos ei ehtinyt merikarttasarja A:n vuoden 2008 painokseen.

Merik. 14, 138. Sarja A/609 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

α 246. (T). Suomi. Haminan 10,0 metrin väylä. Tilapäisesti siirretty viitta.

Ajankohta: toistaiseksi

Yksityiskohtia: viitta on siirretty väylän reunalinjan läheisyydestä löytyneen matalikon takia. Mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan erikseen.

A. *Tilapäisesti siirretty viitta*

<i>Nimi</i>	<i>TI-nro</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Vpv 32	2951	Oikea	60°29,1562'P 27°14,0576'I	60°29,1711'P 27°13,8738'I
		ent.	60 29,1573 27 14,0610	60 29,1721 27 13,8772

Merik. 14. Sarja A/607/609

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Helsinki 2008)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

247. (T). Suomi. Saaristomeri. Kruunumaa – Lohm 10,0 m väyläosuus. Suositus kauppamerenkulun aluksille suurimmaksi kulkunopeudeksi.

Ajankohta: 15.6.-30.8.2008

Yksityiskohtia: Merenkulkulaitos suositaa kauppa-aluksille, joiden pituus on yli 24 m maksimissaan 30 km/h nopeussuositusta kesäkuukausiksi Kruunumaan ja Lohmin väliselle 10,0 m väyläosuudelle. Ilmoituksia suosituksista tullaan antamaan aluksille VTS:n toimesta.

Suositusalue: Pohjoisessa Kruunumaan ja Kaltsaaren väli, koordinaatit 60°17,95'P, 21°44,90'I (WGS-84)

Etelässä Lohmin Östernäs, koordinaatit 60°06,20'P, 21°41,80'I (WGS-84).

Merik. 25, 26, 952, 953

(Merenkulkulaitos, Väylänpito Turku 2008)

☒ 248. Suomi. Saaristomeri. Nauvo. Källdingen ja Ön saaren välille laskettu kaapeli ja poistettu ilmajohto. Karttamerkintä. Karttamerkinnän muutos.

A. *Uusi merikaapeli*

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 1) | 60°10,557'P | 22°04,299'I | 60°10,5633'P | 22°04,1014'I |
| 2) | 60 10,573 | 22 04,650 | 60 10,5790 | 22 04,4525 |

Kaapeli alittaa yhteysalusväylänä toimivan väylän Prostvik – Pensar - Kirjais (2,4 m).

B. *Poistettu ilmajohto*

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1) | 60°10,624'P | 22°03,998'I | 60°10,630'P | 22°03,800'I |
| 2) | 60 10,724 | 22 04,618 | 60 10,730 | 22 04,420 |

Merik. 25. Sarja D/708

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

☒ 249. Suomi. Saaristomeri. Velkua. Saarten Vähämaa ja Talosmeri välille laskettu kaapeli. Karttamerkintä.

A. *Uusi merikaapeli*

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1) | 60°27,2231'P | 21°41,7020'I | 60°27,2287'P | 21°41,5015'I |
| 2) | 60 27,2017 | 21 41,6754 | 60 27,2073 | 21 41,4749 |
| 3) | 60 26,9917 | 21 41,8758 | 60 26,9979 | 21 41,6753 |
| 4) | 60 26,9875 | 21 41,8670 | 60 26,9931 | 21 41,6665 |

Kaapeli alittaa yhteysalusväylänä toimivan väylän Ruotsalainen – Yllänpää - Vähäpaasi (2,4 m).

Merik. 26. Sarja D/720 + spesiaali 2

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

III Pohjanlahti

☒ 250. (T). Suomi. Selkämeri. Vaasan LU-puoli. Sektoriloisto Norrkallan toimii normaalisti.

Aikaisemmat tiedonannot: TM 7-8/111/2008 (T), TM 32-33/589/2007 (T), TM 26/471/2007 (T) ja TM 20-21/364/2007 (T) kumotaan

Paikka:

63°14,25'P, 20°35,11'I (KKJ)

63 14,26 20 34,88 (WGS-84)

Yksityiskohtia: Sektoriloisto Norrkallan (TI-nro 7192) toimii jälleen normaalisti.

Merik. 48, 907, 957, 5. Sarja F/821/822 + spesiaali 1

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

251. (T). Ruotsi. Selkämeri. Valopojut Odelgrund ja Östra Kvarken sekä 7 viittaa asetettu takaisin paikoilleen.

Aikaisempi tiedonanto: TM 2-3/27/2008 (T) kumotaan

Yksityiskohtia: Valopojut Odelgrund ja Östra Kvarken sekä 7 viittaa on asetettu talvi-kauden jälkeen takaisin paikoilleen.

<i>Nimi</i>	<i>Tyyppi</i>	<i>Laji</i>	<i>WGS-84</i>	<i>KKJ</i>
1) Odelgrund	Valopojju	I-kard.	63°25,5'P 20°33,9'E	63°25,5'P 20°34,1'E
2) Östra Kvarken	Valopojju	P-kard.	63 32,9 20 51,0	63 32,9 20 51,2
3) Östra Kvarken Nro1	Viitta	Vasen	63 28,1 20 37,9	63 28,1 20 38,1
4) Östra Kvarken Nro3	Viitta	Vasen	63 32,2 20 41,1	63 32,2 20 41,3
5) Östra Kvarken Nro4	Viitta	Oikea	63 31,2 20 43,8	63 31,2 20 44,0
6) Östra Kvarken Nro5	Viitta	Vasen	63 32,7 20 45,4	63 32,7 20 45,6
7) Östra Kvarken Nro6	Viitta	Oikea	63 32,3 20 46,2	63 32,3 20 46,4
8) Östra Kvarken Nro7	Viitta	Vasen	63 33,5 20 52,3	63 33,5 20 52,5
9) Östra Kvarken Nro9	Viitta	Vasen	63 35,4 21 03,3	63 35,4 21 03,5

Merik. suom. 47, 3, 5, 957, ruots. 42, 512, 515
(Ufs 4855, Norrköping 2008)

252. (T). Suomi. Perämeri. Raahan satama. Ruoppaus- ja rakennustyöt. Varoit.

Aikaisempi tiedonanto: TM 5/76/2008 (T)

Yksityiskohtia: Raahan 10 m väylän ja sataman ruoppaus- ja rakennustyöt jatkuvat. Väylällä ja satama-altaassa tehdään ruoppausta ja massat läjitetään mereen tai erikseen rakennettuihin läjitysaltaisiin.

Ruoppaajat kuuntelevat VHF-kanavaa 67.

Raahan väylällä ja satamassa liikkuvia varoitetaan työmaasta ja kehoitetaan noudattamaan varovaisuutta työmaan lähellä.

Merik. 55 + spesiaali A. Sarja G/841 + spesiaali 1
(Merenkululaitos, Väylänpito, Vaasa 2008)

IV Itämeri

253. Suomi. Pohjois-Itämeri. Tröskeln Östra. Uusi tutkamerkki toiminnassa. Valopojju poistettu. Karttamerkinän muutos.

Aikaisempi tiedonanto: TM 13/215/2008 (T), TM 2/38/2007 ja TM 10-11/184/2007

Paikka: Uusi tutkamerkki on asennettu paikkaan:

59°39,694'P 19°55,389'1 (KKJ)
59°39,695' 19°55,189' (WGS-84)

Valaistu länsipoiju TI-nro 70569 on poistettu paikasta:

59°39,672'P 19°55,337'1 (KKJ)
59°39,673' 19°55,137' (WGS-84)

Yksityiskohtia: Tröskeln Östra (TI-nro 20219) tutkamerkki on rakennettu vuonna 2006 tuhoutuneen tutkamerkin tilalle. Rakenne:

oranssi-valkoinen teräsputki, jonka päällä on valkoinen tutkaheijastin.

Valotunnus: VQ W (2) 4 s, 000°-360°

Tarkka valotunnus: $2 \times (0,3 + 0,3) + 2,8 = 4,0$ s

Valonkanto: 8,1 M

Valon korkeus merenpinnasta: 13,3 m

Merik. 31, 944, 953

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Turku 2008)

VI Sisävesistöt

☒ **254. Vuoksen vesistö. Saimaa. Lappeenranta. Väylä Saimaan kanavan suu – Rapasaari (4,2m). Väylämerkinnän muutos. Karttamerkintä. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Kolmeen mainitun väylän, Vapon telakan paikkeilla olevaan, turvalaitteeseen on tehty muutoksia.

A. *Uusi viitta*

<i>TI-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
72898	Telakka	vasen	61°04.7431' 28°15.8269'	61°04.7610' 28°15.6425'

B. *Valaistuksi muutettu viitta*

<i>TI-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
14887	Muutto- saari 2	oikea	61°04.7972' 28°15.8834'	61°04.8185' 28°15.6990'

Valotunnus V-B 3s

Valon korkeus 2,8m

Valon kanto 2,4M

C. *Poistettu apuloisto*

<i>TI-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
13501	Vapon telakka	61°04.7359' 28°15.8432'	61°04.7538' 28°15.6588'

Merikarttasarja L/200+spesiaali 1, 201.

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2008)

☒ **255. Vuoksen vesistö. Saimaa. Vehkakaipale. Väylän Kangas-Teljo (1,8m) L-puoli ja väylän Ilkonsaaret – Kutvele (2,4m) L-puoli. Matalikot. Karttamerkintä. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: 1) Väylän Saimaan kanavan suu – Puumala (4,2m) E-puoli ja Väylän Kangas-Teljo (1,8m) L-puoli, risteyksen alueella sijaitsevan matalikon sekä 2) Ilkonsaaret – Kutvele (2,4m) väylän ja länsiviitan Hirsharjun matala 3, L-puolella sijaitsevan matalikon syvyysetietoja on tarkennettu.

Matalikkojen huiput

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Merikartta</i>
1)	61 11,7474 28 18,2860	61 11,7656 28 18,1010	4,7m	L/201, 204, 204_2
	Lisätään 6m syvyyssäikä			
2)	61°13,0270'P 28°18,6025'I	61°13,0453'P 28°18,4173'I	2,9m	L/204, 204_2

Lisätään 3m syvyyssäikä ja korjataan 6m ja 10m syvyyssäikä.

Merikarttasarja L/201, 204+spesiaali 2.

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

☒ **256. Vuoksen vesistö. Saimaa. Imatra. Rauhan väylä (2,4 m). Matalikot. Karttamerkintä. Karttamerkinnän muutos.**

Yksityiskohtia: Rauhan väylän välittömässä läheisyydessä on havaittu merikartoilta puuttuvia matalikkoja.

A. *Matalikkojen sijainnit*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>	<i>Merikartta</i>
1)	61°11,7763'P 28°42,2584'I	61°11,7951,P 28°42,0747,I	1,4 m	5,5 m	L/202+sp_1
	Lisätään 3m syvyyssäikä				
2)	61 11,7713 28 42,0723	61 11,7901 28 41,8886	2,9 m		L/202_1
	3m syvyyssäikä korjaus				

Merikarttasarja L/202+spesiaali 1.

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

☒ **257. Vuoksen vesistö. Saimaa. Imatra. Niskakosken väylä (4,2 m). Asetettu viitta. Karttamerkintä.**

Yksityiskohtia: Vuoksensuun sataman edustalle on asetettu pohjoisviitta suojaamaan veneliikennettä väylän läheisyydessä olevalta matalalta.

A. *Viitan sijainti*

<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>Laji</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
72775	Vuoksensuu	Pohjois	61°13,5429'P 28°47,4264'I	61°13,5620'P 28°47,2428'I

Merikarttasarja L/202+spesiaali 2.

(Merenkululaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2008)

▣ **258. Vuoksen vesistö. Pielisjoki. Ahveninen – Suur-Selkä väylä (2,4 m). matalikko. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: Luotsiniemessä on havaittu seuraava matalikko:

A. *Matalikko*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	62°56,8926'P 30°06,7783'I	62°56,9178'P 30°06,5872'I	2,8 m	3 m

Lisätään 3m syvyyssäyrä

Havainnon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 424 + spesiaali B. Sarja R/282

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **259. Vuoksen vesistö. Pielinen. Pulloselkä. Väylä Ahveninen – Suurselkä (2,4 m). Matalikko. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: Pullosaaren KA–puolella on havaittu merikartalta puuttuva 2,7m matala.

Matalikon huipun sijainti:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
	63°00,9629'P 30°01,5768'I	63°00,9882'P 30°01,3849'I

Korjataan 3 metrin syvyyssäyrä.

Havainnon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 424

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **260. Vuoksen vesistö. Pielinen. Laukkalansaari. Väylä Ahveninen – Suurselkä (2,5 m). Matalikko. Karttamerkinä.**

Yksityiskohtia: Laukkalansaaren L–puolella on havaittu merikartalta puuttuva 2,5m matala.

Matalikon huipun sijainti:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>
	62°58,1962'P 30°03,4502'I	62°58,2213'P 30°03,2588'I	2,5 m

Lisätään 3 metrin syvyyssäyrä.

Havainnon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 424

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **261. Vuoksen vesistö. Pielinen. Vuonisolahti – Suur-Selkä väylän (2,4 m) läheisyys. Matalikko. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: väylän läheisyydessä on havaittu seuraava matalikko:

A. *Matalikko*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	63°09,0235'P 29°58,2648'I	63°09,0490'P 29°58,0717'I	2,4 m	3 m

Korjataan 3 m:n syvyyskäyrä.

Havainnon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 424, 425

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **262. Vuoksen vesistö. Pielinen. Vuonslahti – Suur-Selkä väylän (2,4 m) läheisyys. Matalikko. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: väylän läheisyydessä on havaittu seuraava matalikko:

A. *Matalikko*

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
1)	63°09,4520'P 29°58,2001'I	63°09,4774'P 29°58,0069'I	1,7 m	2,7 m

Laajennetaan 3 m:n syvyyskäyrä.

Merik. 424, 425

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

▣ **263. Vuoksen vesistö. Pielinen. Uramonsalmi. Väylä Suurselkä - Juuka (2,4 m). Matalikko. Vedenalainen kivi. Karttamerkinän muutos.**

Yksityiskohtia: Uramonsalmen KO-puolella, E-viitan läheisyydessä, on havaittu matala ja merikartalta puuttuva vedenalainen kivi.

Matalikon huipun ja kiven sijainti:

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Merkitään</i>	<i>Poistetaan</i>
	63°15,0995'P 29°37,6856'I	63°15,1247'P 29°37,4905'I	2,8m matala	4m
	63 15,1334 29 37,6589	63 15,1585 29 37,4638	vedenalainen kivi 3 metrin syvyyskäyrä	

Havainnon aiheuttamista mahdollisista jatkotoimenpiteistä tiedotetaan myöhemmin.

Merik. 425

(Merenmittausyksikkö, Helsinki 2008)

264. Oulujoen vesistö. Oulujärvi. Väylät: Vaala–Luokkiniemi (2,4 m), ja Vaala–Alasalmi–Paltamo (3,5 m). Kolmen apuloiston valotunnusten vahvistaminen. Karttamerkinä.

Yksityiskohtia: Mainituille väylille on asetettu 3 valotunnusin varustettua apuloistoa.

A. *Sijainnit*

	<i>Tl-nro</i>	<i>Nimi</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1)	9775	Nurmiluoto	64°30.0656'P 26°54.2933'I	64°30.0896'P 26°54.0780'I
2)	9596	Jataharjunniemi	64 16.4986 27 01.7570	64 16.5222 27 01.5442
3)	20635	Neuvosenniemi 2	64 18.3429 27 26.7751	64 18.3673 27 26.5635

Kaikkien kolmen apuloiston valo on keltainen ja tunnukset samat:

B. *Valotunnukset*

Valotunnus NPv-ESx (5) 6 s

Tarkka valotunnus $5 \cdot (0,20 + 0,25) + 3,75 = 6,00$ s

Sektori $0^\circ - 360^\circ$

Merikarttasarja T/291/294/296/297

(Merenkulkulaitos, Väylänpito, Lappeenranta 2008)

VIII Tiedotuksia

¤ 265. Suomi. Uusia merikarttapainoksia.

Aikaisempi tiedonanto: TM 12/194/2008

Nro Oikaisupvm. Myyntipvm. Painos

921 20.5.2008 23.5.2008 2008 V

951 10.5.2008 23.5.2008 2008 V

Seuraavaksi ilmestyvät uudet merikarttapainokset: nro 59, 953.

(Merikarttayksikkö, Helsinki 2008)

¤ 266. Suomi. Merentutkimuslaitoksen ja Ilmatieteen laitoksen merikarttoihin merkityt ODAS-pojjut. Tiedotus.

Aikaisempi tiedonanto: TM 14-15/248/2007 (T)

Koordinaatit: WGS-84 (kohta 4: KKJ ja WGS-84)

I. Merikarttoihin merkityt ODAS-pojjut

1) Pohjois-Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka: n. $59^\circ 15,0'P$, $21^\circ 00,0'I$

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla sekä heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta antennineen on noin metri.

Valotunnus on FI Y (5) 20s [V (5) 20s kelt.]

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944, 953

2) Keskinen Itämeri. ODAS-aallonmittauspoiju.

Paikka: n. $57^\circ 25,0'P$, $19^\circ 03,2'I$

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, halkaisijaltaan 90 cm, ja se on varustettu suojakolmiolla, heijastavilla tarroilla sekä piiska-antennilla, joka korkeus merenpinnasta on 2,5 metriä.

Valotunnus on FI Y (5) 20s [V (5) 20s kelt.]

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 944

3) Selkämeri. ODAS-sääpoiju.

Paikka: n. $61^\circ 48,0'P$, $20^\circ 14,0'I$

Yksityiskohdat: Sääpoiju on keltainen, litteä ja halkaisijaltaan 2,3 metriä. Poiju on varustettu aurinkopaneeleilla, ja sen mittausmasto kohoo 4,5 metriin merenpinnasta.

Valotunnus on FI Y (5) 20s [V (5) 20s kelt.]

Huom! Poiju voidaan tilapäisesti poistaa jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.
Merik. 5

4) Suomenlahti. ODAS-aallonmittauspoiju

Paikka:

59°57,89'P, 25°14,29'I (KKJ)

59°57,90'P, 25 14,10 (WGS-84)

Yksityiskohdat: Aallonmittauspoiju on pyöreä, ja se on varustettu suojakolmiolla ja heijastavilla tarroilla. Poijun korkeus merenpinnasta piiska-antenneineen on noin 2,5 metriä.

Valotunnus on FI Y (5) 20s [V (5) 20s kelt.]

Huom! Poiju poistetaan tilapäisesti jääriskiaikana tai huoltotoimenpiteiden takia.

Merik. 17, 18, 902, 952

Merikartoille poijut on merkitty huomautuksella occas tai Tilap./Tillf.
(Merenkululaitos, Helsinki 2008)

I Finska viken

☞244. (T). Finland. Inloppet till Helsingfors. Wraket Gustav Adolf. Undervattenspark. Tillfälliga specialmärken och förtöjningsbojar utlagda.

Se: Ufs 1/1/2008 (T)

Tidpunkt: öppet vatten-säsongen

Position: 60°03,03'N, 24°55,61'O (WGS-84)

Detaljer: Två tillfälliga specialmärken och två tillfälliga förtöjningsbojar har lagts ut vid vraket Gustav Adolf.

Sjökort 18, 902, 912, 952. Serie A, B/626

(Museiverket, Helsingfors 2008)

☞245. Finland. Kotka. Hietanen. Ljuskabel utlagd mellan Hietanens hamn och Sunila. Kartmarkering.

KKJ

WGS-84

1) 60°29,4729'N 26°56,7222'O 60°29,4873'N 26°56,5374'O

2) 60 29,5653 26 56,9662 60 29,5797 26 56,7814

Ändringen är inte införd i 2008 års upplaga av sjökortsserie A.

Sjökort 14, 138. Serie A/609 + special 1

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

☞246. (T). Finland. Fredrikshamsleden (10,0 m). Tillfälligt flyttad prick.

Tidpunkt: tillsvidare

Detaljer: pricken har flyttats från närheten av farledens begränsningslinje pga. ett påträffat grund. Separat meddelande utgår om eventuella fortsatta åtgärder.

A. Tillfälligt flyttad prick

<i>Namn</i>	<i>TI-nr</i>	<i>Typ</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
Vpv 32	2951	SB	60°29,1562'N 27°14,0576'O	60°29,1711'N 27°13,8738'O
	tid.		60 29,1573 27 14,0610	60 29,1721 27 13,8772

Sjökort 14. Serie A/607/609

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Helsingfors 2008)

II Skärgårdshavet och Ålands hav

247. (T). Finland. Skärgårdshavet. Farledssträckan Kruunumaa – Lohm (10,0 m). Rekommenderad högsta marschfart för handelsfartyg.

Tidpunkt: 15.6-30.8.2008

Detaljer: Sjöfartsverket rekommenderar att handelsfartyg med en längd på över 24 m under sommarmånaderna håller en fart av högst 30 km/h på farledssträckan mellan Kruunumaa och Lohm (10,0 m). VTS kommer att meddela fartygen om rekommendationerna.

Rekommendationsområde: I norr: mellan Kruunumaa och Kaltsaari, koordinaterna 60°17,95'N, 21°44,90'O (WGS-84).

I Söder: Östernäs på Lom, koordinaterna 60°06,20'N, 21°41,80'O (WGS-84).

Sjökort 25, 26, 952, 953

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

☞248. Finland. Skärgårdshavet. Nagu. Kabel utlagd och teleledning indragen mellan Käldinge och Ön. Kartmarkering. Ändrad kartmarkering.

A. Ny sjökabel

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|-------------|--------------|--------------|
| 1) | 60°10,557'N | 22°04,299'O | 60°10,5633'N | 22°04,1014'O |
| 2) | 60 10,573 | 22 04,650 | 60 10,5790 | 22 04,4525 |

Kabeln går under farleden Prostvik – Pensar – Kirjais (2,4 m), som används av förbindelsefartygen.

B. Indragen teleledning

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1) | 60°10,624'N | 22°03,998'O | 60°10,630'N | 22°03,800'O |
| 2) | 60 10,724 | 22 04,618 | 60 10,730 | 22 04,420 |

Sjökort 25. Serie D/708

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

☞249. Finland. Skärgårdshavet. Velkua. Utlagd kabel mellan öarna Vähämaa och Talosmeri. Kartmarkering.

A. Ny sjökabel

KKJ

WGS-84

- | | | | | |
|----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1) | 60°27,2231'N | 21°41,7020'O | 60°27,2287'N | 21°41,5015'O |
| 2) | 60 27,2017 | 21 41,6754 | 60 27,2073 | 21 41,4749 |
| 3) | 60 26,9917 | 21 41,8758 | 60 26,9979 | 21 41,6753 |
| 4) | 60 26,9875 | 21 41,8670 | 60 26,9931 | 21 41,6665 |

Kabeln går under farleden Ruotsalainen – Yllänpää - Vähäpaasi (2,4 m), som används av förbindelsefartygen.

Sjökort 26. Serie D/720 + special 2

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

III Bottniska viken

☞250. (T). Finland. Bottenhavet. NV om Vasa. Sektorfyren Norrkallan fungerar normalt.

Notiser som utgår: Ufs 7-8/111/2008 (T), Ufs 32-33/589/2007 (T), Ufs 26/471/2007 (T) och Ufs 20-21/364/2007 (T)

Position:

63°14,25'N, 20°35,11'O (KKJ)
63 14,26 20 34,88 (WGS-84)

Detaljer: Sektorfyren Norrkallan (TI-nr 7192) fungerar åter normalt.

Sjökort 48, 907, 957, 5. Serie F/821/822 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

251. (T). Sverige. Bottenhavet. Lysbojarna Odelgrund och Östra Kvarken samt sju prickar åter utlagda.

Notis som utgår: Ufs 2-3/27/2008 (T)

Detaljer: Lysbojarna Odelgrund och Östra Kvarken samt sju prickar är åter utlagda efter vintersäsongen.

	<i>Namn</i>	<i>Anordning</i>	<i>Typ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>KKJ</i>
1)	Odelgrund	Lysboj	O-kard.	63°25,5'N 20°33,9'E	63°25,5'N 20°34,1'E
2)	Östra Kvarken	Lysboj	N-kard.	63 32,9 20 51,0	63 32,9 20 51,2
3)	Östra Kvarken Nr 1 Prick		BB	63 28,1 20 37,9	63 28,1 20 38,1
4)	Östra Kvarken Nr 3 Prick		BB	63 32,2 20 41,1	63 32,2 20 41,3
5)	Östra Kvarken Nr 4 Prick		SB	63 31,2 20 43,8	63 31,2 20 44,0
6)	Östra Kvarken Nr 5 Prick		BB	63 32,7 20 45,4	63 32,7 20 45,6
7)	Östra Kvarken Nr 6 Prick		SB	63 32,3 20 46,2	63 32,3 20 46,4
8)	Östra Kvarken Nr 7 Prick		BB	63 33,5 20 52,3	63 33,5 20 52,5
9)	Östra Kvarken Nr 9 Prick		BB	63 35,4 21 03,3	63 35,4 21 03,5

Sjökort fi. 47, 3, 5, 957, sv. 42, 512, 515
(Ufs 4855, Norrköping 2008)

252. (T). Finland. Bottenviken. Brahestads hamn. Muddrings- och byggnadsarbeten. Varning.

Se: Ufs 5/76/2008 (T)

Detaljer: Muddrings- och byggnadsarbetet fortsätter i Brahestadsleden (10 m) och i hamnområdet. Farleden och hamnbassängen muddras och muddringsmassorna tippas i havet eller i separat byggda bassänger.

Mudderverken passar VHF-kanal 67.

De som navigerar i Brahestadsleden och i hamnområdet uppmanas passera arbetsområdet med försiktighet.

Sjökort 55 + special A. Serie G/841 + special 1
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Vasa 2008)

IV Östersjön

253. Finland. Norra Östersjön. Tröskeln Östra. Nytt radarmärke i användning. Indragen lysboj. Ändrad kartmarkering.

Se: Ufs 13/215/2008 (T), Ufs 2/38/2007 och Ufs 10-11/184/2007

Position: Nytt radarmärke har uppförts i position:

59°39,694'N 19°55,389'O (KKJ)
59°39,695' 19°55,189' (WGS-84)

Den belysta V-bojen TI-nr 70569 har dragits in från position:

59°39,672'N 19°55,337'O (KKJ)
59°39,673' 19°55,137' (WGS-84)

Detaljer: Radarmärket Tröskeln Östra (TI-nr 20219) har uppförts i stället för radarmärket som raserades år 2006. Konstruktion:

orange-vitt stålrör, på vilket det finns en vit radarreflektor.

Karaktär: VQ W (2) 4 s, 000°-360°

Exakt karaktär: $2x(0,3+0,3)+2,8=4,0$ s

Lysvidd: 8,1 M

Ljusets höjd över vattenytan: 13,3 m

Sjökort 31, 944, 953

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Åbo 2008)

VI Inlandsfarvattnen

254. Vuoksens vattendrag. Saimen. Villmanstrand. Farleden Saima kanals mynning - Rapasaari (4,2m). Ändrad farledsutmärkning. Kartmarkering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Tre säkerhetsanordningar har ändrats i ovan nämnda farled, nära Vapos varv.

A. Ny prick

TI-nr	Namn	Typ	KKJ	WGS-84
72898	Telakka	BB	61°04.7431'N 28°15.8269'O	61°04.7610'N 28°15.6425'O

B. Ändring till belyst prick

TI-nr	Namn	Typ	KKJ	WGS-84
14887	Muutto- saari 2	SB	61°04.7972'N 28°15.8834'O	61°04.8185'N 28°15.6990'O

Karaktär V-B 3s

Lyshöjd 2,8m

Lysvidd 2,4M

C. Indragen hjälpfyr

TI-nr	Namn	KKJ	WGS-84
13501	Vapon telakka		61°04.7359'N 28°15.8432'O
			61°04.7538'N 28°15.6588'O

Sjökortsserie L/200+special 1, 201.
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2008)

255. Vuoksens vattendrag. Saimen. Vehkataipale. V om farleden Kangas-Teljo (1,8m) och V om farleden Ilkonsaaret – Kutvele (2,4m). Grund. Kartmarkering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Djupinformationen har kontrollerats för: 1) grundet som ligger i korsningsområdet S om farleden Saima kanals mynning - Puumala (4,2m) och V om farleden Kangas-Teljo (1,8m), samt för 2) grundet som ligger V om farleden Ilkonsaaret – Kutvele (2,4m) och västpricken Hirsharjun matala 3.

Positionerna för grundens minsta djup

	KKJ	WGS-84	Inför	Sjökort
1)	61 11,7474 28 18,2860	61 11,7656 28 18,1010	4,7m	L/201, 204, 204_2
	Inför 6m djupkurva.			
2)	61°13,0270'N 28°18,6025'O	61°13,0453'N 28°18,4173'O	2,9m	L/204, 204_2
	Inför 3m djupkurva och korrigerar 6m och 10m djupkurvorna.			

Sjökortsserie L/201, 204+special 2.
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

256. Vuoksens vattendrag. Saimen. Imatra. Rauhaleden (2,4 m). Grund. Kartmarkering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: I Rauhaledens omedelbara närhet har påträffats grund som saknas i sjökorten.

A. Grundens positioner

	KKJ	WGS-84	Inför	Stryk	Sjökort
1)	61°11,7763'N 28°42,2584'O	61°11,7951'N 28°42,0747'O	1,4 m	5,5 m	L/202+sp_1
	Inför 3m djupkurva				
2)	61 11,7713 28 42,0723	61 11,7901 28 41,8886	2,9 m		L/202_1
	Korrigerar 3m djupkurva				

Sjökortsserie L/202+special 1.
(Sjömätningssenheten, Helsingfors 2008)

257. Vuoksens vattendrag. Saimen. Imatra. Niskakoski farled (4,2 m). Utlagd prick. Kartmarkering.

Detaljer: Nordprick utlagd utanför hamnen vid Vuoksens mynning för att skydda båttrafiken för grund i farledens närhet.

A. Prickens position

TI-nr	Namn	Typ	KKJ	WGS-84	
72775		Vuoksensuu	Nord	61°13,5429'N 28°47,4264'O	61°13,5620'N 28°47,2428'O

Sjökortsserie L/202+special 2.
(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2008)

258. Vuoksens vattendrag. Pielisjoki. Farleden Ahveninen – Suur-Selkä (2,4 m). Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Grund har påträffats vid Luotsiniemi:

A. Grund

	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>	<i>Stryk</i>
1)	62°56,8926'N	62°56,9178'N	2,8 m	3 m
	30°06,7783'O	30°06,5872'O		
	Inför 3 m djupkurva			

Meddelande om eventuella åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 424 + special B. Serie R/282
(Sjömätningensheten, Helsingfors 2008)

259. Vuoksens vattendrag. Pielinen. Pulloselkä. Farleden Ahveninen – Suurselkä (2,4 m). Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: SO om Pullosaari har på 2,7 m djup påträffats ett grund som saknas i sjökorten.

Positionen för grundets minsta djup:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
63°00,9629'N	63°00,9882'N
30°01,5768'O	30°01,3849'O
Korrigeras 3 m djupkurvan.	

Meddelande om eventuella åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 424
(Sjömätningensheten, Helsingfors 2008)

260. Vuoksens vattendrag. Pielinen. Laukkalansaari. Farleden Ahveninen – Suurselkä (2,5 m). Grund. Kartmarkering.

Detaljer: V om Laukkalansaari har på 2,5 m djup påträffats ett grund som saknas i sjökorten.

Positionen för grundets minsta djup:

<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>	<i>Inför</i>
62°58,1962'N	62°58,2213'N	2,5 m
30°03,4502'O	30°03,2588'O	
Inför 3 m djupkurva.		

Meddelande om eventuella åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 424
(Sjömätningensheten, Helsingfors 2008)

261. Vuoksens vattendrag. Pielinen. I närheten av farleden Vuonisolahti – Suur-Selkä (2,4 m). Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Grund har påträffats i närheten av farleden:

A.	Grund			
	KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
1)	63°09,0235'N	63°09,0490'N	2,4 m	3 m
	29°58,2648'O	29°58,0717'O		

Korrigeras 3 m djupkurvan.

Meddelande om eventuella åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 424, 425

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2008)

262. Vuoksens vattendrag. Pielinen. I närheten av farleden Vuonisolahti – Suur-Selkä (2,4 m). Grund. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: Grund har påträffats i närheten av farleden:

A.	Grund			
	KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
1)	63°09,4520'N	63°09,4774'N	1,7 m	2,7 m
	29°58,2001'O	29°58,0069'O		

Bredda 3 m djupkurvan.

Sjökort 424, 425

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2008)

263. Vuoksens vattendrag. Pielinen. Uramonsalmi. Farleden Suurselkä - Juuka (2,4 m). Grund. Undervattenssten. Kartmarkering. Ändrad kartmarkering.

Detaljer: NO om Uramonsalmi, i närheten av S-pricken har påträffats ett grund och en undervattenssten som saknas i sjökorten.

Grundets minsta djup och stenens position:

KKJ	WGS-84	Inför	Stryk
63°15,0995'N	63°15,1247'N	2,8 m grund	4 m
29°37,6856'O	29°37,4905'O		
63 15,1334	63 15,1585	undervattenssten	
29 37,6589	29 37,4638	3 meters djupkurva	

Meddelande om eventuella åtgärder pga. detta utgår senare.

Sjökort 425

(Sjömätningseenheten, Helsingfors 2008)

264. Ule älvs vattendrag. Ule träsk. Farleder: Vaala–Luokkiniemi (2,4 m) och Vaala–Alasalmi–Paltamo (3,5 m). Tre hjälpfyrrars karaktär har fastställts. Kartmarkering.

Detaljer: Tre hjälpfyrrar med fyrkaraktärer har utlagts vid ovan nämnda farleder.

A. Positioner

<i>Tl-nr</i>	<i>Namn</i>	<i>KKJ</i>	<i>WGS-84</i>
1) 9775	Nurmiluoto	64°30.0656'N 26°54.2933'O	64°30.0896'N 26°54.0780'O
2) 9596	Jataharjunniemi	64 16.4986 27 01.7570	64 16.5222 27 01.5442
3) 20635	Neuvosenniemi 2	64 18.3429 27 26.7751	64 18.3673 27 26.5635

Alla tre hjälpfyror har ett gult ljus och samma karaktär:

B. Karaktär

<i>Karaktär</i>	NPv-ESx (5) 6 s
<i>Exakt karaktär</i>	5*(0,20+0,25) + 3,75=6,00 s
<i>Sektor</i>	0°-360°

Sjökortserie T/291/294/296/297

(Sjöfartsverket, Farledshållningen, Villmanstrand 2008)

VIII Tillkännagivanden

265. Finland. Nya sjökortsupplagor.

Se: Ufs 12/194/2008

<i>Nr</i>	<i>Rättelsedatum</i>	<i>I handeln</i>	<i>Upplaga</i>
921	20.5.2008	23.5.2008	2008 V
951	10.5.2008	23.5.2008	2008 V

Härnäst utkommer nya upplagor av sjökorten nr 59, 953.

(Sjökartenheten, Helsingfors 2008)

266. Finland. Havsforskningsinstitutets och Meteorologiska institutets ODAS-bojar. Meddelande.

Se: Ufs 14–15/248/2007 (T)

Koordinater: WGS-84 (punkt 4:KKJ och WGS-84)

I. ODAS-bojar införda i sjökorten

1) Norra Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position: ca 59°15,0'N, 21°00,0'O

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel och reflexband. Bojen med antenn reser sig ca 1 m över vattenytan.

Karaktären är FI Y (5) 20s [B (5) 20s gul.]

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 944, 953

2) Mellersta Östersjön. ODAS-vågmätarboj.

Position: ca 57°25,0'N, 19°03,2'O

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig, har en diameter på 90 cm, och är försedd med en skyddstriangel, reflexband och whipantenn, som reser sig ca 2,5 m över vattenytan.

Karaktären är FLY (5) 20s [B (5) 20s gul]

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 944

3) Bottenhavet. ODAS-väderboj.

Position: ca 61°48,0'N, 20°14,0'O

Detaljer: Väderbojen är gul, platt och har en diameter på 2,3 meter. Den är utrustad med solpaneler och dess mätmast reser sig 4,5 m över vattenytan.

Karaktären är FLY (5) 20s [B (5) 20s gul]

Anm. Bojen kan tillfälligt tas in, antingen för service eller för att risk för isskada föreligger.

Sjökort 5

4) Finska viken. ODAS-vågmätarboj

Position:

59°57,89'N, 25°14,29'O (KKJ)

59°57,90'N, 25°14,10'O (WGS-84)

Detaljer: Vågmätarbojen är klotformig och försedd med skyddstriangel och reflexband.

Bojen med whipantenn reser sig 2,5 m över vattenytan.

Karaktären är FLY (5) 20s [B (5) 20s gul]

Anm. Bojen tas tillfälligt in för service och då risk för isskada föreligger.

Sjökort 17, 18, 902, 952

På sjökorten förses bojarna med anmärkningen Occas. eller Tilap./Tillf. (Sjöfartsverket, Helsingfors 2008)

NAVAREA ONE

267. NAVAREA ONE 134

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 096/08.
ANM 2518/08 REFERS.

268. NAVAREA ONE 143

SOUTHERN NORTH SEA. UK SECTOR. SWARTE BANK. CHART BA 105. CHARTED WRECK
IN 53-26.0N 002-08.4E, LEAST SWEEPED DEPTH NOW 18.7 METRES. FIVE ASSOCIATED
LIGHTBUOYS MARKING WRECK PERMANENTLY DISCONTINUED.

269. NAVAREA ONE 144, 145, 146, 147

RIGLIST. CORRECT AT 230600 UTC MAY 08
SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

53-17.4N 001-06.6E	ENSCO 100
53-41.4N 004-27.7E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72
53-46.8N 000-42.9E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-52.2N 001-12.5E	ENSCO 80
53-57.0N 002-13.5E	NOBLE AL WHITE
54-09.0N 004-33.4E	NOBLE LYNDA BOSSLER

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-36.7N 003-08.7E	MAERSK GALLANT	
56-44.0N 002-11.4E	ENSCO 102	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN	
57-11.5N 001-53.3E	ENSCO 101	
57-15.2N 002-11.3E	OCEAN GUARDIAN	
57-50.1N 000-37.6W	GSF ARCTIC 4	
57-54.5N 001-15.2W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-00.2N 001-55.3E	MAERSK GUARDIAN	
58-05.8N 001-23.7W	OCEAN NOMAD	
58-12.1N 001-25.7E	PAUL B LLOYD JNR	NEW
58-15.2N 001-03.4E	SEDCO 712	NEW
58-16.1N 001-14.1E	OCEAN PRINCESS	
58-16.3N 001-08.0E	SEDCO 704	NEW
58-18.1N 001-42.4W	STENA SPEY	NEW
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-33.3N 000-30.9E	BYFORD DOLPHIN	
59-08.8N 002-23.2E	TRANSOCEAN WINNER	
59-16.0N 000-55.7E	TRANSOCEAN PROSPECT	
59-22.2N 001-32.9E	GSF ARCTIC 2	
59-32.8N 001-59.3E	DEEPSEA BERGEN	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-20.6N 004-14.7W	TRANSOCEAN RATHER	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-28.2N 001-49.2E	SEDCO 714	NEW
60-33.5N 001-56.8E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	
60-48.0N 003-26.4E	WEST VENTURE	
60-51.0N 003-34.9E	DEEPSEA TRYM	
60-53.4N 003-34.0E	SONGA DEE	
61-02.4N 003-34.5E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-22.7N 002-06.3E	BORGLAND DOLPHIN	
61-48.8N 002-46.7E	BREDFORD DOLPHIN	
63-30.0N 005-23.0E	WEST NAVIGATOR	NEW
64-26.8N 007-38.9E	WEST ALPHA	
64-48.7N 007-03.4E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-52.9N 006-26.0E	SCARABEO 5	NEW
65-04.0N 007-29.6E	TRANSOCEAN SEARCHER	
66-00.9N 008-03.3E	STENA DON	NEW
66-18.7N 005-31.7E	TRANSOCEAN LEADER	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

54-20.2N 011-03.3W	SEDCO 711	
54-42.4N 010-26.3W	OCEAN VANGUARD	NEW
55-53.9N 009-45.7W	LEIV EIRIKSSON	NEW

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
- B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 136, 137, 138, 139/2008.

270. NAVAREA ONE 148

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 231000 UTC MAY 08:

2005 SERIES: 402.

2007 SERIES: 019 035 050 247 251 279 293 329.

2008 SERIES: 090 099 101 102 108 124 126 132 143 144 145 146 147 148.

CANCEL 135/08.

271. NAVAREA ONE 149

NORWEGIAN SEA. CHART BA 2182D. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY RAMFORM VIKING TOWING 16 X 4500 METRE LONG CABLES IN AREA BOUNDED BY PARALLELS 63-10N AND 63-48N AND BY MERIDIANS

005-00E AND 005-40E.

GUARD VESSELS SANCO SKY IN ATTENDANCE.

WIDE BERTH REQUESTED.