

**I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland**

1

**\*368****18, 191. A, B/626/626\_1**

**Suomi. Helsingin edusta. Kuivasaari – Östergrundet väylä (3.5 m). Väylän linjauksen tarkistus ja väyläalue. Uusi viitta. Väylämerkinnän muutos.**

**Finland. Inloppet till Helsingfors. Farleden Torra Mjölö – Östergrundet (3.5 m). Farledsdragning och farledsområde kontrollerade. Ny prick. Ändrad farledsutmärkning.**

**Finland. Approach to Helsinki. Kuivasaari – Östergrundet channel (3.5 m). Channel alignment and fairway area confirmed. New spar buoy. Amended channel marking.**

Yksityiskohtia: muutokset toteutetaan ilman eri ilmoitusta 31.8.2008 mennessä.

Detaljer: ändringarna genomförs före 31.8.2008 utan separat meddelande.

Details: the amendments are carried out without separate notice by 31 August 2008 at the latest.

**I. Väyläalue – Farledsområde – Fairway area (3.5 m)****A. Tarkistettu keskilinja – Kontrollerad mittlinje – Confirmed fairway centre line**

	WGS-84		
1)	60°05.9382'N	24°59.8782'E	Risteys/korsning/crossing
2)	60 07.5311	24 59.6814	"

**B. Läntinen reunalinja – Västlig begränsningslinje – West channel edge line**

	WGS-84		
1)	60°05.8873'N	24°59.7024'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 06.8356	24 59.6372	TI-nro 71698
3)	60 06.9878	24 59.6037	Loppu/ändpunkt/end point

**C. Itäinen reunalinja – Östlig begränsningslinje – East channel edge line**

	WGS-84		
1)	60°06.1144'N	24°59.9374'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 07.0142	24 59.8264	Loppu/ändpunkt/end point

**II. Väyläalue, risteys – Farledsområde, korsning – Fairway area, crossing (3.5 m)**

	WGS-84		
1)	60°07.3348'N	24°59.5278'E	
2)	60 07.5367	24 59.4836	Itäpoiju/ostboj/east buoy
3)	60 07.3108	24 59.7572	

### III. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy

#### Lisää – Inför – Insert:

Nr		WGS-84	
71698	Itä	60°06.8356'N	24°59.6372'E
	Ost		
	East		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

**\*369**

**18, 952. A, B/625  
A, B Helsinki - Tallinn  
(1:250 000)**

**Suomi. Helsinki. Vuosaaren väylä (11.0 m). Valaistujen reunamerkkien nimenmuutos. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Helsingfors. Nordsjöleden (11.0 m). Nya namn på belysta randmärken. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Helsinki. Vuosaari channel (11.0 m). New names for lighted edge marks. Amend chart.**

	Nr	WGS-84		Uusi nimi/nytt namn/new name
1.	69424	60°03.80'N	25°08.24'E	Vuosaari 1 (ex. Vuosaari 3)
2.	69430	60 06.54	25 11.16	Vuosaari 3 (ex. Vuosaari 5)
3.	69433	60 08.11	25 12.03	Vuosaari 5 (ex. Vuosaari 9)

Kartoilla 952 ja A, B Helsinki – Tallinn (1:250 000) huomioidaan ainoastaan reunamerkki 69424.

På sjökorten 952 och A, B Helsingfors – Tallinn (1:250 000) beaktas endast randmärket 69424.

In charts 952 and A, B Helsinki – Tallinn (1:250 000) only notice edge mark 69424.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

\*370

15. A/611/611\_1/613

**Suomi. Loviisa. Keihässalmi – Öisalmenniemi väylä (1.8 m). Siirretty viitta. Kart-tamerkinnän muutos.**

**Finland. Lovisa. Farleden Keihässalmi – Ösundsudden (1.8 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Loviisa. Keihässalmi – Öisalmenniemi channel (1.8 m). Moved spar buoy. Amend chart.**

Ref: TM/UFS/NtM 6/90/2008 II. B. 3

Yksityiskohtia: muutos toteutetaan ilman eri ilmoitusta 31.8.2008 mennessä.

Detaljer: ändringen genomförs före 31.8.2008 utan separat meddelande.

Details: the amendment is carried out without separate notice by 31 August 2008 at the latest.

#### **Siirrä – Flytta – Move:**

Nr				WGS-84	
71480	Viitta	Oikea	Paikasta	60°25.0141'N	26°38.5393'E
	Prick	SB	Från		
	Spar buoy	Starboard	From		
			Paikkaan	60 25.0146	26 38.5665
			Till		
			To		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

\*(T). 371

14, 138. A/610/611

**Suomi. Kotka. Mussalon E-puoli. Heinäsaari – Mussalo väylä (2.4 m). Asetettu tilapäinen viitta.**

**Finland. Kotka. S om Mussalo. Farleden Heinäsaari – Mussalo (2.4 m). Tillfällig prick utlagd.**

**Finland. Kotka. S of Mussalo. Heinäsaari – Mussalo channel (2.4 m). Temporary spar buoy established.**

**Viitta – Prick – Spar buoy:**

Nr				WGS-84	
73217	Vehkaluoto	Etelä	Tilapäinen	60°25.1741'N	26°53.6697'E
		Syd	Tillfällig		
		South	Temporary		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

**\*372**

**14, 138. A/610/610\_1**

**Suomi. Kotka. Hietasen väylä (10.0 m). Siirretty viitta. Karttamerkinän muutos.**

**Finland. Kotka. Hietanenleden (10.0 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Kotka. Hietanen channel (10.0 m). Moved spar buoy. Amend chart.**

**Siirrä – Flytta – Move:**

Nr				WGS-84	
2195	Viitta	Vasen	Paikasta	60°25.7554'N	26°57.0062'E
	Prick	BB	Från		
	Spar buoy	Port	From		
			Paikkaan	60 25.7457	26 57.0062
			Till		
			To		

Väylän reunalinjan taitepiste siirryy vastaavasti.

Brytpunkten för farledens begränsningslinje flyttas likaledes.

Breakpoint of channel edge line moved correspondingly.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

\*373

13. A/605

**Suomi. Maringinlahden väylän kulkusyvyiden madaltaminen 5.0 metristä 3.0 metriin. Väylän linjauksen muutos. Turvalaitemuutokset. Väylämerkinnän muutos.**

**Finland. I Maringinlahti farled har leddjugggåendet reducerats från 5.0 m till 3.0 m. Ändrad farledsdragning. Ändrad utprickning. Ändrad farledsutmärkning.**

**Finland. In Maringinlahti channel maximum authorised draught reduced from 5.0 m to 3.0 m. Amended channel alignment. Amended buoyage. Amended channel marking.**

Ref: TM/Ufs/NtM 20/352/2008 (P)

Ajankohta: 31.7.2008 alkaen

Tidpunkt: fr.o.m. 31.7.2008

Time: From 31 July 2008

**I. Uusi 3.0 m keskilinja – Ny mittlinje 3.0 m – New fairway centre line 3.0 m**

**A. Muuta keskilinja – Ändra mittlinjen – Amend fairway centre line:**

	WGS-84		
1)	60°27.4730'N	27°37.2360'E	Alku/begynnelsep./starting point
2)	60 28.4136	27 37.4452	Taitepiste/brytpunkt/breakpoint
3)	60 28.7315	27 37.0506	"
4)	60 29.2565	27 35.8220	Loppu/ändpunkt/end point

**Poista vanha keskilinja.**

**Stryk den tidigare mittlinjen.**

**Delete the former fairway centre line.**

**B. Siirrä ankkuripaikka – Flytta ankarplatsen - Move anchorage (INT IN 10):**

WGS-84	
60°29.18'N	27°35.82'E

**Poista vanha ankkuripaikka.**

**Stryk den tidigare ankarplatsen.**

**Delete the former anchorage.**

## II. Turvalaitemuutokset

### A. Siirrä viitat – Flytta prickar – Move spar buoys:

	Nr			WGS-84	
1.	2431	Oikea viitta	Paikasta	60°28.0862'N	27°37.3865'E
		SB prick	Från		
		Starboard spar buoy	From		
			Paikkaan	60 28.0206	27 37.4150
			Till		
			To		
2.	2432	Vasen viitta	Paikasta	60 28.3243	27 37.3903
		BB prick	Från		
		Port spar buoy	From		
			Paikkaan	60 28.4053	27 37.3884
			Till		
			To		
3.	2433	Oikea viitta	Paikasta	60 28.5531	27 37.3233
		SB prick	Från		
		Starboard spar buoy	From		
			Paikkaan	60 28.5891	27 37.2850
			Till		
			To		
4.	2739	Vasen viitta	Paikasta	60 28.6971	27 37.0192
		BB prick	Från		
		Port spar buoy	From		

			Paikkaan	60 28.7135	27 37.0098
			Till		
			To		
5.	2435	Oikea viitta	Paikasta	60 28.8999	27 36.7488
		SB prick	Från		
		Starboard spar buoy	From		
			Paikkaan	60 28.9365	27 36.6679
			Till		
			To		
6.	2434	Vasen viitta	Paikasta	60 28.8448	27 36.7821
		BB prick	Från		
		Port spar buoy	From		
			Paikkaan	60 28.9764	27 36.3849
			Till		
			To		

**B. Poista linjamerkit – Stryk ensmärk – Delete leading beacons:**

	Nr		WGS-84	
1)	562	Suurniemi	60°28.9241'N	27°37.6026'E
		alempi/nedre/front		
2)	563	Suurniemi	60 28.9542	27 37.6118
		ylempi/övre/rear		
3)	564	Maringinlahti	60 29.1020	27 36.6505
		alempi/nedre/front		
4)	565	Maringinlahti	60 29.3126	27 36.4191
		ylempi/övre/rear		

Alueen syvyyssaineisto on uusittu merikartan 13 painoksessa 2007 VII ja merikarttasarjan A vuoden 2008 painoksessa.

Djupinformationen har förnyats i 2007 års VII upplaga av sjökort 13 och i 2008 års upplaga av sjökortserien A .

Depth information renewed in the 2007 VII edition of chart 13 and in the 2008 edition of chart series A.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

***II Saaristomeri ja Ahvenanmeri***  
***Skärgårdshavet och Ålands hav***  
***Archipelago Sea and Sea of Åland***

**\*374**

**28. C, D/730**

**Suomi. Saaristomeri. Utö – Naantali väylä (13.0 m). Siirretty viitta. Karttamerkinnän muutos.**

**Finland. Skärgårdshavet. Farleden Utö – Nådendal (13.0 m). Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Archipelago Sea. Utö – Naantali channel (13 m). Moved spar buoy. Amend chart.**

**Siirrä – Flytta – Move:**

Nr				WGS-84	
4746	Viitta	Oikea	Paikasta	59°58.555'N	21°09.203'E
	Prick	SB	Från		
	Spar buoy	Starboard	From		
			Paikkaan	59 58.5962	21 09.1663
			Till		
			To		

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2008)



### III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

\*375

44, 44\_B  
E, F/812/812\_3  
F/813

**Suomi. Selkämeri. Kaskinen. Storskatsundin väylä (3.4 m). Väylän linjauksen muutos. Siirretyt viitat. Väylämerkinnän muutos.**

**Finland. Bottenhavet. Kaskö. Storskatsundsleden (3.4 m). Ändrad farledsdragning. Flyttade prickar. Ändrad farledsutmärkning.**

**Finland. Sea of Bothnia. Kaskinen. Storskatsund channel (3.4 m). Amended channel alignment. Moved spar buoys. Amended channel marking.**

Yksityiskohtia: väylän läheisyydessä on havaittu madaltumia, joiden johdosta väylän linjausta on muutettu.

Detaljer: Uppgrundningar har observerats i närheten av farleden, varför farledsdragningen ändrats.

Details: Shallows observed near fairway and channel alignment amended accordingly.

#### A. Muuta keskilinja – Ändra mittlinjen – Amend fairway centre line:

	WGS-84		
1)	62°23.4940'N	21°13.3727'E	uusi/ny/new
2)	62 23.6161	21 13.3955	uusi/ny/new
3)	62 24.9767	21 12.8509	entinen/tid./ex.

**Poista vanha keskilinja.**

**Stryk den tidigare mittlinjen.**

**Delete the former fairway centre line.**

#### B. Siirrä viitat – Flytta prickar – Move spar buoys:

	Nr			WGS-84	
1.	23955	Oikea viitta	Paikasta	62°23.6087'N	21°13.4412'E
		SB prick	Från		
		Starboard spar buoy	From		
			Paikkaan	62 23.5659	21 13.4154
			Till		
			To		

2.	23949	Vasen viitta	Paikasta	62 23.5312	21 13.3518
		BB prick	Från		
		Port spar buoy	From		
			Paikkaan	62 23.4931	21 13.3483
			Till		
			To		

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2008)

**\*376**

**49, 50. F/827**

**Suomi. Perämeri. Maksamaan LU-puoli. Vedenlainen kivikko. Poistetaan vedenpäällinen kivi. Karttamerkinän muutos.**

**Finland. Bottenviken. NV om Maxmo. Bränning. Stryk alltid synlig sten. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Bay of Bothnia. NW of Maksamaa. Underwater rocks. Delete rock which does not cover. Amend chart.**

**Lisää vedenalainen kivikko – Inför bränning – Insert underwater rocks (INT IK 13):**

WGS-84			
63°19.08'N	21°51.34'E	<b>Poista</b>	Vedenpäällinen kivi
		<b>Stryk</b>	Alltid synlig sten
		<b>Delete</b>	Rock which does not cover

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

**\*377**

**55, 958. G/841/842**

**Suomi. Perämeri. Raahen P-puoli. Uusi viemäri. Karttamerkinän muutos.**

**Finland. Bottenviken. N om Brahestad. Nytt avlopp. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Bay of Bothnia. N of Raahe. New submarine outfall pipe. Amend chart.**

**Lisää viemäri – Inför avlopp – Insert submarine outfall pipe (INT IL 41.1)**

	WGS-84	
1)	64°41.9300'N	24°28.1348'E
2)	64 42.6314	24 27.0613

Vieressä oleva vanha viemäri poistetaan merikartoilta.

Det gamla avloppet invid stryks från sjökorten.

Delete former submarine outfall pipe, beside the new one, from charts.

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2008)

**\*378**

**957, 3**

**F/index/1:250 000**

**Ruotsi. Perämeri. Majakka Stora Fjäderägg sammutettu pysyvästi. Karttamerkinnän muutos.**

**Sverige. Bottenviken. Fyren Stora Fjäderägg permanent släckt. Ändrad kartmarkering.**

**Sweden. Bay of Bothnia. Stora Fjäderägg light extinguished. Amend chart.**

<b>Paikka</b>	KKJ	WGS-84
<b>Position</b>	63°48.465'N	63°48.477'N
<b>Position</b>	21°00.289'E	21°00.059'E

Yksityiskohtia: Majakka Stora Fjäderägg on sammutettu pysyvästi. Majakkarakennus jää ennalleen, ja suomalaisiin merikarttoihin merkitään paikalle torni (INT IE 20).

Detaljer: Fyren Stora Fjäderägg har släckts permanent. Fyrbyggnaden kvarstår och betecknas som torn i de finska sjökorten (INT IE 20).

Details: Stora Fjäderägg light has been extinguished. The building will remain standing and will be marked as a tower in the Finnish charts (INT IE 20).

(Ufs 4949, Norrköping 2008)

\*379

59, 59\_A  
G/853/854/855\_2

**Suomi. Peränmeri. Kemi. Ropposenkarin I-puoli. Vedenpäällinen kivi. Syvyysslu-  
keman poisto. Karttamerkinän muutos.**

**Finland. Bottenviken. Kemi. Ö om Ropposenkari. Alltid synlig sten. Stryk  
djupangivelse. Ändrad kartmarkering.**

**Finland. Bay of Bothnia. Kemi. E of Ropposenkari. Rock which does not  
cover. Delete depth. Amend chart.**

**A. Lisää vedenpäällinen kivi – Inför alltid synlig sten – Insert rock which does  
not cover (INT IK 10):**

WGS-84	
65°38.27'N	24°38.61'E

**Lisää 3 m syvyyssäkäyrä.**

**Inför 3 m djupkurva.**

**Insert 3 m depth contour.**

**B. Poista syvyysslukeama – Stryk djupangivelse – Delete depth:**

WGS-84			Kartta/kort/chart
65°38.28'N	24°38.68'E	3.5 m	59_A

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

## ***IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea***

\*380

DK 131, 102, 100  
(INT 1331, INT 1302)

**Ruotsi. Tanska. Juutinrauma. Reittijakojärjestelmä TSS "In the Sound". Uusi  
liikennejakovyöhyke. Raja- ja turvalaitemuutokset.**

**Sverige. Danmark. Öresund. Trafiksepareringssystemet TSS "In the Sound".  
Ny separeringszon. Ändring av gränser och utprickning.**

**Sweden. Denmark. The Sound. Traffic separation system TSS "In the Sound".  
New separation zone. Amended boundaries and buoyage.**

Ref: TM 9/163/2008 uusitaan/upprepas/repeated

**A. Uusi liikennejakovyöhyke (etelään suuntautuva liikennekaista) rajautuu seuraavasti:**

**Ny separeringszon (det sydgående trafikstråket) avgränsas enligt följande:**

**New separation zone (southbound lane) bounded as follows:**

WGS-84		
1)	56°00,80'N	12°38,20'E
2)	56 01,66	12 38,82
3)	56 00,80	12 39,35
4)	56 00,80	12 38,20

**B. Tanskan puolen rannikkoliikennevyöhykkeen raja**

**Gräns för kusttrafikzonen på danska sidan**

**Inshore traffic zone boundary on the Danish side**

1)	56°05,64'N	12°28,64'E
2)	56 06,58	12 30,22
3)	56 05,50	12 33,22
4)	56 03,10	12 38,21
5)	56 01,66	12 37,79
6)	56 01,47	12 36,37

**C. Ruotsin puolen rannikkoliikennevyöhykkeen raja**

**Pohjoiseen:**

**Gräns för kusttrafikzonen på svenska sidan**

**Norrgående:**

**Inshore traffic zone boundary on the Swedish side**

**Northbound:**

1)	56°08,03'N	12°32,69'E
2)	56 08,72	12 34,09

**Etelään:****Sydgående:****Southbound:**

1)	56°03,35'N	12°39,97'E
2)	56 03,66	12 40,82

**D. Turvalaitemuutokset/ruotsi/englanti**

<b>Poistetaan</b>	56°01,184'N	12°37,645'E	Oikea valopoiju W5, FI G 3s
<b>Stryk</b>			SB lysboj
<b>Delete</b>			SB lighted buoy
<b>Lisätään</b>	56 00,80	12 38,20	Vasen valopoiju W5A, FI(3) R 10s
<b>Inför</b>			BB lysboj
<b>Insert</b>			Port lighted buoy
<b>Uusi nimi</b>	56 01,66	12 38,82	P-kard. valopoiju W5, Q W
<b>Nytt namn</b>			N-kard. lysboj
<b>New name</b>			N-cardinal lighted buoy

Muutokset on huomioitu tanskalaisten merikarttojen 131 (INT 1331) ja 102 (INT 1302) maaliskuun 2008 painoksissa.

Ändringarna har införts i 2008 års (mars) upplagor av de danska sjökorten 131 (INT 1331) och 102 (INT 1302).

Amendments included in the 2008 March editions of Danish charts 131 (INT 1331) and 102 (INT 1302).

(EFS 570/571, København 2008)

## **NAVAREA ONE**

### **381. NAVAREA ONE 215**

RIGLIST. CORRECT AT 210600 UTC JUL 08

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-54.1N 004-08.5E	NOBLE LYNDA BOSSLER
53-27.7N 002-17.1E	ENSCO 100
53-44.5N 003-37.1E	ENSCO 72
53-46.8N 000-42.9E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-57.0N 002-13.5E	NOBLE AL WHITE
54-16.6N 002-12.6E	GSF LABRADOR
54-19.0N 002-37.2E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-01.2N 004-17.8E	ENSCO 70	
ACP NORWEGIAN SECTOR	MAERSK GALLANT	NEW
56-50.9N 002-43.2E	MAERSK GUARDIAN	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
57-09.4N 000-31.6E	TRANSOCEAN PROSPECT	
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN	
57-11.5N 001-53.3E	ENSCO 101	
57-15.2N 002-11.3E	OCEAN GUARDIAN	
57-21.3N 001-52.3E	PAUL B LLOYD JNR	
57-45.9N 000-25.8E	GSF ARCTIC 2	
57-50.1N 000-37.6W	GSF ARCTIC 4	
57-53.0N 001-23.7E	SEDCO 712	
57-54.9N 000-53.4W	BORGSTEN DOLPHIN	
58-05.8N 001-23.7W	OCEAN NOMAD	
58-07.1N 001-06.3E	SEDCO 704	
58-17.1N 000-28.0E	OCEAN PRINCESS	
58-22.2N 000-53.1E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-25.3N 000-32.9W	STENA SPEY	
58-33.4N 001-39.3E	TRANSOCEAN WINNER	
59-34.6N 001-55.5E	DEEPSEA BERGEN	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-03.8N 003-58.6W	BYFORD DOLPHIN
60-20.6N 004-14.7W	TRANSOCEAN RATHER
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA
60-28.2N 001-49.2E	SEDCO 714
60-46.2N 003-26.1E	WEST VENTURE
60-49.9N 003-43.0E	DEEPSEA TRYM
60-51.0N 003-34.9E	SONGA DEE
61-02.4N 003-34.5E	BIDEFORD DOLPHIN

61-20.7N 002-04.4E	BORGLAND DOLPHIN	
61-48.8N 002-46.7E	BREDFORD DOLPHIN	
63-31.7N 005-23.3E	WEST NAVIGATOR	
64-26.8N 007-38.9E	WEST ALPHA	
64-48.7N 007-03.4E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-52.9N 006-26.0E	SCARABEO 5	
65-02.0N 006-54.0E	TRANSOCEAN SEARCHER	
65-05.3N 006-40.8E	STENA DON	
66-07.0N 008-23.0E	OCEAN VANGUARD	NEW
67-02.7N 006-52.6E	TRANSOCEAN LEADER	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

54-19.1N 011-04.2W	SEDCO 711
55-53.9N 009-45.7W	LEIV EIRIKSSON

NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
  - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 211/08.

**382. NAVAREA ONE 218**

DOVER STRAIT TSS. CHART BA 323. THE VARNE SOUTH WEST BOUND LANE. WRECK IN POSITION 50-57.84N 001-21.62E HAS BEEN RELOCATED TO POSITION 50-57.89N 001-23.12E WITH SAFE CLEARANCE GREATER THAN 30 METRES.

**383. NAVAREA ONE 222**

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 251000 UTC JUL 08:

2007 SERIES: 019 035 050 247 251 279 293 329.

2008 SERIES: 149 173 176 188 190 197 198 200 206 208 215 218 222.

CANCEL 213/08.