

***I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland*****\*481****16, 16\_B,17  
A/617/620/620\_1**

**Suomi. Suomenlahti. Källdö. Pellinki. Asennettu 2 kaapelia. Karttamerkintä.  
Finland. Finska viken. Källdö. Pellinge. Två kablar utlagda. Kartmarkering.  
Finland. Gulf of Finland. Källdö. Pellinki. Two cables laid. Insert in chart.**

**Lisää kaapeli– Inför kabel – Insert submarine cable:****A. Källdö-Bonholmen**

	WGS-84	
1)	60°20.5469'N	26°06.8194'E
2)	60 20.5252	26 06.8049
3)	60 20.4798	26 06.7771
4)	60 20.4200	26 06.7752
5)	60 20.3865	26 06.8326
6)	60 20.3709	26 06.9286
7)	60 20.3422	26 06.9804
8)	60 20.3172	26 07.0278
9)	60 20.2517	26 07.1448
10)	60 20.1913	26 07.2865
11)	60 20.1747	26 07.3848
12)	60 20.1486	26 07.3925

**B. Kungshamn-Sikvarpet**

	WGS-84	
1)	60°11.9404'N	25°50.0877'E
2)	60°11.9212'	25°50.0837'
3)	60 11.9010	25 50.0520
4)	60 11.8829	25 50.0169
5)	60 11.8643	25 49.9775
6)	60 11.8536	25 49.9314

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

\*482

15, 15\_B.  
A/614/616/616\_1**Suomi. Ljusnin väylä (7.3 m). Poistettu viitta. Koordinaattikorjaus.****Finland. Ljusansleden (7.3 m). Indragen prick. Koordinatkorrigering.****Finland. Ljusn channel (7.3 m). Discontinued spar buoy. Correction of coordinates.**

Ref: TM/Ufs/NtM 25-26/436/2008 C.

**C. Poistettu viitta – Indragen prick – Discontinued spar buoy****Poista – Stryk – Delete:**

Nr		WGS-84	
1641	Karimerkki	<b>60°17.1770'N</b>	<b>26°27.0531'E</b>
	Punktmärke		
	Isolated Danger Mark		

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

***II Saaristomeri ja Ahvenanmeri  
Skärgårdshavet och Ålands hav  
Archipelago Sea and Sea of Åland***

\*483

B/645\_2

**Suomi. Saaristomeri. Hiittisten P-puoli. Matalikko. Syvyyslukema. Karttamerkintä.****Finland. Skärgårdshavet. N om Hitis. Grund. Djup. Kartmarkering.****Finland. Archipelago Sea. N of Hitis. Shoal. Depth. Insert in chart.**

				WGS-84	
<b>Lisää</b>	2.2 m	<b>Poista</b>	3.7 m	59°54.3355'N	22°30.8374'E
<b>Inför</b>		<b>Stryk</b>			
<b>Insert</b>		<b>Delete</b>			

Korjaa 3 ja 6 m syvyyssäkärrä.	
Korrigerera 3 och 6 m djupkurva.	
Correct 3 and 6 m contour.	

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

**\*484**

**25, 25\_A, 26**  
**D/718/719/719\_1**

**Suomi. Saaristomeri. Norrskata. Asennettu kaapeli välille Jänislot - Valaxudden. Karttamerkinä.**

**Finland. Skärgårdshavet. Norrskata. Utlagd kabel mellan Jänislot och Valaxudden. Kartmarkering.**

**Finland. Archipelago Sea. Norrskata. Cable laid between Jänislot and Valaxudden.**

**Lisää kaapeli- Inför kabel - Insert submarine cable:**

	WGS-84	
1)	60°15.6310'	21°38.0258'
2)	60 15.6345	21 38.0996
3)	60 15.6279	21 38.1222
4)	60 15.4796	21 38.1530
5)	60 15.4043	21 38.1385
6)	60 15.3423	21 38.1622

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

---

\*485

24, 25, 25\_A, 26, 952

B/650\_1

D/704\_1/705/707/708/708\_1/711/718

B (1:250 000)

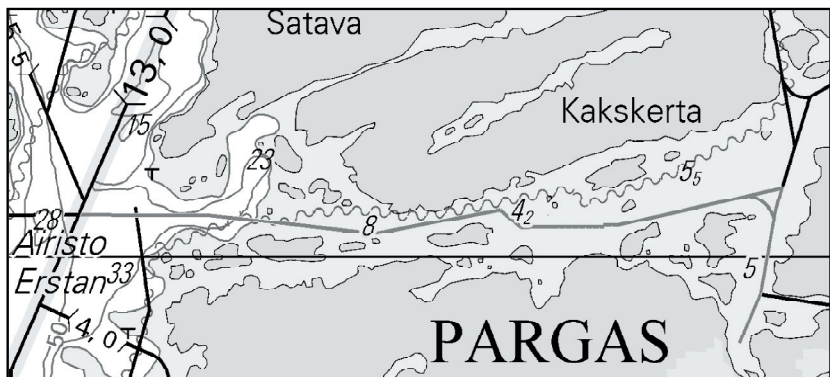
D (1:350 000)

**Suomi. Saaristomeri. Uudet kulkusyvydet: A) Airisto – Vapparn – Parainen väylä, B) Taslot – Nauvon telakkaväylä, C) Sundskärenin ankkuriipaikan väylä. Karttamerkin­nän muutos. Karttaliite.**

**Finland. Skärgårdshavet. Nya leddjupgåenden: A) Erstan – Vapparn – Pargasleden, B) Taslot – Farleden till Nagu varv, C) Farleden till Sundskärens ankarplats. Ändrad kartmarkering. Kartskiss.**

**Finland. Archipelago Sea. New maximum authorised draughts. A) Airisto – Vapparn – Pargas channel, B) Taslot – Channel to Nagu dockyard, C) Channel to Sundskären anchorage. Amend chart. Chartlet.**

A)	Uusi kulkusyv.	Ent. kulkusyv.	Kartta/kort/chart
	Nytt leddjupg.	Tid. leddjupg.	
	New max. auth. draught	Former max. auth. draught	
	4.3m	7.3m	26, 952. B/650_1
			D/705/704_1/707
			B/D index



<b>B)</b>	Uusi kulkusyv.	Ent. kulkusyv.	Kartta/kort/chart	
	Nytt leddjugg.	Tid. leddjugg.		
	New max. auth. draught	Former max. auth. draught		
	4.3m	7.3m/6.0m	25, 25_A, 26	
			D/708/708_1/718	
			D index	
	WGS-84			
1)	60°13.5553'	21°53.4825'	Alku/begynnelsep./starting point	
2)	60 11.5861	21 56.2762	Loppu/ändpunkt/end point	

<b>C)</b>	Uusi kulkusyv.	Ent. kulkusyv.	Kartta/kort/chart	
	Nytt leddjugg.	Tid. leddjugg.		
	New max. auth. draught	Former max. auth. draught		
	2.4m	6.1m	24. D/711	
	WGS-84			
1)	59°51.7337'	21°47.2832'	Alku/begynnelsep./starting point	
2)	59 52.2392	21 47.4764	Loppu/ändpunkt/end point	

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2008)

---

**\*(T). 486**

**D/706/706\_2**

**Suomi. Saaristomeri. Pohjoissalmen venereitti (1.5 m). Väyläosuus Ruissalon telakka - Raisionjoen suu. Väyläosuus suljettu tilapäisesti vesiliikenteeltä.**

**Finland. Skärgårdshavet. Båtrutten i Norra sundet (1.5 m). Farledsavsnittet mellan Runsala varv och Reso åmynning. Avsnittet är tillfälligt stängt för sjötrafik.**

**Finland. Archipelago Sea. Pohjoissalmi small craft route (1.5 m). The fairway section between Ruissalo dockyard and Raisio river mouth. The section is temporarily closed to traffic.**

Ajankohta: n. 31.3.2009 asti

Tidpunkt: till ca 31.3.2009

Time: until about 31 March 2009

Yksityiskohtia: ruoppauksien ja ruoppausmassojen kuljetuksen johdosta Ruissalon telakan ja Raisionjoen suun välinen väyläosuus on suljettu tilapäisesti muulta vesiliikenteeltä seuraavien pisteiden välisellä osuudella:

Detaljer: på grund av muddringar och transport av muddermassor är farledsavsnittet mellan Runsala varv och Reso åmynning tillfälligt stängt för övrig sjötrafik mellan följande positioner:

Details: Due to dredging operations and transport of dredged spoils, the fairway section between Ruissalo dockyard and Raisio river mouth is temporarily closed to other water traffic between the following positions:

	WGS-84	
1)	60°26.18'N	22°12.42'E
2)	60 26.72	22°12.05

Päätös ei koske virka-, sairaanhoito- ja pelastustoimen suorittamiseksi tai muusta vastaavasta syystä välttämätöntä vesikulkuneuvolla liikkumista eikä puolustusvoimien toimintaa.

Beslutet gäller inte sådan sjötrafik som är nödvändig för att man ska kunna utföra tjänste-, sjukvårds- och räddningsuppdrag, inte heller försvarsmaktens verksamhet.

This decision does not apply to water traffic required for carrying out official, medical and rescue operations nor to operations by the Finnish Defence Forces.

(MKL/SFV/FMA, Turku/Åbo 2008)

### **III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia**

**\*(T). 487**

**49, 50, 957, 3  
F/828  
F (1:250 000)**

**Suomi. Perämeri. Tilapäisesti poistettu valopoiju.**

**Finland. Bottenviken. Tillfälligt indragen lysboj.**

**Finland. Bay of Bothnia. Temporarily withdrawn lighted buoy.**

Ajankohta: n. 1.6.2009 asti

Tidpunkt: till ca 1.6.2009

Time: until about 1 June 2009

**A. Poistettu valopoiju – Indragen lysboj – Withdrawn lighted buoy**

Nr		WGS-84	
8754	Pohjois	63°36.5841'N	21°49.1001'E
	Nord		
	North		

(MKL/SFV/FMA, Vaasa/Vasa 2008)

\*(P). 488

52, 53, 54, 957, 958, 3

**Suomi. Perämeri. Lohtaja. Puolustusvoimat ampuu ohjusasein. Varoitus. Karttaliite.**

**Finland. Bottenviken. Lochteå. Försvarsmakten skjuter med robotvapen. Varning. Kartskiss.**

**Finland. Bay of Bothnia. Lohtaja. The Finnish Defence Forces fire missile weapons. Warning. Chartlet.**

**Puolustusvoimat ampuu ohjusasein:**

Ajankohta: 22.11.2008 klo 12.00 – 23.11.2008 klo 04.00, SA  
23.11.2008 klo 06.00 – 24.00, SA (varalla)

**Försvarsmakten skjuter med robotvapen:**

Tidpunkt: 22.11.2008 kl. 12.00 – 23.11. 2008 kl. 04.00, finsk tid  
23.11.2008 kl. 06.00 – 24.00, finsk tid (i reserv)

**The Finnish Defence Forces fire missile weapons:**

Time: 22 November 2008 at 12.00 – 23 November at 04.00 Finnish Time  
23 November 2008 at 06.00 – 24.00 Finnish Time (in reserve)

**Vaarallinen alue - Farligt område - Danger area:**

	WGS-84	
1)	64°00.01'N	23°27.47'E
2)	63 59.00	23 15.00
3)	64 48.00	21 52.00
4)	65 10.00	23 30.00
5)	64 11.36	23 34.00
1)	64 00.01	23 27.47

Lakikorkeus on 35 000 metriä.

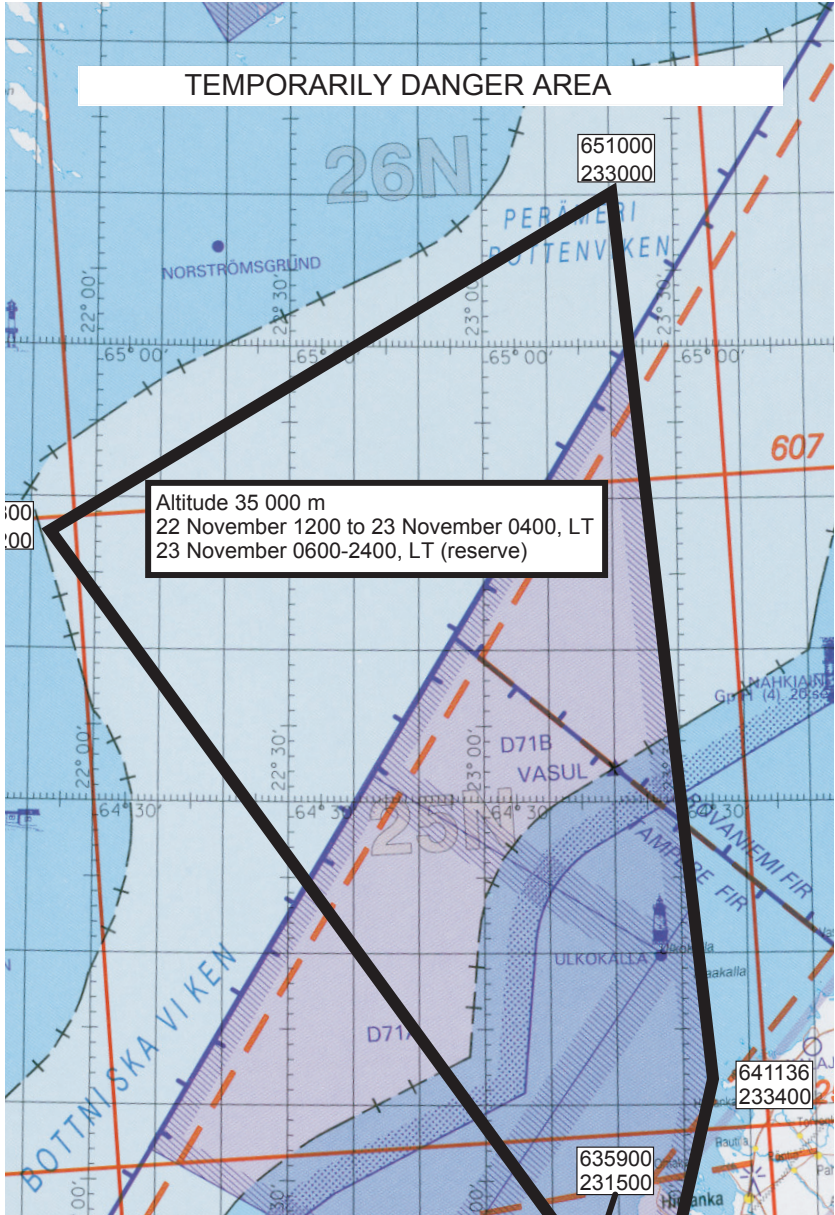
Alueella liikkuvia kehoitetaan seuraamaan merivaroituksia ja radioliikennettä erityisen tarkasti.

Banhöjden är 35 000 meter.

Alla som rör sig på området uppmanas följa med navigationsvarningarna och radio-  
trafiken med största uppmärksamhet.

The altitude range is 35 000 metres.

All those navigating in the area are requested to listen to navigational warnings and  
radio traffic with great attention.





## IV Itämeri – Östersjön – Baltic Sea

\*489

27, 944, 953

**Suomi. Pohjois-Itämeri. Utön E-puoli. Matalikot. Syvyyslukeman muutos. Koordinaattikorjaus.**

**Finland. Norra Östersjön. S om Utö. Grund. Ändrat djup. Koordinatkorrigering.**

**Finland. Northern Baltic Sea. S of Utö. Shoals. Amended depth. Correction of coordinates.**

Ref: TM/Ufs/NtM 25-26/446/2008

1)				WGS-84	
<b>Lisää</b>	18.9 m	<b>Poista</b>	-	59°39.7406'N	21°17.9879'E
<b>Inför</b>		<b>Stryk</b>			
<b>Insert</b>		<b>Delete</b>			
2)					
<b>Lisää</b>	19.9 m	<b>Poista</b>	28 m	59 40.4828	21 18.4492
<b>Inför</b>		<b>Stryk</b>			
<b>Insert</b>		<b>Delete</b>			

Syvyyslukeman 28 m poisto koskee ainoastaan merikarttaa 27. Kohteisiin lisätään 20 m syvyyskäyrät.

Den strukna djupangivelsen 28 m gäller endast sjökort 27. Inför 20 m djupkurvor på positionerna.

The deleted depth 28 m only applies to chart 27. Insert 20 m depth contours in the positions.

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

\*(T). 490

19, 944, 952, 953.

**Suomi. Pohjois-Itämeri. Suomenlahti. Mittalaitteet ja tilapäiset ODAS –valopojut poistettu.**

**Finland. Norra Östersjön. Finska viken. Mätanordningar och tillfälliga ODAS-lysbojar indragna.**

**Finland. Northern Baltic Sea. Gulf of Finland. Measuring devices and temporary ODAS-lightbuoys discontinued.**

Ref: TM/Ufs/NtM 23-24/419(T)/2008

Ajankohta: 14.10.2008 mennessä

Tidpunkt: senast 14.10.2008

Time: by 14 October

Yksityiskohtia: mainittuihin paikkoihin asetetut mittalaitteet ja ODAS –valopojjut poistetaan ilman eri ilmoitusta viimeistään 14.10.2008 mennessä.

Detaljer: Mätanordningarna och de tillfälliga ODAS-lysbojarna avlägsnas senast 14.10.2008 utan separat meddelande.

Details: The measuring devices and temporary ODAS light buoys to be discontinued by 14 October 2008 without further notice.

**Poista ODAS-pojjut – Stryk ODAS-bojar – Delete ODAS buoys (T):**

	WGS-84		
1)	<b>59°23.10'N</b>	<b>21°52.77'E</b>	*)
2)	59 28.05	22 33.84	
3)	59 45.14	24 23.53	

\*) tarkistetut koordinaatit/kontrollerade koordinater/checked coordinates

(Merentutkimuslaitos/Havsforskningsinstitutet/Finnish Institute of Marine Research, Helsinki/Helsingfors 2008)

## ***VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements***

### **\*491**

#### **Suomi. Tiedotus kesäajan päättymisestä vuonna 2008.**

Ajankohta: 26.10.2008 klo 04.00 SA

Yksityiskohtia: Kesäaika päättyy sunnuntaina 26.päivänä lokakuuta 2008 klo 04.00 siirtämällä kellonaika tunti taaksepäin Suomen viralliseen- eli talviaikaan (UTC + 2h).

#### **Finland. Meddelande om införande av vintertid år 2008.**

Tidpunkt: 26.10.2008 kl. 04.00 finsk tid

Detaljer: Sommartiden upphör söndagen den 26 oktober 2008 kl. 04.00 varvid klockan ställs en timme tillbaka till Finlands officiella tid, dvs. vintertid (UTC + 2h).

#### **Finland. Winter time notice 2008.**

Time: 26 October 2008 at 04.00 Finnish Time

Details: Winter time begins on Sunday, 26 October 2008 at 04.00. Clocks to be turned back one hour to the official time of Finland, i.e. winter time (UTC + 2h).

(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

\*492

Ref: TM/Ufs/NtM 23-24/421/2008 uusitaan/upprepas/repeated

### **Suomi. Karttakorjaus- ja painosmerkinnät suomalaisilla merikartoilla. Uusi merkintäkäytäntö.**

Suomalaisilla merikartoilla otetaan käyttöön syyskuun 2008 painoserästä alkaen uusi käytäntö karttakorjausten ja painoksen merkitsemisessä.

Uuden merkintätavan mukaan karttapainokset jaetaan kolmeen ryhmään:

1) *New Chart* eli Uusi kartta

Ensimmäinen painos kartasta, joka on uusi, täydellisesti uudistettu (esim. vihreästä siniseen) tai sen raja-alue on muuttunut

2) *New Edition* eli Uusi painos

Uusi painos olemassa olevasta kartasta ja se sisältää merenkulun kannalta oleellisia muutoksia, joita ei ole välttämättä tiedotettu Tiedonantoja Merenkulkijoille -julkaisussa (TM)

3) *Reprint* eli Ajantasaistettu painos

Uusi painos olemassa olevasta kartasta ja se sisältää vain sellaisia merenkulun kannalta oleellisia muutoksia, jotka on tiedotettu TM -julkaisussa. Ajantasaistettu painos voi sisältää merenkulun kannalta merkityksettä muuttavia muutoksia, joita ei ole tiedotettu.

Uuden kartan (*New Chart*) ja Uuden painoksen (*New Edition*) julkaisemisen jälkeen aikaisemmat painokset ovat vanhentuneita ja niitä ei tule käyttää.

Ajantasaistetun painoksen (*Reprint*) julkaisemisen jälkeen aikaisemmat painokset ovat edelleen voimassa ja käyttökelpoisia, edellyttäen, että niihin on tehty TM -julkaisussa ilmoitetut karttakorjaukset.

Uudessa merkinnässä ilmoitetaan ensimmäisellä rivillä (*Edition No*) painoksen numero ja tieto siitä, jos kyseessä on uusi kartta (*New Chart*) tai uusi painos (*New Edition*). Toisella rivillä (*Reprint No*) ilmoitetaan mahdollinen ajantasaistetun painoksen numero. Kolmannella rivillä (*Corrected up to*) ilmoitetaan kartan oikaisupäivämäärä.

Uusi karttakorjaus- ja painosmerkintä sijoitetaan kartan vasempaan alakulmaan nykyisen karttakorjausmerkinnän paikalle ja se muuttuu pelkästään englanninkieliseksi.

### **Finland. Nytt sätt att ange korrigeringar och ge information om upplagan i finska sjökort.**

Ett nytt sätt att ange korrigeringar och ge information om upplagan i finska sjökort tas i bruk fr.o.m. septemberupplagan 2008.

Enligt det nya systemet indelas kartupplagorna i tre kategorier:

1) *New Chart*, nytt sjökort, är den första upplagan av ett sjökort, som är nytt, fullständigt reviderat (t.ex. blå sjökort ersätter gröna) eller har en ny avgränsning.

2) *New Edition*, ny upplaga, är en ny upplaga av ett befintligt sjökort som innehåller sådana ändringar som är relevanta för sjöfarten, men som inte nödvändigtvis har publicerats i Underrättelser för sjöfarande (UfS).

3) *Reprint*, uppdaterad upplaga, är en ny upplaga av ett befintligt sjökort som innehåller endast sådana ändringar som är relevanta för sjöfarten och som har publicerats i UfS. En uppdaterad upplaga kan också innehålla ändringar, som inte är av betydelse för sjöfarten och som inte har tillkännagivits.

Efter att det Nya sjökortet (New Chart) och den Nya upplagan (New Edition) publicerats är de tidigare upplagorna föråldrade och bör inte användas. Efter att den uppdaterade upplagan (Reprint) publicerats är de tidigare upplagorna fortfarande i kraft och användbara, förutsatt att de korrigeringar som meddelats i UFS-publikationen gjorts.

Enligt det nya systemet anges på första raden (Edition No) upplagans nummer och information om det är fråga om ett nytt sjökort (New Chart) eller en ny upplaga (New Edition). På andra raden (Reprint No) anges den eventuella uppdaterade upplagans nummer. På tredje raden (Corrected up to) anges sjökortets rättelsedatum.

Det nya systemet att ange korrigeringar av sjökortet och ge information om upplagan kommer i kartans nedre vänstra hörn, där det ersätter den nuvarande korrigeringsinformationen och ändras så att informationen sedan endast ges på engelska.

### **Finland. New system for indicating chart corrections and edition data in Finnish charts.**

A new system for indicating chart corrections and editions in Finnish charts will be adopted starting with the September edition 2008.

According to the new system chart editions fall into three categories:

1) *New Chart*: the first publication of a national chart, which has not previously been charted; embraces an area different from any existing chart; or consists of a modernised version (e.g. INT charts replacing traditional charts).

2) *New Edition*: a new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation and which includes changes additional to those previously published in Notices to Mariners (NtM).

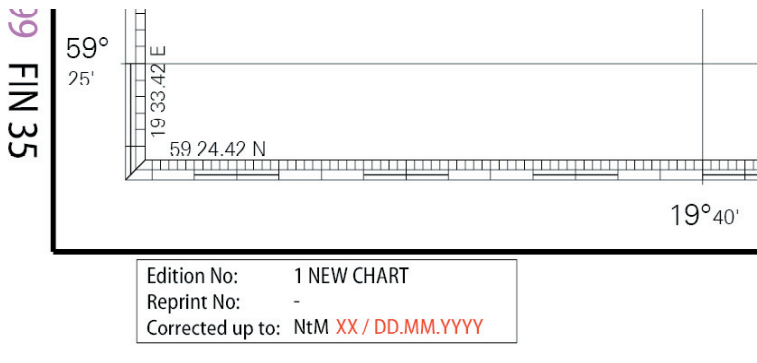
3) *Reprint*: a new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in NtM. A reprint may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

When the New Chart and the New Edition have been published the previous editions are invalid and should not be used. When the updated edition (Reprint) has been published the previous editions are still valid and usable, if the chart corrections announced in the NtM publication have been made.

According to the new system the Edition No is given on the first line, stating whether it is a New Chart or a New Edition. On the second line the Reprint No, if any, is given.

On the third line the date of the correction (Corrected up to) is given.

The new chart correction and edition data will be given in the bottom left corner, where the current chart correction data is found, and it will hereafter be given only in English.



(MKL/SFV/FMA, Helsinki/Helsingfors 2008)

## **NAVAREA ONE**

### **493. NAVAREA ONE 295**

SELF CANCELLING. CANCEL 188/08. BUOY AND SURVEY EQUIPMENT RECOVERED.

### **494. NAVAREA ONE 297**

FRANCE, NORTHWEST COAST. OFF USHANTTSS. CHART BA 2644. SOUTHWEST LANBY (A1518) 48-30N 005-45W, LIGHT RANGE REDUCED TO 7 MILES. CANCEL 241/08.

### **495. NAVAREA ONE 299**

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 278. PRN 25 OPERATIONAL.

### **496. NAVAREA ONE 300**

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 268/08.  
NORTHERN GENESIS SURVEY OPERATIONS SUSPENDED.

### **497. NAVAREA ONE 306**

NAVAREA ONE MESSAGES IN FORCE AT 031000 UTC SEP 08:  
2007 SERIES: 019 035 050 247 279 293 329.  
2008 SERIES: 176 200 206 238 257 261 263 265 266 271 279 301.  
CANCEL 298/08.

### **498. NAVAREA ONE 307**

SCOTLAND, WEST COAST, THE LITTLE MINCH. WATERNISH POINT WESTWARDS. CHART BA 1757. SHOAL DEPTH 14.7 METRES REPORTED 57-35.78N 006-40.55W.

### **499. NAVAREA ONE 308**

NORTH ATLANTIC AND WESTERN NORTH SEA. CHART BA 2. MAJOR NAVAL EXERCISE INVOLVING SHIPS, SUBMARINES AND AIRCRAFT WILL TAKE PLACE BETWEEN 052259 AND 161500 UTC OCT 08 WITHIN AREA BOUNDED BY BARRA HEAD 56-47N 007-39W, 56-02N 007-40W, 55-50N 008-00W, 55-50N 013-00W, 61-00N 013-00W, 61-00N 000-00W, 55-00N 000-00W, 55-00N 001-25W, THE ENGLISH AND SCOTTISH COASTS ANTI-CLOCKWISE TO CAPE WRATH 58-38N 005-00W, BUTT OF LEWIS 58-31N 006-16W, THEN WEST OF OUTER HEBRIDES TO BARRA HEAD. WARSHIPS MAY CONDUCT IDENTITY CHALLENGES ON VHF, MARINERS ARE REQUESTED TO CO-OPERATE.

CANCEL THIS MESSAGE 161600 UTC OCT 08.

### **500. NAVAREA ONE 309**

SELF CANCELLING. CANCEL NAVAREA ONE 265 (GA64). SEISMIC SURVEY BY CGG ALIZE COMPLETED.

**501. NAVAREA ONE 310**

RIGLIST. CORRECT AT 060600 UTC OCT 08

SOUTHERN NORTH SEA: 51 TO 55 N.

52-19.2N 004-20.1E	NOBLE LYNDA BOSSLER
53-39.3N 004-16.9E	ENSCO 72
53-48.3N 002-50.3E	NOBLE JULIE ROBERTSON
53-57.0N 002-13.5E	NOBLE AL WHITE
54-07.8N 005-01.3E	NOBLE RONALD HOOPE
54-16.6N 002-12.6E	GSF LABRADOR
54-19.0N 002-37.2E	NOBLE GEORGE SAUVAGEAU
54-34.4N 000-28.7E	ENSCO 70
54-35.3N 001-25.7E	ENERGY ENHANCER

NORTH SEA: 55 TO 60 N, EAST OF 5 W AND THE BALTIC SEA.

55-33.5N 005-08.1E	ENSCO 71	
56-42.0N 003-23.1E	WEST EPSILON	
56-50.9N 002-43.2E	MAERSK GUARDIAN	
56-55.0N 002-23.8E	ROWAN GORILLA 6	
57-04.7N 002-06.5E	PAUL B LOYD JNR	
57-09.6N 002-15.4E	J W MCLEAN	
57-11.5N 001-53.3E	ENSCO 101	
57-22.5N 001-59.9E	GSF GALAXY 1	
57-33.3N 001-07.1E	TRANSOCEAN PROSPECT	
57-35.5N 001-40.5E	OCEAN GUARDIAN	
57-48.0N 000-56.4W	GSF ARCTIC 4	
57-53.0N 001-23.7E	SEDCO 712	
57-53.1N 001-47.9W	BYFORD DOLPHIN	NEW
57-57.0N 001-12.9E	NOBLE TON VAN LANGEVELD	
58-17.2N 000-06.8W	OCEAN PRINCESS	
58-33.4N 001-39.3E	TRANSOCEAN WINNER	
59-21.0N 001-33.2E	BORGSTEN DOLPHIN	
59-34.6N 001-55.5E	DEEPSEA BERGEN	
59-56.7N 001-19.4E	SEDCO 704	

NORWEGIAN SEA: NORTH OF 60 N, EAST OF 5 W.

60-00.6N 001-24.2E	STENA SPEY	
60-18.4N 004-20.2W	TRANSOCEAN RATHER	
60-28.1N 002-40.9E	DEEPSEA DELTA	
60-28.2N 001-49.2E	SEDCO 714	
60-45.1N 003-26.6E	DEEPSEA TRYM	
60-51.0N 003-34.9E	SONGA DEE	
60-52.0N 003-26.2E	WEST VENTURE	NEW
61-02.4N 003-34.5E	BIDEFORD DOLPHIN	
61-18.6N 002-20.5E	BORGLAND DOLPHIN	
61-19.0N 002-05.8E	OCEAN VANGUARD	
61-29.7N 001-25.7E	TRANSOCEAN JOHN SHAW	

61-48.8N 002-46.7E	BREDFORD DOLPHIN	
63-32.0N 005-24.0E	WEST NAVIGATOR	
63-36.8N 005-21.6E	LEIV EIRIKSSON	
64-26.8N 007-38.9E	WEST ALPHA	
64-48.7N 007-03.4E	TRANSOCEAN ARCTIC	
64-52.9N 006-26.0E	SCARABEO 5	
65-05.3N 006-40.8E	STENA DON	
65-06.7N 007-30.5E	TRANSOCEAN SEARCHER	NEW
67-02.8N 007-03.6E	TRANSOCEAN LEADER	
71-36.0N 020-49.4E	POLAR PIONEER	

## SOUTH AND WEST COASTS OF THE BRITISH ISLES.

54-20.2N 011-03.3W	SEDCO 711
--------------------	-----------

## NOTES:

- A. RIGS ARE PROTECTED BY A 500 METRE SAFETY ZONE.
  - B. ACP - ADJACENT TO CHARTED PLATFORM.
2. CANCEL 301/08.