

Utfärdad: 10.9.2019	Träder i kraft: 2.1.2020	Giltighetstid: Tills vidare
------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen 105 §, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373

Genomförd EU-lagstiftning:

Ändringsuppgifter:
Genom denna föreskrift upphävs luftfartsföreskriften ANS M1-1 om användning av säkerhetsledningssystem för leverantörer av flygledningstjänst, utfärdad den 11 december 2002

Regler för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster som tillämpas i Finland

Innehåll

1	Föreskriftens syfte	1
2	Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som kompletterar de gemensamma reglerna för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster.....	2
2.1	Gemensamma krav för tjänsteleverantörer (bilaga III till förordningen).....	2
2.1.1	Del-ATM/ANS.OR.....	2
2.2	Särskilda krav för leverantörer av flygtrafikledningstjänster (bilaga IV till förordningen).....	3
2.2.1	Del-ATS.....	3
2.3	Särskilda krav för leverantörer av flygvädertjänst (bilaga V till förordningen)	3
2.3.1	Del-MET	3
2.4	Krav för tjänsteleverantörer i fråga om personalutbildning och kompetensbedömning (bilaga XIII till förordningen).....	4
2.4.1	Del-PERS	4

1 Föreskriftens syfte

I Finland tillämpas kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 på tillhandahållandet av flygledningstjänsten och flygtrafiktjänsterna. I förordningen har den behöriga myndigheten (i Finland Transport- och kommunikationsverket) getts möjlighet att nationellt besluta om vissa av skyldigheterna i förordningen. I Finland fastställs dessa omständigheter i denna föreskrift. Sådana ärenden som kan beslutas på nationell nivå finns i bilagorna III–V och XIII till förordningen.

2 Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som kompletterar de gemensamma reglerna för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster

2.1 Gemensamma krav för tjänsteleverantörer (bilaga III till förordningen)

2.1.1 Del-ATM/ANS.OR

2.1.1.1 Ansökan om certifikat för en tjänsteleverantör (ATM/ANS.OR.A.005)

Anvisningar som gäller i led a i punkt ATM/ANS.OR.A.005 avsedd ansökan om eller ändring av ett certifikat för en tjänsteleverantör finns på Transport- och kommunikationsverkets webbsidor: <https://www.traficom.fi/sv/transport/luftfart/flygtrafik-tjansten-och-luftrummet>.

2.1.1.2 Ansökan om ett begränsat certifikat (ATM/ANS.OR.A.010)

Kraven på begränsade certifikat fastställs i leden c och d i punkt ATM/ANS.OR.A.010 i förordningen. Vid behandlingen av en ansökan om ett begränsat certifikat beaktar den behöriga myndigheten karaktären och omfattningen av den tillståndspliktiga verksamheten i samband med bedömningen av hur kraven uppfylls.

Anvisningar som gäller i led e avsedd ansökan om eller ändring av ett begränsat certifikat finns på Transport- och kommunikationsverkets webbsidor: <https://www.traficom.fi/sv/transport/luftfart/flygtrafiktjansten-och-luftrummet>.

2.1.1.3 Händelserapportering (ATM/ANS.OR.A.065)

Rapporten enligt led c i punkt ATM/ANS.OR.A.065 grundar sig på förordningen om händelserapportering (EU) 376/2014, och i Finland tillämpas luftfartsanvisningen GEN T1-4 på inlämningen av rapporterna.

Inlämning av en uppföljningsrapport enligt led e i punkt ATM/ANS.OR.A.065 grundar sig på förordningen om händelserapportering (EU) 376/2014, och i Finland tillämpas luftfartsanvisningen GEN T1-4 på den.

2.1.1.4 Affärs-, års- och prestationsplaner (ATM/ANS.OR.D.005)

Kommissionen kan med stöd av led c bekanta sig med innehållet i prestationsdelen av verksamhetsplaner och årsplaner för leverantörer av flygtrafiktjänster och flödesplanering på det sätt som föreskrivs i luftfartslagen (864/2014).

2.1.1.5 Rapporteringskrav (ATM/ANS.OR.D.025)

Leverantörer av flygtrafiktjänster och flödesplanering samt nätverksförvaltaren ska med stöd av led e tillgängliggöra sina årsrapporter för allmänheten på det sätt som

föreskrivs i aktiebolagslagen (624/2006), bokföringslagen (1336/1997) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

2.2 Särskilda krav för leverantörer av flygtrafikledningstjänster (bilaga IV till förordningen)

2.2.1 Del-ATS

2.2.1.1 Arbetsmetoder och driftsförfaranden för leverantörer av flygtrafikledningstjänster (ATS.TR.100)

I Finland ställs med stöd av led b inga andra krav på flygtrafikledningseenheter som tillhandahåller tjänster för flygprov än de som fastställs i led a.

2.3 Särskilda krav för leverantörer av flygvädertjänst (bilaga V till förordningen)

2.3.1 Del-MET

2.3.1.1 Flygväderdata och flygväderinformation (MET.OR.100)

I Finland fastställs med stöd av led a inga andra mottagare av flygväderinformation än de tjänsteleverantörer eller luftfartsenheter som anges i ledet.

2.3.1.2 Prognoser och annan information (MET.OR.215)

I Finland omfattar prognoser och annan relevant flygväderinformation enligt led a följande:

- 1) (AUTO)METAR-rapporter
- 2) Lokala rutinrapporter (MET REPORT och SPECIAL)
- 3) TAF-prognoser
- 4) TREND-prognos för landning för Helsingfors-Vanda flygplats
- 5) flygplatsvarning
- 6) SIGMET
- 7) Speciell rapport från luftfartyg (AIREP SPECIAL) (special air-report)

2.3.1.3 Prognoser för landning (MET.OR.225)

I Finland ska prognoser för landning med stöd av led a utarbetas för Helsingfors-Vanda flygplats.

2.3.1.4 Prognoser för start (MET.OR.230)

I Finland behöver prognoser för start med stöd av led a inte utarbetas.

2.3.1.5 AIRMET-meddelanden (MET.OR.255)

I Finland är det med stöd av led a inte motiverat att utfärda eller sprida AIRMET-meddelanden.

2.3.1.6 Områdesprognoser för låghöjdsflygningar (MET.OR.260)

I Finland är det med stöd av förordningen (EU) 2017/373 inte motiverat att tillhandahålla områdesprognoser för låghöjdsflygningar och därmed har det med stöd av led b inte bestämts på vilket sätt prognoser ska tillhandahållas.

2.3.1.7 Observation av meteorologiska element (MET.TR.210)

Instrumentsystem baserade på transmissometrar eller framåtspridande mätinstrument behöver inte användas i Finland i fråga om banor som är avsedda för instrumentinflygning och -landning i kategori I.

2.3.1.8 Områdesprognoser för låghöjdsflygningar (MET.TR.260)

I Finland utfärdas med stöd av led a inga bestämmelser om lokala orografiska överväganden eftersom det enligt punkt 2.3.1.6 (Områdesprognoser för låghöjdsflygningar, MET.OR.260) i denna föreskrift inte är motiverat att med stöd av förordningen (EU) 2017/373 tillhandahålla områdesprognoser för låghöjdsflygningar.

Eftersom det enligt punkt 2.3.1.5 (AIRMET-meddelanden, MET.OR.255) i denna föreskrift inte är motiverat att utfärda AIRMET-meddelanden i Finland, tillämpas inte de krav på att utfärda prognoser som avses i led c.

2.4 Krav för tjänsteleverantörer i fråga om personalutbildning och kompetensbedömning (bilaga XIII till förordningen)

2.4.1 Del-PERS

2.4.1.1 Tillämpningsområde (ATSEP.OR.100)

För de tjänsteleverantörer som ansöker om ett begränsat certifikat och/eller lämnar in försäkran om sin verksamhet har det i Finland med stöd av led b inte fastställts några särskilda minimikrav som ska uppfyllas i fråga om utbildning och kompetensbedömning avseende teknisk personal med flygsäkerhetsrelaterade uppgifter. Även i fråga om denna personal efterföljs de krav som fastställs i avsnitten 2–4 i kapitel A i bilaga XIII till förordningen.