

Antopäivä: 14.5.2020	Voimaantulopäivä: 1.6.2020	Voimassa: toistaiseksi
Säädösperusta: Ajoneuvolaki (1090/2002) 7 §, 20 § ja 21 §		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: -		
Muutostiedot: Kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston määräys (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012, annettu 18.12.2014) Ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen tekniset vaatimukset ja asennus ajoneuvoon		

Ajoneuvojen merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien, hälytysajoneuvojen äänimerkinantolaitteiden sekä eräiden ajoneuvojen heijastimien ja heijastavien merkintöjen tekniset vaatimukset ja asennus ajoneuvoon

Sisällys

1 Yleistä	2
1.1 Määräyksen tarkoitus	2
1.2 Soveltamisala	2
2 Valaisimet	2
2.1 Merkkivalaisimet	2
2.1.1 Poliisiajoneuvon, tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon merkkivalaisimet ja valaistut kilvet (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	2
2.1.2 Taksivalaisin	2
2.1.3 Taksin hinnastonäyttö	3
2.2 Varoitusvalaisimet	3
2.2.1 Vilkkuva varoitusvalaisin	3
2.2.2 Pysäytysvalaisin (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	3
2.3 Vilkkuva kaukovalaisin (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)	4
2.4 Työ- ja apuvalaisimet	4
2.5 Infrapunavalaisin	4
3 Heijastavat merkinnät	4
4 Hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitte	4
5 Voimaantulo- ja siirtymämääräykset	5

1 Yleistä

1.1 Määräyksen tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa ajoneuvolain (1090/2002) 7 §:ssä tarkoitettut määräykset ajoneuvoon sen erityiskäyttöä varten asennettavien valaisimien ja muiden lisälaitteiden turvallisuusvaatimuksista.

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa ajoneuvolain 20 ja 21 §:ssä tarkoitettut määräykset pelastusauton, poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon, Rajavartiolaitoksen ajoneuvon, ambulanssin ja ensihoitoajoneuvon erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, heijastimien, heijastavien merkintöjen ja äänimerkinantolaitteiden teknisistä vaatimuksista ja asennuksesta.

1.2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan ajoneuvolain soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvoihin. Määräystä ei kuitenkaan sovelleta erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetussa liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

2 Valaisimet

2.1 Merkkivalaisimet

2.1.1 Poliisiajoneuvon, tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon merkkivalaisimet ja valaistut kilvet (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)

Poliisiajoneuvossa saa olla merkkivalaisin taikka merkinnällä "POLIISI" tai "POLIS" varustettu valaistu kilpi.

Tullin ajoneuvossa saa olla tullia osoittavalla tunnuksella varustettu valaistu kilpi.

Rajavartiolaitoksen ajoneuvossa saa olla rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu valaistu kilpi.

Kilven tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Poliisiajoneuvon merkkivalaisimen tulee näyttää sinistä valoa, joka ei saa vilkkua. Kilven tai valaisimen valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela. Kilven tai valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon katolle.

2.1.2 Taksivalaisin

Liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkoitettussa taksiliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa saa olla taksivalaisin.

Taksivalaisimen tulee näyttää keltaista valoa, jonka tulee näkyä vaakatasossa kaikkiin suuntiin. Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä mustin kirjaimin merkintä "TAKSI" tai "TAXI". Lisäksi valaisimessa saa olla muita mustia merkintöjä. Vaihtoehtoisesti taksivalaisin saa olla musta, jolloin siinä tulee olla keltaista valoa eteen ja taakse näyttävin kirjaimin merkintä "TAKSI" tai "TAXI". Lisäksi valaisimessa saa olla muita keltaisia tai keltaista valoa näyttäviä merkintöjä. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla valaisimen saa vilkkumaan.'

2.1.3 Taksin hinnastonäyttö

Taksimatkan matkustajalle ilmoitettavista tiedoista ja hintatietojen esilläpidosta annetun Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen vaatimukset täyttävä hinnasto voidaan esittää valaistussa näytössä. Valaistun hinnastonäytön tulee näyttää keltaista valoa, ja se ei saa vilkkua eikä liikkua.

2.2 Varoitusvalaisimet

2.2.1 Vilkkuva varoitusvalaisin

Hälytysajoneuvossa tulee olla sinistä valoa näyttävä vilkkuva varoitusvalaisin. Poliisiajoneuvossa, tullin ajoneuvossa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvossa, joka ei ole hälytysajoneuvo, saa olla sinistä valoa näyttävä vilkkuva varoitusvalaisin.

Seuraavissa ajoneuvoissa tulee olla ruskeankeltaista valoa näyttävä vilkkuva varoitusvalaisin:

- a) hinausautossa;
- b) tienpitoon käytettävässä autossa, traktorissa ja moottorityökoneessa;
- c) tiellä tehtävään työhön käytettävässä moottorityökoneessa ja traktorissa; ja
- d) traktorissa, johon on kiinnitetty hinattava ajoneuvo tai työväline, jonka leveys on yli kolme metriä; ja
- e) ajoneuvossa, joka joudutaan kuormausta tai kuorman purkua varten pysäyttämään tielle niin, että ajoneuvon ohittaminen autolla ei ole mahdollista käyttämättä vastaantulevan liikenteen kaistaa. Seuraavissa ajoneuvoissa saa olla ruskeankeltaista valoa näyttävä vilkkuva varoitusvalaisin:
 - a) hälytysajoneuvossa;
 - b) tiellä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, nelipyörässä, raskaassa nelipyörässä ja maastoajoneuvossa;
 - c) tiepalvelun ajoneuvossa;
 - d) traktoriin tai moottorityökoneeseen kytketyssä hinattavassa ajoneuvossa, jonka leveys on yli kolme metriä; ja
 - e) traktoriin tai moottorityökoneeseen kiinnitetyssä työvälineessä, jonka leveys on yli kolme metriä. Vilkkuvan varoitusvalaisimen tulee vastata E-säännön n:o 65 alkuperäistä versiota tai sitä uudempaa muutossarjaa.

Vilkkuvan varoitusvalaisimen valon tulee näkyä vaakatasossa kaikista suunnista. Vaatimus voidaan täyttää myös usealla valaisimella. Hälytysajoneuvon ruskeankeltaista valoa näyttävän vilkkuvan varoitusvalaisimen ei tarvitse näkyä vaakatasossa kaikista suunnista.

2.2.2 Pysäytysvalaisin (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)

Poliisiajoneuvossa, tullin ajoneuvossa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvossa saa olla yksi eteenpäin suunnattu punaista vilkkuvaa valoa näyttävä pysäytysvalaisin.

Pysäytysvalaisimen tulee vilkkua 1–2 Hz taajuudella. Pysäytysvalaisimen valovoiman valaisimen referenssiakselin suunnassa ja siitä vähintään 5° poikkeavassa suunnassa tulee olla vähintään 500 kandela. Valaisimen tulee olla sijoitettu ajoneuvon pituussuuntaiselle keskiviivalle tai vasemmalle puolelle. Autossa valaisimen tulee lisäksi olla sijoitettu katolle, tuulilasin taakse tai puskurin yläpuolelle.

2.3 Vilkkuva kaukovalaisin (TRAFI/9461/03.04.03.00/2012)

L-luokan hälytysajoneuvon kaukovalaisimessa saa olla vilkkukytkenä.

2.4 Työ- ja apuvalaisimet

Kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet ovat sallittuja:

- a) pelastusautossa;
- b) ambulanssissa ja ensihoitoajoneuvossa;
- c) poliisiautossa, tullin autossa ja rajavartiolaitoksen autossa;
- d) hälytysajoneuvossa;
- e) huoltoautossa;
- f) muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa;
- g) N-luokan ajoneuvossa;
- h) perävaunussa ja hinattavassa laitteessa;
- i) traktorissa;
- j) moottorityökoneessa;
- k) maastoajoneuvossa.

Työ- ja apuvalaisimien tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa.

2.5 Infrapunavalaisin

Poliisiajoneuvossa, tullin ajoneuvossa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvossa saa olla yksi tai useampi infrapunavalaisin. Infrapunavalaisimen ei tarvitse täyttää sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan E-säännön n:o 10 vaatimuksia.

3 Heijastavat merkinnät

Hälytysajoneuvossa, poliisiajoneuvossa, tullin ajoneuvossa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvossa saa olla heijastavia merkintöjä. Ne tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tai 150 tarkoitetulla E-luokan heijastusmateriaalilla. Heijastavat merkinnät eivät saa heikentää valaisinten tai heijastimien toimintaa.

4 Hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitte

Hälytysajoneuvossa tulee olla äänenkorkeudeltaan vaihtelevaa tai jaksottaista ääntä antava äänimerkinantolaitte, jonka äänen voimakkuus on 7,0 metrin etäisyydeltä ajoneuvon edestä keskilinjalta mitattuna, fast-aikavakiota käyttäen, suurempi kuin 104 dB(A) tai 1,00 metrin etäisyydeltä äänimerkinantolaitteesta mitattuna, fast-aikavakiota käyttäen, suurempi kuin 121 dB(A). Tällaista laitetta ei saa asentaa muuhun ajoneuvoon.

5 Voimaantulo- ja siirtymämääräykset

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2020.

Ennen määräyksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikennekäyttöön hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on määräyksen voimaan tullessa voimassa olevien tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

Kirsi Karlamaa

pääjohtaja

Esa Aaltonen

ylivohtajan sijainen