
| | | |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä: 23.8.2017 | Voimaantulopäivä: 1.9.2017 | Voimassa: toistaiseksi |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|

Säädöspöytäkirja:
Merilaki (674/1994), 18 luvun 8 §:n 4 momentti ja 15 §:n 4 momentti

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

-

Muutostiedot:

-

Kirjallinen ilmoitus meriselitystä varten sekä aluksen käytön yhteydessä tapahtuneesta onnettomuudesta ja vaaratilanteesta ilmoittaminen

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | SOVELTAMISALA | 2 |
| 2 | KIRJALLINEN ILMOITUS MERISELITYSTÄ VARTEN | 2 |
| 3 | ALUKSEN KÄYTÖN YHTEYDESSÄ TAPAHTUNEESTA ONNETTOMUUDESTA JA VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN | 2 |
| 3.1 | Onnettomuus ja vaaratilanne | 2 |
| 3.2 | Aluksen päällikön ja laivanisännän ilmoitusvelvollisuus | 2 |
| 4 | ILMOITUSLOMAKKEET | 3 |
| 5 | VOIMAANTULO | 3 |

1 SOVELTAMISALA

Tämän määräyksen mukaisesti tehdään merilain (674/1994) 18 luvun 8 §:ssä tarkoitettu kirjallinen ilmoitus meriselitystä varten sekä 18 luvun 15 §:ssä tarkoitettu aluksen käytön yhteydessä tapahtunutta onnettomuutta ja vaaratilannetta koskeva ilmoitus.

2 KIRJALLINEN ILMOITUS MERISELITYSTÄ VARTEN

Aluksen päällikön on toimitettava kirjallinen ilmoitus meriselitystä varten Liikenteen turvallisuusvirastolle silloin, kun aluksen päällikön on merilain 18 luvun 6 §:n 1 momentin mukaan annettava tapahtumasta meriselitys tai jos meriselitys 6 §:n 2 momentin mukaisesti erikseen määrätään tai vaaditaan annettavaksi.

Ilmoitus on tehtävä Liikenteen turvallisuusviraston lomakkeella "Ilmoitus meriselitystä varten".

3 ALUKSEN KÄYTÖN YHTEYDESSÄ TAPAHTUNEESTA ONNETTOMUUDESTA JA VAARATILANTEESTA ILMOITTAMINEN

3.1 Onnettomuus ja vaaratilanne

Onnettomuudella tarkoitetaan tapahtumaa tai tapahtumasarjaa, joka on tapahtunut välittömästi aluksen käytön yhteydessä ja jonka seurauksena on ollut:

- 1) henkilön kuolema tai vakava vamma;
- 2) aluksella olleen henkilön katoaminen;
- 3) aluksen menetys, oletettu menetys tai hylkääminen;
- 4) alukselle syntynyt aineellinen vahinko;
- 5) aluksen karilleajo tai vahingoittuminen tai osallisuus törmäykseen;
- 6) aluksen ulkopuoliselle infrastruktuurille koitunut aineellinen vahinko, joka saattaa vakavasti vaarantaa aluksen, toisen aluksen tai yksilön turvallisuuden; tai
- 7) aluksen tai alusten vauriosta aiheutuva vakava ympäristövahinko tai mahdollisuus vakavaan ympäristövahinkoon.

Vaaratilanteella tarkoitetaan muuta tapahtumaa tai tapahtumasarjaa kuin onnettomuutta, joka on tapahtunut välittömästi aluksen käytön yhteydessä ja joka on vaarantanut tai, jos siihen ei puututtaisi, vaarantaisi aluksen, aluksessa olevien tai muiden henkilöiden taikka ympäristön turvallisuuden.

3.2 Aluksen päällikön ja laivanisännän ilmoitusvelvollisuus

Aluksen päällikön tai laivanisännän on ilmoitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle kaikista tietoonsa tulleista aluksen käytön yhteydessä tapahtuneista onnettomuuksista ja vaaratilanteista suomalaisella aluksella. Ilmoitus on tehtävä mahdollisimman pian tapahtuman jälkeen. Jos on epätietoisuutta siitä, edellyttääkö tapahtuma ilmoituksen tekemistä, on ilmoitus tehtävä.

Ilmoitus on tehtävä Liikenteen turvallisuusviraston lomakkeella "Ilmoitus aluksen käytön yhteydessä tapahtuneesta onnettomuudesta ja vaaratilanteesta".

Ilmoituksen tekeminen Liikenteen turvallisuusvirastolle ei vapauta aluksen päällikköä tai laivanisäntää muun merilaisissa tai muussa lainsäädännössä säädetyn ilmoitusvelvollisuuden mu-

kaisten ilmoitusten tekemisestä. Ilmoituksen tekeminen ei myöskään poista heidän velvollisuuttaan ryhtyä välittömästi tarvittaviin korjaaviin toimenpiteisiin vastaavien tapahtumien ehkäisemiseksi.

Ilmoituksen tekemisestä on mahdollisuuksien mukaan mainittava muille tapahtumassa osallisen olleille tahoille.

4 ILMOITUSLOMAKKEET

Ilmoituslomakkeita on saatavana suomen-, ruotsin- ja englanninkielisinä Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilta (www.trafi.fi). Sivuilta löytyy myös lomakkeen täyttöohje ja lisätietyt.

Ilmoitus aluksen käytön yhteydessä tapahtuneesta onnettomuudesta ja vaaratilanteesta tulisi tehdä ensisijaisesti sähköisellä lomakkeella.

Ennakkoon sovitut organisaatiot voivat myös toimittaa ilmoituksen Trafin aineistonsiirtorajapinnan kautta.

Ilmoituksen meriselitystä varten voi tehdä vain tulostettavalla lomakkeella.

5 VOIMAANTULO

Tämä määräys tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2017.

Tuomas Routa
merenkulkujohtaja

Esa Pasanen
erityisasiantuntija