



---

Antopäivä: 19.11.2015	Voimaantulopäivä: 24.11.2015	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009, Ajoneuvolaki 1090/2002 86 §, 86a §

---

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

---

Muutostiedot:  
Kumoo Ajoneuvohallintokeskuksen antaman ohjeen dnro 758/208/2009

---

## **Takaisinkutsu- eli recall-kampanjan alaisen ajoneuvon hyväksyminen katsastuksessa**

### **1. Ohjeen tarkoitus ja sisältö**

Tässä ohjeessa kerrotaan, kuinka katsastajan tulee toimia, kun määräaikais-, rekisteröinti- tai valvontakatsastettavaksi tulee ajoneuvolain mukaisen takaisinkutsukampanjan alainen ajoneuvo, jonka rekisteritiedoissa on keskeneräisestä kampanjasta kertova merkintä.

Ohjeessa kerrotaan, millä edellytyksillä valmistajan tai valmistajan edustajan korjattavaksi takaisin kutsuma ajoneuvo voidaan hyväksyä katsastuksessa ja millaisia selvityksiä katsastuksessa on esitettävä.

### **2. Ajoneuvolain (1090/2002) 86 §:n korjausvelvoite**

Jos liikenteessä käytettäväksi hyväksytyssä M-, N-, O- tai L-luokan ajoneuvotyyppissä tai osassa tällaista tyyppiä olevista ajoneuvoista todetaan virhe tai poikkeama, joka aiheuttaa vakavaa vaaraa liikenneturvallisuudelle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle, ajoneuvon valmistajan, valmistajan edustajan ja maahantuojan tulee ilmoittaa Liikenteen turvallisuusvirastolle (Trafi) kaikki voimassa olevat takaisinkutsukampanjat, korjattavat kohteet ja suoritettujen korjauksien tunnusmerkinnät heti, kun ajoneuvon valmistaja on aloittanut tällaisen ajoneuvotyyppin takaisinkutsukampanjan Suomessa tai muualla ETA-valtion alueella.

Trafi katsoo, että merkittävää vaaraa liikenneturvallisuudelle tai huomattavaa haittaa ympäristölle taikka terveydelle aiheuttavia vikoja tai poikkeamia ovat kaikki merkittävät päästöihin, turvalaitteisiin, ohjauslaitteisiin, jarruihin ja akselistoihin liittyvät viat ja poikkeamat.

### **3. Keskeneräisestä kampanjasta kertova rekisterimerkintä**

Ajoneuvovalmistaja tai valmistajan edustaja kutsuu korjauskampanjan alaiset ajoneuvot korjattavaksi. Jos kaikkia kampanjaan kuuluvia ajoneuvoja ei kuitenkaan toimiteta korjaamolle ennalta sovitun ajan kuluessa, kehottaa Trafi tämän jälkeen ajoneuvon haltijaa toimittamaan ajoneuvon korjattavaksi. Jos ajoneuvoa ei vielä tämänkään jälkeen saada korjattua, lisää Trafi ajoneuvon rekisteritietoihin keskeneräisestä takaisinkutsukampanjasta kertovan rajoitustiedon:



Rajoituslaji: Recall, Syy: Ajoneuvolla ajoneuvolain (1090/2002) 86 § mukainen korjausvelvoite

Jos ajoneuvolla on useasta eri kampanjasta johtuvia korjausvelvoitteita, myös recall-rajoitustietoja voidaan lisätä rekisteritietoihin useita.

#### **4. Toimenpiteet katsastuksessa**

##### **4.1 Hyväksyminen**

Kun rekisterimerkinnällä varustetulle ajoneuvolle on tehty takaisinkutsukampanjan edellyttämät korjaustoimenpiteet ja ajoneuvon haltijalla on valmistajan edustajan antama selvitys suoritetusta korjauksesta, tai vaihtoehtoisesti katsastaja on varmistanut suoritettuna korjauksen valmistajan edustajalta kirjallisesti esim. sähköpostitse, voidaan ajoneuvon katsastus tämän jälkeen hyväksyä aiemmin keskeneräisenä olleen takaisinkutsukampanjan osalta sillä edellytyksellä, että kaikki rekisterimerkintöihin johtaneet kampanjat on ajoneuvoyksilön osalta suoritettu. Katsastajan on varmistuttava, että selvitys suoritetusta korjauksesta on luotettava ja asianmukainen. Keskeneräisestä takaisinkutsukampanjasta kertova rajoitustieto poistetaan rekisteritiedoista ennen kuin katsastus hyväksytään. Jos ajoneuvon rekisteritiedoissa on useampi recall-rajoitustieto, poistetaan rajoitustietoja suoritettuja kampanjoita vastaava määrä.

##### **4.2 Hylkääminen**

Katsastajan tulee hylätä ajoneuvon katsastus rekisteritiedoissa olevan merkinnän perusteella, jos asiakkaalla ei ole esittää selvitystä suoritetusta korjauksesta kaikkien merkintöihin johtaneiden kampanjoiden osalta tai suoritetusta korjauksesta ei voida varmistua katsastuksessa valmistajan edustajalta kirjallisesti esim. sähköpostilla. KATSA-järjestelmään tallennetaan vikatiedoksi "Recall-vika korjaamatta" (Ajoneuvon tunnistus/Asiapaperit/Asiapaperit/Recall-vika korjaamatta).

Keskeneräisen takaisinkutsukampanjan takia katsastuksessa hylätty ajoneuvo tulee toimittaa korjaukseen valmistajan tai valmistajan edustajan osoittamalle korjaamolle. Keskeneräistä takaisinkutsukampanjaa koskevien lisätietojen saamiseksi tulee asiakasta neuvoa ottamaan yhteyttä suoraan valmistajan edustajaan.

Yksikönpäällikkö

Otto Lahti

Tarkastaja

Tuomas Peltokangas