



Tampereen sähköpotkulautailun turvallisuuden edistäminen *Kyttälän pysäköintipilotti*

Annukka Säätelä, Hannele Kemppe, 10.6.2022

Pilotin tarve ja tavoite

Kyttälän kaupunginosassa jalkakäytävät ovat pääosin hyvin kapeita, minkä vuoksi potkulautojen pysäköinti jalkakäytävälle alueella ei ole toivottavaa. Alueella ei ole erillisiä pyöräväyliä, vaan ajo tapahtuu ajoradalla. Potkulautojen ajo ajoradalla mutta pysäköinti jalkakäytävälle on ristiriitaista.

Pilotin tavoitteena on selkeyttää pysäköintikäytäntöjä ja selvittää, kuinka pysäköintipaikkojen merkitseminen vaikuttaa pysäköintikäyttäytymiseen sekä katu ympäristön siisteyteen. Operaattoreiden toivotaan sijoittavan palkintoparkkeja pysäköintipaikkojen kohdalle. Jos paikkojen merkitseminen ei tuota toivottua tulosta, voidaan myöhemmin harkita myös toisenlaista lähestymistapaa, ja kieltää pysäköinti muualla kuin merkityillä paikoilla.



Pysäköintipaikat

Maastokäynnillä tehtyjen havaintojen perusteella pysäköintipaikkoja päädyttiin esittämään Tuomiokirkonkadulle ja Aleksanterinkadulle, jossa niille on tilaa liittymien läheisyydessä puurivien välissä, ja jossa ne eivät vie autojen pysäköintipaikkoja.

Esitetyt sijainnit palvelevat myös Verkatehtaankadulla ja Otavalankadulla sijaitsevia kohteita, sillä kävelymatkat pysäköintipaikoilta eivät muodostu pitkiksi.



1. Tuomiokirkonkadulla, Verkatehtaan ja Hämeenkadun välisessä korttelissa

Leveällä kävelykadulla on hyvin tilaa potkulautojen pysäköintialueelle. Merkitty pysäköintialue jättää kävelyalueen sekä terassien edustat siisteiksi. Tuomiokirkonkadun kävelykatuosuudella on useita ravintoloita jotka houkuttelevat kävijöitä potkulaudalla.



2. Tuomiokirkonkadulla, Verkatehtaan kadun kulmassa

Puurivin kohdalla on hyvin tilaa potkulaudoille. Kadulla on pari ravintolaa sekä K-Market. Paikka soveltuu erityisesti kadun ollessa kävelykatuna, mutta paikka on käytettävissä myös silloin kun autot ovat sallittuja kadulla.



3. Tuomiokirkonkadulla, Otavalankadun kulmassa

Puurivin kohdalla on hyvin tilaa potkulaudoille. Otavalankadulle Tuomiokirkonkadun viereiseen kortteliin sijoittuu useita ravintoloita, joihin katujen kulmasta ei ole pitkä matka. Paikka soveltuu erityisesti kadun ollessa kävelykatuna, mutta paikka on käytettävissä myös silloin kun autot ovat sallittuja kadulla.

Maastokäynnillä havaittiin, että ko. kohtaan oli jo nykytilassa sijoitettu lautoja.



4. Aleksanterinkadulla, Verkatehtaan kadun kulmassa

Potkulaudoille on hyvin tilaa puurivin kohdalla, autopaikkojen takana. Paikoille pääsee ajamaan helposti ennen autopaikkojen alkamista, ja kohdan voi merkitä ständillä. Samassa kohtaa Verkatehtaan kadun toisella puolella on pyöräpysäköintipaikkoja puurivissä. Katujen kulmassa on runsaasti ravintoloita, jonne on kulkua potkulaudoilla.



Paikkojen merkitseminen

Pysäköintipaikat merkitään A-ständeillä sekä maalauksin.

A-ständit sijoitetaan pysäköintialueen molemmin puolin. Ständin ”ulkopuolelle” sijoitetaan pysäköintipaikan merkki ja pysäköintipaikkojen puolelle sääntökampanjan ohjeistus.

Pysäköintipaikat maalataan Turun kaupungin ohjeen mukaan.



Pysäköintipaikan merkki

Turvallisesti skuutilla

Säännöt haltuun



Noudata pyöräilijän liikennesääntöjä

Säännöt ja liikennemerkkit voit kerrata Pyörällitön nettisivuilta.



Älä aja jalkakäytävällä

Pyörätiellä on aina liikennemerkki, joka sallii pyöräilyn. Muulloin paikka on ajoradan reunassa.



Huomioi jalankulkijat

Hidasta vauhtia ja jätä riittävä turvaväli ajaessasi yhdistetyllä jalkakäytävällä ja pyörätiellä. Pysäköi lauta niin, ettei se aiheuta kompastumisvaaraa.



Vain yksi henkilö kerrallaan skuutilla

Lautaa ei ole suunniteltu kahdelle, ylimääräinen matkustaja tekee ajosta epävakaata.

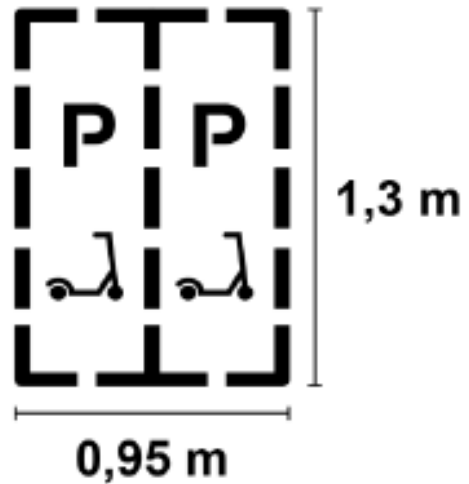


Jos otat, älä aja!

Alkoholi heikentää reaktiokykyä ja altistaa onnettomuuksille.

Ständin toiselle puolelle tuleva ohjeistus

Turun kaupungin malli sähköpotkulautapaikan maalaamiselle, sekä esimerkkikuva kadun varteen maalatuista paikoista Turussa.



Muita suosituksia pysäköinnin kehittämiseksi

1. Pysäköintipaikka-julisteiden jakaminen kauppakeskuksille.

- Teetettyjä pysäköintipaikkajulisteita voidaan jakaa keskustan kauppakeskuksille, esim. Ratina, Koskikeskus, Sokos ja Stockmann.
- Kauppakeskukset voivat halutessaan sijoittaa pysäköintipaikkaa osoittavia ständejä haluamiinsa paikkoihin esim. pääovien läheisyydessä.



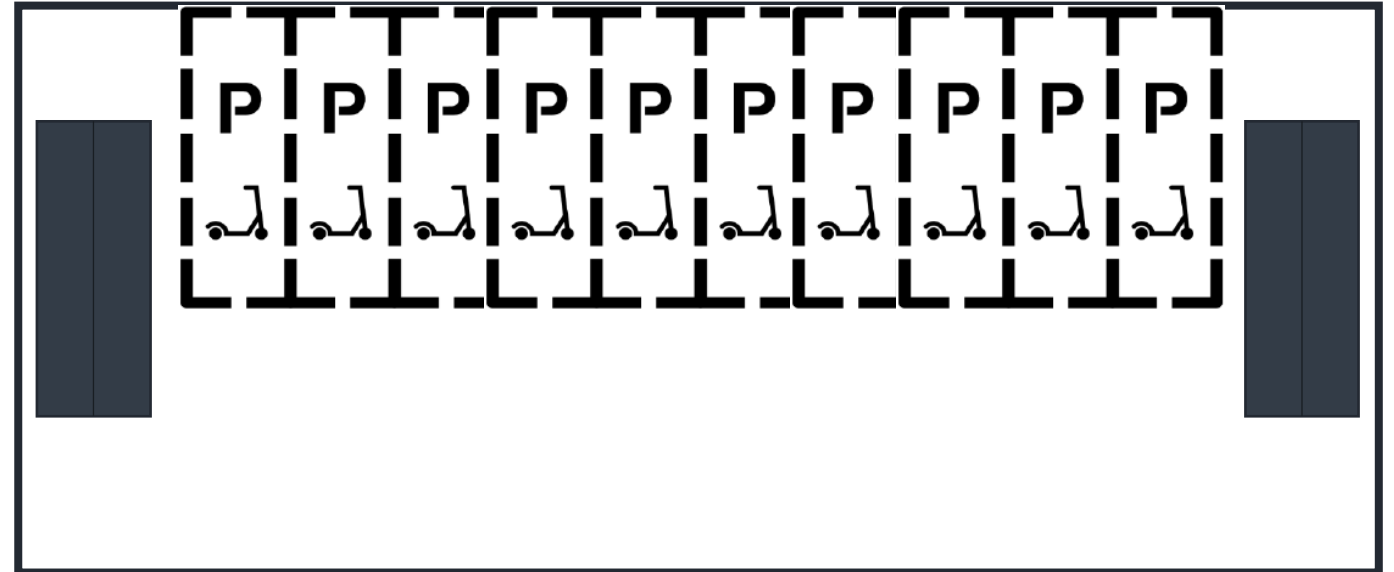
2. Hämeenkadun pysäköintipaikat

- Hämeenkadulle voidaan maalata potkulautojen pysäköintiruutuja samaan riviin, jossa pyöräpysäköintipaikat, puut, kalusteet ja valaisimet sijaitsevat.
- Sopivia sijainteja on pyöräpysäköintipaikkojen läheisyydessä sekä erityisesti suoraan ratikkapysäkkien takana.



3. Sähköpotkulautojen pysäköintipaikkojen sijoittaminen autojen pysäköintiruutuihin

- Yleisesti ottaen paikoissa, joissa sähköpotkulautailua on runsaasti, ja niiden pysäköinti muodostuu ongelmaksi, on mahdollista ottaa autojen pysäköintiruutuja potkulautojen pysäköinnin käyttöön.
- Pysäköintipaikat on suositeltava maalata selkeyden vuoksi.
- Yhteen 6x2,5 m pysäköintiruutuun mahtuu noin 10 potkulaudan pysäköintipaikkaa, sekä kyltit pysäköintiruudun molemmin puolin.



Seuranta

Pysäköintipaikkojen käyttöä seurataan Vianovan Cityscope-dataalustalla sekä maastohavaintoja tekemällä.

Cityscope:

- Pysäköintipaikkojen käytön seuranta reaaliaikaisesti
- Tilastojen muodostaminen pysäköintialueiden käytöstä: esim. potkulautojen sijoittuminen pilotin alueella ennen ja jälkeen kokeilun.

Maastohavainnointi:

- Maastokäynnit ja seuranta kesän aikana kaupungin toimesta.
- Ennen-tilanne kesäkuun alkupuolella vs. jälkeen-tilanne pysäköintialueiden merkitsemisen jälkeen.
- Mahd. mukaan seuranta useina eri ajankohtina (vrt. aamupäivä, iltapäivä, ilta). Huom. Keskenään vertailukelpoiset ajankohdat ennen- ja jälkeen -tilanteissa.
- Havainnoitavia asioita: lautojen määrä merkityillä pysäköintialueilla, häiritsevästi pysäköityjen lautojen määrä sekä yleinen siisteys sekä pysäköintialueilla (laudat ruuduissa?) että niiden ulkopuolella.
- Maastohavainnot on suositeltavaa dokumentoida esim. karttamerkinnöin ja kirjauksin sekä valokuvaamalla.

