

FI-Helsinki: Säännöllisen lentoliikenteen harjoittaminen

Sisällysluettelo

| | |
|---|----|
| TARJOUSPYYNTÖ | 2 |
| 1.1 Tilaaja | 2 |
| 1.2 Viestintä | 2 |
| 2. Hankinnan kohde | 2 |
| 2.1.1 Johdanto | 2 |
| 2.1.2 Kilpailutettavat reitit ja niiden lentokentät | 3 |
| 2.2 Kuvaus hankinnasta | 3 |
| 2.3 Kohteet..... | 3 |
| 2.3.1 Optiot ja lisäliikenne | 4 |
| 2.3.2 Aikataulut..... | 4 |
| 2.4 Taloudellinen korvaus | 4 |
| 2.5 Tarjoushinta | 5 |
| 2.6 Lipputyypit ja lippujen hinnat..... | 5 |
| 3. Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot | 6 |
| Osallistumisvaatimukset | 6 |
| 3.1 Lentoliikenteen harjoittajat..... | 6 |
| 3.2 Käytettävä kalusto | 6 |
| 3.3 Lentoliikenteen harjoittajan kokemus toimialasta | 6 |
| 3.4 Matkustamohenkilökunnan kielitaito | 6 |
| 3.5 Tiedot lentoliikenteen harjoittajasta | 6 |
| 3.6 Alihankkijan käyttäminen | 7 |
| 3.7 Interline-sopimus ja lippujen myyntikanavat | 7 |
| 4. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet..... | 7 |
| 5. Tarjousmenettely | 8 |
| 5.1 Yleistä | 8 |
| 5.2 Tarjouksen jättämisen määräpäivä ja tarjouksessa käytetty kieli..... | 8 |
| 5.3 Tarjousten jättäminen ja voimassaoloaika | 8 |
| 5.4 Tarjouskilpailuun liittyvät kysymykset, täydennykset ja tarkastukset..... | 8 |
| 5.5 Tarjousten julkisuus | 9 |
| 5.6 Kilpailukohteiden muutokset ja tarkennukset..... | 9 |
| 5.7 Tarjouksen peruuttaminen ja sopimussakko | 9 |
| 5.8 Tarjoajan sulkeminen tarjouskilpailusta..... | 10 |
| 5.9 Tarjouskilpailun keskeyttäminen | 10 |
| 5.10 Liikennöinnin siirtäminen ja liikennöinnistä luopuminen | 10 |
| 6 Liikennöintisopimus ja julkisen palvelun velvoite | 11 |
| 6.1 Ostoliikennesopimus..... | 11 |
| 6.2 Julkisen palvelun velvoite..... | 11 |
| 7. Muutoksenhakumenettelyt | 11 |
| Muutoksenhakuelin | 11 |
| 8. Liitteet..... | 11 |

TARJOUSPYYNTÖ

1.1 Tilaaaja

Nimi ja osoitteet

| Virallinen nimi | Liikenne- ja viestintävirasto Traficom |
|--------------------------------------|--|
| Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus | 2924753-3 |
| Postiosoite | PL 320 |
| Postitoimipaikka | TRAFICOM |
| Postinumero | 00059 |
| Sähköpostiosoite | maakuntienlentotuki@traficom.fi |
| Pääasiallinen osoite | www.traficom.fi/liikenne/ilmailu/lentoliikenteen-hankinnat |

Tilaaaja on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jatkossa Traficom).

1.2 Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta www.traficom.fi/liikenne/ilmailu/lentoliikenteen-hankinnat

Lisätietoja saa edellä olevista yhteystiedoista.

Tarjoukset on tehtävä sähköisesti ja toimitettava sähköpostitse osoitteeseen **kirjaamo@traficom.fi**. Viestistä tulee lähettää kopio osoitteeseen **maakuntienlentotuki@traficom.fi**. Tarjoukseen on merkittävä asian diaarinumero TRAFICOM/535299/02.03.01/2020 sekä kohteen numero.

Mikäli tarjous tai muu yhteydenotto on osittain tai kokonaan salassapidettävä, käytössä on salattu sähköposti. Ohjeet salatun sähköpostin käyttämiseksi: <https://www.traficom.fi/fi/traficom/yhteystiedot/salatun-viestin-lahettaminen-traficomiin>

2. Hankinnan kohde

2.1.1 Johdanto

Suomen valtio (Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, jatkossa Traficom) on 15.12.2020 päättänyt asettaa julkisen palvelun velvoitteen säännölliselle lentoliikenteen reiteille Joensuu–Helsinki, Jyväskylä–Helsinki, Kajaani–Helsinki, Kemi–Helsinki ja Kokkola–Helsinki lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä 24 päivänä syyskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 (jäljempänä ”lentoliikenneasetus”) 16 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Velvoite koskee ajalla 01.04.2021 – 31.12.2021 harjoitettavaa aikataulunmukaista liikennöintiä edellä mainituilta lentokentiltä Helsinkiin.

Traficom pyytää tarjoustanne aikataulunmukaiselle lentoliikenteen hoitamiselle julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti. Tämä tarjouskilpailu toteutetaan lentoliikenneasetuksen (EY) N:o 1008/2008 menettelyä noudattaen.

Tämä sopimus on jaettu osiin, ja tarjoaja voi jättää tarjouksensa valitsemiinsa kohteisiin. Annetut tarjoukset voivat koskea kaikkia osia. Tilaaaja varaa oikeuden tehdä sopimuksia, joissa yhdistetään kohteet. Mikäli toimija voittaa tässä tarjouskilpailussa yhden tai useamman kohteen, tilaaaja varaa oikeuden yhdistää ne samaan sopimukseen. Kohdassa 2.5 on kuvattu eri kohteisiin tarjoamisen menettelyjä.

2.1.2 Kilpailutettavat reitit ja niiden lentokentät

Helsingillä tai Helsingin lentoasemalla tai lentokentällä tarkoitetaan näissä asiakirjoissa Helsinki-Vantaan lentoasemaa. Muut kentät ovat seuraavat:

Joensuu, EFJO

Jyväskylä, EFJY

Kajaani, EFKI

Kemi-Tornio, EFKE

Kokkola-Pietarsaari, EFKK

Lisätietoja lentoasemista yleisesti, niiden tilanteista, laitteistosta ja sen myötä lentokoneen suorituskyvylle kohdistuvista vaatimuksista löytyy: <https://www.ais.fi/ais/aip/fi/index.htm>

2.2 Kuvaus hankinnasta

Tarjouskilpailu koskee aikataulunmukaista lentoliikenteen harjoittamista viiteen kohteeseen – Helsingistä Joensuuhun, Jyväskylään, Kajaaniin, Kemiin ja Kokkolaan. Tarjouskilpailun voittaja tai voittajat hoitavat näiden lentokenttien julkisen palveluvelvoitteen ja tämän tarjouspyynnön mukaisen liikenteen. Julkisen palveluvelvoitteen sisältö löytyy Traficomien päätöksestä TRAFICOM/522273/05.00.29.00/2020, joka on tämän tarjouskilpailun liite 1. Kohteiden aikataulut osa tarjouskilpailun liite 2 "Aikataulut". Tekemällä tarjouksen tässä kilpailutuksessa, tarjoaja sitoutuu esitettyihin aikatauluihin. Aikatauluihin voi tulla joitakin muutoksia.

Liikennöitsijä saa solmittavan liikennöintisopimuksen mukaisen korvauksen tilaajalta. Tämän lisäksi toimija saa pitää matkustajilta perittävät lipputulot sekä muut mahdolliset myyntitulot, esimerkiksi rahti- tai mainostulot.

Julkisen palvelun velvoitteen lisäksi ajalla 1.9-31.12.2021 optiolennot ovat mahdollisia. Optiolentojen aikataulut löytyvät liitteestä kaksi. Mikäli optiolennot toteutetaan, ne liikennöidään Joensuuhun ja Jyväskylään edestakaisina lentoina. Optioiden kuvaus löytyy tarjouspyynnön kohdasta 2.3 Kohteet. Tämän lisäksi optio on mahdollinen kaikkiin kohteisiin ajalle 1.1-30.9.2022. Optioiden mahdollista käyttöönottoa edeltävä menettely on kuvattu liitteessä 7 "Ostoliikennesopimusluonnos".

2.3 Kohteet

Kohde 1 Joensuu

Säännöllinen aikataulunmukainen lentoliikenne 19.4- 31.12.2021 Joensuun kaupungin ja Helsingin kaupungin välille. Liikenteen aikataulu ja lentopäivät on esitetty liitteessä 2. Konekoon tulee olla vähintään 50 paikkaa julkisen palveluvelvoitepäätöksen mukaisesti. Mahdollisuus optiolentoihin ajalla 1.9-31.12.2021.

Joensuun lentoasemalla toteutetaan kesällä 2021 lentoliikennealueen päällystystöitä. Niiden kesto on noin kolme viikkoa. Kyseisellä aikavälillä ei liikennöidä. Tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa.

Kohde 2 Jyväskylä

Säännöllinen aikataulunmukainen lentoliikenne 19.4- 31.12.2021 Jyväskylän kaupungin ja Helsingin kaupungin välille. Liikenteen aikataulu ja lentopäivät on esitetty liitteessä 2. Konekoon tulee olla vähintään 29 paikkaa julkisen palveluvelvoitepäätöksen mukaisesti. Mahdollisuus optiolentoihin ajalla 1.9-31.12.2021.

Kohde 3 Kajaani

Säännöllinen aikataulunmukainen lentoliikenne 19.4- 31.12.2021 Kajaanin kaupungin ja Helsingin kaupungin välille. Liikenteen aikataulu ja lentopäivät on esitetty liitteessä 2. Konekoon tulee olla vähintään 29 paikkaa julkisen palveluvelvoitepäätöksen mukaisesti.

Kohde 4 Kemi ja Kokkola

Kemin ja Kokkolan lennot toteutetaan aikataululiitteen mukaisesti kolmiolentoina. Säännöllinen aikataulunmukainen lentoliikenne 19.4- 31.12.2021 Kemin kaupungin ja Helsingin kaupungin välille. Liikenteen aikataulu ja lentopäivät on esitetty liitteessä 2. Konekoon tulee olla vähintään 50 paikkaa julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti. *sekä*

Säännöllinen aikataulunmukainen lentoliikenne 19.4- 31.12.2021 Kokkolan kaupungin ja Helsingin kaupungin välille. Liikenteen aikataulu ja lentopäivät on esitetty liitteessä 2. Konekoon tulee olla vähintään 50 paikkaa julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti.

2.3.1 Optiot ja lisäliikenne

Joensuun ja Jyväskylän osalta tilaaja voi kysynnän niin edellyttäessä hankkia lentoja ajalle 1.9-31.12.2021 siten kuin liitteessä 2 esitetään. Optiolentoja voidaan hankkia myös lyhyemmälle ajanjaksolle, ja lentoja voidaan hankkia myös vähemmän mitä liitteessä 2 on esitetty. Liitteessä 2 on esitetty ajanjakson optiolentojen maksimimäärä.

Optioiden lisäksi tilaaja voi hankkia kaikkiin kohteisiin lisälentoja, mikäli kysyntä sitä edellyttää. Mahdollisista lisälentoista sovitaan erikseen. Traficom varaa ostoliikennesopimuksessa mahdollisuuden neuvotella tarjoajan kanssa liikennöinnin laajentamisesta säännönmukaisen liikennöinnin ulkopuolisille päiville ja ajanjaksoille, jolloin myös liikennöinnin lähtö- ja saapumisaikataulua voidaan muuttaa. Tällöin rotaation lentämisestä lähtökohtaisesti maksetaan sama rotaatiokohtainen korvaus, kuin tarjouskilpailuun sisältyvien rotaatioiden liikennöinnistä.

Kysynnän lisäksi ajanjakson optioiden ja lisälentojen toteuttamisen edellytyksenä on määrärahan riittävyys. Mikäli optioista voidaan toteuttaa osa, muttei kuitenkaan kaikkia, toteutetaan ensisijaisesti sen yhteysvälin optiolennot tai hankintaan lisälentoja, missä koneiden täyttöasteet ja matkustajamäärät ovat olleet aiemmin sopimuskaudella korkeimmat.

Tässä tarjouskissa varataan myös mahdollisuus optiolle ajalle 1.1-30.9.2022. Optio koskee kaikkia kohteita. Tämän ajanjakson lennot toteutettaisiin samalla palvelutasolla mitä on esitetty aikataululiitteessä. Ajanjakson option toteutumiseen vaaditaan palveluntuottajan suostumus. Tämä optioaika toteutettaisiin samoilla hinnoilla mitä varsinainen sopimuskausi. Kyseisen vuoden 2022 liikennöinnille ei ole varattu tällä hetkellä valtion talousarviossa määrärahoja, eikä muutakaan rahoitusta ole tässä vaiheessa tiedossa.

2.3.2 Aikataulut

Tarjouspyynnön liitteellä 2 on kuvattu kohteiden aikataulut. Aikataulujen osalta tulee ottaa huomioon, että ne ovat tarkkojen lähtöaikojen osalta viitteellisiä. Olennaista on saapumisaika Helsinkiin, jolloin lähtöaika kohteesta voi olla eri, mitä aikataulussa on esitetty. Aikatauluissa ei ole otettu huomioon eri konetyyppien erilaisia lentoaikoja reiteillä. Helsingin lähtöaikojen suhteen tulee ottaa myös huomioon, että aikatauluissa esitetyistä ajoista voidaan poiketa, mikäli siihen on liikenteeseen ja liikennöintiin liittyvä perusteltu syy. Saapumiset Helsinkiin ja lähdöt Helsingissä liikennöidään aikataululla, joka mahdollistaa sujuvat vaihdot kansainvälisiin lentoihin.

2.4 Taloudellinen korvaus

Tarjouksessa on selvästi ilmoitettava vaadittava euromääräinen korvaus kyseessä olevan lentoliikenteen harjoittamisesta. Vaadittavan korvauksen tulee perustua arviointiin todellisista kustannuksista ja tuloista ja siinä on otettava huomioon julkisen palvelun velvoitteen asettamat vähimmäisvaatimukset sekä tämän tarjouspyynnön vaatimukset. Korvaus saa kattaa vain varsinaisen lentoliikenteen harjoittamisen ja sellaiset Helsingin ja kyseisillä lentokentillä syntyvät kustannukset, jotka liittyvät vain tällä reitillä harjoitettavaan liikenteeseen. Lisäksi korvaus saa kattaa asianmukaisen osuuden Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan sekä Helsingin välisen lentoliikenteen ja tarjoajan muun toiminnan

yhteisistä kustannuksista. Kustannukset, jotka korvaus saa kattaa, on määritelty nettokustannuslaskelmamallissa (liite 3), jollainen tarjoajan on liitettävä tarjoukseen. Korvaussummaan eivät sisälly sellaiset kustannukset, jotka syntyvät muilla reiteillä tai muilla lentokentillä. Polttoaineen hinnanmuutokset voivat vaikuttaa korvauksen määrään liikennöintikauden aikana ostoliikennesopimuksen (liite 7) mukaisesti.

Tarjoajia pyydetään huomioimaan, että valitulle tarjoajalle maksettavan korvauksen on oltava EU:n valtioneuvoston päätöksen mukainen. Lentoliikenneasetuksen 17 artiklan 8 kohdan mukaan korvaus ei saa ylittää määrää, joka on tarpeen kunkin julkisen palvelun velvoitteen täyttämiseksi aiheutuneiden nettokustannusten kattamiseksi, kun otetaan huomioon lentoliikenteen harjoittajan kyseisestä toiminnasta saamat tulot ja kohtuullinen voitto. Kohtuullinen voitto on määritelty Liitteessä 7 Ostoliikennesopimusluonnos. Kaikki korvaukset ja kustannukset on ilmoitettava euroina.

2.5 Tarjoushinta

Tarjouksessa tulee ilmoittaa tarjouskilpailuasiakirjojen liitteellä 6 se arvonlisäverollinen tarjoushinta, jolla lentoliikenteen harjoittaja sitoutuu hoitamaan yhden edestakaisen rotaation koko sopimuskauden ajan kohdan liitteen 2 mukaisen liikennöintiaikataulun mukaisesti. Liikennöintikausi on 19.04.2021 – 31.12.2021. Kemin ja Kokkolan optiolentojen osalta tarjouksessa tulee ilmoittaa kolmiolennon hinta. Ratkaisuperusteena on sopimuskauden 19.4-31.12.2021 hinta.

Tarjousta annettaessa vuoden 2021 matkustajamäärän keskiarvoksi on oletettava 20 (Jyväskylä, Kajaani, Kemi, Kokkola) sekä 35 (Joensuu) matkustajaa per lento, perustuen vuoden 2019 ja 2020 tammi-helmikuun matkustajamääriin nyt kilpailutettavilla reiteillä. Tilaajan esittämät arviot matkustajamääristä eivät ole sitovia lipputulotuoton kannalta. Ostoliikennesopimuksessa liikennöintikorvauksen maksamisen, sanktioiden laskemisen ja raportoinnin perusteena käytettävä yhdensuuntaisen lennon yksikköhinta saadaan puolittamalla tarjottu rotaatiokohtainen hinta. Esimerkiksi 2000€ rotaatiokohtaisen hinnan perusteella laskettu yhdensuuntaisen lennon yksikköhinta olisi $2000\text{€} / 2 = 1000\text{€}$.

Tarjoushintaan ei pidä sisällyttää Finavian matkustajakohtaisia lentokenttämaksuja, joita voidaan pitää läpikulkuerinä, joita liikenteenharjoittaja ei saa pitää itsellään. Tarjous on annettava euroissa sisältäen henkilökuljetuspalveluille säädetyn kymmenen (10) prosentin arvonlisäveron. Arvonlisäveron osuus tulee tarjouksessa erotella. Jos arvonlisävero nousee, sen nousua ei kompensoida tilaajan toimesta.

Tarjouksessa tulee esittää arvonlisäverollisen rotaation (edestakaisen lennon) lisäksi koko liikennöintikauden hinta.

Tarjouksessa (liite 5) on ilmoitettava polttoainekustannus tarjouksentekohetkellä sekä polttoaineentoimittajan nimi.

2.6 Lipputyypit ja lippujen hinnat

Tarjouksessa on eriteltävä lentolippujen hintaluokat, niiden kelpoisuusehdot sekä hintajärjestelmään kuuluvat erilaiset lipputyypit (katso liite 5, sen liitevaatimukset). Hintojen tulee sisältää kaikki verot ja maksut. Hintojen tulee täyttää tämän tarjouspyynnön liitteessä 1 tätä reittiä koskevat julkisen palvelun velvoitteen vaatimukset.

Tarjouksessa ilmoitettujen lippujen hintaluokkien ja eri lipputyyppeiden kelpoisuusehtojen on oltava voimassa koko liikennöintikauden.

3. Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot

Osallistumisvaatimukset

3.1 Lentoliikenteen harjoittajat

Tarjouskilpailuun voivat osallistua EU:n lentoliikenteen harjoittajat, jotka on määritelty lentoliikenneasetuksen 2 artiklan 11 kohdassa. Lentoliikenteen harjoittajalla on oltava EU:n jäsenvaltion toimivaltaisen lupaviranomaisen myöntämä lentoliikenneasetuksen 3 artiklan mukainen voimassa oleva liikennelupa sekä 6 artiklan mukainen lentotoimintalupa.

Selvyyden vuoksi todetaan, että markkinointiyhtiöiden, jotka eivät ole lentoliikenneasetuksen 2 artiklan 11 kohdassa tarkoitettuja lentoliikenteen harjoittajia, tekemiä tarjouksia ei oteta huomioon tarjouskilpailussa.

3.2 Käytettävä kalusto

Lentoliikenteen harjoittaja vastaa siitä, että käytettävä lentokalusto täyttää näille reiteille asetetun julkisen palvelun veloitteen mukaisen matkustajakysynnän tarpeet. Matkustajakohtaisen matkatavara- ja rahtikapasiteetin on täyteen lastatussa lentokoneessa ja normaaleissa sääolosuhteissa oltava 8 kg käsimatkatavaraa ja vähintään 20 kg ruumaan kuormattavaa matkatavaraa. Joensuun ja Helsingin ja Kajaanin ja Helsingin yhteyksillä on pystyttävä kuljettamaan myös erikoismatkatavaroita (sukset, urheiluvälineet, soittimet). Lisämatkatavarat kaikilla yhteyksillä ml. suksipussit yms. saavat maksaa veroineen ja maksuineen korkeintaan 20 € kappaleelta yhteen suuntaan.

Mahdollisen kalustorikon varalta tarjoajan on pystyttävä toimittamaan tarjouspyynnön ehdot täyttävä liikennöintikalusto reitille 24 tunnin kuluessa kalustorikosta. Korvaavan kaluston on oltava käytössä niin kauan, että alkuperäinen, tarjouksessa ilmoitettu kalusto pystyy jatkamaan liikennöintiä. Tarjoaja vastaa korvaavan kaluston käytön aiheuttamista lisäkustannuksista.

3.3 Lentoliikenteen harjoittajan kokemus toimialasta

Tarjouksen tekevällä lentoliikenteen harjoittajalla on tarjousta tehtäessä oltava vähintään kahden vuoden kokemus säännöllisestä, yhtäjaksoisesta matkustajareittilentoliikenteen harjoittamisesta EU:n alueella vuosien 2015-2020 aikana. Vaatimus koskee myös mahdollista tarjoajan alihankkijaa.

3.4 Matkustamohenkilökunnan kielitaito

Matkustamohenkilökunnan tulee kyetä palvelemaan asiakkaita joko suomen, ruotsin tai englannin kielellä.

3.5 Tiedot lentoliikenteen harjoittajasta

Tarjouksesta tulee ilmetä tarjoajan nimi ja yhteystiedot sekä tarjoajan liikenteestä vastaavan henkilön nimi.

Tarjouksessa tulee esittää tarjoajasta myös seuraavat tiedot ja selvitykset:

- 1) kopiot voimassaolevasta liikenneluvasta ja lentotoimintaluvasta
- 2) yhtiöjärjestys ja tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta
- 3) veroviranomaisen antama verovelkatodistus tarjoajasta
- 4) vakuutusyhtiön antama todistus tarjoajan työntekijöiden tapaturma- ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta.

Perustellusta syystä voidaan myös muu kuin edellä kohdissa 2 – 4 mainittu asiakirja hyväksyä näytöksi tarjoajan luottokelpoisuudesta ja taloudellisesta asemasta. Jos tarjoaja on ulkomainen yhtiö, tarjoajan on toimitettava tiedot tarjoajan sijoittautumismaan lainsäädännön mukaisella selvityksellä, otteella tai vastaavalla todistuksella tai muulla yleisesti hyväksytyllä tavalla.

Myös tarjoajan mahdollisesta alihankkijasta tulee esittää edellä mainitut asiakirjat.

3.6 Alihankkijan käyttäminen

Tarjouksen tekijällä on oltava omissa nimissään oleva lentotoimintalupa (AOC) sekä liikennelupa (operating licence). Jos tarjoaja tulee käyttämään alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana.

Alihankkijalla tulee olla voimassa oleva liikennelupa ja lentotoimintalupa. Alihankkijaksi voidaan hyväksyä vain tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut vaatimukset täyttävä lentoliikenteen harjoittaja.

Tarjouskilpailussa valittu lentoliikenteen harjoittaja ei voi esittää ostoliikennesopimuksen syntymisen jälkeen ostajan hyväksyttäväksi alihankkijaansa. Tieto alihankkijasta sekä kopiot edellä ja jäljempänä mainituista asiakirjoista on annettava tarjouskilpailun muiden asiakirjojen yhteydessä.

Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista ostajalle kuin omistaan. Sopimuskauden aikaisesta alihankinnasta sovitaan erikseen ostoliikennesopimuksessa.

3.7 Interline-sopimus ja lippujen myyntikanavat

Tarjoajalla tulee olla käytössään kansainvälinen Suomessa voimassa oleva paikanvaraus- ja lipunkirjoitusjärjestelmä sekä IATA – Interline-sopimus mukaan lukien jatkoyhteyden läpihinnoittelu ja matkatavaroiden jatkoselvitys. Tiedot lippujen hinnoista ja liikenteen aikataulusta on oltava kansainvälisessä paikanvaraus- ja lipunkirjoitusjärjestelmässä. Tarjoajalla on oltava ainakin yhden Helsinki-Vantaan lentoasemalta ulkomaan kohteisiin lentävän yhtiön kanssa jatkoyhteyksien läpihinnoittelua koskeva yhteistyösopimus sopimuskauden alkaessa. Tarjoajan on Traficomien pyynnöstä viipymättä pystyttävä esittämään aiesopimus tai muu luotettava selvitys aiotusta sopimuksesta ennen tarjouskilpailun ratkaisemista.

Lentojen myynnissä on käytettävä vähintään yhtä tietokonepohjaista paikanvarausjärjestelmää. Tarjoajalla tulee tarjouksentekohetkellä olla mahdollisuus myydä lippuja vähintään yhdellä internetin lentolippujen myyntiin tarkoitettulla, suomen- tai englanninkielisellä sivustolla.

Tarjouksessa on ilmoitettava tiedot edellä mainituista sopimuksista ja tiedot yhteistyökumppaneista, joiden kanssa liikenteenharjoittajalla on lippu- ja paikanvarausyhteistyötä. Traficom voi tarvittaessa pyytää selvitystä Interline-sopimuksen tilanteesta, paikanvarausjärjestelmistä ja yhteistyökumppaneista.

4. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Tilaaaja tekee valinnan niistä tarjouksista, jotka ovat tarjouspyynnön mukaisia ja täyttävät tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut ehdot ja edellytykset. Valinnassa otetaan huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 17 artiklassa mainitut perusteet.

Tarjousten arvioinnissa otetaan huomioon (edestakaisen lennon eli) rotaation tarjoushinta kerrottuna rotaatioiden määrällä kohteiden 1-3 osalta. Kohteen 4 osalta ratkaiseva peruste on sopimuskauden 19.4-31.12.2021 Rotaation ja kolmiolennon yksikköhinta tulee ilmoittaa euromääräisenä yksiselitteisesti liitteellä 6. Tarjouskilpailun voittajaksi valitaan tarjoaja, jonka tarjous on euromäärältään edullisin.

5. Tarjousmenettely

5.1 Yleistä

Ostaja voi keskeyttää tarjouskilpailun kokonaan tai osittain tai hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea ja ylittää käytettävissä olevan määrärahan tai jos olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat olennaisesti muuttuneet ennen velvoitteen voimaantuloa niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tarjouskilpailu voidaan keskeyttää aina siihen saakka, kunnes ostoliikennesopimus on allekirjoitettu.

Ostaja myös pidättää sopimuksen allekirjoittamiseen asti itsellään oikeuden siirtää suunnitellun liikenteen alkamisajankohtaa eteenpäin. Liikenteen alkamisajankohdan siirtäminen ei vaikuta liikennöintikauden loppumisajankohtaan.

Tarjouksessa tulee olla tarjoajan nimenkirjoitusoikeuden omaavan henkilön allekirjoitus. Tarjoajan tulee tarjouksessa esittää sähköpostiosoite, jota käyttäen tilaaja antaa tiedoksi hankintaa koskevat päätökset sekä pitää yhteyttä muissa asioissa tarjoajaan. Tarjoukset tulee jättää kohteittain. Tarjoajalla on mahdollisuus tarjota yhdestä neljään kohteeseen. Yhdistelmätarjouksia ei hyväksytä. Tarjouksille ei voi ilmoittaa priorisointijärjestystä, vaan tarjoaja sitoutuu toteuttamaan tarvittaessa kaikki reitit, joille se on jättänyt tarjouksen. Tarjousta jätettäessä asiakirjat tulee nimetä selkeästi siten, että niistä käy ilmi tarjottavan kohteen numero (1,2,3 tai 4).

5.2 Tarjouksen jättämisen määräpäivä ja tarjouksessa käytetty kieli

Tarjous on jätettävä viimeistään 61 päivän kuluessa siitä, kun tarjousten pyytämistä koskeva lentoliikenneasetuksen 17 artiklan 5 kohdan mukainen ilmoitus on julkaistu kansallisessa virallisessa lehdessä, julkaisupäivä pois lukien. Ilmoitus on julkaistu 14.1.2021 2021/C 15/04.

Tarjous ja tarjouksen liitteet on jätettävä suomen-, ruotsin ja/tai englanninkielisenä.

Tarjoajan tulee toimittaa kaikki Traficomien pyytämät selvitykset suomen-, ruotsin tai englanninkielisinä. Tilaajan niin vaatiessa tarjoajan tulee toimittaa pyydetty selvitykset sekä alkuperäisinä että suomen kielelle käännettyinä. Tällöin käännosten tulee olla, niin vaadittaessa, virallisen kielenkääntäjän laatimia ja ulkomaisten viranomaisten antamien todistusten lisäksi asianmukaisesti legalisoituja.

5.3 Tarjousten jättäminen ja voimassaoloaika

Tarjoukset on toimitettava sähköpostitse osoitteeseen **kirjaamo@traficom.fi** ja vapaaehtoisesti kopiona myös osoitteella maakuntienlentotuki@traficom.fi. Tarjousten on oltava perillä tilaajalla viimeistään edellä, kohdassa 5.2 Tarjouksen jättämisen määräpäivä ja tarjouksessa käytetty kieli, ilmoitettuna ajankohtana **kello 13.00 LT (EET)**. Mikäli tarjoaja jättää tarjouksen useampaan kuin yhteen kohteeseen, tulee kohdekohtaisten tarjousten olla erillisiä tiedostoja. Tiedostot tulee nimetä siten, että niistä käy aina ilmi, mihin kohteeseen ne on tarkoitettu.

Tarjouksen on oltava voimassa neljä kuukautta kohdassa '5.2 Tarjouksen jättämisen määräpäivä ja tarjouksessa käytetty kieli' määritellystä tarjouksen jättämisen määräpäivästä laskettuna.

5.4 Tarjouskilpailuun liittyvät kysymykset, täydennykset ja tarkastukset

Tarjoajat voivat esittää Traficomille tarjouskilpailua koskevia kysymyksiä 30 päivän kuluessa tarjouskilpailun alkamisesta. Kysymykset voi toimittaa sähköpostitse osoitteeseen

kirjaamo@traficom.fi ja kopiona maakuntienlentotuki@traficom.fi. Kysymyksen otsikkokentässä on mainittava "PSO lentoliikennekilpailutus", tarvittaessa kohteen numero (Joensuu kohde 1, Jyväskylä kohde 2, Kajaani kohde 3, Kemi-Kokkola kohde 4).

Tilaaaja toimittaa vastauksen kysymyksiin viimeistään 10 päivää kunkin kysymyksen vastaanottamisen jälkeen kaikille tarjoajille, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa. Lisäksi ostaja laatii kysymyksistä ja vastauksista yhteenvedon viimeistään 45 päivää tarjouskilpailun alkamisen jälkeen. Yhteenvedo kysymyksistä ja vastauksista on pyynnöstä saatavilla sähköpostitse osoitteesta kirjaamo@traficom.fi ja maakuntienlentotuki@traficom.fi. Kysymykset anonymisoidaan tarvittaessa.

Tilaaaja voi tarvittaessa pyytää tarjoajaa täydentämään tarjousasiakirjoja. Tilaaajalla ei ole kuitenkaan tähän velvollisuutta. Tarjoaja vastaa siitä, että sen tekemä tarjous on tarjouspyynnön mukainen ja että tarjous on sisällöltään selvä.

Tilaaajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan ja esitetyn alihankkijan kalusto ja huoltopalvelut. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

5.5 Tarjousten julkisuus

Viranomaisten toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999, julkisuuslaki) nojalla tässä tarjouskilpailussa Traficomille toimitetut tarjoukset ovat lähtökohtaisesti julkisia asiakirjoja. Asiakirjat ovat lähtökohtaisesti julkisia sopimuksen tekemisen jälkeen. Ennen sopimuksen tekemistä asiakirjat voivat olla asiaosaisjulkisia siten kuin julkisuuslain 11 §:ssä säädetään.

Jos tarjoaja katsoo, että sen tarjoukseen sisältyy liikesalaisuuksia, tarjoajan tulee merkitä nämä selkeästi tarjoukseensa. Tarjous kokonaisuudessaan ei voi olla salassa pidettävä. Myöskään tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oleva rotaation yksikköhinta ei voi olla salassa pidettävä.

5.6 Kilpailukohteiden muutokset ja tarkennukset

Tilaaaja voi muuttaa tai tarkistaa kilpailukohdetta tarjouskilpailun aikana ennen tarjousten jättämiselle varatun määräajan päättymistä, jos tätä voidaan tarjouskilpailun aikana esille tulleiden seikkojen perusteella pitää välttämättömänä. Mikäli mainitut muutokset ja tarkennukset sitä edellyttävät, voidaan tarjousten jättämiselle varattua määräaikaa pidentää. Muutoksista ja tarkennuksista ilmoitetaan yhtä aikaa kaikille tiedossa oleville tahoille.

5.7 Tarjouksen peruuttaminen ja sopimussakko

Tarjouksen peruutus voidaan hyväksyä, kun peruutusta koskeva sähköposti on saapunut tilaajalle ennen tarjouspyyntöajan umpeutumista. Peruutus toimitetaan sähköpostina osoitteella kirjaamo@traficom.fi ja kopiona maakuntienlentotuki@traficom.fi.

Tarjouskilpailun voittanut tarjoaja ei saa ilman hyväksyttävää syytä vetäytyä tarjouksestaan eikä lopettaa liikennöintiä ostopalvelusopimuksen allekirjoittamisen jälkeen. Hyväksyttävänä syynä ei pidetä esimerkiksi sitä, että tarjouskilpailun voittanut tarjoaja saisi antamaansa tarjousta paremman tuoton jonkin muun kuin tässä tarjouskilpailussa kyseessä olevan reitin liikennöinnistä tai se, että lipputulot eivät ole vastanneet tarjousvaiheessa arvioitua.

Jos tarjouskilpailun voittanut tarjoaja kuitenkin luopuu liikennöinnistä tai ei aloita sitä ilmoitettuna ajankohtana, tarjoaja on velvollinen maksamaan kertakaikkisena korvauksena Suomen valtiolle 100 000 euroa. Korvausvelvollisuus syntyy 19.04.2021 alkaen tai sen jälkeen, jos Traficom on käyttänyt Tarjouspyynnön kohdassa 5.10 Liikennöinnin siirtäminen ja liikennöinnistä luopuminen mainittua oikeuttaan siirtää suunnitellun liikenteen alkamisajankohtaa.

5.8 Tarjoajan sulkeminen tarjouskilpailusta

Tarjouskilpailua ratkaistaessa voidaan tarjouskilpailusta sulkea ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetuista velvoitteista.

Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta, jos

- a) Tarjoaja ei täytä voimassa olevia kansallisia ja kansainvälisiä ilmailumääräyksiä;
- b) tarjoajan tekninen suorituskyky tai taloudellinen tilanne arvioidaan tarjouksen ja sen liitteiden perusteella niin heikoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet sopimuskauden aikana. Tarjoajan taloudellista tilannetta voidaan pitää heikkona myös, jos tarjoaja on konkurssissa, purettavana tai keskeyttänyt liiketoiminnan taikka jonka velkoja on vahvistetulla akordilla, saneerausohjelmalla tai muussa vastaavassa lainsäädäntöön perustuvassa menettelyssä järjestelty taikka jonka konkurssiin asettaminen tai purkaminen tai muu edellä mainittu menettely on vireillä tai tulee vireille ennen tarjouskilpailun päättymistä;
- c) tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on liikenteen harjoittamisessa syyllistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen;
- d) tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä tilaajalle vääriä tietoja hankinnan kannalta merkityksellisestä seikasta;
- e) tarjoajalla ei ole mahdollisuutta suorittaa ostoliikennesopimuksen mukaisia lentoja kyseisellä reitillä puuttuvien teknisten edellytysten vuoksi. Tekniset vaatimukset liittyen muun muassa lähestymismenetelmiin on määritelty julkisen palvelun velvoitetta koskevassa päätöksessä lentoasemakohtaisesti;
- f) jos tarjoaja ei ole antanut tarjoustaan suomen, ruotsin tai englannin kielellä;
- g) jos tarjoaja ei pysty toimittamaan tilaajan vaatimia mahdollisia lisäselvityksiä tarjouspyynnön mukaisesti.

5.9 Tarjouskilpailun keskeyttäminen

Tämä hankintamenettely voidaan keskeyttää kokonaan tai osittain, jos yksikin lentoliikenteen harjoittaja osoittaa 60 vuorokauden kuluessa siitä, kun julkisen palvelun velvoite on julkaistu kansallisessa virallisessa lehdessä olevansa aloittamassa kestävää säännöllistä lentoliikennettä tälle reitille joko suoraan tai mahdollisen lentoasemien välisen välilaskupaikan kautta asetetun julkisen palvelun velvoitteen mukaisesti ilman yksinoikeutta ja saamatta taloudellista korvausta.

Muussa tapauksessa Traficom voi rajoittaa tälle reitille pääsyn vain yhteen lentoliikenteen harjoittajaan enintään julkisen palvelun velvoitteessa määriteltyksi ajaksi. Oikeus harjoittaa lentoliikennettä tällä reitillä myönnetään siinä tapauksessa tarjouskilpailun perusteella edellä mainitun asetuksen 16 artiklan annettujen määräysten mukaisesti.

Ostaja voi keskeyttää tarjouskilpailun tai hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea ja ylittää käytettävissä olevan määrärahan. Ostaja voi myös keskeyttää tarjouskilpailun yhden tai useamman kohteen osalta, mutta jatkaa sitä muiden kohteiden osalta. Mikäli tarjouskilpailu keskeytetään vain osittain, ja syynä siihen on määrärahan riittävyys, keskeytetään ensisijaisesti tarjoukseltaan kallein kohde, sen jälkeen toiseksi kallein ja niin edelleen.

5.10 Liikennöinnin siirtäminen ja liikennöinnistä luopuminen

Traficom pidättää ostoliikennesopimuksen allekirjoittamiseen asti itsellään oikeuden siirtää suunnitellun liikenteen alkamisajankohtaa. Milloin olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat siten muuttuneet, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, ostaja voi luopua kilpailukohteesta tarjouskilpailun aikana tai tarjouskilpailun jälkeen aina siihen saakka, kun ostoliikennesopimus on allekirjoitettu.

6 Liikennöintisopimus ja julkisen palvelun velvoite

6.1 Ostoliikennesopimus

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen ostajan ja tarjouskilpailun voittaneen liikenteenharjoittajan kesken tehdään ostoliikennesopimus. Tarjouskilpailun voittaneen tarjoajan on hyväksyttävä lentokenttäoperaattori Finavian toimitusehdot 21 vuorokautta ennen liikenteen aloittamista.

Tarjouksen on perustuttava ostoliikennesopimuksen ehtoihin. Luonnos ostoliikennesopimuksesta on tämän tarjouspyynnön liitteenä. Jättämällä tarjouksen tässä tarjouskilpailussa liikenteenharjoittaja hyväksyy kyseiset ehdot.

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan siinä tapauksessa, että muutokset eivät johda tilanteeseen, jossa tätä reittiä koskevan julkisen palvelun velvoitteen mukaiset vaatimukset eivät enää täyty. Sopimusta koskevat muutokset on tehtävä kirjallisesti. Sopimusosapuolilla on oikeus purkaa sopimus, jos siihen on sopimusehdoissa todettu syy.

6.2 Julkisen palvelun velvoite

Tarjouksen on täytettävä tämän tarjouspyynnön liitteessä 1 määritellyt julkisen palvelun velvoitteen vaatimukset. Jättämällä tarjouksen tässä tarjouskilpailussa liikenteenharjoittaja hyväksyy kyseiset vaatimukset.

7. Muutoksenhakumenettelyt

Tilaaaja lähettää tekemänsä hankintapäätöksen tarjoajille tiedoksi sähköpostitse tarjoajan tarjouksessaan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen. Hankintapäätökseen sisältyvät tiedot tarjousten arvioinnista, päätöksen perustelut sekä valitusosoitus ja oikaisuohje muutoksenhakua varten.

Sopimus Traficom ja valitun toimittajan välillä syntyy vasta kirjallisen ostoliikennesopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus ei synny tarjouskilpailun ratkaisua koskevan päätöksen tiedoksiannolla.

Muutoksenhakuelin

Helsingin hallinto-oikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki, helsinki.hao@oikeus.fi, www.oikeus.fi/hallintooikeudet/helsinginhallinto-oikeus

8. Liitteet

Tarjouspyynnön liitteet:

- 1) Päätös julkisen palvelun velvoitteesta TRAFICOM/522273/05.00.29.00/2020
15.12.2020
- 2) Aikataulut
- 3) Nettokustannuslaskelmamalli
- 4) Taustatietotaulukko
 - A) Joensuu
 - B) Jyväskylä
 - C) Kajaani
 - D) Kemi ja Kokkola
- 5) Tarjouslomake
 - A) Joensuu
 - B) Jyväskylä
 - C) Kajaani
 - D) Kemi ja Kokkola
- 6) Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet -ilmoituspohja
 - A) Joensuu
 - B) Jyväskylä

- C) Kajaani
- D) Kemi ja Kokkola
- 7) Ostoliikennesopimusluonnos
- 8) Lentoliikenteen asiakaspalvelusitoumus