

Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Aeroprakt Ltd. Polevaya str. 24 03056 Kiev UKRAINE
Tyyppi:	A32
Malli:	Rotax 912 ULS / KievProp
Sarjanumerot:	
Lentokelpoisuusvaatimus:	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NFL2-446-19)
Tyyppitodistuksen haltija	Husa, Pertti Pajalahdentie 21A16 00200 Helsinki

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Alumiini
Siipien sijainti ja tyyppi:	Tuettu ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskueline
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtapa:	4-tahti
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	9,45 m
Siipipinta:	12,83m ²
Rungon pituus:	6,27 m
Korkeus	2,22 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	600 kg
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	50 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	Katso lento-ohjekirja
Maksimi polttoainekuorma:	2 x 45 litraa (optio 2 x 57 litraa)
Maksimi kuorma matkatavaratilassa:	15 kg

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Potkurin laippa
Vaaitus:	Siiven alapinta tyvikaaren kohdalla +4°
Massakeskiörajat tyhjänä:	
Etummainen ääriasema:	1553 mm perustason takana

Takimmainen ääriasema:	1649 mm perustason takana
Matkatavaratilan momenttivarsi:	Katso lento-ohjekirja
Tasapainotusmassan paikka:	ei käytössä

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen ääriasema:	1559 mm perustason takana
Takimmainen ääriasema:	1715 mm perustason takana

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Kallistussiivekkeen jänne:	mm
Korkeuseräsimen jänne:	mm
Sivuperäsinen jänne:	mm

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet	
neutraaliasento:	Profiilin suuntainen
poikkeutus ylös:	15,5 astetta ± 1 astetta
poikkeutus alas:	11,1 astetta ± 1 astetta
Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta:	mm

Sivuperäsimen poikkeutus	
vasemmalle:	25 astetta ± 1 astetta
oikealle:	25 astetta ± 1 astetta
Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta:	mm

Korkeuseräsimen poikkeutus	
ylös:	15 astetta ± 1 astetta
alas:	5 astetta ± 1 astetta
Mittauspisteen etäisyys saranalinjasta:	mm

Laskusiivekkeen asennot:	
Asento 0:	0 astetta ± aste
Asento 1:	10 astetta ± 1 aste

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus V_{NE} :	240 km/h
Liikehtimisnopeus V_A :	180 km/h
Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus V_B :	208 km/h
Nopeus maksimiteholla V_H :	215 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} :	135 km/h
Pienin lentonopeus V_{SO} :	55 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 S, ULS, FR
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,6 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,9 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	Rotax 912 UL
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	Airbox Aeroprakt
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43 : 1

Potkuri 1.1

Valmistaja:	KievProp
Malli:	
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / hiili/lasikuitulujitteinen komposiitti
Halkaisija:	1,71 m
Nousu:	-
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	62,8 dB(A); LVL 2019, mitattu Saksassa
Potkurin pyörimisnopeus maksimitenholla V_Y :	1978 rpm
Parhaan kohomaisnopeuden nopeus V_Y :	120 km/h
Kohoamisnopeus	4,2 m/s

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:	Moottoribensiini Super (95E), Super Plus (98E), AVGAS
Tankin sijainti:	Siivissä
Tankin tilavuus:	2 x 45 litraa (optio 2 x 57 litraa), josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 2 l

9 Varusteet

Pelastusvarjo: Hyväksytty pelastusvarjo	Junkers Magnum 601
---	--------------------

10 Kyltit

Rungon valmistuskyltti vasemman oviaukon takareunassa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

AEROPRAKT-32 Pilot Operating Handbook A32-206-POH 23.11.2021, hyväksynyt Traficom
12.1.2022

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.
Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U697,
Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 12.1.2022

Jari Lyytinen
