

Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Evektor – Aerotechnik a.s. Kunovice CZ
Tyyppi:	Eurostar
Malli:	SLW
Sarjanumerot:	
Lentokelpoisuusvaatimus:	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL 2019, NfL 2-471-19
Tyyppitodistuksen haltija	TRADEAID Oy

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Metalli
Siipien sijainti ja tyyppi:	Vapaasti kantava alataso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen
Laskutelineen malli:	Kiinteä, nokkapyörä
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtapa:	4-tahti
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	8,15 m
Siipipinta:	9,84 m ²
Rungon pituus:	5,98 - 6,15 m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	600 kg sisältäen asennetun pelastusvarjon JUNKERS MAGNUM 501 Light Speed
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	70 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	enintään 110 kg yhdellä istuimella
Maksimi polttoainekuorma:	2 x 60 litraa siipitankeissa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 2,9 litraa
Maksimi tasapainoitusmassa:	ei käytössä

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna
Vaaitus:	Kuomun reuna vaakasuorassa
Massakeskiörajat tyhjänä:	
Etummainen ääriasema:	175 mm perustason takana
Takimmainen ääriasema:	287,5 mm perustason takana
Matkatavaratilan momenttivarsi:	matkatavaratilaa ei ole
Tasapainoitusmassan paikka:	ei käytössä

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:

Etummainen ääriasema:	250 mm perustason takana
Takimmainen ääriasema:	412,5 mm perustason takana

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Kallistussiivekkeen jänne:	229 mm
Korkeusperäsimen jänne:	300 mm
Sivuperäsinen jänne:	440 mm (alareunassa)

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Siivekkeet

neutraaliasento:	alapinta tyvikaaren alapinnan suuntainen
poikkeutus ylös:	20 astetta \pm 1 aste
poikkeutus alas:	15 astetta \pm 1 aste

Sivuperäsimen poikkeutus

vasemmalle:	30 astetta \pm 2 astetta
oikealle:	30 astetta \pm 2 astetta

Korkeusperäsimen poikkeutus

ylös:	25 astetta \pm 1 aste
alas:	20 astetta \pm 1 aste

Laskusiivekkeen asennot:

Asento 0:	
Asento 1:	15 astetta \pm 2 astetta
Asento 2:	30 astetta \pm 3 astetta
Asento 3:	45 astetta \pm 3 astetta

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (CAS)

Suurin sallittu nopeus VNE:	270 km/h
Suurin sallittu nopeus VNE BRS-6:n kanssa:	255 km/h
Liikehtimisnopeus VA:	188 km/h
Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus:	200 km/h
Nopeus maksimiteholla VH:	215 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki VFE:	135 km/h
Pienin lentonopeus:	80 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912/ULS / ULS2
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,0 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Evektor Aerotechnik
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1 / Airbox Rotax
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43 : 1

Potkuri 1.1

Valmistaja:	Neuform
Malli:	CR3-V-70-(IP)-R2-ECS-M
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,75 m
Minimihalkaisija:	ei määritelty
Nousu:	muuttuva
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	2350 rpm
Säätömahdollisuus:	kyllä / lennolla
Säätötyyppi:	sähköinen, vakiokierros
Melutaso (dB):	61,3 dB(A); NfL 2-480-19 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

Potkuri 1.2

Valmistaja:	Woodcomp
Malli:	SR 2000 / 3000
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,75 m
Minimihalkaisija:	ei määritelty
Nousu:	muuttuva
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	2350 rpm
Säätömahdollisuus:	kyllä / lennolla
Säätötyyppi:	sähköinen, vakiokierros
Melutaso (dB):	69,6 dB(A); NfL 2-480-19 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

Potkuri 1.3

Valmistaja:	Alisport
Malli:	High Speed
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	2 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,77 m
Minimihalkaisija:	ei määritelty
Nousu:	muuttuva
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	2345 rpm
Säätömahdollisuus:	kyllä / lennolla, hydraulinen säätimellä

Melutaso (dB):	65,1 dB(A); NfL 2-480-19 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoönlähtö), mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

Potkuri 1.4

Valmistaja:	Neuform
Malli:	CR3-75-(IP)-
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / komposiitti
Maksimi halkaisija:	1,75 m
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	-
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	2120 rpm
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	62,7 dB(A); NfL 2-480-19 (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoönlähtö), mitattu Saksassa
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:	Katso relevantti Rotax Operator's Manual
Tankin sijainti:	Tankit sijaitsevat siivissä.
Tankin tilavuus:	2 x 60 litraa

9 Varusteet

Pelastusvarjo:	BRS (BRS-6 1050 SP, BRS-1350) JUNKERS Magnum 601
----------------	---

1 mekaaninen nopeusmittari, 1 mekaaninen korkeusmittari, 1 mekaaninen kompassi, 1 kierroslukumittari, 1 öljynpaine-, 1 öljynlämpötila-, 1 sylinterinlämpötilamittari, 1 polttoaineen määrämittari, 1 polttoaineen painemittari.

10 Kyltit

Valmistuskyltti on oltava rungossa, moottorissa ja potkurissa. Näissä on ilmettävä valmistaja, tyyppi/malli ja valmistusnumero. Rungon valmistuskyltti ohjaaajan paikan takana takarungossa.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

Polttoaineentäyttöaukon lähellä on oltava kyltti, josta ilmenee tankin tilavuus ja sallittu polttoaine.

Polttoainehanassa on oltava kyltti josta ilmenee hanan asennot.

Öljyn täyttöaukon vieressä on oltava laatu ja määrämerkinnät.

Kylttien on ilmoitettava kytkimien ja lämpölaukaisijoiden kohteet ja asennot. Kylttien merkintäteksti on suomeksi.

Suurin sallittu lentonopeus on merkittävä punaisella poikkiviivalla nopeusmittariin.

Suurin sallittu moottorin kierrosluku on merkittävä punaisella poikkiviivalla kierroslukumittariin tai yhdistelmämittarissa olevalla varoituksella.

Kansallistunnus on merkittävä AIR M1-2 ja AIR M5-10 mukaisesti.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento-ohjekirja "EV97SLW21POH", May 31, 2021, Revision TAEVSL2021071601, hyväksynyt Traficom 16.7.2021.

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyypitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U692,

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 16.7.2021

Jari Lyytinen
