

Ultrakevyyden lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyyden lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyypitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

| | |
|---|--|
| Valmistaja: | Aeropilot s.r.o. Jeníkovská 815 286 01 Čáslav Czech Republic |
| Tyyppi: Malli: | LEGEND 600 |
| Sarjanumerot: Lentokelpoisuusvaatimus: | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultralichtflugzeuge (LTFUL-600) vom 15.Januar 2019 |
| Tyypitodistuksen haltija | Datacase Europe Oy c/o uimonen Monontie 13 15950 LAHTI |

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

| | |
|-----------------------------|---|
| Rakennusmateriaali: | Lasi- ja hiilikuitulujitteinen komposiitti. |
| Siipien sijainti ja tyyppi: | Tuettu ylätaso. |
| Ohjauspintojen sijainti: | Takana. |
| Peräsimen tyyppi: | Perinteinen. |
| Laskutelineen malli: | Nokkapyörä. |
| Moottorin lukumäärä: | 1 |
| Moottorin työtapa: | 4-tahti |
| Istuinpaikkojen lukumäärä: | 2 |

2. Koneen päämitat

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Siiven kärkiväli: | 9,05 m |
| Siipipinta: | 10,7 m ² |
| Rungon pituus: | 7,05 m |
| Korkeusvakaajan kärkiväli: | 2,8 m |

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Maksimi lentoonlähtömassa: | 600 kg |
| Ei kantavien osien maksimimassa: | ei määritelty |
| Minimi ohjaamokuorma: | 60 kg |
| Maksimi kuorma yhdellä istuimella | 110 kg |
| Maksimi kuorma istuimilla: | 200 kg |
| Maksimi polttoainekuorma: | 2 x 50 litraa |
| Maksimi tmatkatavaratilassa: | 15 kg |

3.2 Massakeskiöön liittyvät määritelmät

| | |
|------------|-------------------------------------|
| Perustaso: | Siiven etureuna tyvikaaren kohdalla |
| Vaaitus: | Kabiinin reuna vaakasuorassa |

| | |
|---------------------------------|--------------------------|
| Massakeskiörajat tyhjänä: | |
| Etummainen ääriasema: | 723 mm perustason takana |
| Takimmainen ääriasema: | 777 mm perustason takana |
| Matkatavaratilan momenttivarsi: | Ei tiedossa |
| Tasapainotusmassan paikka: | ei käytössä |

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

| | |
|------------------------|--------------------------|
| Kaikilla massoilla: | |
| Etummainen ääriasema: | 270 mm perustason takana |
| Takimmainen ääriasema: | 432 mm perustason takana |

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Kallistussiivekkeen pituus: | 1,43 m |
| Sivuvakaajan pinta-ala: | 1,04 m ² |

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| Siivekkeet | |
| neutraaliasento: | Alapinta suorassa tyvikaaren kohdalla |
| poikkeutus ylös: | 23° ± 1° |
| poikkeutus alas: | 13° ± 1° |

| | |
|--------------------------|----------|
| Sivuperäsimen poikkeutus | |
| vasemmalle: | 23° ± 2° |
| oikealle: | 23° ± 2° |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Korkeusperäsimen poikkeutus | |
| ylös: | 21° ± 1° |
| alas: | 10° ± 1° |

| | |
|--------------------------|----------|
| Laskusiivekkeen asennot: | |
| Asento 0: | 0° |
| Asento 1: | 15° ± 2° |
| Asento 2: | 30° ± 2° |
| Asento 3: | 40° ± 2° |

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (CAS)

| | |
|---|----------|
| Suurin sallittu nopeus V_{NE} : | 240 km/h |
| Liikehtimisnopeus V_A : | 174 km/h |
| Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus: | 192 km/h |
| Nopeus maksimiteholla V_H : | 220 km/h |
| Maksiminopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} : | 135 km/h |
| Pienin lentonopeus: | 72 km/h |

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

| | |
|--|---------------------------------|
| Valmistaja: | Rotax |
| Malli: | 912 S / ULS |
| Tyyppi: | 4-tahti, 2 kaasutinta |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,5 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 72 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 / Aeropilot |
| Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 2 ilmansuodatinta / Rotax / K&N |
| Vaihteisto | |
| Tyyppi: | Hammaspyörä |
| Välityssuhde: | 2,43 : 1 |

Potkuri 1.1

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | Helix |
| Malli: | H 50 F – 1,75m R-LTM-19-3 |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 3 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1750 mm |
| Nousu: | - |
| Säätömahdollisuus: | Ei |
| Melutaso (dB): | 59,9 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2140 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

Potkuri 1.2

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | WOODCOMP |
| Malli: | SR 200 |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 3 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1750 mm |
| Nousu: | - |
| Säätömahdollisuus: | Kyllä / maassa |
| Melutaso (dB): | 64,9 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2140 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

Moottori 2

| | |
|--|---|
| Valmistaja: | Rotax |
| Malli: | 912 iS / iSc Sport |
| Tyyppi: | 4-tahti, kaksinkertainen polttoaineen ruiskutus |
| Jäähdytys: | Neste, ilma |
| Maksimi teho (valmistajan mukaan): | 73,5 kW |
| Moottorin rpm: | 5800 1/min |
| Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): | 69 kW |
| Moottorin rpm: | 5500 1/min |
| Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 / Aeropilot |
| Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja: | 1 Airbox / Aeropilot |
| Vaihteisto | |
| Tyyppi: | Hammaspyörä |
| Välityssuhde: | 2,43 : 1 |

Potkuri 2.1

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | MT-Propeller |
| Malli: | MTV-34-1-A/175-200 |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 3 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1750 mm |
| Nousu: | Hydraulisesti säädettävä vakiokierrospotkuri, sähköisesti ohjattu |
| Säätömahdollisuus: | Kyllä / lennolla |
| Potkurin säädin: | MT-Propeller P-853-12 |
| Säätimen ohjaus: | SLPC RS-Flightsystems SCU 9iS |
| Melutaso (dB): | 64,0 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2386 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

Potkuri 2.2

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | Helix |
| Malli: | H 50 F – 1,75m R-LTM-19-3 |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 3 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1750 mm |
| Nousu: | - |
| Säätömahdollisuus: | Ei |
| Melutaso (dB): | 61,5 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2140 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

Potkuri 2.3

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | WOODCOMP |
| Malli: | SR 200 |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 3 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1730 mm |
| Nousu: | Säädettävä |
| Säätömahdollisuus: | Kyllä / maassa |
| Melutaso (dB): | 65,0 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2140 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

Potkuri 2.4

| | |
|--|--|
| Valmistaja: | WOODCOMP |
| Malli: | SR 3000/2N |
| Lapojen lukumäärä/ materiaali: | 2 / komposiitti |
| Halkaisija: | 1750 mm |
| Nousu: | Sähköisäätöinen vakiokierrospotkuri |
| Säätömahdollisuus: | Kyllä / lennolla |
| Melutaso (dB): | 64,8 dB(A); LVL 2019 mukaisesti (ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lentoonlähtö), mitattu Saksassa |
| Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y : | 2263 rpm |
| Kohoamisnopeus | ei tiedossa |
| Suurin nousukulma | ei tiedossa |

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:

EUROSUPER RON 95 lyijytön DIN 51607 mukaisesti, Ö- NORM 1100 AVGAS 100 LL.

Tankin sijainti:

Siivissä

Tankin tilavuus:

2 x 50 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 2,9 litraa

9 Varusteet

1. Keskisäiliö 6 l (Rotax 912 iS -moottorin kanssa)

Hyväksytyt varustevaihtoehdot:

1. Pelastusvarjo:

Galaxy GRS 6/600 B5

2. Laskutelineiden muotosuojat

3. Siipisäiliöt

2 x 55 l (vaihtoehtoinen)

4. Siipisäiliöt

2 x 65 l (vaihtoehtoinen)

5. Keskisäiliö 6 l Rotax 912 iS -moottorin kanssa

6. Moottorin / potkurin hallintayksikkö:

EMU 9xiS/SCU MT-Prop. kanssa

7. Kanardia DIGI

8. Kanardia EFIS NESIS III

10 Kyltit

Rungon valmistuskyltti keskitunnelissa, ohjaimen etupuolella.

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Flight and Operating Manual POH Legend 600 V1 22.3.2022, hyväksynyt Traficom 24.3.2022

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Ultrakevyen lentokonetyyppin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 24.03.2022

Jari Lyytinen
