

Ultrakevyen lentokoneen tekniset tiedot

Nämä tekniset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava lentokelpoisuustarkastajan hyväksymä ennen kuin UL-lentokoneelle voidaan myöntää tyypitodistus. UL-lentokoneen lupa ilmailuun ei ole voimassa jos UL-lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Airmax Construcoes Aeronauticas Ltda Estrada do Rio Grande, 1588 Taquara Jacarepagua Rio de Janeiro CEP 227 20-011 Brazil
	Tai;
	Golden Flyer Construções Aeronáuticas Ltda Av. Dolores Martins Rubinho, 660 Distrito Industrial São João da Boa Vista - SP CEP: 13877-757 Brazil
Tyyppi:	SeaMax
Malli:	M-22
Sarjanumerot:	
Lentokelpoisuusvaatimus:	Bestämmelser för Civil luftfart, BCL-M 5.4
Tyypitodistuksen haltija	Brandt Aviation Oy Tuupakantie 7 B 01740 Vantaa

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Muovikomposiitti
Siipien sijainti ja tyyppi:	Tuettu ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	Perinteinen
Laskutelineen malli:	Nokkapyörä, sisään vedettävä
Moottorin lukumäärä:	1
Moottorin työtapa:	4-tahti
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	8,75 m
Siipipinta:	12,24 m ²
Rungon pituus:	- m

3. Koneen massat

3.1 Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	495 kg
Ei kantavien osien maksimimassa:	ei määritelty
Minimi ohjaamokuorma:	60 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	enintään 100 kg yhdellä istuimella, yhteensä enintään 200 kg
Maksimi polttoainekuorma:	94 litraa
Maksimi tasapainotusmassa:	6,5 kg yksin lentämistä varten

3.2 Massakeskiön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna
Vaaitus:	Keskikonsoli istuinten välissä vaakasuorassa
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei ole
Suurin kuorma matkatavaratilassa:	10 kg
Matkatavaratilan momenttivarsi:	Katso lento-ohjekirja
Tasapainotusmassan paikka:	Katso lento-ohjekirja

3.3 Sallitut massakeskiön asemat

Kaikilla massoilla:	
Etummainen ääriasema:	530 mm perustason takana
Takimmainen ääriasema:	700 mm perustason takana

4. Ohjainpinnat

4.1 Ohjainpintojen mitat

Ei tiedossa

4.2 Ohjainten poikkeutuskulmat

Katso lento-ohjekirja.

5. Lentoalue

5.1 Nopeudet (IAS)

Suurin sallittu nopeus VNE:	113 kts / 206 km/h
Liikehtimisnopeus VA:	90 kts / 164 km/h
Suurin sallittu puuskaisen sään nopeus:	90 kts / 164 km/h
Nopeus maksimiteholla VH:	95 kts / 173 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki VFE:	60 kts / 110 km/h
Pienin lentonopeus:	31 kts / 57 km/h

7. Moottorit ja potkurit

Koneeseen on hyväksytty seuraavat moottorit (ja vastaavat potkurit):

Moottori 1

Valmistaja:	Rotax
Malli:	912 S/ULS
Tyyppi:	4-tahti, 2 kaasutinta
Jäähdytys:	Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan):	73,5 kW
Moottorin rpm:	5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan):	69,9 kW
Moottorin rpm:	5500 1/min
Äänenvaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1, Rotax alkuperäinen
Imu ilman vaimennin - lukumäärä/ valmistaja:	1, Rotax alkuperäinen
Vaihteisto	
Tyyppi:	Hammaspyörä
Välityssuhde:	2,43 : 1

Potkuri 1.1

Valmistaja:	Warp Drive
Malli:	3-lapainen "Wide Blade" ø 68"
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / hiilikuitulujitteinen komposiitti
Maksimi halkaisija:	1700 mm
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	ei tiedossa
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	63,7 dB(A); ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lento-ohje, mitattu Ruotsissa
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	ei tiedossa
Kohoamisnopeus	1200 fpm
Suurin nousukulma	ei tiedossa

Potkuri 1.2

Valmistaja:	DUC Helices
Malli:	3-lapainen
Lapojen lukumäärä/ materiaali:	3 / hiilikuitulujitteinen komposiitti
Maksimi halkaisija:	1700 mm
Minimi halkaisija:	ei määritelty
Nousu:	ei tiedossa
Säätömahdollisuus:	kyllä / maassa
Melutaso (dB):	63,7 dB(A); ICAO Annex 16, Vol. I, Chapter 10 lento-ohje (mitattu Ruotsissa)
Potkurin pyörimisnopeus maksimiteholla V_y :	ei tiedossa
Kohoamisnopeus	ei tiedossa
Suurin nousukulma	ei tiedossa

8 Energiavarasto

Polttoainetyyppi:	Alkoholiton bensiini vähintään 95 okt. RON.
Tankin sijainti:	Siivissä 2 x 46 l + kerääjäsäiliö 7 l.
Tankin tilavuus:	99 litraa, josta käyttämättä jäävää polttoainetta on 5 l

9 Varusteet

Pelastusvarjo:	N/A
----------------	-----

10 Kyltit

Palamaton kyltti, jossa koneen rekisteritunnus on sijoitettu mittaritauluun.

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

Lento- ja käyttöohjekirja SeaMax M-22, hyväksynyt Suomen Ilmailuliitto ry 17.07.2007

IV. Poikkeusluvut

-

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U526, OH-U532 ja OH-U533.

Ultrakevyen lentokonetyyppin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

VI. Huomautukset

Tyyppitarkastettuihin koneyksilöihin on tehty seuraavat muutokset suomalaisten vaatimusten täyttämiseksi:

1. Olkavöiden kiinnitys muutettu siten, että kiinnitysruuviin ei muodostu suurta taivutusjännitystä törmäystilanteessa.
2. Polttoainejärjestelmä muutettu siten, että siipisäiliöiden sulkuhanat on poistettu rungon alaosaan ja polttoaineletkut reititetty suoraan kokoojasäiliölle, sekä lisätty polttoainehana (palohana) kokoojasäiliön ja moottorin väliin.
3. Polttoaineen täyttöaukkojen ympärillä olevaan uraan on lisätty vedenpoistoletku, joka tulee ulos siiven alapinnalta, estämään muutoin uraan kertyvän sadeveden joutumisen polttoainesäiliöön täyttökorkin avaamisen yhteydessä.

VII. Tyyppitodistuksen muutostiedot

Muutos 1: Lisätty uusi valmistaja Golden Flyer Construcões Aeronáuticas Ltda - valmistusoikeuksien siirtymisen päivämäärä ei ole tiedossa.

Pvm: 2.11.2023

Jari Lyytinen
