

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ajo- ja lepoaikoihin joustoa korona-viruksen takia

Poikkeusolot asettavat painetta suomalaisen yhteiskunnan logistisen järjestelmän toimivuudelle ja tehokkuudelle, jossa maantiekuljetukset ovat erittäin keskeisessä roolissa. Kuljetusyritysten työvoima, sen käytettävyys ja työn tekemisen organisointi ovat yritysten toimintakyvyn edellytys.

Euroopan Parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 561/2006 tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta, artiklan 14 mukaan jäsenvaltiot voivat myöntää enintään 30 päivän ajaksi poikkeuksen tämän asetuksen tietyjen artiklojen soveltamisesta poikkeuksellissa olosuhteissa edellyttäen, että poikkeukset eivät vaaranna tämän asetuksen tavoitteita.

Tämänhetkiset poikkeusolot Suomessa katsotaan edellä tarkoitetun asetuksen kohdassa mainituksi poikkeukselliseksi olosuhteeksi. Suomen valtio katsoo, että joustamalla ajo- ja lepoaika sääntelystä tietyin osin, voidaan parantaa ja tehostaa logistisen järjestelmän tehokkuutta ja sitä kautta turvata yhteiskunnan toimivuutta poikkeusoloissa.

Valtioneuvosto on poikkeukseen oikeuttavan asetuksen 26.03.2020 antanut ja se oikeuttaa kuorma- ja linja-auton kuljettajien poikkeavan säädetyistä ajo- ja lepoajoista seuraavin edellytyksin:

- 1) Edellä tarkoitetun asetuksen 6 artiklassa mainittu päivittäinen, viikottainen ja kahta viikkoa koskeva ajoaika saa ylittyä, mikäli:
 - a. saman asetuksen 8 artiklassa tarkoitettu vuorokautinen lepoaika **on vähintään 9 tuntia**
 - b. saman asetuksen 8 artiklassa tarkoitettu viikottainen lepoaika on **vähintään 24 tuntia** ilman lyhennyksen korvaamista
 - c. 7 artiklassa tarkoitettujen 45 minuutin tauot 4,5 tunnin ajoajan jälkeen on pidetty. **Kyseisen artiklan 2 momentissa tarkoitettu jaettu tauko (15 min+30 min) voidaan pitää kuitenkin päinvastaisessa järjestyksessä (30 min+15 min)**

Edellä tarkoitetut poikkeukset ovat voimassa sekä kansallisessa, että kansainvälisessä liikenteessä. On huomioitava, että hyvin useat EU-maat ovat ottaneet käyttöön vastaavia poikkeuksia ja ne saattavat erota toisistaan. Kyseisen poikkeuksen käyttöönotto edellyttää kuitenkin EU-notifiointimenettelyä, joka tarkoittaa mm. sitä, että ilmoitus tietyssä jäsenvaltiossa käyttöönotetusta poikkeuksesta toimitetaan kaikille EU-jäsenvaltioille.

On paikallaan painottaa, että on kuljetusyrityksen vastuu kaikissa tilanteissa järjestää työt siten, että se ei edellytä kompromisseja liikenneturvallisuuden tai työntekijöiden turvallisuuden kustannuksella.

Edellä tarkoitettu poikkeus astuu voimaan 27.3.2020 ja on voimassa 25.4.2020 asti.

Lisätietoja

Johtava asiantuntija Mikko Västilä, s-posti: mikko.vastila@traficom.fi