

TIEDOTE

Yleisen kulkuväylän ylläpitäjä

Päiväys/Datum
20.09.2019

N2000 korkeusjärjestelmään siirtyminen

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) ja Väylävirasto (Väylä) ovat aloittaneet vaiheittaisen siirtymisen N2000-korkeusjärjestelmään. Muutoksen myötä siirrytään ilmoittamaan syvyys- ja väylätiedot maankuoreen sidotussa N2000-korkeusjärjestelmässä aiempien keskiveteen ja NN-järjestelmiin sidottujen järjestelmien sijaan. Itämeren maiden merikartoitusviranomaiset ovat sopineet siirtymisestä tähän yhteiseen korkeusjärjestelmään ja siitä käytetään lyhennettä BSCD (N2000). Järjestelmään siirrytään Suomessa alueittain vuosina 2020-2026.

Uuteen järjestelmään siirtyminen edellyttää kaikkien yleisten väylien väylätietojen tarkastamista ja muuttamista uuden järjestelmän mukaisiksi. Kohteesta riippuen väylien harausvyvyys- ja kulkusyvyysarvot pienenevät rannikolla 0-20 cm. Sisävesillä muutos ei vaikuta väylätietoihin kuin poikkeustapauksissa.

Todellisuudessa vesisyvyyydet ei muutu mihinkään, vaan väylän kulkusyvyysarvo ja vedenkorkeustieto yhdistettynä antavat saman käytettävissä olevan väylän kulkusyvyuden kuin nykyisessäkin järjestelmässä. Koska N2000-järjestelmän nollassa on nykyisen meriveden keskivesipinnan alapuolella, tulevat vedenkorkeuslukemat jatkossa olemaan keskimäärin suurempia ja niiden merkitys lopullista väylän käytettävissä olevaa kulkusyvyyttä arvioitaessa tulee korostumaan.

Liikenne- ja viestintävirasto määrittää yhteistyössä Väyläviraston kanssa kaikille yleisille väylille N2000-järjestelmää vastaavat väylätiedot. Teidän ylläpitämienne väylien tiedot tarkastetaan ja teihin tullaan olemaan yhteydessä ylläpitämiänne väyliä koskevien tietojen osalta.

Väylävirasto laatii puolestanne väyläesityksen, jonka Liikenne- ja viestintävirasto vahvistaa.

Merenkurkun alueen väylien tiedot on tarkoitus vahvistaa ja ottaa käyttöön vuoden 2021 aikana, jolloin alueen uudet merikartat ilmestyvät.

Lisätietoja asiasta antavat Väylävirastosta ylitarkastaja Jarkko Hirvelä (kauppamerenkulun väylät ja satamat), jarkko.hirvela@vayla.fi, p. 029 534 3384, sekä Liikenne- ja viestintävirastosta ylitarkastaja Sami Saarela (matalaväylät), sami.saa-rela@traficom.fi, p. 029 534 6169.

Lisätietoja N2000- järjestelmästä on saatavissa Liikenne- ja viestintäviraston nettisivuilta www.traficom.fi.



Risto Lång

Johtava asiantuntija

Traficom



Simo Kerkelä

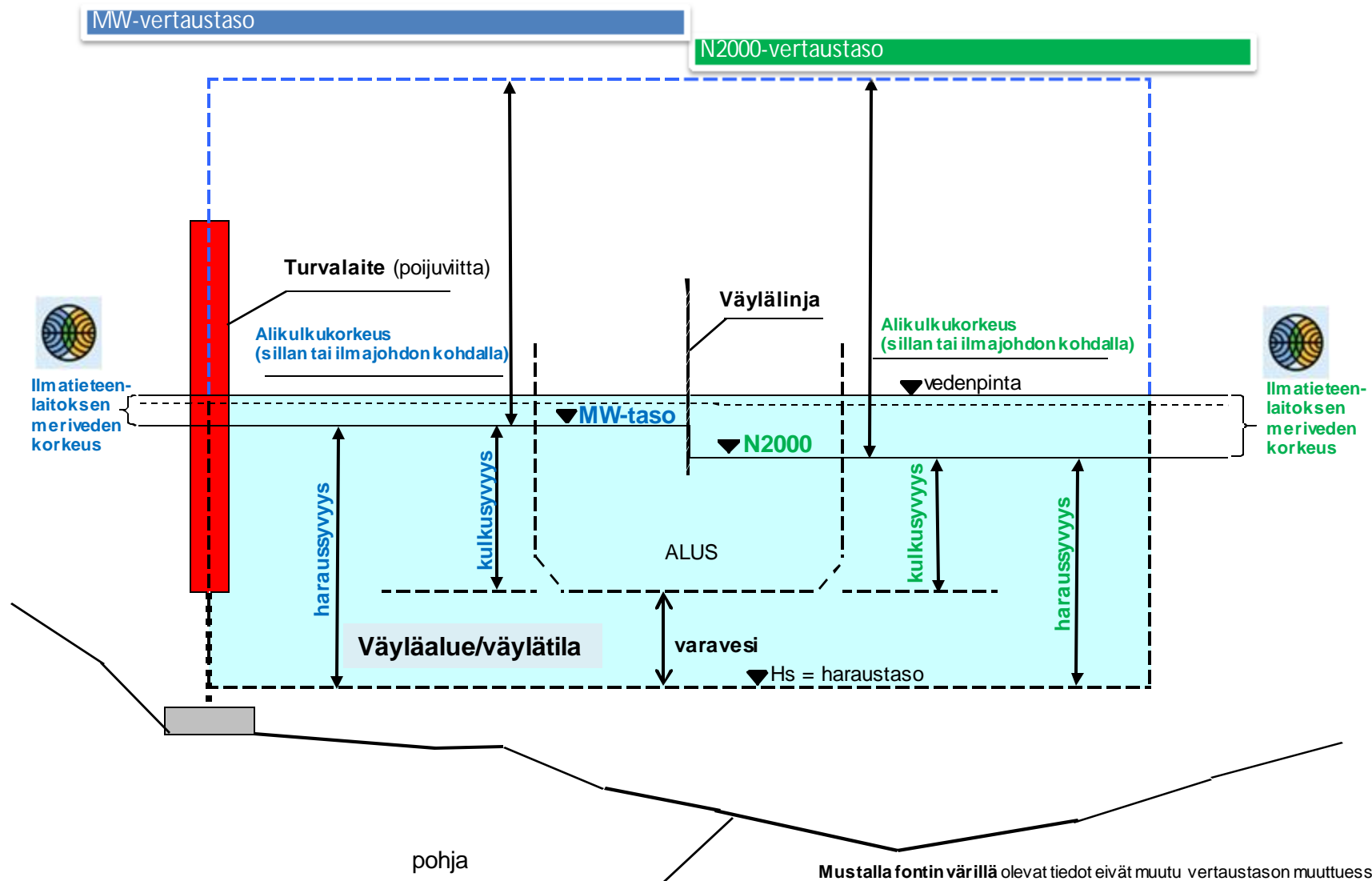
Yksikön päällikkö

Väylä

LIITTEENÄ: Väylän poikkileikkauskuva vanhan keskivesijärjestelmän ja uuden N2000-järjestelmän eroista

TIEDOKSI: Jarkko Hirvelä Väylä
Sami Saarela Traficom
Maarit Mikkelsen Traficom
Janina Tapia Cotrino Traficom

VÄYLÄPOIKKILEIKKAUS (periaatepiirros)



Mustalla fontin värillä olevat tiedot eivät muutu vertaustason muuttuessa.
Sinisellä fontin värillä on merkitty MW-vertaustasoon kiinnitetty tiedot.
Vihreällä fontin värillä on merkitty N2000-vertaustasoon kiinnitetty tiedot.