

Kantavuusmittausten vaatimusta yksityisteiden valtionavustuskäsittelyssä täsmennetään

Tämä erillinen tiedote koskee Yksityisteiden valtionavustukset -ohjeen (TRAFICOM/136002/03.04.03.06/2020) kohtia "Tien parantamissuunnitelman laatiminen" ja "Hankkeiden tekninen suunnittelu ja mitoitus".

Tierakenteen kantavuustieto on tärkeä lähtötieto rakenteen parantamista suunniteltaessa. Kantavuustiedon avulla kerrospaksuudet ja niiden tarve voidaan mitoittaa jaksoittain tavoitekantavuutta vastaavaksi rakenteeksi. Kantavuusmittaus suositellaan tehtäväksi hyvissä ajoin esimerkiksi jo hankkeen toteutusta edeltävänä vuonna, jolloin tiedot ovat suunnittelussa hyödynnettävissä ja parannustöihin päästään heti rakentamiskauden alkaessa.

1.6.2023 alkaen yksityisteiden valtionavustuksia koskevissa tien parantamissuunnitelmissa tulee toteuttaa kantavuusmittaus, kun kantavuuden parantamista esitetään tehtäväksi yli 500 metrin matkalla ja kantavuuden parantamisen kustannukset ylittävät 20 000 euroa.

Kantavuusmittaus tulee muussakin kuin edellä mainitussa tapauksessa tehdä, mikäli tien kantavuuspuutteita on muuten vaikea arvioida esimerkiksi vaurio- tai toimenpidehistorian ja maastoinventointien pohjalta.

Muutos koskee 1.6.2023 tai sen jälkeen alkavia avustushakemuksia.