

## **Kravet på bärighetsmätningar vid behandlingen av statsunderstöd för enskilda vägar preciseras**

Det här separata meddelandet gäller punkterna "Utarbetande av en förbättringsplan för en väg" och "Teknisk planering och dimensionering av projekt" i anvisningen Statsunderstöd för enskilda vägar (TRAFICOM/136002/03.04.03.06/2020).

Uppgiften om vägstrukturens bärighet är en viktig ingångsuppgift när förbättring av strukturen planeras. Med hjälp av uppgiften om bärighet kan lagrens tjocklek och behovet av dem dimensioneras stegvis så att strukturen uppfyller målen för bärighet. Det rekommenderas att bärighetsmätningen görs i god tid till exempel redan året innan projektet genomförs, varvid uppgifterna kan användas i planeringen och förbättringsarbetet kan inledas genast när byggperioden börjar.

Från och med den 1 juni 2023 ska förbättringsplaner för vägar för vilka statsunderstöd för enskilda vägar ansöks innehålla en bärighetsmätning när förbättring av bärigheten föreslås för en sträcka på över 500 meter och kostnaderna för förbättring av bärigheten överstiger 20 000 euro.

En bärighetsmätning ska också göras i andra än de ovan nämnda fall om det annars är svårt att bedöma vägens bärighetsbrister till exempel på basis av skade- eller åtgärdshistoriken och terränginventeringar.

Ändringen gäller understödsansökningar som börjar den 1 juni 2023 eller senare.