

Flexiblare kör- och vilotider för lastbils- och bussförare på grund av coronavirus

Undantagsförhållandena sätter press på funktionaliteten och effektiviteten i det finländska samhällets logistiska system, där landsvägstransporterna spelar en central roll. Transportföretagens arbetskraft, användbarhet och organisering av arbetet är en förutsättning för företagets funktionsförmåga.

Enligt artikel 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 får medlemsstaterna under extraordinära omständigheter medge tillfälligt undantag från tillämpningen av vissa artiklar i förordningen under högst 30 dagar, under förutsättning att målen som anges i förordningen inte äventyras.

De nuvarande undantagsförhållandena i Finland anses vara sådana extraordinära omständigheter som nämns i ovan nämnda artikel. Finska staten anser att man genom regleringen av kör- och vilotider till vissa delar kan förbättra och effektivisera det logistiska systemet och därigenom trygga samhällets funktioner under undantagsförhållandena.

Statsrådet har den 26.3.2020 utfärdat en förordning som berättigar till undantag och ger lastbils- och bussförare rätt att avvika från föreskrivna kör- och vilotider under följande förutsättningar:

- 1) Den dagliga körtiden samt körtiden under en och två veckor enligt artikel 6 i förordningen får överskridas om:
 - a. dygnsvilan som avses i artikel 8 i samma förordning är **minst 9 timmar**
 - b. veckovilan som avses i artikel 8 i samma förordning är **minst 24 timmar** utan kompensation för reducerad veckovila
 - c. de raster på 45 minuter efter en körtid på 4,5 timmar som avses i artikel 7 har hållits. **De delade raster som avses i moment 2 i nämnda artikel (15 min + 30 min) kan dock hållas i omvänd ordning (30 min + 15 min).**

Ovan nämnda undantag gäller i både nationell och internationell trafik. Man bör observera att många EU-länder har infört motsvarande undantag men att de kan skilja sig från varandra. I bruktagandet av undantaget i fråga förutsätter dock ett EU-notifieringsförfarande, vilket bl.a. innebär att en anmälan om ett undantag som tagits i bruk i en viss medlemsstat skickas till alla EU-medlemsstater.

Det är motiverat att betona transportföretagens ansvar att i alla situationer organisera arbetet så att det inte förutsätter kompromisser på bekostnad av trafiksäkerheten eller arbetstagarernas säkerhet.

Ovan nämnda undantag träder i kraft 27.3.2020 och gäller till 25.4.2020.

Ytterligare information

Mikko Västilä, ledande sakkunnig, e-post: mikko.vastila@traficom.fi