

Suomen ja Venäjän välinen tieliikennesopimus

**Federaatiolaki 220-FZ /2015 Säännöllisen
maanteiden ja kaupunkien henkilöliikenteen
järjestämisestä, muutettu 337FZ/2.7.2021**

Kirsi Säkkinen KAN
23.2.2022

Venäjän perustuslaki

- 15 artikla (Käännös alla on lyhennelmä artiklasta/KS)
- 1. Lait eivät saa olla ristiriidassa perustuslain kanssa.
- 3. Lait on virallisesti julkaistava. Julkaisemattomia lakeja ei sovelleta. Mitään laillisia toimenpideasiakirjoja, jotka koskevat ihmisen ja kansalaisen oikeuksia, vapauksia tai velvollisuuksia, ei voi soveltaa, jos niitä ei ole virallisesti saatettu yleiseen tietoon.
- 4. Kansainvälisen oikeuden periaatteet ja normit sekä Venäjän federaation kansainväliset sopimukset ovat sen oikeusjärjestelmän osa. Jos Venäjän federaation kansainvälisessä sopimuksessa on määrätty muuta kuin laissa on säädetty, on **sovellettava kansainvälisen sopimuksen säädöksiä**.

Valtiosopimuksessa on sanottu säännöllisestä kansainvälisestä linja-autoliikenteestä seuraavaa:

- **1 artikla**
- Säännöllistä ja tilapäistä henkilö- ja tavaraliikennettä molempien valtioiden välillä ja niiden alueiden kautta harjoitetaan tämän sopimuksen mukaisesti kansainväliselle tieliikenteelle avattuja teitä käyttäen Suomessa tai Venäjällä rekisteröidyillä moottoriajoneuvoilla.
- **2 artikla**
- 1. Säännöllinen henkilöliikenne linja-autoilla järjestetään sopimuspuolten asianomaisten viranomaisten siitä sopiessa.
- ”säännöllisellä liikenteellä” tarkoitetaan liikennettä, jota harjoitetaan sopimuspuolten moottoriajoneuvoilla edeltä käsin sovitun aikataulun ja reitin mukaisesti sekä ja jossa osoitetaan liikenteen alkua- ja päätös- sekä pysähtymispaikat;
- 2. Sopimuspuolten asianomaiset viranomaiset tekevät hyvissä ajoin toisilleen ehdotuksia tällaisen liikenteen järjestämisestä. Näihin ehdotuksiin on sisällytettävä tiedot liikenteenharjoittajan (toiminimen) nimestä, ajoreitistä, aikataulusta ja pysähtymispaikoista, joilta liikenteenharjoittajat ottavat matkustajat tai jonne heidät jätetään sekä selvitys suunnitellusta liikenteen hoitamisen ajanjaksosta ja säännöllisyydestä.

Valtiosopimus vs. kansallinen 337FZ

- Tämän sopimuksen edellyttämää liikennettä voivat harjoittaa vain sellaiset liikenteenharjoittajat, jotka oman maansa sisäisen lainsäädännön mukaisesti on oikeutettu harjoittamaan kansainvälistä liikennettä.
- **337FZ:**
- **kansainvälisen säännöllisen liikenteen kortti** on asiakirja, jossa on tiedot kansainvälisen säännöllisen liikenteen reitistä. Mikäli Venäjän federaation kansainvälisessä sopimuksessa on ehto, jonka mukaan säännöllinen liikenne on luvanvaraista, **toimii kansainvälisen säännöllisen liikenteen kortti lupana** (kohta on uusi, federaatiolaista 351-FZ/2.7.2021, voimaantulo 1.9.2022);

Reitistä sopiminen

- Valtiosopimus: sopimuspuolten asianomaisten viranomaisten siitä (reitistä) sopiessa.
- 337FZ: Kansainvälistä säännöllistä henkilöliikennettä harjoitetaan säännöllisen kansainvälisen liikenteen reiteillä. Venäjän valtuutettu federaatioviranomainen ja ulkomaiden valtioiden toimivaltaiset viranomaiset maissa, joiden alueen kautta reitti kulkee, sopivat reitistä tai sen muuttamisesta.
- Регулярные пассажирские международные автомобильные перевозки осуществляются по международным маршрутам регулярных перевозок, установление и изменение которых осуществляются по согласованию уполномоченного федерального органа исполнительной власти и компетентных органов иностранных государств, по территориям которых проходят такие маршруты.

Miten reitistä sovitaan?

- Valtiosopimus: sisällytettävä tiedot liikenteenharjoittajan (toiminimen) nimestä, ajoreitistä, aikataulusta ja pysähtymispaikoista, joilta liikenteenharjoittajat ottavat matkustajat tai jonne heidät jätetään sekä selvitys suunnitellusta liikenteen hoitamisen ajanjaksosta ja säännöllisyydestä.
- 337FZ:
- Venäläiset ja (tai) ulkomaiset liikenteenharjoittajat vahvistavat sopimuksella (muulla asiakirjalla) aikomuksensa harjoittaa säännöllistä kansainvälistä reittiliikennettä.
- Reittihakemus tehdään venäjän kielellä.
- Mainitaan yrityksen nimi ja kotipaikka tai yksinyrittäjän etu- ja sukunimi (isännimi, jos on) sekä asuinpaikka (koskee sekä venäläisiä että ulkomaisia liikenteenharjoittajia), hakemuksen tehneen liikenteenharjoittajan postiosoite, puhelinnumero, sähköpostiosoite
- tarvittaessa ilmoitetaan muiden liikenteenharjoittajien postiosoitteet, puhelinnumerot, sähköpostiosoitteet, joiden kanssa hakemuksen tekevä liikenteenharjoittaja on tehnyt sopimuksen kansainvälisestä säännöllisestä reittiliikenteestä yhteisellä reitillä

Miten reitistä sovitaan?

- Valtiosopimus: sisällytettävä tiedot liikenteenharjoittajan (toiminimen) nimestä, ajoreitistä, aikataulusta ja pysähtymispaikoista, joilta liikenteenharjoittajat ottavat matkustajat tai jonne heidät jätetään sekä selvitys suunnitellusta liikenteen hoitamisen ajanjaksosta ja säännöllisyydestä.
- 337FZ:
- reitin nimi, jossa mainitaan taajamat ja valtiot, joista reitti alkaa ja joihin se päättyy
- Pysähdyspaikkojen nimet, niiden sijainti; linja-autoasemien nimet ja sijainnit;
- reitin aiottu aikataulu kussakin pysähtymispaikassa ja Venäjän federaation rajanylityspaikalla. Tällöin mainitaan pysähtymispaikkojen nimet, viikonpäivät (ellei vuoroa ajeta joka päivä), suomalaisen ja venäläisen liikenteenharjoittajan nimi, joka vuoroa ajaa;
- reitin pituus;
- Venäjällä ja ulkomailla sijaitsevien katujen ja teiden nimet, joita pitkin autot ajavat pysähtymispaikkojen välillä;

Miten reitistä sovitaan?

- Valtiosopimus: sisällytettävä tiedot liikenteenharjoittajan (toiminimen) nimestä, ajoreitistä, aikataulusta ja pysähtymispaikoista, joilta liikenteenharjoittajat ottavat matkustajat tai jonne heidät jätetään sekä selvitys suunnitellusta liikenteen hoitamisen ajanjaksosta ja säännöllisyydestä.
- 337FZ:
- matkustajien ja matkatavaran kuljetustariffit, jos Venäjän federaation kansainväliset sopimukset edellyttävät niistä sopimista;
- reitin liikenteen aloittamisen ajankohta, joka saa olla enintään 90 päivää siitä päivästä, jolloin venäläiselle tai ulkomaiselle liikenteenharjoittajalle on toimitettu kansainvälisen säännöllisen reittiliikenteen kortit; liikenteen päättymispäivämäärä;
- ajoneuvoluokat ja kuhunkin luokkaan kuuluvien ajoneuvojen määrä;
- ajoneuvojen ympäristöluokitukset;

Miten reitistä sovitaan?

- Valtiosopimus: sisällytettävä tiedot liikenteenharjoittajan (toiminimen) nimestä, ajoreitistä, aikataulusta ja pysähtymispaikoista, joilta liikenteenharjoittajat ottavat matkustajat tai jonne heidät jätetään sekä selvitys suunnitellusta liikenteen hoitamisen ajanjaksosta ja säännöllisyydestä.
- 337FZ:
- Hakemuksen liitteet:
- Liikennöitsijöiden keskinen sopimus
- Ulkomaan valtion toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä (käännettynä ja notaarin vahvistamana)
- HUOM. REITTIMUUTOSHAKEMUKSESTA ON OMAT OHJEET SAMASSA LAISSA.

Hakemuksen käsittely

- Reitin aloitus- tai muutoshakemuksen vastaanottamisen jälkeen valtuutetun federaatioviranomaisen tulee kolmen päivän sisällä tehdä päätös hakemuksen vastaanottamisesta, tehdä päätös hakemuksen palauttamisesta venäläiselle liikenteenharjoittajalle tai ulkomaan valtion toimivaltaiselle viranomaiselle; tällöin palautuksen syy tulee perustella.
- Kun hakemuksessa on liitteenä ulkomaan viranomaisen vahvistus, että reitin aloittaminen on mahdollista, Venäjän viranomaisella on 60 päivää aikaa käsitellä hakemus ja tehdä siitä päätös.

Hakemuksen käsittely

- Venäjän viranomaisen voi tässä vaiheessa vaatia, että reitille pitää saada venäläinen liikenteenharjoittaja kumppaniksi, ja käsittelyaika jatkuu valinnan ajaksi 20 päivällä.
- Venäjän viranomaisen voi ilmoittaa venäläiselle liikenteenharjoittajalle, että tulossa on kielteinen päätös, jolloin käsittelyaikaa jatketaan 20 päivällä ja liikenteenharjoittaja voi täydentää hakemusta.
- Venäjän viranomaisen on 10 päivän reitin aloitus- tai muutoshakemuksen vastaanottopäätöksen päivästä lukien **toimitettava federaation turvallisuudesta vastaavalle toimeenpanevalle viranomaiselle aiottu aikataulu kullakin Venäjän federaation valtionrajan ylityspaikalla**, kuten se on suunniteltu.
- Federaation turvallisuudesta vastaavan toimeenpanevan viranomaisen on 30 päivän kuluessa suunnitellun aikataulun vastaanottamisesta lähetettävä federaation toimivaltaiselle viranomaiselle hyväksyntä tai kielteinen päätös perusteluineen. Mikäli federaation toimivaltainen viranomainen ei ole mainitussa ajassa vastaanottanut kielteistä päätöstä, katsotaan, että federaation turvallisuudesta vastaava toimeenpaneva viranomainen on hyväksynyt kansainvälisen säännöllisen liikenteen suunnitellun aikataulun.

Hakemuksen käsittely – alustava myönteinen päätös

- Mikäli venäläisen liikenteenharjoittajan hakemus liikenteen aloittamisesta reitillä tai sen muuttamisesta on hyväksytty alustavasti, valtuutetun federaatioviranomaisen on:
- viiden työpäivän kuluessa päätöksen tekopäivästä lukien lähetettävä venäläiselle liikenteenharjoittajalle ilmoitus päätöksestä;
- 10 päivän kuluessa päätöksen tekopäivästä lukien lähetettävä ulkomaisten liikenteenharjoittajien, joiden kanssa venäläinen liikenteenharjoittaja on tehnyt sopimuksen kansainvälisen säännöllisen liikenteen harjoittamisesta yhteisellä reitillä, rekisteröintimaiden valtioiden toimivaltaisille viranomaisille, ja mikäli mainittuja ulkomaisia liikenteenharjoittajia ei ole, ulkomaan valtion toimivaltaiselle viranomaiselle, jonka alueella reitin aloitus- tai päättymispiste sijaitsee, kirje, jossa ehdotetaan, että liikenteen aloittaminen reitillä taikka sen muuttaminen hyväksytään.
- Mikäli ulkomaisen liikenteenharjoittajan hakemus reitin avaamisesta on hyväksytty alustavasti, valtuutetun federaatioviranomaisen on 10 päivän kuluessa päätöksen tekopäivästä lukien lähetettävä ilmoitus päätöksestä ulkomaisen liikennöitsijän rekisteröintimaan valtion toimivaltaiselle viranomaiselle.

Hakemuksen käsittely – myönteinen päätös

- Mikäli jokaisen ulkomaan, jonka alueen kautta reitti kulkee, valtion toimivaltaiselta viranomaiselta on saatu lupa-asiakirjat ja (tai) kirjeet, jotka vahvistavat liikenteen aloittamisen tai muuttamisen, federaation toimivaltaisen viranomaisen on 30 päivän kuluessa viimeisen lupa-asiakirjan ja (tai) kirjeen saamisesta tehtävä päätös kansainvälisen säännöllisen liikenteen aloittamisesta reitillä tai muutoksista siihen.
- Jos ulkomaan toimivaltainen viranomainen antaa Venäjän viranomaiselle kielteisen päätöksen reittihakemukseen, on Venäjän viranomaisen tehtävä kielteinen päätös kolmen päivän kuluessa kirjeen vastaanottamisesta.

Ilmoitus reitin hyväksynnästä

- Venäjän viranomaisen on kolmen työpäivän kuluessa hyväksymispäätöksen jälkeen ilmoitettava hyväksynnästä tai kielteisestä päätöksestä:
- lähettämällä ilmoitus tehdystä päätöksestä venäläiselle liikenteenharjoittajalle sekä ulkomaiden valtioiden toimivaltaisille viranomaisille, joiden kautta reitti kulkee. Ilmoituksessa mainitaan **vaatimus aloittaa liikenne reitillä viimeistään 180 päivää siitä**, kun tiedot reitin avaamisesta tai muuttamisesta on viety kansainvälisen säännöllisen liikenteen rekisteriin.
- **tieto päätöksestä laitetaan nähtäville viralliselle internetsivustolle.**

Tiedot viedään venäläiseen sähköiseen reittirekisteriin ja reittikortti toimitetaan

- Venäjän viranomaisen on kolmen päivän kuluessa myönteisestä reitin aloitus- tai muutospäätöksestä lukien vietävä tiedot reitin avaamisesta tai muuttamisesta kansainvälisen säännöllisen liikenteen rekisteriin.
- Venäjän viranomainen toimittaa (kolmen päivän kuluessa siitä, kun kansainvälisen säännöllisen liikenteen reitti on viety rekisteriin) reittiä koskevat reittikortit venäläiselle liikenteenharjoittajalle, joka on tehnyt reitin aloitus- tai muutoshakemuksen. Kortit toimitetaan myös niitä liikenteenharjoittajia varten, jotka aikovat harjoittaa tai harjoittavat säännöllistä liikennettä kyseisellä reitillä yhdessä, kuten sopimuksessa kansainvälisen säännöllisen liikenteen harjoittamisesta yhteisellä reitillä on sovittu (jos tällaisia liikenteenharjoittajia on ja jos ne ovat antaneet suostumuksensa kortin toimittamiseen valtuutetulle venäläiselle liikenteenharjoittajalle).
- Mikäli yksi tai useampi venäläinen liikenteenharjoittaja ei ole saanut lupaa kaikkien niiden valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta, joiden kautta reitti kulkee, yhdelläkään ulkomaisella liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta aloittaa säännöllistä liikennettä reitillä, jolla liikennöimisestä se on tehnyt sopimuksen venäläisen liikenteenharjoittajan kanssa.
- Mikäli ulkomaisen liikenteenharjoittajan on tarkoitus harjoittaa liikennettä reitillä yksin ilman venäläistä liikenteenharjoittajaa, Venäjän viranomainen toimittaa reittikortit sen ulkomaan, jonka yritysrekisterissä liikenteenharjoittaja on, toimivaltaiselle viranomaiselle kolmen päivän kuluessa siitä, kun reitti on viety reittirekisteriin.

Muuta reitistä

- Reitti on voimassa 5 vuotta tai hakemuksessa ilmoitetun ajan (alle 5 vuotta).
- Liikennöitsijöiden keskinen sopimuksen on oltava voimassa koko ajan.
- Ulkomaan toimivaltaisen viranomaisen antama hyväksyntä on voimassa koko ajan.
- Hakemuksessa todetaan tieto ulkomaiden valtioiden alueilla, joilla kansainvälisen säännöllisen liikenteen reitti kulkee, olevista mahdollisista sotatoimialueista, terroristisista tapahtumista tai muista seikoista, jotka voivat vaikuttaa säännöllisen liikenteen harjoittamiseen, tai maininta, ettei sellaisia ole.

Reittihakemusta ei hyväksytä:

- 1) reittihakemuksessa tai reitin muutoshakemuksessa taikka liiteasiakirjoissa on paikkansapitämättömiä tietoja;
- 2) reitille on ehdotettu pysähtymispaikkaa, joka ei ole 30 artiklan 2 osassa tarkoitetun mukainen (ks. viimeinen dia tässä sarjassa/KS);
- 3) reitin aiottu aikataulu ei ole 36 artiklan vaatimusten mukainen;
- 4) käytettäväksi ehdotettujen ajoneuvojen ympäristöluokitus ei vastaa Venäjän federaation tai federaatiosubjektin (jonka kautta reitti kulkee) lain tai muun oikeudellisen asiakirjan vaatimuksia;
- 5) reitille ehdotetaan pysähtymispaikkoja, joiden kapasiteetti ei ole riittävä verrattuna siihen, mitä on määrittänyt federaation toimeenpaneva viranomainen, jonka vastuulla on liikenteen alan valtionpolitiikan ja sääntelyn laatiminen;
- Yrityksellä tai yksinyrittäjällä, joka on mainittu reitin aloitus- tai muutoshakemuksessa, on maksamattomia hallinnollisia sakkoja, jotka on langetettu liikenteessä tai maantiellä tapahtuneesta Venäjän federaation hallinnollisista rikkomuksista annetun lainsäädännön mukaisesta rikkomuksesta ja jotka ovat Venäjän federaation hallinnollisista rikkomuksista annetun lainsäädännön mukaisesti erääntyneet maksettavaksi;

Reittihakemusta ei hyväksytty:

- venäläinen ja (tai) ulkomainen liikenteenharjoittaja, jotka on mainittu reitin aloitus- tai muutoshakemuksessa, ovat matkalippuja myydessään tai autojen miehistöjä muodostaessaan **jättäneet toimittamatta automaattisiin keskustietokantoihin aiemmin aloitetusta reitistä vähintään kahden vuoron matkustaja- tai miehistötiedot**, kuten yleisestä kuljetusten turvallisuudesta annettu federaatiolaki 16-FZ /9.2.2007 edellyttää. Tarkasteluajanjakso on 180 päivää ennen reitti- tai reitin muutoshakemuksen jättämistä, mikäli hakemus edellyttää muutoksia kansainvälisten reittien reittirekisteriin kyseisen liikenteenharjoittajan osalta;
- federaation toimeenpanevaa valtaa turvallisuusasioissa käyttävä viranomainen on toimittanut valtuutetulle federaatioviranomaiselle 33 artiklan 11 osan mukaisesti kielteisen päätöksen koskien kaikkia hakemuksessa mainittuja Venäjän federaation valtion rajanylityspaikkoja;
- ulkomaan toimivaltainen viranomainen ei ole toimittanut Venäjän viranomaiselle 240 päivän kuluessa siitä, kun alustava päätös reitin avaamisesta tai muuttamisesta on tehty, lupaansa ja (tai) kirjettä, joka vahvistaa, että reitin avaaminen tai sen muuttaminen on hyväksytty;
- ulkomaan valtion toimivaltainen viranomainen on toimittanut Venäjän viranomaiselle kielteisen päätöksen reitin aloitus- tai muutoshakemukseen;

Reittihakemusta ei hyväksytä:

- reittihakemusta tai muutoshakemusta ei ole hyväksytty 31 artiklan 4 osan ehtojen mukaisesti, kun hakijana on yksi tai useampi ulkomaalainen liikenteenharjoittaja ilman venäläistä liikenteenharjoittajaa, tai kansainvälisen säännöllisen liikenteen valtionvalvonnasta annetun federaatiolain numero 127-FZ/24.7.1998 7 artiklan*) ehdot eivät täyty (*eli omat autot, ammattitaito, vakavarainen, vakuutukset kunnossa*);
- reittiä tai reitin muutosta ei ole hyväksytty 31 artiklan 5, 7 ja 8 osissa edellytetyllä tavalla (*vaikuttaa mahdollisuuksiin hoitaa liikennettä ilman venäläistä kumppania*);
- reittihakemuksen tai reitin muutoshakemuksen on toimittanut valtuutetulle federaatioviranomaiselle liikenteenharjoittaja, jolla ei sopimuksen kansainvälisen säännöllisen liikenteen harjoittamisesta yhteisellä reitillä mukaisesti ole valtuuksia tehdä muiden sopimuksessa mukana olevien liikenteenharjoittajien puolesta ehdotuksia reitistä, sen muuttamisesta tai peruuttamisesta;
- ulkomaan valtion toimivaltainen viranomainen ei ole liittänyt ulkomaisen liikenteenharjoittajan reittihakemusta tai reitin muutoshakemusta ehdotukseen, jonka se on lähettänyt valtuutetulle federaatioviranomaiselle;
- reitin suunniteltu **aikataulu ei täsmää reitillä olevien linja-autoasemien ja (tai) matkakeskusten aukioloaikoihin**, joilla matkustajia otetaan ja (tai) jätetään kyydistä.

Aikataulut

- 1. Jos reitti kulkee osittain aiemmin avattua reittiä, jota on haettu aikaisemmin ja joka on Venäjän viranomaisen käsiteltävänä, on ajoneuvojen lähtöaikojen välissä oltava vähintään aika, jonka määrittää federaation toimeenpanovaltaa käyttävä viranomainen, jonka vastuulla on liikenteen alan valtiopolitiikan ja sääntelyn laatiminen.
- 2. Ajoneuvojen saapuminen Venäjän federaation valtionrajan ylityspaikalle on järjestettävä niin, että ajoneuvojen tuloaikojen väliin jää vähintään aika, jonka liikenteen alan valtionpolitiikasta ja sääntelystä vastaava federaation toimeenpaneva viranomainen on määrännyt ja jonka turvallisuudesta vastaava federaation toimeenpaneva viranomainen sekä tullivalvontaa ja –tarkastusta harjoittava federaation toimivaltainen viranomainen ovat hyväksyneet.
- 3. Tämän artiklan 1 osan vaatimus koskien aikataulujen vähimmäiseroja riippuu siitä, kuinka pitkän matkan [ajoneuvot ajavat samaa reittiä](#) kansainvälisen säännöllisen liikenteen ja (tai) alueiden välisen säännöllisen liikenteen ja (tai) yhdistetyn alueiden välisen säännöllisen liikenteen ja (tai) kaupunkien välisen säännöllisen liikenteen taikka muutettavana olevan kansainvälisen säännöllisen liikenteen, ja (tai) yhdistetyn alueiden välisen säännöllisen liikenteen ja (tai) kaupunkien välisen säännöllisen liikenteen yleisten pysähtymispaikkojen välillä.

Aikataulut

- 4. Aikatauluero voi olla pienempi kuin tämän artiklan 1 osassa on mainittu, mikäli säännöllistä liikennettä aiemmin avatulla kansainvälisellä ja (tai) alueiden välisellä reitillä harjoittavat liikenteenharjoittajat ovat antaneet siihen kirjallisen suostumuksensa ja (tai) Venäjän federaation subjektien valtuutetut viranomaiset, jotka ovat aiemmin avanneet alueiden ja (tai) kaupunkien välillä tariffisäännellyn säännöllisen liikenteen reitin, ovat antaneet kirjallisen hyväksyntänsä.

Reitin lopettaminen

- Reitin liikennöinnin voi pyytää lopettamaan:
- venäläinen liikenteenharjoittaja, jolla on oikeus harjoittaa säännöllistä liikennettä reitillä, mikäli sillä on hyväksyntä reitin peruuttamiselle kaikilta liikennöitsijöitä, jotka ovat mukana reittiä koskevassa keskinäisessä sopimuksessa
- Ulkomaan toimivaltainen viranomainen
- Tietyissä tapauksissa Venäjän viranomainen.
- Lopetushakemukseen kaikki tiedot liikennöitsijöistä + **numero reittirekisteristä**
- Reitti lopetetaan 90 päivää hakemuksesta, ellei liikennettä ole aloitettu uudestaan. Tiedot poistuvat reittirekisteristä.

Asiakirjojen toimittaminen

- 1) sähköisinä asiakirjoina (sähköisistä asiakirjoista koostuvana pakettina), jotka on allekirjoitettu sähköisesti, ja allekirjoitusavain on hakijan henkilökohtaisesti vastaanottama, kuten sähköisten valtion ja kuntien palveluiden käyttämisestä annetuissa ja Venäjän hallituksen vahvistamissa säännöissä on määrätty, tai valtion ja kuntien palveluportaalissa vahvan tunnistautumisen kautta tehdyllä sähköisellä allekirjoituksella, kuten valtion ja kuntien palveluiden tarjoamisesta annetussa federaation tason lainsäädännössä on säädetty;
- 2) paperiasiakirjoina, jotka on tuotu paikan päälle tai toimitettu kirjattuna kirjelähetyksenä, jonka perille saapumisesta tulee ilmoitus.
- Valtuutettu federaatioviranomainen ilmoittaa venäläisen liikenteenharjoittajan hakemusten perusteella tehdyistä päätöksistä hakemuksessa mainitulla tavalla (sähköisesti, sähköisten asiakirjojen pakettina, jotka on allekirjoitettu sähköisesti, ja allekirjoitusavain on hakijan henkilökohtaisesti vastaanottama, kuten sähköisten valtion ja kuntien palveluiden käyttämisestä annetuissa ja Venäjän hallituksen vahvistamissa säännöissä on määrätty, tai valtion ja kuntien palveluportaalissa vahvan tunnistautumisen kautta tehdyllä sähköisellä allekirjoituksella, kuten valtion ja kuntien palveluiden tarjoamisesta annetussa federaation tason lainsäädännössä on säädetty; tai paperisina asiakirjoina, jotka toimitetaan suoraan hakijalle tai tämän edustajalle, jos edustaja tulee noutamaan asiakirjat, taikka kirjattuna kirjeenä, jonka perille saapumisesta on mahdollista toimittaa ilmoitus).

Ulkomaalainen liikenteenharjoittaja ilman venäläistä kumppania

- Valtiosopimus: ei mainintaa
- 337FZ: mahdollista,
- 1) mikäli reitille ei haussa ole löytynyt venäläistä liikenteenharjoittajaa harjoittamaan säännöllistä reittiliikennettä yhdessä ulkomaisen liikenteenharjoittajan kanssa, kun venäläisen liikenteenharjoittajan valinta on tehty, kuten liikenteen alan valtionpolitiikasta vastaava federaation viranomais on määrännyt (jäljempänä: venäläisen liikenteenharjoittajan haku);
- 2) lainsäädäntö maassa, jossa ulkomainen liikenteenharjoittaja on rekisteröitynyt, ei kiellä venäläisiä liikenteenharjoittajia suorittamasta kansainvälisen liikenteen reiteillä säännöllistä liikennettä ilman kyseisessä ulkovaltiossa rekisteröitynyttä ulkomaista liikenteenharjoittajaa.

Linja-autoasemiin kohdistuvat vaatimukset

- Mintrans 406/ 2.10.2020
- **LINJA-AUTOASEMAN VÄHIMMÄISVAATIMUKSET**
- 1. Linja-autoaseman varustusta koskevat vaatimukset ovat pakolliset ja koskevan niin yrityksiä kuin yksinyrittäjiä, jotka hallinnoivat linja-autoasemaa joko omistusoikeiden tai muun lain suoman oikeuden nojalla.
- 2. Matkustajapalveluista ja kuljettajapalveluista huolehtimiseksi (100 asiakkaan) linja-autoasemalla on:
 - 1) vähintään 4,5 m2 kokoinen lippukassa, jossa yksi myyjä ja/tai automaatti lippujen hankkimista varten.
 - 2) odotushuone
 - 3) lastenhoituhuone vähintään 1,5 m2 jossa yksi lapsen hoitoalusta
 - 4) WC
 - 5) matkatavarasäilytys/-paikka
 - 6) ruokala
 - 7) ensiapupiste, jossa ensiaputarvikkeet [vaaditussa laajuudessa](#), josta apua annetaan työntekijöille <1>;
 - 8) kuljettajien taukotila, jossa istumapaikkoja <1> Oikeusministeriö 11.4. 2011, rek.nro 20452.
-

Linja-autoasemat jatkoa

- 3. 50 asiakkaan linja-autoasemalla on matkustajille ja kuljettajille seuraavat palvelut
 - 1) vähintään 4,5 m² kokoinen lippukassa, jossa yksi myyjä ja/tai automaatti lippujen hankkimista varten.
 - 2) odotushuone
 - 3) WC
 - 4) Ensiapupiste
 - 5) kuljettajien taukotila, jossa istuimia
 -
- 4. Odotushuoneiden, WC:iden ja lastenhoitohuoneiden määrät erillisessä taulukossa.
-

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi