

SISÄLTÖ - INNEHÅLL - CONTENTS**Koskee seuraavia merikarttoja - Berörda sjökort - Affected charts**

Kartta	Tiedonanto	Sivu	Edeltävä tiedonanto
Kort	Notis	Sida	Föregående notis
Chart	Notice	Page	Previous update
14 (INT 1246)	246	2	24/238/2015
25 (INT 1188)	248	3	22/218/2015
26 (INT 1189)	248	3	24/239(T)/2015
28 (INT 1191)	248	3	24/239(T)/2015
29 (INT 1192)	248	3	24/239(T)/2015
32 (INT 1195)	247	2	20-21/208/2015
32 (INT 1195)	248	3	25/247/2015
37 (INT 1198)	248	3	19/202/2015
46 (INT 1137)	249	6	23/231/2015
46 (INT 1137)	250	8	25/249/2015
46 (INT 1137)	251	10	25/250/2015
46 (INT 1137)	252	10	25/251/2015
48 (INT 1139)	249	6	23/232/2015
48 (INT 1139)	250	8	25/249/2015
105.A	248	3	29/326/2014
138 (INT 1155)	246	2	24/238/2015
162 (INT 1157)	247	2	15/155/2015
162 (INT 1157)	248	3	25/247/2015
190 (INT 1158)	248	3	12/130/2015
433	254	12	20-21/213/2015
952	248	3	22/235(T)/2015
953	248	3	22/235(T)/2015
957	249	6	24/241/2015
957	250	8	25/249/2015
975 (INT 1024)	248	3	22/219/2015
A/609	246	2	24/238/2015
C/731	248	3	19/200/2015
C/739	248	3	New edition 28.2.2014
C/740	248	3	23/229(T)/2015
C/746	247	2	15/155/2015
C/746	248	3	25/247/2015
C/747	248	3	15/155/2015
C/752	248	3	15/155/2015
C/757	248	3	New edition 10.3.2015
C/Ahvenanmeri, Ålands hav	248	3	12/127/2015
D/706	248	3	12/130/2015
D/707	248	3	22/218/2015
D/708	248	3	16/167/2015
D/718	248	3	19/202/2015
D/719	248	3	19/202/2015
D/727	248	3	18/191/2015

D/728	248	3	18/191/2015
D/731	248	3	19/200/2015
D/Utö - Turku, Åbo	248	3	10/116(P)/2015
F/815	249	6	23/231/2015
F/816	249	6	16/169/2015
F/816	250	8	25/249/2015
F/816	251	10	25/250/2015
F/816	252	10	25/251/2015
F/817	249	6	23/232/2015
F/817	250	8	25/249/2015
F/817	251	10	25/250/2015
F/817	252	10	25/251/2015
F/818	249	6	22/220/2015
F/818	250	8	25/249/2015
F/818	252	10	25/250/2015
F/820	250	8	8/103/2015
L/216	253	11	24/243/2015
M/235	254	12	20-21/213/2015
N/509	255	12	2/39/2015
N/510	255	12	2/39/2015

Tiedotuksia - Tillkännagivanden - Announcements

Tiedonanto-Notis-Notice	Sivu-Sida-Page
Archipelago Sea. Water level and turbidity measurements	256. (T) 13

I Suomenlahti – Finska viken – Gulf of Finland

*246.

14, 138
A/609

Suomi. Kotka. Ruotsinsalmi. Vedenalainen kivi. Karttamerkintä.

Finland. Kotka. Svensksund. Undervattenssten. Kartmarkering.

Finland. Kotka. Ruotsinsalmi. Underwater rock. Insert in chart.

Vedenalainen kivi – Undervattenssten – Underwater rock:

		WGS 84	
Lisää–Inför–Insert	T	60°28.088'N	27°00.340'E
Poista–Stryk–Delete	52	60°28.237'N	27°00.569'E

Korjaa syvyyskäyrät - Korrigera djupkurvor - Correct depth contours

(FTA, Helsinki/Helsingfors 2015)

II Saaristomeri ja Ahvenanmeri

Skärgårdshavet och Ålands hav

Archipelago Sea and Sea of Åland

*247.

32, 162
C/746/746.1


Suomi. Saaristomeri. Ahvenanmaa. Föglö. Nyhamn-Rödsjär väylä (8.2 m). Poistettu tutkamerkki.

Finland. Skärgårdshavet. Åland. Föglö. Farleden Nyhamn-Rödsjär (8.2 m). Indraget radarmärke.

Finland. Archipelago Sea. Åland. Föglö. Nyhamn-Rödsjär channel (8.2 m). Withdrawn radar target.

Poistettu tutkamerkki – Indraget radarmärke – Withdrawn radar target

Poista – Stryk - Delete:

No		WGS 84	
28543		60°07.308'N	20°32.502'E

(FTA, Turku/Åbo 2015)

*248.

25, 26, 28, 29, 32, 37, 162, 105.A, 190, 190.A, 952, 953, 975
 C/731/739/740/746/746.1/747/752/752.2/757
 D/706/706.1/707/708/718/718.1/719/727/728/731
 C/Ahvenanmeri, Ålands hav
 D/Utö - Turku, Åbo

Suomi. Saaristomeri. Ahvenanmaa - Naantali. Kaapeli. Karttamerkintä.

Finland. Skärgårdshavet. Åland - Nådendal. Kabel. Kartmarkering.

Finland. Archipelago Sea. Åland - Naantali. Cable. Insert in chart.

TM/UfS/NtM [19/198\(T\)/2015](#) Kumotaan/Utgår/Cancelled

Lisää kaapeli välille – Inför kabel mellan – Insert submarine cable between:

	WGS 84	
1)	60°09.14'N	20°00.91'E
2)	60 08.31	20 01.90
3)	60 08.24	20 03.47
4)	60 10.51	20 14.60
5)	60 09.09	20 17.69
6)	60 08.52	20 18.04
7)	60 07.52	20 17.80
8)	60 06.87	20 18.49
9)	60 06.78	20 23.87
10)	60 07.79	20 28.00
11)	60 09.16	20 30.07
12)	60 09.84	20 30.39
13)	60 10.36	20 31.68
14)	60 10.21	20 34.06
15)	60 10.65	20 36.02
16)	60 10.24	20 38.63
17)	60 08.73	20 43.10
18)	60 08.74	20 43.81
19)	60 08.37	20 44.28
20)	60 08.57	20 45.54
21)	60 09.44	20 46.28
22)	60 09.68	20 46.96
23)	60 09.16	20 48.30
24)	60 09.10	20 49.41
25)	60 08.12	20 50.82
26)	60 08.23	20 51.51
27)	60 07.74	20 52.63
28)	60 07.80	20 53.25
29)	60 08.33	20 54.20
30)	60 08.79	20 56.87
31)	60 09.06	20 58.82
32)	60 09.01	21 01.08
33)	60 09.41	21 01.26
34)	60 09.66	21 02.10
35)	60 10.36	21 02.55

36)	60 10.44	21 03.76
37)	60 11.58	21 08.25
38)	60 11.49	21 11.12
39)	60 11.08	21 13.72
40)	60 11.06	21 16.40
41)	60 09.90	21 21.80
42)	60 10.21	21 25.23
43)	60 09.59	21 26.77
44)	60 11.26	21 29.40
45)	60 11.67	21 29.39
46)	60 12.42	21 31.52
47)	60 13.38	21 40.56
48)	60 13.79	21 41.13
49)	60 13.95	21 42.43
50)	60 14.07	21 44.96
51)	60 13.85	21 46.04
52)	60 14.16	21 47.34
53)	60 14.24	21 50.23
54)	60 15.53	21 55.40
55)	60 15.93	21 58.71
56)	60 16.37	21 59.93
57)	60 17.86	22 01.01
58)	60 18.39	22 02.25
59)	60 19.29	22 02.75
60)	60 20.15	22 02.69
61)	60 20.73	22 03.39
62)	60 23.17	22 02.08
63)	60 23.69	22 04.42
64)	60 24.79	22 05.30
65)	60 25.66	22 04.38
66)	60 26.51	22 04.59
67)	60 27.05	22 03.63
68)	60 27.84	22 03.67



(Baltic Offshore Kalmar AB / FTA, Helsinki/Helsingfors 2015)

III Pohjanlahti – Bottniska viken – Gulf of Bothnia

*249.

46, 48, 957
F/815/816/817/817.1/818

Suomi. Selkämeri. Korsnäs. Maalahti. Bergön läntinen kalastusväylä (3.5 m). Uusi väylä. Uudet viitat. Siirretty viitta. Kartamerkintä.

Finland. Bottenhavet. Korsnäs. Malax. Bergö västra fiskefarled (3.5 m). Ny farled. Nya prickar. Flyttad prick. Kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Korsnäs. Malax. Bergö western channel for fishing (3.5 m). New channel. New spar buoys. Spar buoy moved. Insert in chart.

Ref: TM/UfS/NtM 25/250/2015

A. Uusi väylä – Ny farled – New channel








Lisää – Inför – Insert:
















Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

	WGS 84	3.5 m	Kartat-Korten-Charts
1)	62°48.535'N	20°47.398'E	46, F/815
2)	62 52.678	20 57.529	46, F/816
3)	62 53.399	20 57.974	"
4)	62 54.717	20 57.818	"
5)	62 54.867	20 57.918	"
6)	62 54.989	20 57.915	"
7)	62 55.765	20 58.355	46, F/816/817
8)	62 55.854	20 59.935	"
9)	62 55.842	21 00.238	"
10)	62 55.956	21 00.846	"
11)	62 56.537	21 02.611	"
12)	62 57.070	21 04.233	46, 957, F/816/817
13)	62 58.128	21 05.256	46, 957, F/817/817.1


B. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys

Lisää – Inför – Insert:


	No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
1)	79750		Pohjois-Nord-North	62°48.514'N	20°47.439'E	46, F/815
2)	79751		Pohjois-Nord-North	62 48.921	20 48.425	"
3)	79757		Etelä-Syd-South	62 48.962	20 48.354	"
4)	79758		Pohjois-Nord-North	62 49.400	20 49.579	"
5)	79771		Pohjois-Nord-North	62 51.148	20 53.865	46, F/816
6)	79773		Etelä-Syd-South	62 51.916	20 55.571	"
7)	79774		Itä-Ost-East	62 52.694	20 57.482	"

8)	79775		Itä-Ost-East	62 53.398	20 57.921	”
						
9)	79776		Itä-Ost-East	62 53.736	20 57.873	”
						
10)	79777		Länsi-Väst-West	62 54.253	20 57.920	”
						
11)	79778		Länsi-Väst-West	62 54.711	20 57.854	”
						
12)	79779		Länsi-Väst-West	62 54.749	20 57.864	”
						
13)	79780		Itä-Ost-East	62 54.747	20 57.795	”
						
14)	79781		Itä-Ost-East	62 54.866	20 57.891	”
						
15)	79782		Länsi-Väst-West	62 54.869	20 57.948	”
						
16)	79783		Länsi-Väst-West	62 54.989	20 57.954	”
						
17)	79784		Länsi-Väst-West	62 55.370	20 58.178	”
						
18)	79785		Pohjois-Nord-North	62 55.743	20 58.403	46, F/816/817
						
19)	79786		Etelä-Syd-South	62 55.858	20 59.788	”
						
20)	79787		Pohjois-Nord-North	62 55.842	20 59.888	”
						
21)	79788		Etelä-Syd-South	62 55.865	20 59.948	”
						
22)	79789		Pohjois-Nord-North	62 55.843	20 59.984	”
						
23)	79790		Etelä-Syd-South	62 55.854	21 00.230	”
24)	79791		Pohjois-Nord-North	62 55.853	21 00.400	”
25)	79792		Etelä-Syd-South	62 55.880	21 00.395	”
26)	79793		Etelä-Syd-South	62 55.982	21 00.853	”
27)	79794		Etelä-Syd-South	62 56.383	21 02.082	”
28)	79795		Pohjois-Nord-North	62 56.509	21 02.599	”
29)	79796		Pohjois-Nord-North	62 57.056	21 04.281	”
30)	79797		Etelä-Syd-South	62 57.083	21 04.189	”

C. Siirretty viitta – Flyttad prick – Spar buoy moved**Siirrä – Flytta – Move:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To	F/816/817
37525		Itä-Ost-East	62°57.76'N	62°57.544'N	
			21°04.50'E	21°04.657'E	

D. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy**Lisää – Inför – Insert:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
37525		Itä-Ost-East	62°57.544'N	21°04.657'E	46

(FTA, Vaasa/Vasa 2015)









***250.**46, 48, 957
F/816/816.3/817/817.1/818/820**Suomi. Selkämeri. Maalahti. Bergön läntinen väylä (3.6 m). Uusi väylä. Turvalaitemuutokset. Karttamerkintä.****Finland. Bottenhavet. Malax. Bergö västra farled (3.6 m). Ny farled. Ändrad utprickning. Kartmarkering.****Finland. Sea of Bothnia. Malax. Bergö western channel (3.6 m). New channel. Amend buoyage. Insert in chart.**Ref: TM/UfS/NtM 25/251/2015, [28/308/2014](#) (78341)**A. Uusi väylä – Ny farled – New channel****Lisää – Inför – Insert:****Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line**

	WGS 84	3.6 m	Kartat-Korten-Charts
1)	62°56.088'N	21°08.902'E	46, F/816/816.3/817/818
2)	62 56.626	21 06.965	46, F/816/817
3)	62 56.913	21 05.931	46, F/816/817
4)	62 58.128	21 05.256	46, 957, F/817/817.1
5)	62 59.689	21 04.388	46, 48, 957, F/817
6)	63 01.139	21 03.580	48, 957, F/817
7)	63 02.462	21 02.842	48, 957, F/817
8)	63 06.672	21 05.602	48, 957, F/820


B. Poistettu väylänosa - Indraget farledsavsnitt - Withdrawn channel section**Poista väylälinja seuraavien pisteiden väliltä – Stryk farledslinjen mellan följande punkter – Delete navigation line between the following positions:****Poista - Stryk - Delete:**

	WGS 84	2.0 m	Kartat-Korten-Charts
1)	62°56.67'N	21°06.76'E	F/816/817/817.1
2)	62°58.13'N	21°05.26'E	”



C. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys**Lisää – Inför – Insert:**

	No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
1)	78358		Etelä-Syd-South	62°56.287'N	21°08.290'E	46, F/816/817/818
2)	78356		Pohjois-Nord-North	62 56.482	21 07.378	46, F/816/817
3)	78353		Länsi-Väst-West	62 56.926	21 05.982	46, F/816/817
4)	80005		Länsi-Väst-West	63 02.460	21 02.905	48, F/817
5)	80006		Länsi-Väst-West	63 03.912	21 03.855	48, F/817
6)	80007		Itä-Ost-East	63 04.445	21 04.078	48, F/817/820
7)	80008		Länsi-Väst-West	63 04.963	21 04.544	48, F/817/820
8)	80009		Oikea-SB-Starboard	63 06.509	21 05.559	48, F/820



D. Poistettu viitta – Indragen prick – Withdrawn spar buoy:**Poista-Stryk-Delete:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
30784		Länsi-Väst-West	62°57.304'N	21°06.603'E	F/816/817



E. Siirretty viitta – Flyttad prick – Spar buoy moved**Siirrä – Flytta – Move:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To	F/816/817
30785		Etelä-Syd-South	62°56.69'N	62°56.657'N	
			21°07.01'E	21°06.955'E	

F. Vaihdettu viitan laji - Ändrad pricktyp - Amended spar buoy type:

No	Poista-Stryk-Delete	Lisää-Inför-Insert	WGS 84		Kartat-Korten-Charts		
78341			Pohjois-Nord-North	Itä-Ost-East	63°01.118'N	21°03.530'E	F/817

G. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys**Lisää – Inför – Insert**

	No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
1)	78341		Itä-Ost-East	63°01.118'N	21°03.530'E	48
2)	30785		Etelä-Syd-South	62°56.657'N	21°06.955'E	46

(FTA, Vaasa/Vasa 2015)

*251.

46
F/816/817

Suomi. Selkämeri. Maalahti. Rackletin väylä (3.5 m). Uusi väylä. Uudet viitat. Karttamerkintä.

Finland. Bottenhavet. Malax. Rackletsleden (3.5 m). Ny farled. Nya prickar. Kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Malax. Racklet channel (3.5 m). New channel. New spar buoys. Insert in chart.

Ref: TM/UfS/NtM 25/250/2015

A. Uusi väylä – Ny farled – New channel

Lisää – Inför – Insert:

Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

	WGS 84	3.5 m
1)	62°56.537'N	21°02.611'E
2)	62°56.626'N	21°06.965'E

B. Uudet viitat – Nya prickar – New spar buoys

Lisää – Inför – Insert:

	No			WGS 84	
1)	79811	↑	Pohjois-Nord-North	62°56.532'N	21°03.724'E
		↓			
2)	79812	↑	Pohjois-Nord-North	62°56.580'N	21°06.076'E
		↓			

(FTA, Vaasa/Vasa 2015)

*252.

46
F/816/816.3/817/818

Suomi. Selkämeri. Maalahti. Södersundin väylä (2.4 m). Venereitti muutettu väyläksi. Siirretty viitta. Karttamerkinnän muutos.

Finland. Bottenhavet. Malax. Farleden till Södersund (2.4 m). Båtrutten ändrad till farled. Flyttad prick. Ändrad kartmarkering.

Finland. Sea of Bothnia. Malax. Södersund channel (2.4 m). Small craft route upgraded to channel. Spar buoy moved. Amend chart.

Ref: TM/UfS/NtM [23/232/2015](#)

A. Venereitti on muutettu väyläksi seuraavien pisteiden välillä – Båtrutten ändrad till farled mellan följande punkter – Small craft route upgraded to channel between the following positions:

	WGS 84	2.4 m	Kartat-Korten-Charts
1)	62°56.20'N	21°11.21'E	F/816/816.3/817/818
2)	62°56.83'N	21°10.78'E	


B. Uusi väylä – Ny farled – New channel

Lisää – Inför – Insert:


Väylän keskilinja – Farledens mittlinje – Fairway centre line

	WGS 84	2.4 m	Kartat-Korten-Charts
1)	62°56.20'N	21°11.21'E	46
2)	62°56.83'N	21°10.78'E	

C. Siirretty viitta – Flyttad prick – Spar buoy moved**Siirrä – Flytta – Move:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
			Paikasta/Från/From	Paikkaan/Till/To	F/816/816.3/817/818
30713		Etelä-Syd-South	62°56.81'N	62°56.825'N	
			21°10.93'E	21°10.824'E	

D. Uusi viitta – Ny prick – New spar buoy**Lisää – Inför – Insert:**

No			WGS 84		Kartat-Korten-Charts
30713		Etelä-Syd-South	62°56.825'N	21°10.824'E	46

(FTA, Vaasa/Vasa 2015)

VI Sisävesistöt – Inlandsfarvattnen – Inland Waterways

*253.





L/216/216.1

Suomi. Vuoksen vesistö. Sulkava. Vekara. Hilasaari. Hilasaari - Vekara -väylä (3.6 m). Poistetut valotunnukset. Uusi apuloisto. Karttamerkinän muutos.

Finland. Vuoksens vattendrag. Sulkava. Vekara. Hilasaari. Farleden Hilasaari - Vekara (3.6 m). Indragna fyrkaraktärer. Ny hjälpfyr. Ändrad kartmarkering.

Finland. Vuoksi watercourse. Sulkava. Vekara. Hilasaari. Hilasaari - Vekara channel (3.6 m). Withdrawn light characters. New minor ligh. Amend chart.


Ref: TM/UfS/NtM [24/243/2015](#)**A. Linjamerkeiltä poistetut valotunnukset – Indragna fyrkaraktärer för ensmärken – Withdrawn light characters of leading beacons****Poista valot – Stryk ljus – Delete lights:**

	No		Nimi/Namn/Name	WGS 84	
1)	14384		HILASAARI	61°42.361'N	28°31.244'E
			alempi, nedre, front		
2)	14385		HILASAARI	61°42.342'N	28°31.229'E
			ylempi, övre, rear		
3)	14386		KAPLASAARI	61°42.633'N	28°31.701'E
			alempi, nedre, front		
4)	14387		KAPLASAARI	61°42.609'N	28°31.717'E
			ylempi, övre, rear		

Rakenteet säilyvät - Byggnaderna kvarstår - The structures remain

B. Uusi apuloisto - Ny hjälpfyr - New minor ligh

Lisää-Inför-Insert:

No		HILASAARI	WGS 84	
80451		VQ.Y.(5)6s	61°42.361'N	28°31.246'E
		(5.8m2.5M - 000°-360°)		

(FTA, Lappeenranta/Villmanstrand 2015)

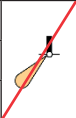
*254.

433
M/235

Suomi. Vuoksen vesistö. Kuopio. Siilinjärvi. Kemiran satamaväylä (4.2 m). Poistettu linjamerkki. Karttamerkinän muutos.
Finland. Vuoksens vattendrag. Kuopio. Siilinjärvi. Farleden till Kemira (4.2 m). Indraget ensmärke. Ändrad kartmarkering.
Finland. Vuoksi watercourse. Kuopio. Siilinjärvi. Channel to Kemira (4.2 m). Discontinued leading beacon. Amend chart.

Poistettu linjamerkki – Indraget ensmärke – Discontinued leading beacon

Poista – Stryk – Delete:

No		Nimi/Namn/Name	WGS 84	
22687		KEMIRA al, nedre, front	63°05.58'N	27°45.22'E
		Q.W		

Myös rakenne on poistettu - Även byggnaden har tagits bort – The structure have been removed
Poista taululinja – Stryk enlinjen – Delete leading lin



(FTA, Lappeenranta/Villmanstrand 2015)

*255.

N/509/509.1/510

Suomi. Kokemäenjoen vesistö. Ruovesi. Kauttu. Ilmajohto. Karttamerkintä.
Finland. Kumo älvs vattendrag. Ruovesi. Kauttu. Luftledning. Kartmarkering.
Finland. Kokemäkijoki watercourse. Ruovesi. Kauttu. Overhead cable. Insert in chart.

Lisää ilmajohto välille – Inför luftledning mellan – Insert overhead cable between:

		WGS 84	
		61°57.302'N	24°6.409'E
		61°57.323'N	24°6.395'E

(FTA, Lappeenranta/Villmanstrand 2015)

VIII Tiedotuksia – Tillkännagivanden – Announcements

*256.(T)

25, 26, 28, 29, 37

Suomi. Saaristomeri. Korppoo. Turku. Utö–Naantali -väylä (15.3 m). Rajakari–Turku -väylä (10.0 m). Vedenkorkeus- ja sameusmittauksia.

Finland. Skärgårdshavet. Korpo. Åbo. Farleden Utö–Nådendal (15.3 m). Farleden Notgrund–Åbo (10.0 m). Vattenstånds- och grumlighetsmätningar.

Finland. Archipelago Sea. Korpo. Turku. Utö–Naantali channel (15.3 m). Rajakari–Turku channel (10.0 m). Water level and turbidity measurements.

Ajankohta: syyskuu 2015
Tidpunkt: september 2015
Time: September 2015

Liikennevirasto teettää syyskuussa vedenkorkeus- ja sameusmittauksia, jonka johdosta osa mittausaluksista ajaa maksimissaan neljä solmua yli nykyisten nopeusrajoitusten. Rajoitusalueiden mittaukset toteutetaan kolmen vuorokauden aikana. Ks. taulukot A. ja B. alla.

Trafikverket låter utföra vattenstånds- och grumlighetsmätningar i september. På grund av dessa framförs en del sjömättningsfartyg med en fart som överskrider de gällande fartbegränsningarna med maximalt fyra knop. Mättningsarbetet i fartbegränsningsområdena kommer att ta tre dygn. Se tabell A. och B. nedan.

The Finnish Transport Agency has ordered water level and turbidity measurements to be performed in September. Because of this, part of the survey vessels will proceed at a speed which may exceed the valid speed limits by no more than 4 knots. The surveys in the speed limit areas will take three days. See tables A. and B. below.

Vedenkorkeus- ja sameusmittauksia - Vattenstånds- och grumlighetsmätningar - Water level and turbidity measurements:

A. Utö–Naantali, Nådendal (15.3 m).

Nopeusrajoitus - Fartbegränsning - Speed limit 15 solmua - knop - knots

	WGS 84		15 knots
1)	60°10.64'N	21°26.59'E	SMÖRGRUND
2)	60°12.63'N	21°35.29'E	STORA BJÖRNHOLM

B. Rajakari, Notgrund –Turku, Åbo (10.0 m).

Nopeusrajoitus - Fartbegränsning - Speed limit 12 solmua - knop - knots

	WGS 84		12 knots
1)	60°22.53'N	22°06.16'E	RAJAKARI
2)	60°24.33'N	22°07.32'E	KUUVA

(FTA, Helsinki/Helsingfors 2015)
