**TOIMINNAN RISKIANALYYSI**

**JA RISKIREKISTERI**

*<dokumentin ID>*

*<erityislentotoiminnan laji>*

**<dokumentin revisio>**

 <pp.kk.vvvv>

**ESIMERKKI**

\*Non-Complex SPO operaattoreille ohjeeksi riskianalyysi esimerkki.

HUOM: Tämä on esimerkki ja organisaation on itse päätettävä, mitä vaaroja ja riskejä sen toimintaan liittyy ja miten niitä pienennetään.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Allekirjoitus |  |  |  |  |
| Tehtävä |  |  |  |  |
| Nimi |  |  |  |  |
|  | Luonut | Tarkastanut | Hyväksynyt | Hyväksynyt |

# **TOIMINNAN RISKIANALYYSI JA RISKIREKISTERI**

TA lomake ID #: **TA xxx** Toiminto: **<erityislentotoiminnan laji>**

Muutos: **1** Pvm: **pp.kk.vvvv** Vastaava: **<tästä vastaavan henkilön nimi ja rooli>**

L=riskin todennäköisyys 1-5 (Likelihood), S=riskin vakavuus 1-5 (severity), LxS=riskitaso eli suuruus (risk level) 1-4=hyväksyttävä, 5-12=harkinnan varainen, >12=ei hyväksyttävä

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TOIMINNAN PÄÄVAIHEET JA OSA-ALUEET** | **VAARATEKIJÄT** **(HAZARDOUS EVENT)** | **RISKI ref** | **RISKI*** **VAARATEKIJÄSTÄ AIHEUTUVA SEURAUS JA SEN POTENTIAALI**
 | **RISKIN PIENENTÄMIS TOIMENPITEET****(MITIGATION)** | **L** | **S** | **Riski taso****LxS** | **OK/EI OK** **pvm** | **MENETELMÄKUVAUS (SOP) VIITTAUS** |
| <kirjaa tähän erityislentotoiminnan päävaiheet ja osa-alueet sisennettynä> | <kirjaa tähän vaiheittain ja osa-alueittain vaaratekijät> | <R00x> | <kirjaa tähän kunkin vaaratekijän mahdollisesti aiheuttamat seuraukset, huom. seurauksia = riskejä voi olla useampia> | <kirjaa tähän mitä riskien todennäköisyyden ja vakavuuden pienentämistoimenpiteitä on vakikotoimintamenetelmiin (SOP) otettu käytäntöön, jotta riskitaso on saatu hyväksyttävälle tasolle> |  |  |  | <kuittaa tähän päivämäärä ja onko riski taso OK> | <viittaus menetelmäkuvauksen kohtaan> |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Esim:****Lentoonlähtö maastossa** | Esim:Myötätuuli | R001 | Tehontarve liian suuri, törmäys esteisiin, ilma-alus rikkoutuu, matkustajat loukkaantuvat | Esim: Ei lentoonlähtöjä myötätuuleen; Koulutus, lentomenetelmät, laskupaikat | 2 | 3 | 6 | OK10.10.2016 | SOP001 2.5.3 ja 2.8.1 |
|  |  | R002 | Tehontarve liian suuri, omaan virtaukseen joutuminen, kova lasku | Esim:Ei lentoonlähtöjä myötätuuleen; Koulutus, lentomenetelmät, olosuhteiden tarkkailu | 1 | 2 | 2 | OK 10.10.2016 | SOP001 2.8.1 ja 2.9.2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **TAPAHTUMAN TODENNÄKÖISYYS = L (Likelihood)** |
| **Määritelmä** | **Merkitys** | **Arvo** |
| Usein toistuva | Todennäköisesti esiintyy useita kertoja (on esiintynyt usein) | 5 |
| Satunnainen | Esiintyy todennäköisesti joskus (on esiintynyt satunnaisesti) | 4 |
| Mahdollinen | Todennäköisesti ei esiinny, mutta on mahdollinen (on esiintynyt harvoin) | 3 |
| Epätodennäköinen | Epätodennäköisesti esiintyy (ei tiedetä esiintyneen) | 2 |
| Erittäin epätodennäköinen | Lähes mahdotonta, että esiintyy. | 1 |

|  |
| --- |
| **SEURAUKSIEN VAKAVUUS = S (Severity)** |
| **Määritelmä ilmailussa** | **Merkitys** | **Arvo** |
| Katastrofaalinen | Ilma-alus tuhoutuu, useita menehtyneitä | 5 |
| Suuri | Vakava vammautuminen tai merkittävä vaurio ilma-aluksessa | 4 |
| Merkittävä | Vakava tapahtuma. vammoja koneessa olleille | 3 |
| Pieni | Lievä tapahtuma | 2 |
| Mitätön | Kiusallinen, vähäisiä seurauksia | 1 |