

Rautatiekaluston kunnossapidosta vastaaville yksiköille

Kunnossapitoa koskevan sääntelyn kehittyminen

Suomessa astuivat 16.6.2019 voimaan ns. 4.rautatiepaketin vaatimukset, jolloin myös liikkuvan kaluston kunnossapitoa koskevaan sääntelyyn tuli muutoksia.

Jo tällä hetkellä kaikella liikkuvalla kalustolla tulee olla kalustorekisteriin merkitty kunnossapidosta vastaava yksikkö (ECM, Entity in Charge of Maintenance), joka kunnossapitojärjestelmänsä avulla varmistaa, että sen vastuulla olevat kalustoyksiköt ovat asianmukaisesti huollettu niiden huolto-ohjelmien mukaisesti.

Käytössä olevan kunnossapitojärjestelmän avulla on hallittava seuraavia kokonaisuuksia:

- ▶ *hallintatoiminto, joka valvoo ja koordinoi muita kunnossapitotoimintoja sekä varmistaa kalustoyksikköjen turvallisen kunnan*
- ▶ *kunnossapidon kehittämistoiminto, joka vastaa huoltoasiakirjojen hallinnasta, kokoonpanon hallinta mukaan lukien, suunnittelu- ja käyttötietojen sekä suorituskyvyn ja saatujen kokemusten pohjalta;*
- ▶ *kaluston hallintatoiminto, joka hallinnoi kalustoyksikköjen poistamista liikennöinnistä kunnossapitoa varten ja niiden liikennöintiin palauttamista kunnossapidon jälkeen;*
- ▶ *kunnossapidon toteuttamistoiminto, johon sisältyy kalustoyksikön tai sen osien vaadittu tekninen kunnossapito, mukaan lukien huollosta luovuttamiseen liittyvien asiakirjojen antaminen.*

Kunnossapidosta vastaavan yksikön on vähintään vastattava hallintatoiminnosta, mutta muut kokonaisuudet se voi ulkoistaa.

Kunnossapidosta vastaavalle yksikölle asetetut vaatimukset on kuvattu tarkemmin:

- ▶ [Raideliikennelain \(1302/2018\) 13 luvun 72-76 §:ssä](#)
- ▶ [Traficomin määräyksessä Rautatiejärjestelmän turvallisuus TRAFICOM/138582/03.04.02.00/2019](#)
- ▶ [Komission asetuksessa \(1078/2012/EU\) Rautatieyritysten, turvallisuustodistuksen tai turvallisuusluvan saaneiden infrastruktuurin haltijoiden sekä kunnossapidosta vastaavien yksiköiden soveltamasta omavalvontaa koskevasta yhteisestä turvallisuusmenetelmästä](#)

Edellä kuvatut kunnossapitojärjestelmää koskevat vaatimukset kohdistuvat kaikkiin Traficomin ylläpitämään kalustorekisteriin merkittyihin kunnossapidosta vastaaviin yksiköihin.

Kunnossapidosta vastaavan yksikön sertifiointivelvoite

Tavaravaunujen kunnossapidosta vastaavalla yksiköllä tulee olla kolmannen osapuolen myöntämä sertifikaatti (ECM-todistus). Traficom toimii Suomessa sertifiointielimenä, mutta toimija voi halutessaan hakea sertifiointia myös muulta tehtävään akkreditoidulta/tunnustetulta sertifiointielimeltä.

Tavaravaunujen kunnossapidosta vastaavan yksikön sertifiointia koskevat vaatimukset on esitetty ns. [ECM-asetuksessa \(445/2011/EU\)](#).

Sertifiointin laajentuminen kaikkeen kalustoon

Komission *täytäntöönpanoasetus (779/2019/EU)* astui voimaan 16.6.2019 ja se kumoaa nykyisin voimassa olevan *ECM-asetuksen (445/2011/EU)* 16.6.2020 alkaen. Asetuksessa määritellyn siirtymäajan puitteissa sertifiointivelvoite tulee laajenemaan tavaravaunujen kunnossapidosta vastaavista yksiköistä kaiken tyyppisen kaluston kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointiin.

Tämä tarkoittaa, että kaikkien kalustorekisteriin merkittyjen kunnossapidosta vastaavien yksiköiden on oltava sertifioituja *asetuksen (779/2019/EU)* vaatimusten mukaisesti viimeistään 16.6.2022.

Raideliikennelain (1302/2018) 74 §:n nojalla sertifiointivelvoitteen ulkopuolelle on kuitenkin mahdollista jättää kunnossapidosta vastaavat yksiköt, jotka vastaavat sellaisen kaluston kunnossapidosta, joita käytetään vain museoliikenteessä tai vaihtoyössä.

Lisäksi *täytäntöönpanoasetuksen (779/2019/EU)* artikla 3:n mukaisesti sertifiointivelvoite ei kohdistu sellaisiin kunnossapidosta vastaaviin yksiköihin, jotka ovat myös rautatieliikenteen harjoittajia ja käyttävät kalustoyksiköitä vain omassa liikennöinnissään ja näin ollen vastaavat myös itse kyseisten kalustojen kunnossapidosta.

Miten tämä vaikuttaa minuun?

Traficom on lähettänyt tämän kirjeen kaikille Traficomien kalustorekisteriin merkityille kunnossapidosta vastaaville yksiköille. Jo tällä hetkellä teitä koskee vähintään velvoite kunnossapitojärjestelmästä ja lähtökohtaisesti myös sertifiointivelvoite koskee teitä 16.6.2022 alkaen. Sertifiointivelvoite ei kuitenkaan koske teitä nyt tai tulevaisuudessa, jos kunnossapitotoimintanne sisältyy jonkin edellä kuvatun poikkeuksen piiriin.

Traficom toimii rautatiesäätelyä valvovana viranomaisena ja voi normaalin valvonnan yhteydessä tarkastaa myös kunnossapidosta vastaavien yksiköiden kunnossapitojärjestelmien vaatimustenmukaisuuden ja että toiminta vastaa järjestelmässä kuvattua.

Keskeiset päivämäärät ja siirtymäajan menettelyt

- ▶ 16.6.2020 alkaen sovelletaan asetusta 779/2019/EU ja asetusta 445/2011/EU kumoutuu.
- ▶ Tavaravaunujen kunnossapidosta vastaaville yksiköille myönnetyt sertifiointit säilyvät voimassa niille myönnetyn ajan mukaisesti. Sertifiointin laajentamista kaikkea kalustoa koskevaksi on mahdollista hakea 16.6.2020 alkaen.
- ▶ 16.6.2020–16.6.2022 välisenä aikana kaikkien Traficomien kalustorekisteriin merkittyjen kunnossapidosta vastaavien yksiköiden on haettava sertifiointia (Huomioiden edellä mainitut poikkeukset sertifiointivelvoitteesta).

Lisätietoja

Traficomien verkkosivuille on koostettu tietoa kunnossapidosta vastaavien yksiköiden osalta:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/raideliikenne/kunnossapidosta-vastaaville-yksikoille>

Voitte myös tarvittaessa olla suoraan yhteydessä liikkuvan kaluston kunnossapitoon liittyvissä asioissa Traficomien asiantuntijoihin:

Jari Nieminen, 029-534 6829, jari.nieminen@traficom.fi

Jouni Semenoja, 029-534 6111, jouni.semenoja@traficom.fi