



Itä-Uudenmaan poliisi

@IUPoliisi

Kuvia valvonnasta. ADR - kuljetuksissa kuljettajan pitää pystyä esittämään rahtikirja. Tässä tapauksessa ei rahtikirjaa. Sakkoa ja matka jatkuu vasta kun rahtikirja löytyy. Kyseessä kansainvälinen liikenne. #iupoliisi #lps



Itä-Uudenmaan poliisi

@IUPoliisi

Tievarsitarkastuksissa valvotaan myös päästöjä #ympäristö. Kuvassa valvonnassa löydetty emulaattori joka poistaa adblue järjestelmän käytöstä. Toisessa kuvassa pakoputki joka täysin musta #iupoliisi #mäntsälä



**POLIISI**

POLIISIHALLITUS  
Polisstyrelsen  
National Police Board

# Poliisin VAK valvonta

Traficom VAK päivä 6.2.2024  
Hankepäällikkö Sari Nuolikoski

# Tausta VAK valvonnan muutoksille vuoden 2023 aikana

- VAKLIM-hanke on perustettu toteuttamaan
  - Vaarallisten aineiden kuljetuksista säätävän lain muutoksiin liittyen vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksiin
  - Ajoneuvolain muutosta, joka liittyy päästömanipulaation
- Hankkeen aika 1.1.2023-31.12.2024
- Tasavallan presidentti vahvisti maaliskuussa vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevan lain kokonaisuudistuksen ja ajoneuvolain muutoksen.
- Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta tuli voimaan 1.9.2023
  - Ensimmäiset VAK rikkomusten liikennevirhemaksut kirjattiin luonnolliselle henkilölle 4.9.2023 Tullin toimesta ja oikeushenkilölle 8.9.2023 Itä-Suomen poliisilaitoksella.
  - Tammikuun 2024 loppuun mennessä on kirjattu noin 80 liikennevirhemaksua luonnolliselle henkilölle ja noin 20 oikeushenkilölle.
- Ajoneuvolain muutos voimaan 1.6.2024 päästömanipulaation osalta.

# Mitä on muuttunut: Laki vaarallisten aineiden kuljetuksista (541/2023)

- VAK-rikkomukset muuttuivat rikosoikeudellisesta (sakko) käsittelystä hallinnolliseen liikennevirhemaksukäsittelyyn.
- Luonnollisen henkilön osalta liikennevirhemaksukäsittely on samanlainen kuin muissa liikennevirhemaksuasioissa, mutta VAK-liikennevirhemaksun kanssa samalla lomakkeella ei voida määrätä muita liikennevirhemaksu tekoja (eri oikeushyvä, tieliikennelaki vs laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta).
- Oikeushenkilöiden osalta kyseessä ensimmäiset rikkomukset joista määrätään liikennevirhemaksu.

# VAK teontarkenteet

- Lakimuutoksen yhteydessä valvovalle viranomaiselle annettiin tehtäväksi määritellä teontarkenteet, joiden summa luonnolliselle henkilölle on enintään 500 € ja oikeushenkilölle on enintään 1000 €.
  - Jos samalla kertaa määrätään kahdesta tai useammasta vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta liikennevirhemaksu, maksua korotetaan luonnolliselle henkilölle 100 € ja oikeushenkilölle 200 € siitä rikkomuksesta, josta on säädetty ankarin liikennevirhemaksu.
  - Teontarkenteiden määrittelyssä oli otettava huomioon teon laatu, laajuus, vahingollisuus, kestoaika ja toistuvuus.
  - Kolmesta 141 § 2 momentin kohdasta on määritelty asiakirjan mukana pitämistä koskevan velvollisuuden rikkomisesta määrättäväksi liikennevirhemaksuksi 40€
- Teontarkenteita määritelty
  - 1. momentti, koskee kaikkia liikkumismuotoja 39 (luonnollinen henkilö) 38 (oikeushenkilö)
  - 2. momentti, koskee tie- ja rautatiekuljetuksia 24 (luonnollinen henkilö) 32 (oikeushenkilö)
  - 3. momentti, koskee ilmakuljetuksia 12 (luonnollinen henkilö) 8 (oikeushenkilö)
  - 4. momentti, koskee aluskuljetuksia 4 (luonnollinen henkilö) 6 (oikeushenkilö)
  - Yhteensä 79 LH teontarkennetta ja 84 OH teontarkennetta

# Mitä havaintoja poliisin valvonnassa nousee liittyen VAK kuljetuksiin.

- Liikennevirhemaksu yksinkertaistanut tietyllä tapaa puuttumista → valmiit summat.
- Puutteita joka kolmannessa kuljetuksessa, pääsääntöisesti liittyvät varusteisiin, sidontaan tai rahtikirjaan.
- Muuttunut sanktiointi menettely on korottanut rikkomuksista annettua maksua.

# Laki ajoneuvolain muuttamisesta (493/2023)

## Voimaantulo 1.6.2024

- 7 a § 4 momentti: Liikenteessä käytettävään ajoneuvoon toteutettu päästömanipulaatio on kiellettyä ajoneuvon muuttamista.
- 195 § 2 momentti määrittelee liikennevirhemaksusta
  - Liikennevirhemaksu voidaan määrätä sen maksettavaksi, joka on liikenteessä kuljettamisen aikaan sellaisen ajoneuvon omistaja tai pysyvä haltija, jota on tahallaan tai huolimattomuudesta muutettu päästömanipulaatiolla siten, että se rikkoo 7 a §:n 4 momentissa säädettyä kieltoa.
    - Jos 2 momentissa tarkoitettu liikennevirhemaksu määrätään luonnolliselle henkilölle, se on suuruudeltaan:
      - 1) 300 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on korkeintaan 500 kg;
      - 2) 1 000 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on yli 500 kg mutta korkeintaan 3 500 kg
      - 3) 3 000 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on yli 3 500 kg.
    - Jos 2 momentissa tarkoitettu liikennevirhemaksu määrätään oikeushenkilölle, se on suuruudeltaan:
      - 1) 10 000 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on korkeintaan 500 kg
      - 2) 20 000 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on yli 500 kg mutta korkeintaan 3 500 kg
      - 3) 30 000 euroa, jos ajoneuvon kokonaismassa on yli 3 500 kg

# Kiitos

sari.nuolikoski@poliisi.fi