

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

VAK-Valvonta

VAK-päivä

6.2.2024

Eetu Mattila, Traficom



Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023)

- ▶ Uusi laki voimaan 1.9.2023.
- ▶ Tarkoituksena selkeyttää vaarallisten aineiden kuljetuksen (VAK) vastuita ja edistää kuljetusturvallisuutta sekä tehostaa valvontaa.

Muu sääntely

- ▶ Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta (925/2023)
- ▶ Liikenne- ja viestintäviraston VAK-määräykset

[Säännökset, määräykset ja direktiivit](#)

Traficomin rooli VAK-valvonnassa

Traficom viranomaisvalvonnan koordinaattorina eri kuljetusmuodoissa

- ▶ Tavoitteena on selkeyttää ja tehostaa viranomaisvalvontaa
- ▶ Tiedonvaihto ja yhteistyö VAK-valvonnassa
 - ▶ Vuosisuunnitelmat
- ▶ Traficomin suorittama VAK-valvonta (114 §)
 - ▶ Tieliikenne, ilmailu, merenkulku ja rautatie

VAK-valvonta tieliikenteessä

- ▶ PTR-viranomaiset vastaavat tienvarsitarkastuksista edelleen
 - ▶ Traficom koordinoi ja analysoi tarkastuksien tuloksia
- ▶ Tienvarsitarkastukset EU-asetuksen mukaisesti VAK-vaatimusten osalta



Valvonnan suunnittelu

- ▶ Tilannekuvan rakentaminen
 - ▶ TNA-yritysrekisteri, tilapäiset säilytyspaikat, muut viranomaiset
- ▶ Vuosisuunnitelma kvartaaleittain
- ▶ Resurssit ovat rajalliset
 - ▶ Riskiperusteista valvontaa havaintojen perusteella
 - ▶ Viranomaisyhteistyö
- ▶ Valvonta-alue koko Suomi
- ▶ Faktapohjaista valvontaa
 - ▶ Valvonnan painopisteet vaihtuvat vuosittain

VAK-yritysvalvonta, tieliikenne tai lähettäjät

- ▶ Valvontakäynnit ja asiakirjavalvonta

- ▶ **Valvonnan teemoja**

1. Turvallisuusneuvonantajan pätevyys ja tehtävät
 - ▶ Vuosikertomus, onnettomuusselostukset
2. Henkilöstön pätevyudet ja koulutukset
3. Rooli kuljetusketjussa ja sen velvollisuuksien täytyminen
 - ▶ Lähettäjä, kuljetuksen suorittaja, vastaanottaja
4. Tilapäinen säilytys
5. Turvallisuustietoisuuden lisääminen



Yhteistyövalvonnat

- ▶ Moniviranomaisyhteistyönä tehdään valvontaa tarvittaessa ja resurssien mukaan
 - ▶ Traficom-Tukes
 - ▶ Traficom-Tukes-Poliisi
 - ▶ Traficom-Poliisi
 - ▶ Traficom-STUK
- ▶ Traficomin sisäinen koordinointi eri liikennemuotojen valvonnan osalta
 - ▶ Lähettävän yrityksen valvonta, kun toiminta-alueena on useampi liikennemuoto



Valvonnan tavoitteet ja seuraamukset

- ▶ Turvallisuustietoisuuden ja osaamisen parantaminen
 - ▶ Velvollisuuksien täytyminen
 - ▶ Turvallisempi toiminta -> vähemmän vaaratilanteita
 - ▶ Toimijalle aiheutuisi mahdollisimman vähän häiriötekijöitä
-
- ▶ **Sanktiointimenettely**
 - ▶ Korjaavat toimenpiteet
 - ▶ Seurantakäynnit
 - ▶ Liikennevirhemaksut (poliisi)
 - ▶ Uhkasakko
 - ▶ Toiminnan keskeytys

Turvallisuusneuvonantaja - TNA

- ▶ Toimijan pitää ilmoittaa TNA:n nimeämisestä Traficomille (1.9.2023 alkaen)
 - ▶ Vaatimus TNA:n nimeämisestä ei ole muuttunut
 - ▶ Velvollisuus koskee tie- ja rautatiekuljetuksia
 - ▶ Rekisteriin ilmoittaneita yrityksiä yli 340

Valvonta

- ▶ Nimetyllä TNA:lla pitää olla pätevyys
 - ▶ TNA:n toiminnan oltava vaatimusten mukaista
 - ▶ Vuosikertomuksen laadinta
 - ▶ Onnettomuusselostus



Vaarallisten aineiden tilapäinen säilytys osana kuljetusta

Tilapäistä säilytystä harjoittavalta toimijalta edellytetään sisäisen pelastussuunnitelman laatimista ja sen hyväksyttämistä Traficomissa

- ▶ **Tilannekuva.** Viranomaiset saavat tiedon tilapäisistä vaarallisten aineiden säilytyspaikoista
- ▶ **Turvallisuuden lisääminen.** Toimijat ymmärtävät riskit ja varautuvat
- ▶ **Valvonta.** Traficom valvoo tilapäisiä säilytyspaikkoja



Asiointikanavat Traficomiin VAK-asioissa

- [VAK-asioiden yhteydenottolomake](#)
- [Ilmoita TNA:n nimeämisestä Traficomille](#)
- [Tilapäisen säilytyspaikan sisäisen pelastussuunnitelman hyväksyntä](#)

Ohjeistaen ja tukien



VAK-yhteydenottolomake



Kiitos

Eetu.mattila@traficom.fi &
erik.stalhammar@traficom.fi

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom