

Antopäivä: 21.04.2015	Voimaantulopäivä: 21.04.2015	Voimassa: Toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Ohje on annettu ottaen huomioon Komission asetuksen (EU) 1178/2011 kohdat FCL.945, FCL.740.A sekä ARA.FCL.200 d).		
Muutostiedot: 27.01.2022 Ohje tarkennettu. Päivitetty yhteystiedot. Lisätty huomio Liite 1-ilma-aluksien käytöstä.		

## **Kouluttajan tekemät lupakirjamerkinnot SEP - tai TMG – luokkakelpuutusten jatkamiseksi koululennon ja kokemuksen perusteella**

### Sisällys

1	Soveltamisala .....	1
2	Merkintöjen tekemiseen valtuutetut kouluttajat .....	1
3	Toimintatapa .....	1
4	Lisätietoja .....	2

### **1 Soveltamisala**

Tämä soveltamisohje koskee FI(A) ja CRI(A) –kelpuutusten haltijoiden (myöhemmin ”kouluttaja”) tekemiä lupakirjamerkintöjä SEP(Land)-, SEP(Sea)- ja TMG – luokkakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi. Menettelyä sovelletaan suomalaisiin PPL, CPL tai ATPL –lupakirjoihin sisältyviin SEP- ja TMG –luokkakelpuutuksiin.

### **2 Merkintöjen tekemiseen valtuutetut kouluttajat**

Tällä tiedotteella Liikenne- ja viestintävirasto Traficom erityisvaltuuttaa kaikki suomalaisen EASA lupakirjan haltijat, joilla on voimassaoleva FI(A) tai CRI(A) –kelpuus lupakirjassaan, tekemään merkintöjä suomalaisen EASA lupakirjan haltijan lupakirjaan Komission asetuksen (EU) 1178/2011 kohdan FCL.945 mukaisesti.

### **3 Toimintatapa**

SEP- tai TMG –luokkakelpuutuksen jatkamiseksi kouluttajan on oltava suorittanut hakijalle koululennon FCL.740.A kohdan b kohdan 1) ii) alakohdan mukaisesti. Ennen kelpuutuksen jatkamista hakijan lupakirjaan, kouluttajan on tarkastettava, että hakija täyttää kaikki FCL.740.A kohdan b kohdan 1 ii) alakohdan vaatimukset. Edellä mainitun kohdan lentokokemusvaatimusten mukaan hakijan on oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden aikana 12 tuntia lentoaikaa kyseisellä luokalla, mukaan lukien

- 6 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä
- 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja

- Vähintään yhden tunnin kestävä koululento lennonopettajan (FI) tai luokkakelpuutuskouluttajan (CRI) kanssa.

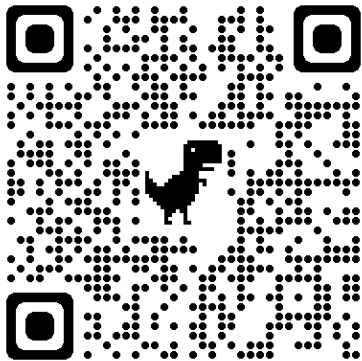
Jos hakijalla on sekä SEP(land)- että SEP(sea)- luokkakelpuutukset, hän voi täyttää edellä mainitut vaatimukset kummassa tahansa luokassa tai niiden yhdistelmässä ja täyttää vaatimukset samalla kertaa kumpaakin luokkakelpuutusta varten. Kummassakin luokassa on suoritettava vähintään yksi tunti vaaditusta ajasta ilma-aluksen päällikkönä ja kuusi vaadituista 12 lentoonlähdstä ja laskusta.

Kun kouluttaja on varmistunut siitä, että hakija täyttää edellä mainitut vaatimukset, kouluttaja jatkaa SEP- tai TMG -luokkakelpuutuksen hakijan lupakirjan taakse. Kouluttajan on täytettävä ”koululennon lausuntolomake luokkakelpuutuksen (SE piston) ja/tai (TMG) voimassaolon jatkamiseksi LU3270” sekä annettava alkuperäinen allekirjoitettu lausuntolomake hakijalle. Kouluttajan tulee toimittaa kopio lausunnosta Liikenne- ja viestintävirastolle sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo@traficom.fi tai postilla osoitteeseen ”Liikenne- ja viestintävirasto, PL 320, 00059 TRAFICOM. Kouluttajan tulee myös säilyttää itsellään kopio lausuntolomakkeesta 36 kuukautta.

Mikäli kertauskoululento suoritetaan Liite 1-ilma-aluksella, tulee se olla erillishyväksytty kyseiseen käyttötarkoitukseen. Lisätietoja nettisivuiltamme <https://www.traficom.fi/fi/easa-liite-i-ilma-alusten-kaytto-koulutukseen-tai-tarkastuslentoihin>.

#### 4 Lisätietoja

Lisätietoja antaa Traficom (ilmailun) Henkilöluvut -tiimi.



<https://www.traficom.fi/fi/yhteydenottolomake-ilmailu>