

**Suomen ilmailun turvallisuus suunnitelma 2020-2024 (FPAS)** julkaistiin 23.4.2020.

Se sisältää Suomen ilmailun keskeiset tunnistetut riskit, strategiset turvallisuustavoitteet sekä toimenpiteet niiden saavuttamiseksi.

Tällä tiedotteella kerrotaan FPASin keskeisistä helikopteritoiminnan turvallisuustoimenpiteistä ja yhteistyöstä turvallisuuden edistämiseksi. Helikopteritoimenpiteiden taustalla on mm. kansallinen helikopteritoiminnan riskikuvatyö, jota tehdään yhteistyössä helikopteritoimijoiden kanssa. Ole mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.

Tutustu Suomen ilmailun turvallisuusohjelmaan, -suunnitelmaan ja suorituskykymittaristoon Traficom sivuilla (hakusana FASP). Pääset sinne [tästä linkistä](#).

## **Turvallisuutta yhteistyöllä – turvallisuustoimenpiteet helikopteri-SPO-organisaatioille**

### **FPAS 2020-2024 toimenpiteet helikopteri-SPO-organisaatioille**

Lentotyötä tekeviä helikopteritoiminnan organisaatioita (SPO) koskevat toimenpiteet:

- OPER.LOC.001.1, Hallinnan menetys lennolla (LOC-I)
- OPER.MAC.005.1, Ilmassa tapahtuvat ilma-alusten yhteentörmäykset (MAC)
- OPER.CFIT.007.1, Ohjattavissa olevan ilma-aluksen törmäys maastoon (CFIT)
- SYS.HECO.002, Helikopteritoiminnan turvallisuus

Lisäksi helikopteritoiminnan organisaatioita koskevat myös Traficom ja kaikkien toimijoiden vastulla olevat ao. toimenpiteet:

- SYS.007.2, Muutoksenhallinta osana turvallisuudenhallintaa
- SYS.008.1, Ilmailun kyberturvallisuus
- SYS.001.1, Suomen ilmailun turvallisuusohjelma
- SYS.002.1, Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma
- SYS.003.1, Suomen ilmailun turvallisuuden suorituskykytavoitteet ja -mittarit
- SYS.004.1, Suomen ilmailun riskienhallinta

### **Mikä on kansallinen riskikuva ja mitä hyötyä siitä on?**

Kansallisessa riskikuvatyössä olemme tunnistaneet keskeiset helikopteritoiminnan uhat. **Tämä tieto on nyt kaikkien Suomen helikopteritoimijoiden käytössä ja sitä on käytettävä yhtenä osana yhtiön turvallisuustyön pohjana.**



Kansallisen riskikuvan tavoitteista ja ylläpidosta kerrotaan tarkemmin *Suomen ilmailun turvallisuusohjelma FASP:n luvussa 2.6*. Pähkinänkuoressa se tarkoittaa Suomessa helikopteritoiminnan osalta sitä, että riskikuvatyössä pyrimme tunnistamaan keskeiset helikopteritoiminnan uhat, myös ennakoitavia muutoksia. Sen jälkeen arvioimme uhkiin liittyvän riskitason. Keskeisten uhkien ja riskitason lisäksi saamme tietoa siitä, mitkä asiat Suomessa ovat hyvällä tasolla. Tämä on tärkeää, jotta voimme jatkaa hyvää työtä vahvuuksien ylläpitämiseksi. Helikopteritoiminnan riskikuvatyötä tehdään jatkossa yhteistyössä toimijoiden kanssa.

Ensimmäinen Traficom ja helikopteritoimijoiden yhteinen riskipaja pidettiin 23.1.2020 [FHST Helicopter Safety Day:n yhteydessä](#). **Ole jatkossa mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.**

## Miten organisaation pitäisi käsitellä FPAS-toimenpiteet?

Helikopteritoimijoille kohdistuvissa toimenpiteissä on otettu esiin helikopteritoimintaan liittyviä uhkia. **Helikopteritoimijoiden on käsiteltävä nämä uhat osana omaa riskienhallintaansa ja tarvittaessa päätettävä mahdollisista toimenpiteistä nihin liittyen.** Ne tulee käydä läpi ja varmistaa, onko kyseisiä uhkia tunnistettu organisaation omassa riskienhallinnassa. Jos ko. uhat löytyvät juon uhka /riskirekisteristä tulee varmistaa, että niiden käsittely sekä päätökset tarvittavista toimenpiteistä ja toimenpiteiden vaikutusten seurannasta ovat ajan tasalla.

Jos FPAS-toimenpiteessä on uhkia joita toimija ei ole aiemmin tunnistanut, on tarpeen dokumentoidusti arvioida liittyvätkö kyseiset uhat organisaation omaan toimintaan. Jos liittyvät, ne käsitellään kuten omat aiemmin tunnistetut uhat.

Yksi turvallisuudenhallintajärjestelmän tietolähde on organisaatioiden oma poikkeamaraportointi. Jokaiselle organisaatiolle tapahtuu kuitenkin vain rajallinen määrä satunnaisia poikkeamia. **Kaikille organisaatioille on tärkeää etsiä hyödyllistä lisätietoa myös muista tietolähteistä.**

On hyvä muistaa, että FPAS-toimenpiteeseen nostetut uhat koetaan kansallisella tasolla tärkeiksi; haluamme varmistaa, että kaikilla helikopteritoimijoilla niihin liittyvät riskit ovat hallinnassa. Toimenpiteissä ei oteta kantaa yksittäisen organisaation riskitasoon tai suoriutumiseen. **Yksittäinen toimija voi suhtautua listaan ns. muistilistan tavoin ja varmistaa, että omassa organisaatiossa ko. asiat ovat kunnossa.**



Kuva: Antti Pesonen

### Mistä löytyy lisätietoa helikopteritoimijoille

Alla olevilta sivuilta löydät helikopteritoimintaan liittyvää ohje- ja muuta materiaalia:

- Traficomien sivuilta [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi):
  - FASP-asiat sivulta [Suomen ilmailun turvallisuusohjelma, -suunnitelma ja suorituskyky-mittarit](#)
  - [Traficom - helikopteriturvallisuus](#) – tietoa mm. Finnish Helicopter Safety Teamin toiminnasta ja Helikopter Safety Day-tapahtumista
- Katso myös:
  - [Ilmailun pääsivu](#)
  - Suomen ilmailun turvallisuustilanne: [Liikennefakta-sivut](#)
  - [Ilmailun turvallisuustietoa](#) kootusti
- EASAn sivuilta:
  - [European Safety Promotion Network Rotorcraft \(ESPN-R\)](#)
  - [EASAn Safety promotion-sivut](#)
  - [EASAn turvallisuuden edistämisen \(safety promotion\) sivut](#)
- [Skybrary](#)