

Suomen ilmailun turvallisuus suunnitelma 2020-2024 (FPAS) julkaistiin 23.4.2020.

Se sisältää Suomen ilmailun keskeiset tunnistetut riskit, strategiset turvallisuustavoitteet sekä toimenpiteet niiden saavuttamiseksi.

Tällä tiedotteella kerrotaan FPASin keskeisistä lentoasemien turvallisuustoimenpiteistä ja yhteistyöstä turvallisuuden edistämiseksi. Lentoasemien toimenpiteiden taustalla on mm. kansallinen lentoasemien riskikuvatyo, jota tehdään yhteistyössä lentoasemaoperaattoreiden kanssa. Ole mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.

Tutustu Suomen ilmailun turvallisuusohjelmaan, -suunnitelmaan ja suorituskyky mittaristoon Traficom sivuilla (hakusana FASP). Pääset sinne [tästä linkistä](#).

Turvallisuutta yhteistyöllä – turvallisuustoimenpiteet lentoasemille

FPAS 2020-2024 toimenpiteet lentoasemille ADR

Erityisesti lentoasemia koskevat toimenpiteet:

- OPER.LOC.001.1, Hallinnan menetys lennolla (LOC-I)
- OPER.RE.002.1, Kiitotieltä suistuminen (RE)
- OPER.RWY.003.1, Paikalliset kiitotieturvallisuustiimit (LRST)
- OPER.RWY.003.2, Kiitotieturvallisuutta parantavat ratkaisut
- OPER.RI.004.1, Kiitotiepoikkeamat (RI)
- OPER.RI.004.2, Kiitotiepoikkeamat (RI) ja EAPPRI
- OPER.006.1, Maahuollinnan ja maatoimintojen turvallisuus
- SYS.ADR.001, Lentoasemien turvallisuus

Lisäksi lentoasemanpitäjiä koskevat myös Traficom ja kaikkien toimijoiden vastulla olevat ao. toimenpiteet:

- SYS.007.2, Muutoksenhallinta osana turvallisuudenhallintaa
- SYS.008.1, Ilmailun kyberturvallisuus
- SYS.001.1, Suomen ilmailun turvallisuusohjelma
- SYS.002.1, Suomen ilmailun turvallisuus suunnitelma
- SYS.003.1, Suomen ilmailun turvallisuuden suorituskykytavoitteet ja -mittarit
- SYS.004.1, Suomen ilmailun riskienhallinta

FPAS sisältää hyödyllistä tietoa kansallisen ja EASA-tason turvallisuustyöstä. Lentoasemanpitäjien on käsiteltävä heidän vastuulleen osoitetut FPAS-toimenpiteet ja toteutettava ne tarvittavilta osin. Alla on otettu esimerkkinä toimenpide SYS.ADR.001, Lentoasemien turvallisuus. Tässä tiedotteessa kerrotaan tarkemmin, mitä se yksittäisen lentoaseman kannalta tarkoittaa.

FPAS-toimenpide SYS.ADR.001, Lentoasemien turvallisuus

Lentoasemien osalta kansallisen riskikuvan keskeiset skenaarit ovat edelleen operatiivisella tasolla:

- *kiitotieolosuhteet ja kunnossapito Pohjois-Suomen kentillä erityisesti, kun kyseessä on talvitoimintaan tottumaton, ulkomainen lento-operaattori*
- *ajoneuvon ajaminen luvatta kiitotielle (kiitotieloukkaus, RI) sekä kesä että erityisesti talviolosuhteissa*
- *lentoliikennealueen operatiivinen vaatimuksenmukaisuus ja käytettävyys*

Järjestelmätasolla keskeiset skenaariot ovat edelleen:

- kunnossapidon raportoinnin puutteet
- SMS:n tuottaman tiedon hyödyntäminen päätöksenteossa (kts. myös toimenpide SYS.007.2, Muutoksenhallinta osana turvallisuudenhallintaa)
- puutteet tiedottamisessa paikallisista olosuhteista

Toimenpide:

Lentoasemien pitäjien on käsiteltävä yllä luetellut kansallisella tasolla tunnistetut keskeiset skenaariot oman toimintansa osalta, määritettävä hyväksyttävä turvallisuustaso sekä tehtävä tarvittaessa toimenpiteitä riskien pienentämiseksi hyväksyttävälle tasolle.

Traficom sisällyttää keskeiset tunnistetut skenaariot valvontasuunnitelmaansa yhdeksi auditointien painopistealueista.

Toimenpiteen tavoite:

Toteuttaa Suomen ilmailun riskienhallintaa ADR-osa-alueella varmistamalla yllä kuvattuihin uhkaskenaarioihin liittyvien riskien pysyminen hyväksyttävällä tasolla.

Toteutuksen vastuutaho:

Lentoasemien pitäjät
Traficom

Aikataulu ja lopputuote

2019-2021. Yllä kuvattu toimenpide on käsitelty organisaatioiden turvallisuudenhallinnassa ja tulokset käsitelty Traficomien valvonnan yhteydessä.



Toteutuksen tilanne

Toteutus on käynnissä valvonnan osalta. Lisäksi Traficom on päivittänyt yhteistyössä Finavian ja ANS Finlandin kanssa Talvitoimintatiedotteen Pohjois-Suomen kentille lentäville lentoyhtiöille. [Tiedote on julkaistu suomeksi ja englanniksi](#). Englanninkielistä versiota on jaettu useiden eri kanavien kautta, ja se löytyy myös IFALPAN Safety bulletin-sivuilta

Mikä on kansallinen riskikuva ja mitä hyötyä siitä on?

Kansallisessa riskikuvatyössä olemme tunnistaneet keskeiset lentoasemia koskevat uhat. **Tämä tieto on nyt kaikkien Suomen lentoasemien käytössä ja sitä on käytettävä yhtenä osana lentoasemien turvallisuustyötä.**



Kansallisen riskikuvan tavoitteista ja ylläpidosta kerrotaan tarkemmin *Suomen ilmailun turvallisuusohjelma FASPin* luvussa 2.6. Pähkinänkuoressa se tarkoittaa Suomessa lentoasemien osalta sitä, että riskikuvatyössä pyrimme tunnistamaan keskeiset lentoaseman uhat, myös ennakoiden tulevia muutoksia. Sen jälkeen arvioimme uhkiin liittyvän riskitason. Lopputuloksena sekä viranomaisen että lentoasemat saavat **tietoa oman riskiperusteisen turvallisuustyönsä ja turvallisuutta parantavien toimenpiteidensä pohjaksi**. Keskeisten uhkien ja riskitason lisäksi saamme tietoa siitä, mitkä asiat Suomessa ovat hyvällä tasolla. Tämä on tärkeää, jotta voimme jatkaa hyvää työtä vahvuuksien ylläpitämiseksi. Työn tuloksia hyödynnetään päivittäisessä työssä. Vuositasolla tulokset vaikuttavat turvallisuussuunnitelman toimenpiteisiin.

Kansallista riskikuvaa ylläpidetään myös lentoaseman pitäjien, lennonvarmistuksen palveluntarjoajien ja Traficomien yhteisissä riskipajoissa. Työskentelyä kehitetään saatujen kokemusten pohjalta. **Ole mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.**

Miten organisaation pitäisi käsitellä FPAS-toimenpiteet?

Lentoasemiin kohdistuvissa toimenpiteissä on otettu esiin lentoasemilla tapahtuvaan toimintaan liittyviä uhkia. **Lentoaseman pitäjien on käsiteltävä nämä uhat osana omaa riskienhallintaansa ja tarvittaessa päätettävä mahdollisista toimenpiteistä niihin liittyen.** Ne tulee käydä läpi ja varmistaa, onko kyseisiä uhkia tunnistettu organisaation omassa riskienhallinnassa. Jos ko. uhat löytyvät jo uhka /riskirekisteristä tulee varmistaa, että niiden käsittely sekä päätökset tarvittavista toimenpiteistä ja toimenpiteiden vaikutusten seurannasta ovat ajan tasalla.

Jos FPAS-toimenpiteessä on uhkia joita toimija ei ole aiemmin tunnistanut, on tarpeen dokumentoidusti arvioida liittyvätkö kyseiset uhat organisaation omaan toimintaan. Jos liittyvät, ne käsitellään kuten omat aiemmin tunnistetut uhat.

Yksi turvallisuudenhallintajärjestelmän tietolähde on organisaatioiden oma poikkeamaraportointi. Jokaiselle organisaatiolle tapahtuu kuitenkin vain rajallinen määrä satunnaisia poikkeamia. **Kaikille organisaatioille on tärkeää etsiä hyödyllistä lisätietoa myös muista tietolähteistä.**

On hyvä muistaa, että FPAS-toimenpiteeseen nostetut uhat koetaan kansallisella tasolla tärkeiksi; haluamme varmistaa, että kaikilla lentoasematoimijoilla niihin liittyvät riskit ovat hallinnassa. Toimenpiteissä ei oteta kantaa yksittäisen organisaation riskitasoon tai suoriutumiseen. **Yksittäinen toimija voi suhtautua listaan ns. muistilistan tavoin ja varmistaa, että omassa organisaatiossa ko. asiat ovat kunnossa.**



Mistä löytyy lisätietoa lentoasemille

Alla olevilta sivuilta löydät ohje- ja muuta materiaalia:

- Traficom sivuilta www.traficom.fi:
 - FASP-asiat sivulta [Suomen ilmailun turvallisuusohjelma, -suunnitelma ja suorituskyky-mittarit](#)
 - [Traficom lentopaikkojen pitäjät](#) – tietoa mm. lentoliikenteen onnettomuuksista, vaaratilanteista ja poikkeamista ilmoittaminen
- Katso myös:
 - [Ilmailun pääsivu](#)
 - Suomen ilmailun turvallisuustilanne: [Liikennefakta-sivut](#)
 - [Ilmailun turvallisuustietoa](#) kootusti
- EASAn sivuilta:
 - [EASAn turvallisuuden edistämisen \(safety promotion\) sivut](#)
- [Skybrary](#)