

Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma 2022-2026 (FPAS) julkaistiin 6.4.2022.

Turvallisuussuunnitelma päivitetään vuosittain. Se sisältää keskeiset toimenpiteet, joilla vahvistamme Suomen ilmailujärjestelmän suorituskykyä ja kestävyyttä kaiken tyyppisiä toimintaympäristön muutoksia vastaan ja tuemme Suomen ilmailuun kohdistuvien riskien hallintaa.

Tällä tiedotteella kerrotaan FPASin keskeisistä maahuolinnan (*Ground handling, GH*) turvallisuustoimenpiteistä, veloitavuudesta ja yhteistyöstä turvallisuuden edistämiseksi. Maahuolinnan toimenpiteiden taustalla on mm. kansallinen maahuolinnan riskikuvatyo. Maahuolinnan riskikuvatyötä tehdään yhteistyössä toimijoiden kanssa. Ole mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omassa toiminnassasi.

Tutustu Suomen ilmailun turvallisuusohjelmaan, -suunnitelmaan ja suorituskykymittaristoon Traficom sivuilla (*haku-sana FASP*). Pääset sinne [tästä linkistä](#).

Turvallisuutta yhteistyöllä – maahuolinnan turvallisuustoimenpiteet

FPAS 2022-2026 toimenpiteet maahuolinnan (GH) organisaatioille

Erityisesti GH-organisaatioita koskevat toimenpiteet:

- SYS.GH.001, Maahuolinnan turvallisuus

Lisäksi GH-organisaatioita koskevat myös Traficom ja kaikkien toimijoiden vastulla olevat ao. toimenpiteet:

- SYS.001.1, Suomen ilmailun turvallisuusohjelma
- SYS.002.1, Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma
- SYS.003.1, Suomen ilmailun turvallisuuden suorituskykytavoitteet ja -mittarit
- SYS.004.1, Suomen ilmailun riskienhallinta
- SYS.007.2, Muutoksenhallinta osana turvallisuudenhallintaa
- SYS.007.3, Uudet liiketoimintamallit
- SYS.008.1, Ilmailun kyberturvallisuus



FPAS sisältää hyödyllistä tietoa kansallisen ja EASA-tason turvallisuustyöstä. GH-organisaatioiden on käsiteltävä heidän vastuulleen osoitetut FPAS-toimenpiteet ja toteutettava ne tarvittavilta osin. Alla on otettu esimerkkinä toimenpide SYS.GH.001, Maahuolinnan turvallisuus. Tässä tiedotteessa kerrotaan tarkemmin, mitä se yksittäisen maahuolinnan organisaation kannalta tarkoittaa.

FPAS-toimenpide SYS.GH.001, Maahuolinnan turvallisuus

Maahuolinnan (GH) osa-alueen kansallisen riskikuvan keskeiseksi skenaarioksi nousivat operatiivisella tasolla:

- *virheellinen toiminta tankattaessa matkustajien ollessa koneessa/nousemassa koneeseen/ poistumassa koneesta*
- *lentokoneen virheellinen tai puutteellinen kuormaus*
- *puutteet välittömässä informoinnissa maahuolintakaluston osuessa ilma-alukseen (sisältäen erityisesti miehistön ja tekniikan välittömän informoinnin sekä poikkeamaraportoinnin)*
- *skenaariot, jossa lentokoneen massa/painopiste on laskettu virheellisesti*
- *puutteellinen matkustajien ohjaus ja valvonta asematasolla*

Järjestelmätasolla keskeisiksi skenaarioksi nousivat:

- *alihankkija toimii virheellisesti, mutta palvelua hankkivalla organisaatiolla ei ole riittävää mahdollisuutta varmistua toiminnan turvallisuudesta suorassa sekä erityisesti ketjutetussa alihankinnassa*
- *SMS-järjestelmän suorituskyvyn puutteiden takia järjestelmä ei tunnista turvallisuusuhkia ja/tai kykene hallitsemaan turvallisuusriskejä*

- aikataulupaineiden johdosta lentokoneen käynnön aikana tehtävä maahuolintatoiminto tehdään virheellisesti tai jätetään tekemättä
- puutteet muutoksenhallinnassa GH-toimintaympäristössä tapahtuvien muutosten yhteydessä

Toimenpide:

Toimijoiden on käsiteltävä osana turvallisuudenhallintaansa yllä luetellut kansallisella tasolla tunnistetut maahuolinnan keskeiset skenaariot itse tunnistamansa maahuolinnan uhat oman toimintansa osalta, määritettävä hyväksyttävä turvallisuustaso sekä tehtävä tarvittaessa toimenpiteitä riskien pienentämiseksi hyväksyttävälle tasolle.

Traficom seuraa maahuolinnan ja maatoimintojen turvallisuuden liittyvien tapausten määrää ja riskitasoa, määrittää tarvittavia toimenpiteitä osana Suomen ilmailun riskienhallintaa sekä valvoo, miten toimijat ovat käsitelleet maahuolinnan ja maatoimintojen turvallisuuden liittyvät uhat. Traficom vaikuttaa maahuolinnan turvallisuustyöhön EASAn GH-CAG-ryhmässä.

Toimenpiteen tavoite:

Toteuttaa Suomen ilmailun riskienhallintaa GH-osa-alueella varmistamalla yllä kuvattuihin uhkaskenaarioihin liittyvien riskien pysyminen hyväksyttävällä tasolla

Toteutuksen vastuutaho:

GH- organisaatiot
AOC- organisaatiot
Traficom

Aikataulu ja lopputuote

2022-2023. Yllä kuvattu toimenpide on käsitelty maahuolinnan sekä maahuolinnan palveluita käyttävien organisaatioiden turvallisuudenhallinnassa. Traficom sisällyttää keskeiset tunnistetut skenaariot valvontasuunnitelmaansa yhdeksi valvonnan painopiste-alueista.

Toteutuksen tilanne

Toimenpide käynnissä.



Kuva: Nina Kaverinen

Mikä on kansallinen riskikuva ja mitä hyötyä siitä on?



Kansallisen riskikuvan tavoitteista ja ylläpidosta kerrotaan tarkemmin *Suomen ilmailun turvallisuusohjelma FAS-Pin* luvussa 2.6. (FASP versio 7.0 on julkaistu 10.12.2020). Pähkinänkuoressa se tarkoittaa Suomessa maahuolinnan osalta sitä, että riskikuvatyössä pyrimme tunnistamaan **keskeiset maahuolinnan uhat, myös ennakoiden tulevia muutoksia**. Sen jälkeen **arvioimme uhkiin liittyvän riskitason**. Lopputuloksena sekä viranomaisen että maahuolinnan organisaatiot saavat **tietoa oman riskiperusteisen turvallisuustyönsä ja turvallisuutta parantavien toimenpiteidensä pohjaksi**. Keskeisten uhkien ja riskitason lisäksi saamme tietoa siitä, mitkä asiat Suomessa ovat hyvällä tasolla. Tämä on tärkeää, jotta voimme jatkaa hyvää **työtä vahvuuksien ylläpitämiseksi**. Työn tuloksia hyödynnetään päivittäisessä työssä. Vuositasolla tulokset vaikuttavat turvallisuussuunnitelman toimenpiteisiin.

Maahuolinnan riskikuvatyötä tehdään yhteistyössä toimijoiden kanssa. Ensimmäinen Traficom ja maahuolinnan toimijoiden yhteinen riskipaja pidettiin 7.4.2021. Seuraava pidetään 10.5.2022. Ole jatkossa mukana vaikuttamassa kansalliseen turvallisuustyöhön ja hyödynnä sen tuloksia omissa toiminnassasi.

Miten organisaation pitäisi käsitellä FPAS-toimenpiteet?

Riskienhallinnan näkökulmasta toimijan on tunnistettava toimintansa turvallisuuteen liittyvät uhat ja hallittava niihin liittyviä riskejä. Riskienhallinta on osa organisaatioiden turvallisuudenhallintajärjestelmää. Kansallisen tason toimenpiteet tukevat organisaation omaa riskienhallintaa.

Esimerkiksi toimenpiteen *SYS.GH.001, Maahuolinnan turvallisuus* kohdalla on lueteltu kansallisesta GH-riskikuvasta esiin nousseita uhkia. Ne tulee käydä läpi ja varmistaa, onko kyseisiä uhkia tunnistettu organisaation



omassa riskienhallinnassa. Jos ko. uhat löytyvät jo uhka/riskirekisteristä tulee varmistaa, että niiden käsittely sekä päätökset tarvittavista toimenpiteistä ja vaikutusten seurannasta ovat ajan tasalla. Jos FPAS-toimenpiteessä on uhkia, joita toimija ei ole aiemmin tunnistanut, on tarpeen arvioida, liittyvätkö kyseiset uhat organisaation omaan toimintaan. Organisaation tulee käsitellä omaan toimintaansa liittyvät uhat omassa riskienhallintaprosessissaan vastaavasti, kuin se käsitelisi itse tunnistamansa uhat. Riskienhallintaan kuuluu, että organisaatio on ottanut kantaa siihen, ovatko uhkiin liittyvät toimijaa koskevat riskit hallinnassa ko. organisaation toiminnassa ja dokumentoinut perustelut (*evidence of risk controls*).

Yksi tärkeä turvallisuudenhallintajärjestelmän tietolähde on organisaatioiden oma poikkeamaraportointi. Jokaiselle organisaatiolle tapahtuu kuitenkin vain rajallinen määrä satunnaisia poikeamia. Kaikille organisaatioille on tärkeää etsiä hyödyllistä lisätietoa myös muista tietolähteistä. Kansallisen riskikuvatyön tulokset ja esimerkiksi FPAS-toimenpiteet ovat myös organisaatioiden työn tukemista. Niiden avulla kootaan kansallisella tasolla tärkeä turvallisuustietoa yhteen ja jaetaan sitä kaikkien toimijoiden hyödynnettäväksi.

On hyvä muistaa, että FPAS-toimenpiteeseen nostetut uhat koetaan kansallisella tasolla tärkeiksi; haluamme varmistaa, että kaikilla GH-toimijoilla niihin liittyvät riskit ovat hallinnassa. Listalla ei oteta kantaa yksittäisen GH-organisaation riskitasoon tai suoriutumiseen. Yksittäinen toimija voi suhtautua listaan ns. muistilistan tavoin ja varmistaa, että omassa organisaatiossa ko. asiat ovat kunnossa.

Vaatimuksia maahuolinnan turvallisuudenhallinnalle



Maahuolintaa koskevat tarkemmat EU-säädökset ovat kehitystyön alla (*kts. Euroopan ilmailun turvallisuussuunnitelma EPAS 2022-2026, toimenpide RMT.0728 Development of requirements for groundhandling*). Tällä hetkellä suomalaisia maahuolinnan organisaatioita koskevat ao. velvoitteet:

- ASETUS (EU) 2018/1139, LIITE VII Luku 4. Maahuolintapalvelut
- Ilmailulaki 864/2014 luku 8
- Paikalliset määräykset, kuten lentopaikan pitäjän ohjeistus

Keskeinen vaatimus on se, että toimija vastaa toimintansa turvallisuudesta. Turvallisuudenhallintajärjestelmän on toimittava todellisuudessa niin, että se tuottaa organisaatiolle sen tarkoittaman lisäarvon ja on työkaluna toiminnan turvallisuuden varmistamisessa. Toimijan turvallisuudenhallinnan tarkoitus on tuottaa tuloksia ennen kaikkea organisaatiolle itselleen, ei vain valvojan viranomaisen tarpeisiin.

Mistä löytyy lisätietoa maahuolinnan toimijoille

Alla olevilta sivuilta löydät maahuolintaan liittyvää ohje- ja muuta materiaalia:

- Traficomien sivuilta www.traficom.fi
 - Traficomien [maahuolintasivut](#)
 - Traficomien [Lentoturvallisuusilmoitussivut](#) (onnettomuuksista, vaaratilanteista ja poikkeamista ilmoittaminen)
 - FASP-asiat sivulta [Suomen ilmailun turvallisuusohjelma, -suunnitelma ja suorituskykymittarit](#)
 - Suomen ilmailun turvallisuustilanne: [Liikennefakta-sivut](#)
 - [Ilmailun turvallisuustiedotteet](#) ja [GH tiedote 20.6.2019](#)
 - [Ilmailun uutiskirjeet](#)
 - [Ilmailun turvallisuustietoa kootusti](#)
 - [Ilmailun pääsivu](#)
 - [Turvallisuuskulttuuri SMS-työn osana – mitä se on?](#) Traficomien webinaari ilmailun organisaatioille ja ammattilaisille
 - [Turvallisuuskulttuuri ja muut kulttuuriset elementit ilmailun arjessa](#)
- EASAn sivuilta:
 - [EASAn Webinar on the EU Ground Handling Regulation 30.6.2022](#)
 - [EASAn turvallisuuden edistämisen \(safety promotion\) sivut](#)
 - [Development of requirements for groundhandling](#)
- [IATA Ground Handling](#)
 - [IATA AHM - mitä pitää tehdä](#)
 - [IATA IGOM - miten pitää tehdä](#)
 - [IATAn ISAGO - miten tätä valvotaan](#)
- [Skybrary](#)

