

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Traficom määräysvalmistelu ja lausuntokierrokset

Ilmailun säädösinfo 2025



Määräysvalmisteluprosessi



Määräysvalmistelusta tiedottaminen

Uutinen Traficomin verkkosivulla (*Ajankohtaista ilmailusta*):

- ▶ Määräyshankepää töksestä
- ▶ Lausuntokierroksesta
- ▶ Valmiin määräyksen julkaisusta.

- ▶ RSS-syöt teet: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaa-ajankohtaistiedotteet> (Määräysuutiset)
- ▶ Ilmailun sääntelyn sidosryhmäjakelu – ilmoittaudu leila.iikkanen@traficom.fi
- ▶ Lausuntopalvelu.fi

Määräyssarjat ja Traficomin säädössivut

- ▶ AGA: Lentopaikat ja maalaitteet
 - ▶ AIR: Ilma-alukset ja ilmailuvälineet
 - ▶ ANS: Lennonvarmistuspalvelut
 - ▶ GEN: Yleistä
 - ▶ OPS: Lentotoiminta
 - ▶ PEL: Ilmailulupakirjat
 - ▶ SEC: Turvatoimet
 - ▶ TRG: Koulutustoiminta
-
- ▶ Traficom → Sädökset ja määräykset → Ilmailu
 - ▶ Valitse esim. jokin määräyssarjoista tai säädöksen tyyppi: määräys, määräyshanke päätös, lausuntopyyntö



Viimeksi annetut ilmailumääräykset

Helmikuu 2025



OPS M1-1 Suomessa sovellettavat lentosäännöt

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Otettu käyttöön uusi transponderikoodi 7400 ilmaisemaan etäohjatun ilma-aluksen ohjausyhteyden katkeamista (lost C2 link) sekä sotilas- että siviili-ilmailussa.
 - ▶ Otettu käyttöön etuliite "remote" miehittämättömän ilma-aluksen avauskutsussa lennonjohdolle.
 - ▶ Tarkennettu porrastusperiaatteita ilmatilaluokassa D mm. rajaamalla pois ohjaajan näköhavaintoihin perustuva porrastus miehittämättömille ilma-aluksille.
 - ▶ Koskee vain tyyppihyväksytyjä tai sertifioituja RPAS-ilma-aluksia, joita lennetään IFR-sääntöjen mukaisesti valvotussa ilmatilassa lennonjohtopalvelun alaisena.
 - ▶ Esineiden tai aineiden pudottamiseen lentoasemalle vaaditaan lentoaseman pitäjän lupa; ei tarvitse olla kirjallinen lupamenettely vaan voidaan sopia, antaa suullisesti lupa ym.
- ▶ Määräys annettu 23.1.2025: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-suomessa-sovellettavat-lentosaannot-ops-m1-1>
- ▶ Avainhenkilöt: Esa Stenberg

OPS M1-18 Vaarallisten aineiden ilmakuljetus

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Vahvistetaan noudatettavaksi ICAOn vaarallisten aineiden kuljetussäännösten (ICAO-TI) uusin painos vuosille 2025-2026.
 - ▶ Määräyksen liitteenä on ICAO-TI:n uusimman painoksen suomen- ja ruotsinkieliset käännökset. Tällä kertaa käännösluvan saaminen ICAOlta kesti, joten määräys on aluksi julkaistu ilman liitteitä. Lisätään liitteet mahdollisimman pian.
- ▶ Määräys annettu 19.12.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/uusi-maarays-vaarallisten-aineiden-ilmakuljetus-ops-m1-18-0>
- ▶ Avainhenkilöt: Anu Häkkinen, Senja Hakola

ANS M1-1 Suomessa sovellettavat ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen tarjontaa koskevat säännöt

► Keskeiset muutokset:

- Tässä määräyksessä otetaan kantaa kaikkiin kohtiin, joissa lennonvarmistusasetus 2017/373 antaa viranomaiselle mahdollisuuden määrätä toisin. Kansallisten viranomaisten tarkemman määrittelyn varaan on jätetty mm. ne vaatimukset, jotka lennonvarmistuspalvelun tarjoajan rajoitetun hyväksyntätodistuksen hakijan tai haltijan on täytettävä.
- Täydennetty näitä vaatimuksia. Käytännössä toimijat ovat jo nykyisellään noudattaneet nyt lisättyjä vaatimuksia, joten muutos on vain tekninen ja selkeyttää valvontaa.
- Lentomenetelmäsuunnittelun osalta on lisätty maininta muiden ilmatilarakenteiden huomioimisesta suunnittelussa.
- Määräys annettu 19.6.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-ilmaliikenteen-hallinta-ja-lennonvarmistuspalvelujen-tarjontaa-koskevat>
- Avainhenkilöt: Jani Luiro, Kimmo Urhonen

GEN M1-3 Maahuolinta lentoasemilla

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Maahuolinta ilmoituksenvaraiseksi (perustuu EASA-asetuksen 2018/1139 37 artiklaan).
 - ▶ Merkinantajien hyväksynnät (perustuu ICAO-vaatimukseen).
 - ▶ Otettu jo ennalta huomioon EASAssa valmisteilla olevaa maahuolinta-alan sääntelyä, jotta siirtymä tuleviin EU-vaatimukseen olisi mahdollisimman sujuva. Samalla EU-sääntelyn jo syrjäyttämiä yksityiskohtaisia vaatimuksia on poistettu.
- ▶ Määräys annettu 21.5.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-maahuolinta-lentoasemilla-gen-m1-3>
- ▶ Avainhenkilöt: Pasi Piirainen

OPS M1-2 Lentonäytökset ja lentokilpailut

► Keskeiset muutokset:

- Vaatimukset on päivitetty käyttäen pohjana Ison-Britannian CAP-määräyksiä, Naton lentonäytösmääräyksiä sekä muiden EU-jäsenvaltioiden vaatimuksia.
- Näytöslentäjän hyväksymistodistuksen (PDA) voimassaoloaika pidennetty 2v → 3 v. Lisäksi niin, että joka toinen jatko voi perustua viimeaikaiseen lentonäytöskokemukseen ja liikesarjojen harjoitteluun.
- Lentonäytös- ja lentokilpailulupahakemukset jätettävä viimeistään 8 viikkoa etukäteen. Silloin kun lentokilpailu ei edellytä lupaa, siitä on tehtävä ilmoitus Traficomille 14 vrk etukäteen.
- Määräys annettu 25.4.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-lentonaytokset-ja-lentokilpailut-ops-m1-2>
- Avainhenkilöt: Jani Heiskanen, Hannu Koponen, Pekka Ikonen

AGA M2-1 Helikoptereille tarkoitettujen lentopaikkojen rakentaminen, pitäminen, palvelut ja varustus

► Keskeiset muutokset:

- Määräys saatettu ajan tasalle tekemällä siihen ICAO Annex 14 Vol 2:n päivitysten sekä kansallisten menettelyjen edellyttämät muutokset.
- Määräystä sovelletaan siviili-ilmailuun käytettäviin, vain helikoptereille tarkoitettuihin ei-mittarilentopaikkoihin, joilla lentotoimintaan voi liittyä PinS-menetelmiä lähestymisessä tai lentoonlähdössä. Ei sovelleta EASA-lentopaikkoihin eikä helikopterikansiin.
- Vaatimuksia myös pelastustoiminnasta ja sammutusjärjestelmistä.
- Määräys annettu 19.3.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/paivitetty-maarays-aga-m2-1-helikopterilentopaikoista> . Tullut sovellettavaksi 1.1.2025 alkaen.
- Avainhenkilöt: Pasi Takala, Jarmo Rintamäki, Veli-Matti Sääskilahti

OPS M6-1 Laskuvarjohyppytoiminta

- ▶ Keskeiset muutokset:
 - ▶ Määräykseen on lisätty mahdollisuus poikkeuksiin määräyksen vaatimuksista.
 - ▶ Poikkeuksille voi olla tarvetta, koska määräyksessä ei ole teknisiä vaatimuksia/ehtoja ns. erikoiskalustolla (esim. sotilasvarjot) tapahtuvaa koulutusta eikä näytöshyppyjä varten, joissa poiketaan perinteisistä kalustovaatimuksista ja tingitään ajoittain varjon avauskorkeudesta.
 - ▶ Poikkeushakemuksessa on kuvattava, miten määräyksen vaatimuksista halutaan poiketa ja miten vaatimuksista poikkeava järjestely takaa vastaavan turvallisuustason kuin vaatimusten mukainen menettely. Riskinhallintakeinot.
- ▶ Määräys annettu 12.3.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-laskuvarjohyppytoiminta-ops-m6-1-0>
- ▶ Avainhenkilöt: Elina Saukkoriipi

AIR M2-19 Moottorilentokoneelle asetettavat vaatimukset hinauskäytössä

► Keskeiset muutokset:

- Hinauskytkinasennuksen lujuusvaatimuksia on muutettu siten, että lujuus voidaan jatkossa mitoittaa pakkomurtovarokkeen lujuuden perusteella, eikä enää yksinomaan hinattavan purjelentokoneen painon mukaan.
- Vaatimuksena on 1,5 kertaa suurimman sallitun pakkomurtovarokkeen lujuus, eli sama kuin mm. EASAn CS-22-standardissa.
- Aiemmin jouduttiin toistuvasti myöntämään poikkeuslupia, koska hinattavan purjekoneen painon mukainen vaatimus johti kohtuuttoman suuriin lujuusvaatimuksiin.
- Määräys annettu 5.2.2024: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/maaraysmuutos-moottorikayttoiset-ilma-alukset-hinaustoiminnassa-air-m2-19>
- Avainhenkilöt: Jari Lyytinen, Hannu Martikainen

Ilmailun määräyshankkeet

Helmikuu 2025



Käynnissä olevat määräyshankkeet

Jatkovalmistelussa (lausuntokierroksen jälkeen):

- ▶ OPS M1-17 Radiovyöhykkeet
- ▶ OPS M1-28 Vaara-alueet
- ▶ OPS M1-31 Transponderivyöhykkeet
 - ▶ Edellä mainitut on hyväksytty annettaviksi, julkaistaan pian. Voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.
- ▶ SEC M1-1 Siviili-ilmailun turvahenkilöstön palvelukseen ottaminen, koulutus ja hyväksynnät
- ▶ AIR M16-1 Kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuusvalvonta
- ▶ PEL M3-4 Ilma-alushuoltajan kansalliset vaatimukset
- ▶ OPS M1-33 Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset
- ▶ OPS T1-33 Lentotoiminta osaomisteisilla ilma-aluksilla

Lausuntokierroksella:

- ▶ OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeet → 28.2.2025

Käynnissä olevat määräyshankkeet

Valmistelussa:

- ▶ OPS M2-9 Liitimet
- ▶ OPS M1-18 Vaarallisten aineiden ilmakuljetus (ICAO-TI 2025-2026)
 - ▶ ICAOn lupa liitteen (ICAO-TI) käännösten julkaisuun viivästyi, määräys julkaistu toistaiseksi ilman liitettä. Lupa nyt saatu, mutta mm. taulukoiden viimeistely käynnissä.
- ▶ AGA M3-6 Lentoesterajoitukset ja lentoesteiden merkitseminen
- ▶ TRG M1-7 Kansallinen lentokoulutus
- ▶ TRG M1-11 Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten
 - ▶ Näistä kolmesta ei vielä määräyshankepäätöstä, mutta hankkeet käynnistyvät pian.

Tunnistettuja muutostarpeita (ainakin)

- ▶ OPS M3-15 Euroopan yhteisön säädöksiä täydentävät lento- ja työaikarajoitukset
- ▶ PEL M2-16 Kansallinen tarkastuslentäjän valtuutus
- ▶ GEN M1-12 Rajavartiolaitoksen ilmailu
- ▶ OPS M3-2 Ilma-aluksen ohjaamomiehistön lento- ja työaikarajoitukset
- ▶ ANS M1-6 Ilmailun etsintä- ja pelastuspalvelu
- ▶ PEL M2-80 Autogyrolentäjän lupakirja & PEL M2-81 Autogyrolennonopettajan kelpuutus
- ▶ ANS M1-7 Lennontiedottajan lupakirja ja koulutus
- ▶ AIR M1-5 Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset
- ▶ OPS M2-11 Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla
- ▶ OPS M5-7 Lentotoimintarajoitus meluisille suihkukoneille
- ▶ AIR M15-1 Ilma-alusten melunormit
- ▶ PEL M2-71 Ultrakevytlennonopettajan kelpuutus
- ▶ Normisarjan päätös 2/2004: Liikennöinti reitillä, johon kohdistuu käyttörajoituksia (vaatii ensin lakimuutoksen, joka on parhaillaan valmisteilla)



Jatkovalmistelussa

OPS M1-17 Radiovyöhykkeet

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Nummelan Lentokenttäyhdistys ry on esittänyt Nummelan lentopaikan (EFNU) radiovyöhykkeen laajentamista.
- Tavoite: Toteutetaan kompromissina alkuperäisen esityksen ja lausuntokierroksella esitettyjen näkemysten välillä siten, että laajennus ei vaikeuta vesilentotoimintaa Hiidenvedellä ja Lohjanjärvellä.

► Aikataulu: Tiedot toimitettu Fintrafficille joulukuun alussa.

► Muuta tietoa:

- IFR-lähestymistä suorittavat ilma-alukset pystyisivät suorittamaan koko lähestymisen ja myös mahdollisen ylösvedon RMZ-vyöhykkeellä. Samoin peruslentokoulutus ja lentokonehinaustoiminta pystyttäisiin suorittamaan alueen rajojen sisäpuolella siten, ettei lentäjien tarvitsisi tehdä toistuvasti ilmoituksia RMZ ulos/sisään.
- Avainhenkilöt: Mika Saalasti
- Käsittelyvaihe: Esitelty ja hyväksytty julkaisuun, määräys annetaan maaliskuussa ja voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.

OPS M1-28 Vaara-alueet

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Vuosittain päivitettävä määräys ilmailun vaara-alueista.
- Tavoite: Päivitetään liite 1 esitettyjen muutostarpeiden mukaan. Saadun lausunnon johdosta lisätään määräykseen keskeiset vaatimukset vaara-alueelle lentämisestä.

► Aikataulu: Tiedot toimitettu Fintrafficille joulukuun alussa.

► Muuta tietoa:

- Muutoksia ovat esittäneet PV:n eri yksiköt, Raja, Ilmatieteen laitos, Nokia Solutions and Networks Oy sekä Nokia ja VTT yhteishakemuksella. Useimmat alueet perustettu jo aiemmin tilapäisinä, toiminta vakiintunut. Monilla UAS-toimintaa.
- Itäisen vaara-alueen EFD300 sivurajan muutos pohjoisessa siten, että EFIV TMA rajautuu ulkopuolelle, sekä ylärajan nosto korkeuteen 4000 FT AMSL.
- SIL esitti Oripään vaara-alueiden EFD164D ja EFD164E poistamista tarpeettomina.

► Avainhenkilöt: Mika Saalasti

- Käsittelyvaihe: Esitelty ja hyväksytty julkaisuun, määräys annetaan maaliskuussa ja voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.

OPS M1-31 Transponderivyöhykkeet

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Fintraffic on esittänyt kahta uutta transponderivyöhykettä: EFJY CTR ja EFTP CTR.
 - ▶ Tavoite: Perustetaan esitetyt vyöhykkeet.
- ▶ Aikataulu: Tiedot toimitettu Fintrafficille joulukuun alussa.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ TMZ-vyöhykkeiden tarve liittyy etätornihankkeisiin ja U-Spaceen.
 - ▶ Lausuntokierroksella ei merkittävää vastustusta; puoltaa mm. FPA:n suunnalta.
- ▶ Avainhenkilöt: Mika Saalasti
- ▶ Käsittelyvaihe: Esitelty ja hyväksytty julkaisuun, annetaan maaliskuussa ja voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.

SEC M1-1 Siviili-ilmailun turvahenkilöstön palvelukseen ottaminen, koulutus ja hyväksynnät

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Räjähdekoirat (EDD, Explosive Detection Dog) on yksi EU-asetuksessa 2015/1998 sallituista turvatarkastusmenetelmistä mm. rahdille ja postille (kohta 12.9).
- Tavoite: Räjähdekoirien käyttöönotto Suomessa ja turvakoulutuksen tuntimäärien tarkistus.

► Aikataulu: Voimaan keväällä 2025.

► Muuta tietoa:

- EU-asetuksessa säädetään menetelmän perusasiat, mutta koiran ja ohjaajan koulutukseen ja sertifiointiin liittyvät elementit tulee jokaisen jäsenvaltion määritellä omissa vaatimuksissaan. Perusvaatimukset asetukseen viittaamalla. SEC-tiimi valmistellut asiaa yhteistyössä Poliisihallituksen kanssa.
- Määräyksen liitteeksi taulukko turvakoulutuksen tuntimääristä.
- Avainhenkilöt: Tomi Puukko, Kati Nikulainen, muu SEC-tiimi
- Käsittelyvaihe: Viimeistelyssä.

AIR M16-1 Kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuusvalvonta

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Liittyy ilmailulakimuutokseen 1327/2021 (40 §), jonka mukaan valtuutettu lentokelpoisuustarkastaja saa antaa todistuksia eikä vain suosituksia.
- Tavoite: Tehdään lakimuutoksesta johtuvat muutokset ja päivitetään muutenkin.

► Aikataulu: Ei määräaikaa, tavoitteena antaa mahdollisimman pian.

► Muuta tietoa:

- Tarkasteltava mm. siirtymäsäännöksiä, miten nykyinen lentokelpoisuustarkastajan valtuutus voidaan hakemuksesta muuntaa uudeksi valtuutukseksi.
- Määräyshankepääätös tehty jo v. 2017, mutta hanke pysähtyi kun tehtävänsiirrot mahdollistanut ilmailulain 164 § kumottiin. Nyt siirto tullut taas mahdolliseksi.
- Avainhenkilöt: Jukka Parviainen, Hannu Martikainen
- Käsittelyvaihe: Työryhmä käy läpi saatuja lausuntoja.

PEL M3-4 Ilma-alushuoltajan kansalliset vaatimukset

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Liittyy ilmailulakimuutokseen 1327/2021 (40 §), jonka mukaan valtuutettu lentokelpoisuustarkastaja saa antaa todistuksia eikä vain suosituksia, sekä määräysmuutokseen AIR M16-1.

- Tavoite: Tehdään lakimuutoksesta johtuvat muutokset ja päivitetään muutenkin.

- Aikataulu: Ei määräaikaa, tavoitteena antaa mahdollisimman pian.

► Muuta tietoa:

- Määräyksen liitteeksi taulukko koulutusmoduuleista, tuntimääräiset koulutusvaatimukset korvattaisiin sillä. Substanssitiimissä tekeillä myös koulutusohje PEL T3-4, joka pohjautuu Part 66L -moduuleihin.

- Määräyshankepääätös tehty jo v. 2017, mutta hanke pysähtyi kun tehtävänsiirrot mahdollistanut ilmailulain 164 § kumottiin. Nyt siirto tullut taas mahdolliseksi.

- Avainhenkilöt: Jukka Parviainen, Hannu Martikainen, Jani Kosonen

- Käsittelyvaihe: Työryhmä käy läpi saatuja lausuntoja – niitä tuli paljon.

OPS T1-33 Lentotoiminta osaomisteisilla ilma- aluksilla

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Fractional ownership –toimintamallia varten on tarvetta määritellä kaupallisen ja ei-kaupallisen toiminnan välistä rajanvetoa ja mm. ohjeita rekisteröinnistä.
- Tavoite: Luodaan ohjeistus mm. Luxemburgin mallin pohjalta.

► Aikataulu: Tavoitteena julkaista ohje keväällä 2025.

► Muuta tietoa:

- Määritetään rajanvetoa ei-kaupallisen lentotoiminnan ja toisaalta AOC:tä vaativan kaupallisen ilmakuljetuksen välillä; näin Traficom tulkitsee. Toiminnan tunnusmerkit.
- Ei käsitellä perinteistä yhteisomistustilannetta, jossa useampi ilmailija hankkii ilma-aluksen yhteisesti kunkin omaan käyttöön ilman erillistä hallintaorganisaatiota.
- Tehdään ohje JA muutetaan määräystä OPS M1-33 (ks. seur. sivu) + lento- ja työaikarajoituksista viittaus määräykseen OPS M3-2.

► Avainhenkilöt: Jaakko Koskinen, Markku Tyynelä

► Käsittelyvaihe: Lausuntoaika päättyi 24.2., lausunnot käsittelyssä

OPS M1-33 Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Liittyy fractional ownership –ohjeeseen ja tällaisen toiminnan sääntelytarpeisiin.
 - ▶ Tavoite: Lisätään tähän määräykseen ne asiat, joista osaomisteisilla ilma-aluksilla harjoitettavan lentotoiminnan osalta on tarpeen – ja määräyksenantovaltuuksien puolesta mahdollista – määrätä.
- ▶ Aikataulu: Muutettu määräys ja uusi ohje tarkoitus julkaista keväällä 2025.
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ Määritellään toimintaa koskevat keskeiset vaatimukset esim. lentotoimintamenetelmistä sekä lento- ja työaikarajoituksista.
 - ▶ Tehdään ohje (ks. edellinen sivu) JA muutetaan määräystä OPS M1-33. Lento- ja työaikarajoituksista viittaus määräykseen OPS M3-2.
- ▶ Avainhenkilöt: Jaakko Koskinen, Markku Tyynelä
- ▶ Käsittelyvaihe: Lausuntoaika päättyi 24.2., lausunnot käsittelyssä.



Lausuntokierroksella

OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeet

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Ilmailulain 11 a ja 11 b §:n mukaan Traficom voi perustaa kieltäviä, rajoittavia ja sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä määräyksellä enintään 3 v määräajaksi. Määräys päivitetään vuosittain.

- Tavoite: Perustetaan haetut vyöhykkeet mahdollisuuksien mukaan.

- Aikataulu: Määräys annetaan maaliskuussa 2025, voimaan AIRAC-päivänä 17.4.2025.

► Muuta tietoa:

- Kieltävää vyöhykettä haettu Ukrainan suurlähetystöön.

- Rajoittavia haettu yhteensä 77 kpl (noin puolet perustettu jo aiemmin tilapäisinä). Satamia, pelastusasemia, teollisuuslaitoksia, voimalaitoksia, palvelinkeskusalue...

- Sallivia 2 lennokokikenttää, 2 aluetta tutkimus- ja kokeilutoimintaan.

- Avainhenkilöt: Mika Saalasti

- Käsittelyvaihe: Lausunnoilla → 28.2.

Valmistelussa

OPS M2-9 Liitimet

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Määräyksessä viitataan vanhaan EASA-asetukseen 216/2008. Uudessa EASA-asetuksessa 2018/1139 liitimet on määriteltä eri tavalla.
- Tavoite: Tarkistetaan liitimien määrittely ja määräyksen soveltamisala. Tehdään myös muut tarvittavat päivitykset.

► Aikataulu: Määräysmuutos voimaan keväällä 2025

► Muuta tietoa:

- Selventämistarvetta mm. koulutusasioissa; liitimellä kouluttamisesta pitäisi ilmoittaa, mutta ilmoituksia on saatu harvoin. Liitimien luettelointi.
- SIL:ltä saatu muutosehdotuksia etenkin varjoliidon vaatimuksista.
- Kaupallinen liidintoiminta (moottoroidulla varjoliitimellä), mm. kokemusvaatimukset.
- Avainhenkilöt: Hannu Martikainen, Jari Lyytinen, Jani Heiskanen
- Käsittelyvaihe: Työryhmällä valmistelussa. Myös SIL liidintoimikunnan edustajan kanssa on pidetty kokous ja ollaan yhteydessä.

OPS M1-18 Vaarallisten aineiden ilmakuljetus

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Uusi VAK-laki (541/2023) kumonnut VAIK-asetuksen ja siirsi vaarallisten aineiden ilmakuljetusvaatimusten määrittelyn takaisin Traficomille, määräyksellä tehtäväksi.
- Tavoite: Toteutetaan pääasiassa viittaamalla ajantasaisiin ICAO-TI:n vaatimuksiin. Tässä muutoksessa v. 2025–2026. Määräykseen vain lyhyesti soveltamisala ym. perusasiat.

► Aikataulu: Voimaan 1.1.2025

► Muuta tietoa:

- ICAO-TI:n käännökset suomeksi ja ruotsiksi liitetään määräykseen. ICAOlta haettiin käännöslupaa uuteen painokseen. Lupaa ei saatu ajoissa → jouduttiin julkaisemaan ensin pelkkä määräys ilman liitettä. Tosin ei voi olla sitova pelkästään englanninkielisenä ja maksullisena.
- Avainhenkilöt: Anu Häkkinen, Senja Hakola
- Käsittelyvaihe: Ei lausutettu, koska otetaan kv. standardi käyttöön sellaisenaan eikä vaikutusmahdollisuutta ole. Määräys julkaistu 19.12.2024, mutta ICAOn käännöslupa liitteen eli ICAO-TI:n julkaisuun viivästyi. Nyt saatu lupa.

Tunnistettuja muutostarpeita

AGA M3-6 Lentoesterajoitukset ja lentoesteiden merkitseminen

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Määräys on vuodelta 2000, lentopaikka-asetus osin korvannut. Ilmailulaissa käyttöön otettu uusi lentoestelupaprosessi edellyttää muutoksia.
- Tavoite: Antaa ohjeiden sijaan viranomaismääräykset lentoestevalojen LED-valoista sekä tuulivoimaloiden estevaloista ja päivämerkinnoistä. Poistaa lentopaikka-asetuksen kanssa päällekkäiset kohdat. Ottaa huomioon uusi lentoestelupaprosessi.
- Aikataulu: Odottanut ilmailulain ratkaisuja lentoesteprosessin suhteen. Määräyshanke nyt valmis käynnistettäväksi.
- Muuta tietoa:
- Avainhenkilöt: Heikki Silpola, Pasi Takala
- Käsittelyvaihe: Määräyshankepääätös on tehty jo vuonna 2013, tarvitaan uusi hankepääätös. Odottanut ilmailulakiuudistuksen ratkaisuja mm. lentoesteluvista ja –lausunnoista, jotka nyt valmiit.

TRG M1-7 Kansallinen lentokoulutus

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Kansallinen DC3 ja Fouga –koulutus on nykyisellään ilmoituksenvaraista. Riskitason huomioon ottaen näiden olisi kuitenkin järkevää olla koulutuslupan alaista toimintaa.
- Tavoite: Muutetaan määräystä niin, että em. toiminta poistuu ilmoituksenvaraisuuden piiristä ja siirtyy LIPA-lain normaalin koulutuslupavaatimuksen alaiseksi.

► Aikataulu: Käsittelyyn keväällä 2025

► Muuta tietoa:

- LIPA 135 § 2 mom: Liikenne- ja viestintävirasto voi sallia, että koulutusta saa harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa, *jos vastaavaa koulutustoimintaa saa Euroopan unionin lainsäädännön mukaisesti harjoittaa ilmoituksenvaraisesti tai ilman lupaa ja jos luvan myöntäminen ei turvallisuuden varmistamiseksi ole tarpeen.*
- Nämä eivät EASA-koulutuksena menisi DTO:n alle, vaan edellyttäisivät koulutuslupaa.
- Päivitetään samassa yhteydessä TRG M1-11, Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten. Tämä puolestaan voisi olla ilmoituksenvaraista, nyt vaaditaan lupa.
- Avainhenkilöt: Jani Heiskanen, Pekka Ikonen
- Käsittelyvaihe: Määräyshankepäätöstä valmistellaan.

TRG M1-11 Koulutus rajoitettua radiopuhelimenhoitajan kelpuutusta varten

- ▶ Tausta ja tavoite:
 - ▶ Tausta: Radiopuhelimenhoitajan koulutus on luvanvaraista ja lupa voi olla voimassa enintään 3 vuotta kerrallaan.
 - ▶ Tavoite: Muutetaan määräystä niin, että em. koulutus poistuu lupavaatimuksen piiristä ja muuttuu ilmoituksenvaraiseksi.
- ▶ Aikataulu: Käsittelyyn keväällä 2025
- ▶ Muuta tietoa:
 - ▶ EU-lainsäädännössä radiopuhelimenhoitajan kelpuutuksesta ei ole säännöksiä, vaan sitä pidetään kansallisena kelpuutuksena.
 - ▶ Vaatimukset pohjautuvat Kansainvälisen televiestintäliiton (ITU) radio-ohjesääntöön.
- ▶ Avainhenkilöt: Jani Heiskanen, Pekka Ikonen
- ▶ Käsittelyvaihe: Määräyshankepäättöstä valmistellaan.

OPS M3-15 Euroopan yhteisön säädöksiä täydentävät lento- ja työaikarajoitukset

- ▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: Reduced rest –määräykset puuttuvat. Sellaisia on kuitenkin aikanaan hyväksytty organisaatioiden käsikirjoissa.
- ▶ Tavoite: Lisätään em. määräykset ja tarkistetaan muutoinkin ajantasaisuus.

- ▶ Aikataulu: käsittelyyn keväällä 2025?

- ▶ Muuta tietoa:

- ▶ Voiko EMS-lennon suorittaa FTL rajoituksista ja sektorien määrästä riippumatta vielä esim. kotiin, vaikka esim. potilas olisi jo jätetty määränpäähän? Vai onko niin että kiireellisyyden loputtua OPS M3-15 ei enää päde. Tästäkin on käsikirjahyväksyntä.
- ▶ Avainhenkilöt: Markku Tyynelä, Jaakko Koskinen
- ▶ Käsittelyvaihe:

PEL M2-80 Autogyrolentäjän lupakirja

PEL M2-81 Autogyrolennonopettajan kelpuutus

▶ Tausta ja tavoite:

- ▶ Tausta: EASAlta tulossa sääntelyä yli 600-kiloisista autogiroista – asetukset 2025/133 ja 2025/134 sovellettavaksi helmikuussa 2026. Alle 600-kiloiset kuuluvat kansalliseen sääntelyyn (EASA liite I).
- ▶ Tavoite: Määräyksistä tarkistettava vähintään soveltamisala. Varmasti muutakin päivitettävää löytyy.

▶ Aikataulu:

▶ Muuta tietoa:

- ▶ Erillinen ultrakevyitä pyöriväsiipisiä koskeva määräys, vai niiden sisällyttäminen ultralupakirjamääräyksiin?
- ▶ Avainhenkilöt: Jani Kosonen
- ▶ Käsittelyvaihe:

AIR M1-5 Ilmailuvälineiden huoltotoiminta-, lentokelpoisuuden hallinta- ja muutostyövaatimukset

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Ilmailulakimuutos 1327/2021 (40 §), jonka mukaan valtuutettu lentokelpoisuustarkastaja saa myöntää tarkastustodistuksia eikä vain antaa suosituksia.
- Tavoite: Tarkasteltava lakimuutoksen vaikutus ja muut päivitystarpeet.

► Aikataulu:

► Muuta tietoa:

- Poikkeamailmoitukset tyyppihyväksynnän haltijalle; vrt. 1321/2014 kohdat M.A.202, 145.A.60, ML.A.202
- Kohta 17.2: mahdollisuus käyttää ISO9606 mukaisen pätevyyden omaavaa hitsaajaa huollosta / korjauksesta vastaavan mekaanikon valtuutuksella, ilman että hitsarilla on omaa mekaanikon lupakirjaa. Liittyy PEL M3-4 lausuntoon (HTH).

► Avainhenkilöt: Jukka Parviainen

► Käsittelyvaihe:

GEN M1-12 Rajavartiolaituksen ilmailu

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: Tarve selventää Rajan lupia koskevaa menettelyä, sillä EASA-asetus ei koske valtion ilmailua eikä Suomi ole tehnyt opt-iniä.
- Tavoite: Selkeyttää määräystä niin, ettei Rajaan sovelleta EASA-sääntelyä eikä vaadita/myönnetä EASA-lupia, vaikka voidaan kansallisesti asettaa *vastaavat* vaatimukset.

► Aikataulu:

► Muuta tietoa:



► Avainhenkilöt:

► Käsittelyvaihe:

ANS M1-6 Ilmailun etsintä- ja pelastuspalvelu

► Tausta ja tavoite:

- Tausta: ICAO Annex 12 päivitys, joka astuu voimaan asteittain.
- Tavoite: Tehdään tarvittavat päivitykset määräykseen ja tarkistetaan ajantasaisuus muutenkin.

► Aikataulu:

► Muuta tietoa:

- 2.3.6 Each rescue coordination centre and, as appropriate, rescue subcentre shall maintain up-to-date contact details in the OPS Control Directory.
- 2.3.7 Each rescue coordination centre and, as appropriate, rescue subcentre shall subscribe and maintain access to the location of an aircraft in distress repository (LADR).
- Note.— Guidance on the use of the OPS Control Directory and the LADR is contained in the Manual on Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) (Doc 10165).

► Avainhenkilöt: Mika Saalasti

► Käsittelyvaihe:

Kiitos

leila.iikkanen@traficom.fi

Puh. 029 534 6039