

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2017

## TurVaa – Turvaa vaalien. Jakelulogistiikka koulujen ja päiväkotien ympäristössä

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu, Patteristonkatu 3D, 50101 Mikkel. Olli-Pekka Brunila tutkimuspäällikkö Pääskysentie 1, 48220 Kotka p. 044 702 8481 olli-pekka.brunila@xamk.fi	
<b>Osallistujat</b>	Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu	
<b>Aikataulu</b>	01.11.2017	31.03.2018
<b>Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä</b>	<p>Hankkeen päätavoitteena on tutkia ja tehdä riskiarvio jakelulogistiikan vaikutuksista lasten liikenneturvallisuuteen Etelä-Kymenlaakson alueen päiväkodeissa ja alakouluissa. Lisäksi hankkeessa tavoitteena on selvittää päiväkotien ja alakoulujen jakelulogistiikan nykytila. Nykytila-analyyssissä otetaan laajempi katsaus mm. käytettyyn kalustoon, tavaramääriin ja jakelukertoihin. Lisäksi on oleellista haastatella jakeluautojen kuljettajia, opetushenkilöstöä, kaupungin liikenne- ja maankäytönsuunnittelijoita ja löytää heidän näkemyksensä asiasta. Lisäksi pureudutaan tarkemmin muutamaan kohteeseen, jossa tarkastellaan koko prosessia tarkemmin sekä kiinnitetään huomiota mm. ulko- ja piha-alueiden layout- ratkaisuun ja luoda näiden eri tietojen pohjalta riskiarvio. Hankkeen tulokseksi kirjoitetaan suomenkielinen raportti Ammattikorkeakoulun julkaisusarjassa (Xamk tutkii) ja esitellään tuloksia erilaisissa seminaareissa ja sidosryhmätapaamisissa. Hanke on osana laajempaa suunniteltua kaupunkilogistiikan kehittämis- ja tutkimuskokonaisuutta, joten saatuja tutkimustuloksia käytetään osana isompaa kokonaisuutta</p> <p>Hankkeessa tutkitaan jakelulogistiikan riskejä päiväkoti- ja kouluympäristöissä. Tämä aihe on noussut esille mm. kaupunkilogistiikan suunnittelussa ja aihetta ei ole kovinkaan laajasti tutkittu, mutta asia on tiedostettu eri tahojen toimesta. Päiväkoteihin ja ala-kouluille tuodaan jakeluautoilla eri toimittajilta erilaisia kuormia mm. ruoka, pesuaine, paperi- ja taloustarvikkeita eli käytännössä kaikkea mitä tarvitaan koulun tai päiväkodin operoinnissa. Tavarat voivat tulla osittain keskitetysti esim. kaupungin varastolta, mutta useasti eri toimittajat toimittavat jakeluautoilla tuotteita. Etenkin iäkkäämmissä rakennuksissa ei ole suunniteltu lastaus- ja purkaustiloja erikseen vaan autot ajavat kadulle tai pihalle eli käytännössä alueelle, missä purkaus ja lastaus on mahdollista ja vaivatonta toteuttaa. Tämä tuo suuren riskin piha-alueen lapsille. Vaikka aluetta valvotaan, autot liikkuvat toisaalta verrattain ahtaissa tiloissa kaikkina vuodenaikoina, joten riski on todellinen.</p> <p><b>WP1 Haastattelut sidosryhmille ja nykytila-analyysi</b></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• haastatellaan henkilöitä ja organisaatioita kuten: jakeluautojen kuljettajia, opetushenkilöstöä, kaupungin liikenne- ja maankäytönsuunnittelijoita. Toteutetaan joko sähköinen, puhelin tai paikalla haastattelut.</li> <li>• nykytila-analyysi käytetystä kalustosta, tavaravolyymista, jakelukohteista ja reiteistä.</li> <li>• haastatteluiden, kirjallisuuden ja muun tiedon pohjalta saadaan nykytila-analyysi tilanteesta ja esiin nousseet riskit ja ongelmat.</li> </ul> <p><b>WP2 Case-esimerkit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Case-esimerkeissä tarkastellaan muutamaa päiväkotia/koulua niiden jakeluliikennetarkoituksien tarkemmin eri perspektiiveiltä katsottuna. Tarkastelussa etsitään niin hyvät kuin huonot käytännöt, joita on toteutettu.</li> </ul> <p>Lopuksi kirjoitetaan WP 1 ja WP 2 pohjalta suomenkielinen raportti tutkimustuloksista ja riskiarvioinnista.</p> <p>] Hankkeen kohderyhmänä ovat Etelä-Kymenlaakson alueen päiväkodit ja esi- ja alakoulut.</p>
<b>Ennakoitu tulos</b>	Hankkeesta tehdään kirjallinen raportti, jossa esitetään saadut tulokset. Tutkimus tuottaa uutta tietoa mm. siitä minkälaiset riskit jakeluliikenne aiheuttaa lapsille päiväkotia ja alakoulu ympäristössä. Saatuja tuloksia pystytään hyödyntämään kaupunkien ja viranomaisten ohjeistuksissa sekä muuttamalla mahdollisesti käytäntöjä, jotta nämä erityisalueet saadaan turvallisemmaksi toimintaympäristöiksi.
<b>Lisätietoja hankkeesta</b>	Olli-Pekka Brunila, tutkimuspäällikkö Pääskysentie 1, 48220 Kotka p. 044 702 8481 olli-pekka.brunila@xamk.fi

**Hankkeen päättyessä täydennetään:**

<b>Tulokset</b>	[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista, miten toiminta jatkuu. Kannattaa liittää esim. linkki sivuille, jossa hankkeesta ja sen tuloksista mahdollisesti lisätietoa. Samoin kannattaa kertoa, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]
<b>Hankkeen onnistuminen ja arviointi</b>	[Arviointi hankkeen onnistumisesta; saavutettiinkö asetetut tavoitteet, toteutettiinkö toimenpiteet suunnitellusti, mitä vaikeuksia ilmaantui, mitä onnistumisia saavutettiin, millaista palautetta saatiin. <p>Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville alueille. Tämän vuoksi kokeiluista on arvokasta raportoida myös, jos tavoiteltuja vaikutuksia tai toiminnan hyötyjä ei saavutettu, tai jos huomattiin, että jokin toimenpide olisi kannattanut toteuttaa toisin.]</p>