

FSTD-poikkeamista raportointi ja turvallisuuustiedon lähteitä

7.11.2019

Tapani Maukonen
Tilatieto ja Analyysit-yksikkö

FSTD-poikkeamista raportointi

Poikkeamista ilmailussa tulee ilmoittaa poikkeama-asetuksen 376/2014 mukaisesti

- Ilmoitettavat asiat jaetaan pakollisiin (lueteltu asetuksessa 2015/1018) ja vapaaehtoiisiin.
- Pakollinen raportointi koskee mm. ilma-aluksen toimintaan ja tekniseen kuntoon liittyviä tapahtumia, ja edellyttää esim. ilma-aluksen päällikön tai konetta huoltavan tekevän raportin.
- Vapaaehtoisesti voi raportoida kuka tahansa ja mistä tahansa asiasta, joka voisi jollain tavoin muodostaa riskin ilmailun turvallisuudelle

FSTD-poikkeamista raportointi

FSTD-toiminnan tapahtumat eivät kuulu pakollisesti raportoivien asioiden piiriin, eikä pakollinen ilmoitusvelvollisuus koske esim. simulaattoritoimijoita/kouluttajia

- Simulaattorissa tapahtuva toiminta ei suoraan muodosta riskiä turvallisuudelle, mutta välillisesti kyllä...
 - Simulaattorikoulutus muodostaa merkittävän osan lentokoulutuskokonaisuudesta ja olisi turvallisuuden kannalta hyödyllistä saada tietoa ainakin tietyn tyyppisistä tapahtumista
- Ehdotus: FSTD-kouluttajat voisivat tehdä vapaaehtoisen ilmoituksen havaitessaan esim. seuraavankaltaisia tapahtumia:

FSTD-poikkeamista raportointi

Raporttien jatkokäyttö:

- Kuten kaikki raportit, käsitellään just culture-periaatteiden mukaisesti – luottamuksellisesti ja ilmoittajan suoja huomioiden
- Traficom arvioi ja jos havaitaan esim. valmistajakohtaisia ongelmia, voi viedä asiaa eteenpäin
- Tiedonjako toimijoiden kesken tapahtumatyypeistä?

Raportointi tapahtuisi normaalisti Traficomin lentoturvallisuuslomakkeen kautta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/lentoliikenteen-onnettomuuksista-ja-vaaratilanteista-ilmoittaminen> tai suoran ilmoitusrajapinnan kautta jos organisaatiollanne se käytössä.

Poikkeama-asetus muutoksessa

Komissio julkaissut juuri avoimen kyselyn, johon pyydetään organisaatioita ja yksityishenkilöitä kertomassa näkemyksensä asetuksesta ja parannusehdotuksista, kommentointiaikaa 12 viikkoa:

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/initiatives/ares-2019-2781949/public-consultation_en

Turvallisuustiedon lähteitä

Mistä saada tietoa turvallisuustilanteesta Suomessa, Euroopassa?

- > Traficom ylläpitämät: [Liikennefakta.fi](https://www.traficom.fi) & [turvallisuustiedotteet](#)
- > [Suomen ilmailun turvallisuussuunnitelma](#) (keskeiset riskit ja toimenpiteet)
- > EASA: [Safety Management](#) ja mm. [Annual Safety Review](#)
- Kaikki yhdessä paikassa: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-turvallisuustietoa>
- Lisäksi: Kansalliset riskikuvat (yhteisten riskipajojen kautta)

Entä poikkeamista muussa vastaavassa toiminnassa?

- > Ilmailualan koulutusorganisaatioilla oikeus saada tietoa euroopan poikkeamatietojen keskusrekisteristä (ECR) varsin laajasti, kun on kyse asianosaisen omiin laitteisiin (esim. samantyyppinen ilma-alus) tai toimintaan (lentokoulutus) liittyvistä tapahtumista.
- > Traficom yhteystaho ECR-tietojen osalta. Täytä [lomake](#) ja voidaan sopia tarkemmin tietojen toimittamisesta.
- Lopuksi demot BI-raporteista kotimaasta ja Euroopasta

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

tapani.maukonen@traficom.fi

lentoturvallisuus@traficom.fi

www.traficom.fi

[@TraficomFinland](https://twitter.com/TraficomFinland)