

Ilmailun tilakatsaus

Ultrakevyiden kansalliset poikkeukset ja EU:n uudet lupakirjasäännökset

Jani Hottola
erityisasiantuntija
@Yleisilmailija

ULTRIEN MTOM korotus - tilanne nyt

- ▶ EASA:n uusi perusasetus on voimassa.
- ▶ Jäsenvaltioille tuli oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita (myös 600kg purjelentokoneet). Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- ▶ Opt-out:ssa mukana lausuntokierroksella myös purjelentokoneet ja helikopterit.
- ▶ Implementointi vaatii Ilmailulain päivityksen.
- ▶ LVM:n Ilmailulain [säädöshankkeen](#) aikataulun mukaan päivitetty lain oli tarkoitus asutua voimaan 1.1.2020.
- ▶ Hanke on viivästynyt ja viimeisin arvio voimaan astumisesta on 1.7.2020.

ULTRIEN MTOM korotus - Traficomin tämän hetken linjaukset

- ▶ Ei muutoksia PEL- tai TRG-määräyksiin, pieniä muutoksia OPS-määräyksiin.
- ▶ Linjaus: Opt-out ultra vaatii eroavaisuuskoulutuksen jos ei aiempaa kokemusta perinteistä ultraa painavimmista lentokoneista.
- ▶ Turvallisuuspromootiona Traficom ja harrastejärjestöt luovat kertauskoulutusohjelman, jota voi käyttää myös tähän eroavaisuuskoulutukseen.

ULTRIEN MTOM korotus - Ilmailumääräys AIR M 5-10 muutettavat kohdat

- ▶ Ydinkohdat:
- ▶ MTOM 600kg (vesikoneet 650kg).
- ▶ Sakkausnopeus laskuasussa 45 kts.
- ▶ Kaksipaikkaisen moottoroidun UL-ilma-aluksen kuormattavuuden on oltava operointia koskevan OPS M2-11 määräyksen mukaisessa minimivarastuksessa vähintään 40% ilma-aluksen suurimasta sallitusta lentoonlähtömassasta, mutta vähintään 200kg.
- ▶ Poikkeus sähköultrille, kantavuus vähintään 180 kg, akut lasketaan tyhjämassaan.

ULTRIEN MTOM korotus - Askelmerkit

- ▶ Päivitetyn Ilmailulain voimaan astuminen
- ▶ Määräysmuutokset lausuntokierrokselle
- ▶ Uudistettujen määräysten voimaan tulo
- ▶ MTOM korotusten haku/myöntäminen
- ▶ Eroavaisuuskoulutusten suorittaminen

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

- ▶ Lentomiehistöasetusta (1178/2011) päivitettiin marraskuussa 2019 asetuksella 2019/1747. Muutokset ovat tulleet voimaan 11.11.2019.
- ▶ Lisätietoa muutoksista löytyy;
- ▶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1747&from=EN>
- ▶ Seuraavassa tärkeimpiä muutoksia lentomiehistöasetukseen:

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Teoriakokeet:

FCL.025 b) - Teoriakokeet:

- ▶ LAPL, PPL, BPL ja SPL –kokeista poistuu 6 yrityskerran raja. Jatkossa ainoastaan maksimissaan 4 osakokeen yrityskertaa ja 18kk aikaraja.

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

LAPL:

FCL.105.A – LAPL(A) –oikeudet ja ehdot

- ▶ Lisätty mahdollisuus SEP(SEA) -oikeudelle

Mahdollisuus sisällyttää SEA –oikeus LAPL –lupakirjaan

Aiemmille ATPL, MPL, CPL ja PPL –lupakirjan haltijoille vapautus 10h vaatimuksesta matkustajan kuljettamiseen.

FCL.140.A – LAPL(A) –viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset

- ▶ Tunnin koululennon saa sisällyttää 12 tunnin vaatimukseen (aiemmin 12h + 1h)
- ▶ Mahdollisuus yhdistää SEP(Land) ja SEP(Sea) –oikeuksien kokemusta viimeaikaisessa kokemuksessa.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

PPL:

FCL.205.A/H – PPL(A)/PPL(H) –oikeudet

- ▶ Lisätty, että PPL(A) ja PPL(H) –lupakirjat sisältävät myös oikeuden käyttää LAPL –lupakirjan haltijan oikeuksia.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

IR:

FCL.625 – IR – Voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ IR –kelpuutuksen haltijalla oltava voimassa oleva luokka- tai tyypikelpuutus

SP/ME/IR –merkintä poistuu.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Yölentokelpuus:

FCL.810 – Yölentokelpuus

- ▶ 6kk aikaraja NF(A) –kurssille

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Kouluttajat:

FCL.905.FI – Oikeudet ja ehdot

- ▶ FI:lle mahdollisuus antaa koulutusta myös muilla kuin yksimoottorisilla lentokoneilla yhden- ja usean ohjaajan toiminnassa
- ▶ CPL –koulutusoikeudesta poistettu 500h:n raja

FCL.915.FI – FI-edellytykset

- ▶ LAPL(A) –rajoituksella olevan FI-kelpuutuksen rajoitus on mahdollista poistaa kun CPL –teoriakokeet on suoritettu. Kokeisiin voi tulla ilman CPL-teoriakurssia, mutta kokeet eivät oikeuta CPL –lupakirjan hakemiseen.
- ▶ Vastaava mahdollisuus FI(H):lle FCL.915.FI c) 2) –kohtaan

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

FCL.905.TRI – TRI –oikeudet ja ehdot

- ▶ TRI –kurssilla opettamiselle 3 vuoden opetuskokemus poistui, tilalle useita lisävaatimuksia

FCL.910.TRI – TRI-rajoitetut oikeudet

- ▶ Oikeuksien laajentamiseen maininta: "TRI-oikeudet laajennetaan muihin versioihin käyttöönsoveltuvuustietojen mukaisesti, jos tyyppikouluttaja on suorittanut kyseisen TRI-kurssin asiaankuuluvat tekniset ja lentokoulutusosuudet."
- ▶ Helikoptereiden osalta muutettu tuntivaatimuksia TRI:n laajentamisessa toiseen tyyppiin ja lisätty vastaava teksti kuin lentokoneilla laajentamisessa versiosta toiseen.

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

FCL.935.TRI – TRI- Pätevyyden arviointi

- ▶ Myös helikoptereille ja SP HPA Complex koneille vaatimus käyttää laitteita tai laitteiden ja ilma-aluksen yhdistelmiä. Pelkkää ilma-alusta käytetään vain silloin, jos laitetta ei ole saatavilla tai käytettävissä.

FCL.940.TRI – TRI –voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ Tiukennettu vaatimusta jatkamiselle, täytettävä kaksi kolmesta ehdosta.
- ▶ Täsmennetty, että myös TRI –tyypin laajentamiseksi lennetty pätevyyden arviointi soveltuu voimassaolon jatkoon.
- ▶ TRI(A) uusimisesta poistettu 3h:n koulutus valvottuna ja lisätty vaatimus pätevyyden arvioinnista
- ▶ TRI(H):lle lisätty uusimiseen 10h:n viimeaikainen lentokokemusvaatimus

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

FCL.905.CRI – CRI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Mahdollisuus kouluttaa CRI:nä usean ohjaajan toiminnassa yhden ohjaajan Non-HPA Complex –koneilla

FCL.940.CRI – CRI-voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ Muutettu, että vaatimukset jatkamiseksi täytettävä kelpuutuksen voimassaoloaikana (aiemmin 12kk) ja lisäksi täytettävä kaksi ehtoa kolmesta.

FCL.905.SFI – SFI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Muutettu edellytyksiä antaa koulutusta uutta mittarilentokelpuutusta varten verrattuna kelpuutuksen jatkamiseen/uusimiseen.

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Tarkastuslentäjät:

FCL.1000 - Tarkastuslentäjän valtuutukset

- ▶ Harvinaisten tyyppien erityisvaltuutusosoikeus palautettu.

FCL.1005 – Tarkastuslentäjän esteellisyys

- ▶ Koulutuspäällikön esteellisyysspykälä on poistettu.

FCL.1025 – Tarkastuslentäjän valtuutuksen voimassaolo, jatkaminen ja uusinta

- ▶ Muutettu vaatimus tarkastuslentomäärästä 2kpl/v muotoon 6kpl voimassaoloaikana

SFCL, BFCL ja BIR

- ▶ EASA Part-SFCL ja Part-BFCL julkaistaan 1/2020 ja astuvat voimaan 8.4.2020.
- ▶ EASA Basic Instrument Rating, BIR hyväksyttiin 10/2019 Komiteassa.

jani.hottola@traficom.fi
@Yleisilmailija
@TraficomFinland
www.traficom.fi

