

---

Antopäivä: 25.05.2020	Voimaantulopäivä: 01.06.2020	Voimassa: Toistaiseksi
--------------------------	---------------------------------	---------------------------

---

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:  
Vesiliikennelaki (782/2019), 48 §, 49 §

---

Muutostiedot:

---

## Väyläpäätösten hakeminen ja käsittely

### Esipuhe

Tässä ohjeessa on käsitelty vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaista yleisen kulkuväylän vahvistamista sekä turvalaitteiden asettamista ja poistamista.

Ohjeessa on kuvattu väyläpäätösprosessi eri vaiheineen, siihen liittyvät tehtävät ja vastuutahot sekä prosessissa tarvittavat väyläesitys- ja väyläpäätösasiakirjat sekä niiden tietosisältö.

Tämä ohje korvaa Liikenne- ja viestintäviraston aiemman ohjeen "Väyläpäätösten valmistelu ja käsittely" (TRAFICOM/119545/03.04.01.01./2019).

## Sisällysluettelo

### 1 Yleistä

1.1	Sovellettava lainsäädäntö .....	3
1.2	Vastuutahot .....	4
1.3	Väyläpäättösprosessi ja prosessiin liittyviä yleisiä ohjeita .....	4

### 2 Ilmoitusmenettely .....

### 3 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmät.....

### 4 Virtuaaliset turvalaitteet .....

### 5 Väyläesitysasiakirjat .....

5.1	Lähtötietojen täydentäminen Väyläviraston vesiväylätietojen hallintajärjestelmään	7
5.2	Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot .....	7
5.2.1	Esitys väyläpäätökseksi –lomake .....	8
5.2.2	Väyläselostus .....	8
5.2.3	Kartta-aineistot .....	8
5.2.4	Syvyystiedot ja muut kartoitustiedot.....	9

### 6 Väyläpäättösprosessin kulku .....

6.1	Väylävirastoon tietojen aiioitavaksi toimittaminen .....	10
6.2	Väyläesityksen laatiminen.....	10
6.3	Väyläpäättöksen valmistelu .....	10
6.4	Väyläpäättöksen tekeminen .....	10
6.5	Väylätietojen hallinta vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä .....	10
6.6	Väyläpäättöksen jakelu ja tiedottaminen.....	11

### Liitteet

LIITE 1	Esitys väyläpäätökseksi Lomakkeen täydennysohjeet
LIITE 2	Esitys tilapäiseksi väyläpäätökseksi Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake
LIITE 3	Lomakkeen täydennysohjeet
LIITE 4	Väyläpäättösprosessi vesiväylähankkeessa (kaavio)
LIITE 5	Turvalaitemuutokset, kaavio ja pääryhmittely
LIITE 6	Väyläpäättöksellä vahvistettavat väylä- ja turvalaittekohteet ja tiedot
LIITE 7	Väyläesitysasiakirjoissa esitettävät tiedot
LIITE 8	Väyläesitysasiakirjojen tarkastuslista
LIITE 9	Määräykset ja ohjeet

## 1 Yleistä

Väyläpäätöksellä annetaan vesiliikennelain 49 §:n mukainen lupa merenkulun turvalaitteen asettamiseen sekä vahvistetaan yleinen kulkuväylä ja siihen liittyvät väylä- ja turvalaitetiedot.

Väyläpäätös tehdään kaikista yleisiä kulkuväyliä koskevista väylä- ja turvalaitemuutoksista. Väylänpitäjät toimittavat väyläpäätöstä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat Traficomille väyläesityksen muodossa (vesiliikennelain 49 §:n mukainen hakemus). Traficom vahvistaa/hyväksyy väyläesityksen väyläpäätöksellään.

Traficomien väyläpäätöksessä todetut väylät ja turvalaitteet ja niitä koskevat tiedot tallennetaan vesiväylätietojen hallintajärjestelmään (vesiväylätietokantaan). Väyläpäätöksen jälkeen tiedot voidaan julkaista merikartoilla ja muissa navigointijulkaisuissa. Päätöksestä ja sen sisällöstä ilmoitetaan Tiedonantoja merenkulkijoille -julkaisussa.

Tämä ohje koskee kaikkia väylänpitäjiä.

Väyläpäätös voi koskea useaa väylää, yksittäistä väylää, tiettyä väyläosuutta tai yksittäistä turvalaitetta tai turvalaitejoukkoa.

Tilapäinen väyläpäätös tehdään silloin, kun kyseessä on tilapäinen muutos (kestoaika alle vuosi). Sitä sovelletaan esim. vesirakennushankkeissa, josta ei viedä tietoja painetulle merikartalle, mutta tiedot esitetään elektronisilla ENC kartoilla.

Luettelot väyläpäätöksellä vahvistettavista väylä- ja turvalaitetiedoista on esitetty liitteessä 6.

### 1.1 Sovellettava lainsäädäntö

Yleinen kulkuväylä määrätään vesilain mukaisessa menettelyssä. Väyläviraston hakemuksesta yleinen kulkuväylä määrätään julkiseksi kulkuväyläksi ja muiden tahojen hakemuksesta yleiseksi paikallisväyläksi. Yleisen kulkuväylän ylläpitäjän oikeudesta asettaa merenkulun turvalaite maa- ja vesialueen omistajaan nähden säädetään vesilaissa.

Vesilain mukaan julkisen kulkuväylän käyttöön ottamisesta päättää Väylävirasto ja yleisen paikallisväylän käyttöönottamisesta määrää lupaviranomainen (Aluehallintovirasto). Väylänpitäjä on velvollinen pitämään kulkuväylän ja siihen tehdyt laitteet kunnossa

Vesiliikennelain (782/2019) 49 §:n mukaan sen lisäksi, mitä yleisen kulkuväylän määrittämisestä sekä turvalaitteen asettamisesta säädetään vesilaissa, on lupaa turvalaitteen asettamiseen haettava Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom). Traficom antaa tämän luvan väyläpäätöksellä. Päätöksessä on määrättävä ehdot väylän ja sen turvalaitteiden rakentamisesta, asettamisesta ja kunnossapidosta.

Virallisten merenkulun turvalaitteiden asettamiseen tarvitaan Traficomien lupa siitä riippumatta, onko turvalaitteen rakentamiseen haettu vesilain mukaista lupaa. Traficom vahvistaa väylä- ja turvalaitemuutokset väyläpäätöksellään.

Uuden väylän virallinen käyttöönotto edellyttää sekä vesilain mukaisen väylän käyttöönottopäätöksen, että vesiliikennelain mukaisen Traficomin väyläpäätöksen.

Virallisesti käyttöönotetun vahvistetun väylän myöhemmät muutokset turvalaitteissa tai vähäiset muutokset väylässä sekä navigointitekniisten muutosten vahvistaminen edellyttävät Traficomin väyläpäätöstä.

## **1.2 Vastuutahot**

### **Väyläesityksen valmistelu**

Väylänpitäjät vastaavat väyläesitysasiakirjojen laatimisesta ja kokoamisesta. Väyläesitys voidaan laatia usean väylänpitäjän yhteisenä esityksenä. Väyläesitykseen liittyvien asiakirjojen laatimisen väylänpitäjä voi tilata ulkopuolisilta konsulteilta. Väylävirasto huolehtii väyläesitysasiakirjaluonnoksen tarkastamisesta sekä tietojen viemisestä vesiväylätietokantaan (aihiotietona)

### **Väyläesityksen hyväksyminen (väyläpäätöksen tekeminen)**

Väyläpäätöksellä Traficom hyväksyy väyläesityksen pohjalta väyliä ja turvalaitteita koskevat tiedot, sekä antaa luvan turvalaitteiden asettamiseen.

### **Tietojen ylläpito vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä**

Vesiväylätietoa ylläpidetään Väyläviraston vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä, jonka ajantasaisten vesiväylätietojen ylläpidosta Traficom ja Väylävirasto huolehtivat yhteistyössä. Hallintajärjestelmän ylläpidosta vastaa Väylävirasto.

### **Tiedottaminen**

Alkuperäinen allekirjoitettu vahvistamispäätös ja sen liitteenä olevat väyläpäätösasiakirjat toimitetaan Traficomin merikartoituksesta vastaavalle yksikölle kartalle merkitsemistä varten. Sama aineisto toimitetaan tiedoksi väylänpitäjälle ja Väylävirastolle sekä muille tarvittaville tahoille. Väyläpäätösten jakelusta vastaa Traficom.

Väyläpäätöksellä vahvistetuista väylistä ja turvalaitteista sekä niiden muutoksista tiedotetaan Tiedonantoja merenkulkijoille –julkaisussa ja tiedot merkitään elektronisiin merikarttoihin. Julkaisun toimittamisesta vastaa Traficom. Julkisten kulkuväylien käyttöönottopäätöksestä jakelusta vastaa Väylävirasto ja Traficom tiedottaa siitä vastaavasti.

## **1.3 Väyläpäätösprosessi ja prosessiin liittyviä yleisiä ohjeita**

Väyläpäätösprosessi kattaa toimenpiteet väyläesitysasiakirjojen valmistelusta ja käsittelystä päätöksen tekemiseen ja siitä tiedottamiseen sekä väylä- ja turvalaitteiden päivittämiseen vesiväylätietojen hallintajärjestelmään.

Väyläpäätökset voivat olla laajuudeltaan hyvin erilaisia riippuen siitä, minkä tyyppiin hankkeeseen ne liittyvät. Laajimmillaan Traficomin tekemä väyläpäätös koskee uuden vesiväylän käyttöönottoa tai koko väylän parantamista, suppeimmillaan yksittäistä muutosta väylään tai sen turvalaitteisiin. Prosessin peruskulku on sama kaikissa tapauksissa, mutta tarvittavien väyläesitys- ja väyläpäätösasiakirjojen sekä niissä esitettävien tietojen määrä vaihtelee tapauskohtaisesti. Pienempiä muutoksia (väyläpäätöksiä) voidaan tehdä myös ilman, että toimenpiteiden takana on erikseen hyväksyttyä väyläsuunnitelmaa.

- Väyläpäättösprosessin kulku ja prosessien vastuutahot
  - Väylänpitäjä vastaa väyläesityksestä ja siihen kuuluvien väyläesitysasiakirjojen laatimisesta
  - Väylävirasto huolehtii väyläesitysasiakirjaluonnoksen tarkastamisesta sekä tietojen viemisestä vesiväylätietokantaan (aihiotietona)
  - Traficom vastaa väyläpäättökseen tekemisestä
  - Traficom huolehtii, että Väylävirasto päivittää tiedot vesiväylätietokantaan Traficomien väyläpäättökseen jälkeen
  - Traficom vastaa väyläpäättöksestä tiedottamisesta ja merikarttaan merkitsemisestä. Väylävirasto tekee tarvittaessa julkisen kulkuväylän käyttöönottopäätökseen väyläpäättökseen jälkeen.
- Hankkeen kokonaisprosessissa, johon kuuluu suunnittelu, toteutus ja käyttöönotto, väyläpäättösprosessi liittyy viimeiseen eli käyttöönottovaiheeseen.
- Väyläpäättösprosessi tulee aikatauluttaa osana koko hankkeen aikataulu- ja resurssisuunnittelua ottaen huomioon väyläpäättökseen valmisteluun ja käsittelyyn tarvittava aika samoin kuin käyttöönoton tavoiteaikataulu.
- Koko väylää tai laajempaa kokonaisuutta koskevilla hankkeilla väyläpäättösasiakirjat perustuvat hyväksytyyn väyläsuunnitelmaan täydennettynä rakentamisen aikana tehdyillä muutoksilla ja tarkennuksilla. Väyläsuunnitteluun ja merkinnäsuunnitteluun liittyvät kysymykset tulee olla käsitelty ja ratkaistu jo ennen väyläpäättövaihetta. Väylä- ja merkintäsuunnitelmien hyväksymisestä vastaa väylänpitäjä.
- Asiakirjojen valmistelu, sekä lähtötietojen toimittaminen Väylävirastoon ja aineistojen kokoaminen on syytä aloittaa jo hyvissä ajoin hankkeen kuluessa, jotta väyläpäättös voidaan tehdä ja väylä ottaa käyttöön viivytyksettä heti hankkeen valmistuttua.
- Väyläpäättös tehdään aina väylittäin. Jos väyläesitys sisältää vain yksittäisiä turvalaitteita, käsitellään myös niitä aina tiettyyn väylään kuuluvina oman 'pääväylänsä' alla. Jos samaan väyläpäättökseen sisältyy turvalaitteita useammasta eri väylästä, esitetään turvalaitteet väylittäin ryhmiteltynä.
- Väyläpäättös tehdään, kun siinä esitetyt kohteet ovat valmiit vahvistettaviksi ja tiedot valmiit julkaistavaksi. Jos väyläpäättökseen mainitut toimenpiteet tai osa niistä toteutetaan vasta väyläpäättökseen jälkeen, päätöksessä on tällöin oltava erikseen maininta toteutuksesta ja valmistumisen aikataulusta. Menettely tulee kyseeseen lähinnä kelluvien turvalaitteiden asennuksen yhteydessä. Kiinteiden turvalaitteiden rakentamisen ja toimenpiteiden, jotka kohdistuvat väylän linjauksen tai syvyyden muuttamiseen, tulee olla toteutettuna vahvistamispäätöstä tehtäessä.
- Väyläesitysasiakirjojen kokoamisen loppuvaiheessa, ennen kuin asiakirjat lähetetään virallisesti käsiteltäväksi, on syytä tarpeen mukaan ja etenkin

suuremmissa hankkeissa järjestää Traficom ja väylänpitäjän kesken väyläesityksen esittelypalaveri.

## 2 Ilmoitusmenettely

Yleisten kulkuväylien muutostietojen ilmoitusmenettelyä sovelletaan tilanteissa, jotka eivät edellytä väyläpäätoista, mutta joissa halutaan väylää tai turvalaitetta koskevat tiedot tai niiden muutokset merkittäväksi merikartalle tai muihin navigointitekniisiin julkaisuihin.

Ilmoitus voi koskea uutta tietoa tai kartalla jo olevan tiedon muuttamista tai poistamista. Vesiväylien muutostietojen ilmoitusmenettelylomake ja lomakkeen täydennysohjeet on esitetty liitteessä 3.

Luettelot väyläpäätoisella vahvistettavista väylä- ja turvalaitetiedoista on esitetty liitteessä 6.

## 3 Koordinaatti- ja korkeusjärjestelmät

Väyläesityksen liitteenä olevat kartat ja piirustukset esitetään pääsääntöisesti KKJ-koordinaatistossa. Merikarttapohjaisissa yleiskartoissa käytetään yhtenäiskoordinaatistoon perustuvaa EUREF-FIN-koordinaattijärjestelmää.

Käytetty koordinaatisto tulee mainita kussakin piirustuksessa.

Koordinaattiluettelot (turvalaitteet, väylän linjauksen ja väyläalueen koordinaatit) esitetään sekä KKJ- että EUREF-FIN-koordinaatistoissa.

Vedenkorkeuden vertaustasot, joihin harausvyöhyden vahvistaminen perustuu, tulee olla asiakirjoissa mainittu. Meriväylähankkeissa käytetään keskivesijärjestelmää (MW) ja N2000-korkeusjärjestelmää (BSCD2000) Traficom [N2000](#) projektin etenemisen mukaisesti.

Sisävesillä vastaavana vertaustasona on ko. vesistönsalle määritetty purjehduskauten alivedenkorkeus (NWnav) NN ja N2000-korkeusjärjestelmissä.

## 4 Virtuaaliset turvalaitteet

Virtuaalisia AIS turvalaitteita on kolmea eri lajia: reaalin, synteettinen ja virtuaalinen. Virtuaaliset turvalaitteet perustuvat GPS-tekniikkaan ja virtuaaliset tiedot lähetetään maista VTS-keskuksesta Traficom [luvalla](#).

- Reaalinen AIS turvalaite on fyysinen turvalaite, johon on asennettu AIS-laite, joka lähettää AIS-tietoa.
- Synteettinen AIS turvalaite on fyysinen turvalaite, johon AIS-tieto voidaan lähettää etäyhteydellä.
- Virtuaalinen AIS turvalaite on kyseessä, kun AIS-tieto lähetetään AIS-asemalta ilman, että fyysistä turvalaitetta on olemassa.

Täysin virtuaalisia turvalaitteita voidaan asettaa lähinnä tilapäisesti alueille, joilla on vaikea ylläpitää fyysistä turvalaitetta (esim. suuri vesisyvyys tai vaikeat jääolosuht-

teet). Pysyviä virtuaalisia merkkejä ei ole tarkoitettu normaalitilanteessa korvaamaan fyysisiä turvalaitteita. Fyysisen turvalaitteen korvaaminen virtuaalisella turvalaitteella edellyttää riskiarvioinnin tekemistä sekä mahdollisia muita taustaselvityksiä ja viranomaisen harkintaa. Huomioitavaa on, että kaikki alukset eivät näe virtuaalisia turvalaitteita.

## 5 Väyläesitysasiakirjat

### 5.1 Lähtötietojen täydentäminen Väyläviraston vesiväylätietojen hallintajärjestelmään

Seuraavat tiedot tarvitaan väyläesityksen liitteitä varten mm. turvalaitteiden numeroimiseen väyläesityskartoille, koordinaattiluetteloitten laatimista ja turvalaiteselosteiden tulostamista varten.

- Uudet turvalaitteet (TL-numerot pyydetään Väylävirastolta)
- Muutokset turvalaitteissa
- Uudet tai muuttuneet väyläalueet
- Uudet tai muuttuneet navigointilinjat
- Poistettavat turvalaitteet, väyläalueet tai navigointilinjat
  
- Väyläsuunnittelun tarpeisiin ja väyläpäättöesitykseen tarvitaan viimeisimmät tiedot väylämittauksista.
- Uudet syvyysmittaustiedot pöytäkirjoineen pitää toimittaa Väylävirastolle varmistettujen alueiden tekemiseksi
- Tankoharaukset pöytäkirjoineen pitää toimittaa Väylävirastolle varmistettujen alueiden tekemiseksi

### 5.2 Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot

Väylänpitäjä vastaa väyläesitysasiakirjojen laatimisesta. Väyläesitysasiakirjojen tulee sisältää tietosisällöltään ja tarkkuudeltaan riittävät tiedot:

- kohteiden merenkulullisen asianmukaisuuden ja asianmukaisen toteutuksen tarkastamiseksi ja toteamiseksi
- kohteiden ja tietojen kartalle ja muihin julkaisuihin merkitsemiseksi

Kaikkiaan väyläesitykseen sisältyy (laajimmillaan) seuraavat asiakirjat:

- Esitys väyläpäättökseksi (Traficom lomake MU6442)
  - keskeiset tiedot vahvistettavaksi esitetystä kohteesta/kohteista
- Väyläselostus
  - väylän/ hankkeen perustiedot
  - hankkeen aiheuttamat muutokset
  - maininta veden syvyyttä muuttaneista toimenpiteistä
  - maininta merikartoille tehtävistä muutoksista
- Yleiskartta (merikarttaote)
  - kaikki merikarttamerkintöjä koskevat tiedot sekä muut hankkeen kokonaisuuden hahmottamista kartalla palvelevat tiedot
- Väyläkartta

- yksityiskohtaiset tiedot väylästä, turvalaitteista ja kartoitus- ja syvyystiedoista
- tiedot ruoppauksista ja varmistusmittauksista sekä läjitysalueista
- Erikoiskartat ja muut detaljikartat (tarvittaessa)
  - suurimittakaavaiset kartat, joilla olevia tietoja ei voi selkeästi esittää väyläesityskartalla
- Koordinaatti- ja kohdeluettelot
  - väylälinjojen koordinaatit
  - väyläalueen (väylän reunalinjojen) koordinaatit
  - luettelo turvalaitteista (nykyiset, muutetut, uudet, poistettut)
- Turvalaite- ja väyläselosteet (Väyläviraston Pooki -ohjelmasta tunnuksilla)
  - Vesiväylätietokannasta tulostetut selosteet aihioina uusista, poistettavista ja muutetuista turvalaitteista sekä väylistä
- Mittausasiakirjat
  - Pooki-ohjelmiston kautta tulostettava eheysraportti, jolla tarkistetaan, että väyläalue on varmistettu vaadittuun haraussyvyYTEEN
- Muut lisäselvitykset ja -tiedot (tarvittaessa)

Väyläesitysasiakirjoissa esitettävät tiedot on eritelty yksityiskohtaisemmin liitteessä 7.

Väyläesityksessä kulloinkin tarvittavat asiakirjat ja niiden laajuus on harkittava tapauskohtaisesti. Siten esim. yksittäisen turvalaitteen muutosta koskevat asiakirjat ovat em. luetteloa huomattavasti suppeammat. Esitykseen tulee tällöinkin sisältyä vähintään esityslomake, merikarttaote ja vahvistettavia turvalaitteita koskevat turvalaiteselosteet, jotka saa Väyläviraston Pooki -järjestelmästä sen tunnuksilla. Traficomille toimitettavat väyläesitysasiakirjat tulisi olla sähköisessä muodossa.

#### 5.2.1 Esitys väyläpäättökseksi -lomake

Esitys väyläpäättökseksi -lomakepohja sisältää keskeiset tiedot vahvistettavaksi esitetystä kohteesta/kohteista ([liite 1](#)). Tilapäisestä esityksestä väyläpäättökseksi on oma lomakepohjansa ([liite 2](#)).

#### 5.2.2 Väyläselostus

Väyläselostuksessa (hankeselostuksessa) esitetään lyhyesti hankkeen perusteet ja historia (mm. väylän tarve ja liikenne), väylän keskeiset mitoituserusteet ja -tiedot, väylällä tehdyt toimenpiteet sekä käyttöönoton järjestelyt ja sen edellyttämät toimenpiteet, vesilupatilanne ym. hankkeeseen oleellisesti liittyvät asiat. Väyläselostuksen pohjana voidaan käyttää väyläsuunnitelman suunnitelmaselostusta (suunnitelmaselostuksessa on esitetty, mitä on ollut tarkoitus tehdä, väyläselostuksessa todetaan lopputulos, joka on tarkoitus ottaa käyttöön). Kaikkia väylän mitoituserusteita ei ole välttämätöntä esittää väyläselostuksessa yhtä yksityiskohtaisesti kuin suunnitelmaselostuksessa.

#### 5.2.3 Kartta-aineistot

Liitteessä 7 on annettu yleiset suositukset kartoissa käytettävistä mittakaavoista. Käytettävän mittakaavan määrää kuitenkin viime kädessä tarkoituksenmukaisuus. Mittakaavan on oltava sellainen, että oleelliset tiedot pystytään siinä selkeästi ja havainnollisesti esittämään. Karttasuurennoksissa tulee tarvittaessa käyttää jana-mittakaavaa oikean mittakaavan osoittamiseksi. Havainnollisuuden ja selkeyden parantamiseksi voidaan tiedot tarvittaessa myös ryhmitellä esitettäväksi useammalla eri kartalla.



Yleiskartan merikarttapohjana tulee käyttää viimeisintä alueelta käytettävissä olevaa merikarttaa (kartan numero ja oikaisupäivämäärä esitettävä nimiössä). Matalaväylien ja varsinkin veneväylien väyläesityksissä on syytä käyttää karttasarjojen mukaisia taustakarttoja, joissa myös venereitit on merkitty.

#### 5.2.4 Syvyystiedot ja muut kartoitustiedot

Väyläpäättös koskee väyläinfrastruktuuria (väyliä ja turvalaitteita). Muu karttatieto ml. pohjatopografia on lähtökohtaisesti väyläpäättökseen liittyvää taustatietoa, jota ei ole tarkoitettu vietäväksi merikartalle, eikä näiden tietojen muuttaminen sinälään edellytä väyläpäättöstä.

Sellaiset muuttuneet pohjan syvyystiedot, jotka on tarkoitettu päivitettäväksi merikartoille, tulee olla erikseen selvästi mainittu ja esitetty väyläesitysasiakirjoissa. Tällaisia ovat mm. ruoppaus- ja läjitysalueet (luotauskartat liitteiksi), joiden pohjatopografia on muuttunut hankkeen seurauksena, samoin kuin mahdolliset muut selvästi havaitut poikkeamat mittatietojen ja karttatietojen välillä. Myöskään muu väyläkartan tausta-aineisto ei saa olla ristiriidassa väyläesitystietoihin nähden (esim. väyläalueella ei saa esiintyä harausvyvyttä matalampia syvyysslujuja). Merikartoille tulevien, pohjatopografiaa kuvaavien syvyysslukemien valinta jää viime kädessä kartantekijän tehtäväksi ja vastuulle.

Myös muut merikartalle päivitettäväksi aiotut karttakohteet merkitään näkyville väyläesityskarttaan ja yleiskarttaan (mm. rantaviivan muutokset, laiturit ym. vesirakenteet, alikulkukorkeudet). Kohteista lisätään maininta "Esitys väyläpäättökseksi" -lomakkeen kohtaan "Kartoitustietojen muutokset". Näistä kohteista ja niiden muutoksista ei tehdä väyläpäättöstä.

## 6 Väyläpäättösprosessin kulku

- Väylänpitäjä tai konsultti on hyvissä ajoin väyläpäättöshankkeen alussa yhteydessä Traficomiin ja Väylävirastoon väyläsuunnitelman osalta.
- Väylänpitäjä tai konsultti on hyvissä ajoin väyläpäättösasioissa yhteydessä Väylävirastoon ja toimittaa tiedot vesiväylätietohallintajärjestelmään vientiä varten (Haraukset, turvalaitetiedot, väylätiedot jne kohta 5.1). Väylävirasto tarkastaa ja pyytää täydentämään mahdollisia puutteita.
- Väylänpitäjä tai konsultti laatii väyläesitysasiakirjat, kun tiedot ovat kunnossa vesiväylätietokannassa ja toimittaa väyläesityksen sähköisessä muodossa Traficomille ([kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi)) Traficom tarkastaa ja pyytää vielä täydentämään mahdollisia puutteita.
- Traficom tulostaa Pooki- järjestelmästä täydentävät asiakirjat väyläpäättöstä varten (turvalaite- ja väyläselosteet, sekä eheysraportit jne), jos esityksen tekijällä ei ole pääsyä Pooki-järjestelmään.
- Traficom tekee väyläpäättökseen ja vahvistaa väyläesityksen tiedot (väyläpäättöslomake) ja hoitaa jakelun merikartoitukseen ja tiedotukseen. Sama aineisto toimitetaan tiedoksi väylänpitäjälle ja Väylävirastolle. Muu jakelu tarpeen mukaan.
- Traficom huolehtii, että Väylävirasto päivittää väyläpäättökseen mukaisesti väylä- ja turvalaitetiedot vesiväylätietojen hallintajärjestelmään.

Väylänpitäjä vastaa väyläsuunnitelmastaan. Väylästäön yhteneväisyyden ja ristiriidattomuuden varmistamiseksi väylänpitäjän on suositeltavaa käydä keskustelua suunnitelluista muutoksista suunnittelualueen muiden väylänpitäjien kanssa, etenkin merkittävimpien hankkeiden osalta.

Väyläpäätöstä varten väylänpitäjän on laadittava Traficomille väyläesitys. Väyläesityksen tekemisestä ja väyläesitysasiakirjojen laatimisesta vastaa väylänpitäjä. Ennen lopullisen väyläesityksen jättämistä Traficomille tulee tarvittavat tiedot (kohta [5.1](#)) olla toimitettuna Väylävirastolle.

Mikäli väylähankkeeseen liittyy eri väylänpitäjien väyläosuuksia, on niitä koskevien väyläpäätösten käsittely syytä pyrkiä ajoittamaan samaan aikaan, tai koota molempia väyläosuuksia koskevat asiakirjat samaan väyläpäätökseen, ja vahvistaa ne samalla päätöksellä.

Väyläpäätösprosessin kulku ja sijoittuminen hankkeeseen on esitetty liitteessä 4.

## 6.1 Väylävirastoon tietojen aihioitavaksi toimittaminen

Väylänpitäjä toimittaa tarvittavat lähtötiedot tarkistettaviksi ja aihioitavaksi Väylävirastoon (kohta [5.1](#))

## 6.2 Väyläesityksen laatiminen

Väyläviraston tekemän aihoiden valmistumisen ja tarkastuksen jälkeen, väylänpitäjä laatii väyläesitysasiakirjat ja toimittaa ne Traficomille. Väyläesitysasiakirjojen tulee olla ohjeistuksen mukaisesti laadittu. Mikäli väyläesitysasiakirjoja on täydennettävä tai korjattava, Traficom palauttaa väyläesitysasiakirjat uudelleen valmistettaviksi väylänpitäjälle.

## 6.3 Väyläpäätöksen valmistelu

Traficom huolehtii yhteistyössä Väyläviraston kanssa väyläpäätöstä varten tarvittavien väyläesitysaineistojen täydentämisestä mm. Pooki -järjestelmä kautta tulostetulla eheysraportilla sekä turvalaite- ja väyläselosteiden osalta, jos esityksen teki-jällä ei ole Pooki -järjestelmän oikeuksia.

## 6.4 Väyläpäätöksen tekeminen

Traficom tarkastaa väyläesityksen liitteenä olevien asiakirjat ja tekee väyläpäätöksen, jonka yhteydessä annetaan tarvittaessa ehdot väylän ja sen turvalaitteiden rakentamisesta, asettamisesta ja kunnossapidosta. Päätös kirjataan väyläpäätöslo-makkeelle.

## 6.5 Väylätietojen hallinta vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä

Traficom huolehtii yhteistyössä Väyläviraston ja muiden väylänpitäjien kanssa väyläpäätöksessä vahvistettujen väylien ja turvalaitteiden virallisten tietojen ylläpidosta.

Traficomien väyläpäätöksen mukaiset tiedot ylläpidetään Väyläviraston hallinnoimassa vesiväylätietojen hallintajärjestelmässä. Tietojen statuksen muuttaminen "vahvistettu" -tilaan tehdään Väyläviraston toimesta sen jälkeen, kun hallinnollinen vahvistamispäätös on tehty.

## **6.6 Väyläpäättöksen jakelu ja tiedottaminen**

Allekirjoitettu väyläpäättös, jonka liitteenä olevat väyläesitysasiakirjat toimitetaan Traficomien merikartoituksesta vastaavalle yksikölle kartalle merkitsemistä ja tiedottamista varten.

Sama aineisto toimitetaan tiedoksi väylänpitäjälle, Väylävirastolle ja Traficomien luotsauksesta vastaavalle (luotsattavat väylät, luotsauksen kannalta merkittävät muutokset). Jakelua laajennetaan tarpeen mukaan (Finnpilot, Traffic management Finland Oy, puolustusvoimat ja suunnittelukonsultit jne).

Väyläpäättöksen tiedoksi -jakelun hoitaa Traficom.

Uusista väylistä ja turvalaitteista sekä niiden muutoksista ilmoitetaan lisäksi Tiedonantaja merenkulkijoille - julkaisussa. Tarpeen mukaan voidaan tulevista muutoksista tehdä TM:ssä ennakoilmoitus. Näin on syytä menetellä erityisesti silloin, kun kyseessä on laaja ja ajallisesti pitkään kestävä väylätyö. Merkittävistä muutoksista voi olla tarpeen ilmoittaa kiireellisissä tapauksissa myös merivaroituksella.

Liikenne- ja viestintävirasto 25.05.2020

Jarkko Saarimäki  
Ylijohtaja

Elias Juvakka  
Tarkastaja

**ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI (lomakepohja)**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)  <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero)		
<b>Sijainti</b>		<b>Merik.nro</b>
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Suunniteltu käyttöönottoaajankohta</b>		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u>  <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

## ESITYS VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI –LOMAKKEEN TÄYTTÖOHJEET

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>pvm.</b>	<b>Dnro:</b> Esityksen tekijän mahdollisesti käyttämä diaarinumero
<b>Asia</b> Päätöksen otsikko (vrt. kirjeen asia-kohta). Lyhyt mutta riittävän täsmällinen.		
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero) Varsinaisten kohdeväylien lisäksi tässä kohdassa mainitaan myös väylät, joihin ko. väyläpäätös aiheuttaa tarkistuksia, mm. liittymien osalta, alaotsikolla <u>Muutoksia risteäviin väyliin</u> (väylän nimi ja numero) Kirjataan väylät, jos aiheuttaa muutoksia		
<b>Sijainti</b> Lyhyt sanallinen kuvaus kohteen sijainnista		<b>Merik.nro</b> Rannikkokartan/sisävesikartan nro, karttasarja/karttalehti
<b>Perustelu</b> Todetaan esityksen pääkohdat: Esityksellä vahvistettaviksi haetut kohteet ja asiat. Yksityiskohtaisemmat kohdekohtaiset luettelot erillisinä liitteinä.		
<b>Kohteiden ylläpito</b> Maininta siitä, kenen ylläpitovastuulla vahvistettavat kohteet ovat		
<b>Suunniteltu käyttöönottoajankohta</b> Maininta tavoitellusta käyttöönottopäivämäärästä		
<b>Kartoitustietojen muutokset</b> <u>Syvyystietojen muutokset</u> kartoille vietävät pohjatopografian muutokset (eivät sisälly vahvistamispäätökseen) <u>Muut kartoitustietojen muutokset</u> Muut kartoille vietävät karttamuutokset, esim. rantaviiva, laiturirakenteet (eivät sisälly vahvistamispäätökseen)		
<b>Muut huomautukset</b> Muut erikseen todettavat asiat (esim. maininnat vesiluvasta tai mahdolliset päätöksen poikkeavuudet liiteasiakirjojen sisällöstä)		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

**ESITYS TILAPÄISEKSI VÄYLÄPÄÄTÖKSEKSI**

<b>Vastaanottaja</b> Traficom		
<b>Esityksen tekijä</b>	<b>Pvm.</b>	<b>Dnro:</b>
<b>Asia</b>		
<b>Väylä/väylät, joita esitys koskee</b> (väylän nimi ja numero)		
<b>Sijainti</b>		<b>Merik.nro</b>
<b>Perustelu</b>		
<b>Kohteiden ylläpito</b>		
<b>Voimassaoloaika</b>		
<b>Muut huomautukset</b>		
<b>Esityksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>		
<b>LIITTEET</b>		
<b>JAKELU</b>		

**VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKE**

<b>Pvm:</b>	<b>Ilmoitusnro:</b>
<b>Ilmoitettava kohde</b>	<b>Kohteen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> väyläinfraan liittyvä <input type="checkbox"/> pohjatopografiaan liittyvä <input type="checkbox"/> muu vesirakenne <input type="checkbox"/> muu kohde tai tieto <input type="checkbox"/> tiedon oikaisu
<b>Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy</b> (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus)	
<b>Väyläpäättös, johon ilmoitus liittyy</b>	
<b>Sijainti</b>	<b>Merik.nro</b>
<b>Alkup. tiedon toimittaja</b>	<b>pvm</b>
<b>Kohteesta tiedottaminen</b>	
<b>Käyttöönottoajankohta</b>	
<b>Muut huomautukset ja lisätiedot</b>	
<b>Ilmoituksen tekijän nimi ja yhteystiedot</b>	
<b>LIITTEET</b>	
<b>JAKELU</b>	

**VESIVÄYLIEN MUUTOSTIETOJEN ILMOITUSMENETTELYLOMAKKEEN TÄYTTÖOHJE**

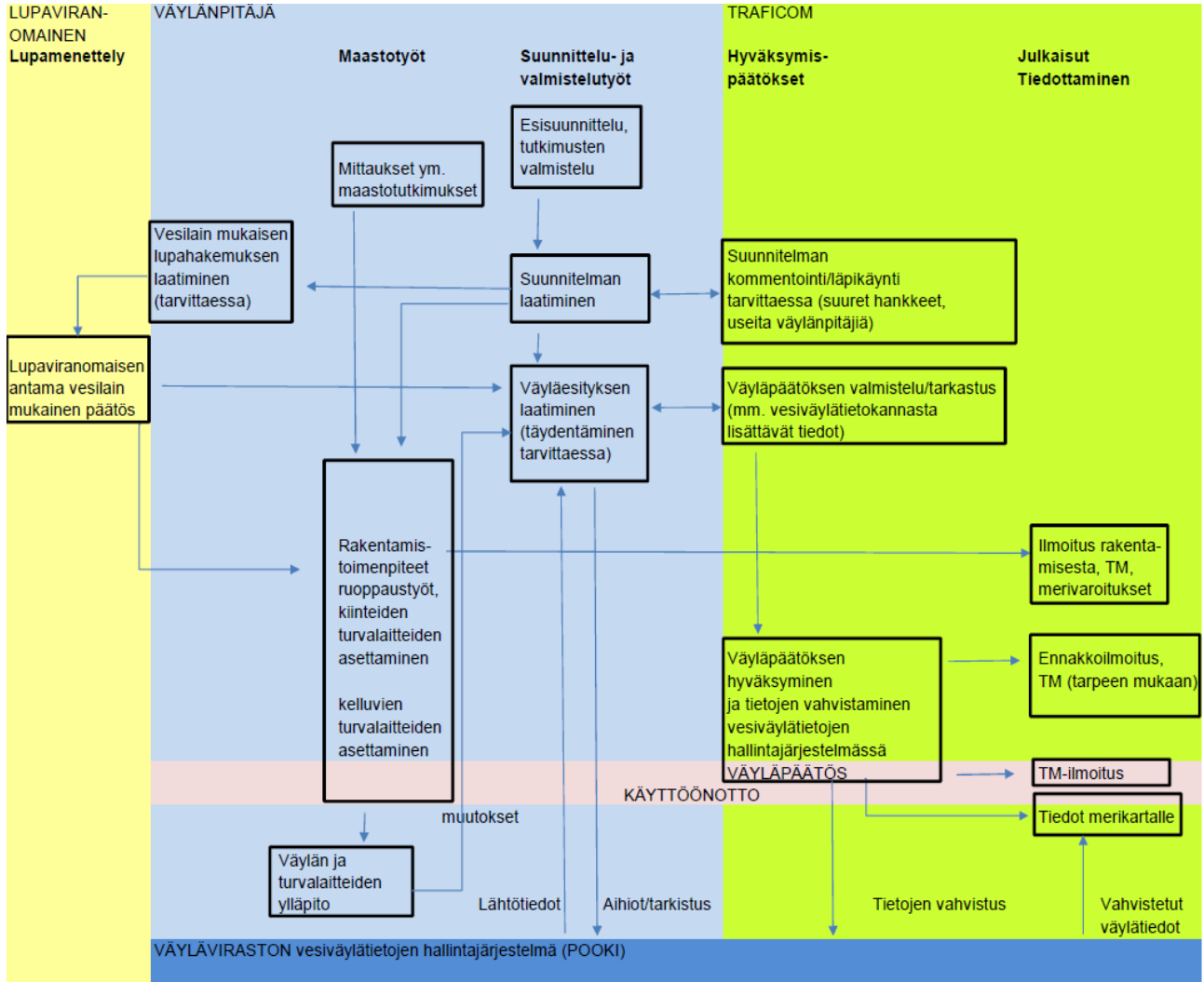
<b>Pvm:</b> Ilmoituksen tekoajankohta	<b>Ilmoitusno:</b> juokseva numerointi
<b>Ilmoitettava kohde</b>  Kuvaus ilmoituskohteesta ja sen tiedoista (yksityiskohtaisemmat tiedot liitteissä)	<b>Kohteen tyyppi</b> <input type="checkbox"/> väyläinfraan liittyvä <input type="checkbox"/> pohjatopografiaan liittyvä <input type="checkbox"/> muu vesirakenne <input type="checkbox"/> muu kohde tai tieto <input type="checkbox"/> tiedon oikaisu
<b>Väylä ja/tai turvalaite (nro ja nimi), johon ilmoitus liittyy</b> (jos kyseessä väyläinfraan liittyvä ilmoitus) Ilmoitetaan vain niissä tapauksissa, kun kohde/tieto linkitetty tietokannassa väylään tai turvalaitteeseen	
<b>Väyläpäättös, johon ilmoitus liittyy</b> Väyläpäättöksen nro ja pvm, jos ilmoitus liittyy johonkin tiettyyn väyläpäättökseen (esim. jos ilmoitus koskee väyläalueen rasterointia, viittaus ko. väyläalueen vahvistamista koskevaan päätökseen, tai jos kyse on tiettyyn väyläpäättökseen liittyvän yksittäisen virheen korjaamisesta)	
<b>Sijainti</b> Ilmoitettavan kohteen sijaintikuvaus: kunta ja tarkempi kuvaus	<b>Merik.nro</b> Merikartta/kartat, joilla kohde esiintyy
<b>Alkup. tiedon toimittaja</b> Alkuperäisen ilmoituksen lähettäjä, (esim. laiturin rakentajan tekemä ilmoitus)	<b>pvm</b> Alkup. ilmoituksen lähettämispvm.
<b>Kohteesta tiedottaminen</b> Jos on tarvetta ilmoittaa TM:ssä tms.	
<b>Käyttöönottoajankohta</b> Kohteen käyttöönotto-/valmistumisajankohta. Ajankohta, milloin ilmoituksen tiedot ovat julkaistavissa.	
<b>Muut huomautukset ja lisätiedot</b> Kaikki ilmoitukseen liittyvät muut huomiot ja lisätiedot sekä yksityiskohdat (sikäli kuin ei ole esitetty liitteissä)	
<b>Ilmoituksen tekijä (lähettäjä)</b> Ilmoituksen tekijän/valmistelijan nimi ja yhteystiedot Ilmoituksen tekijä toimii myös lisätietojen antajana.	
<b>LIITTEET</b>	
<b>JAKELU</b>	

**Kohteen tyyppi:**

- väyläinfraan liittyvä: *wäylään tai turvalaitteeseen kiinteästi liittyvä tieto*
- pohjatopografiaan liittyvä: *liittyy pohjan syvyystietoihin/pohjatopografiaan, mm. ruoppausalue, läjitys-alue*
- muu vesirakenne: *vesirakenne, jonka tieto halutaan kartalle, esim. laituri, tihtaali*
- muu kohde tai tieto: *kaikki muut kuin edellä kuvatut kohteet/tiedot, joista halutaan ilmoittaa merikartoitukselle mahdollista kartalle päivitystä varten*
- tiedon oikaisu: *yksittäisen, väyläpäättösasiakirjoissa todetun virheellisen tiedon korjaus (ilman väyläpäättösmenttelyä)*

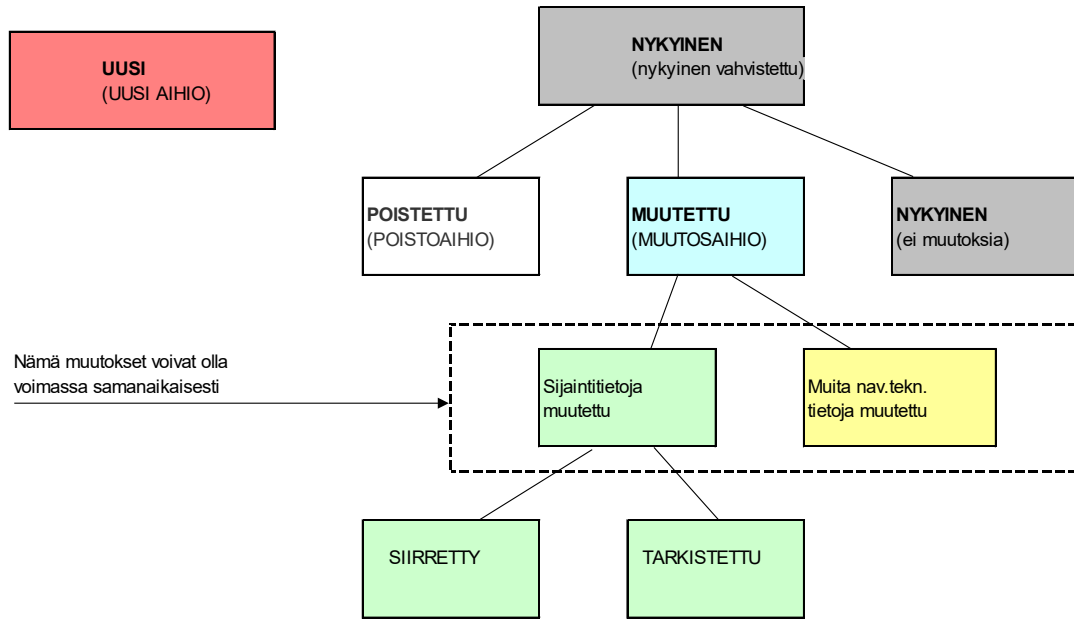


**VÄYLÄPÄÄTÖSPROSESSI VÄYLÄHANKKEESSA**



LIITE 5

**TURVALAITEMUUTOKSET VÄYLÄPÄÄTÖSPROSESSISSA**



**Väyläesitysasiakirjoissa käytettävät selitystekstit ja niiden tulkinnat**

SIIRRETTY	turvalaitetta siirretty maastossa
TARKISTETTU	sijaintikoordinaatteja tarkistettu, turvalaitetta ei fyysisesti siirretty (esim. kiinteän turvalaitteen tarkistusmittaus; kelluvan turvalaitteen sijaintia tarkistettu asennustoleranssiensa puitteissa)
MUUTETTU	turvalaitteen navigointitekniisiä ominaisuuksia muutettu (esim. kardinaaliviitta muutettu lateraaliviitaksi)
POISTETTU	turvalaite poistettu
UUSI	uusi turvalaite (myös uusi jos tyyppi muuttuu)
NYKYINEN	olemassa oleva turvalaite, ei muutoksia nykytilanteeseen

Em. selitystekstejä voidaan piirustuksissa yhdistää, esim. MUUTETTU JA TARKISTETTU. Jos turvalaite säilyy nykyisellään (ei muutoksia), sitä ei merkitä piirustuksissa selitystekstillä.

**UUSI vai MUUTETTU turvalaite?**

Jos turvalaitteen tyyppi muuttuu, kyse on uudesta turvalaitteesta (esim. jos viitta muutetaan poijuksi). Turvalaitteen navigointitekniisen lajin, rakennetyypin tai vast. muuttamisessa kyse on muutetusta turvalaitteesta (siitä riippumatta, onko turvalaite fyysisesti uusittu).

**UUSI vai SIIRRETTY turvalaite?**

Jos turvalaitteen paikallinen funktio säilyy samana, kyse on siirretystä turvalaitteesta (esim. jos turvalaitteella merkitään pääpiirteissään edelleen samaa matalaa tai väyläkohtaa).

## **VÄYLÄPÄÄTÖKSELLÄ VAHVISTETTAVAT VÄYLÄ- JA TURVALAITETIEDOT**

Alla lueteltujen kohteiden lisääminen tai poistaminen sekä niitä koskevien sijainti- ja ominaisustietojen muuttaminen edellyttää väyläpäätöksen tekemistä.

### **VAHVISTETTAVAT VÄYLÄTIEDOT**

Väylä (lisäys tai poisto)

wäylän nimi

wäyläluokka

wäylän kulkusyvvyys

wäylän harausyvvyys

Wäyläalue (lisäys tai poisto)

sijaintikoordinaatit

reunaetäisyys (kiinteät turvalaitteet)

ankkurointialueet

Wäylän navigointilinja ja taululinja (lisäys tai poisto)

sijaintikoordinaatit

linjan suuntakulma (päivittyy ohjelmallisesti linjan koordinaattitietoja muutettaessa)

Varmistettu lisäalue (lisäys tai poisto)

sijaintikoordinaatit

### **VAHVISTETTAVAT TURVALAITETIEDOT**

Turvalaite (lisäys tai poisto)

turvalaitteen tyyppi

turvalaitteen navigointitekkinen laji

turvalaitteen rakennetyyppi

turvalaitteen nimi

turvalaitteen sijaintikoordinaatit

Valo (lisäys tai poisto)

valotunnus (tarkka ja virallinen valotunnus)

valon kantomatka (optinen ja maantieteellinen)

valon korkeus vedestä

valon tahdistus

valo-ominaisuus

Valosektori (lisäys tai poisto)

sektorin alku- ja loppukulma

sektorin väri

Päivätunnus (lisäys tai poisto)

päivätunnuksen muoto

päivätunnuksen väri

päivätunnuksen väritys

Tutkaheijastin (lisäys tai poisto)

Tutkamajakka (lisäys tai poisto)

tutkamajakan taajuus

tutkamajakan kantama

## VÄYLÄESITYSASIAKIRJOISSA ESITETTÄVÄT TIEDOT

### Väyläesitykseen sisältyvät asiakirjat ja tiedot

#### **Esitys väyläpäättökseksi ja esitys tilapäiseksi väyläpäättökseksi -lomakkeet (ks. liite 1 ja 2)**

#### **Väyläselostus (Hankeselostus)**

- Väylän/hankkeen yleistiedot
  - hankkeen tarkoitus ja tavoite
  - muutosalueen sijainti, merikartan numero, hankkeen tarkoitus, perusteet, hanketyyppi jne.
  - mitoitustiedot: väylän kulkusyvyys, väylän harausyvyys kullakin väyläosuudella, mitoitusalus yms. (väyläsuunnitelmasta)
- Hankkeen aiheuttamat muutokset
  - uudet väyläosuudet (mistä mihin)
  - lakkautettavat väyläosuudet (mistä mihin)
  - muutettavat väyläosuudet (mistä mihin)
  - merkinnän muutokset
- Maininta tehdyistä ruoppauksista ym. pohjatopografiaan vaikuttavista töistä
- Maininta muista merikartoille tehtävistä syvyys- tai karttatietojen muutoksista ja korjauksista

#### **Yleiskartta (merikarttaote)**

*(Väyläviraston ohje: Liikenneviraston ohjeita 12/2010 17 Vesiväyläsuunnitelmien piirustusohje)*

Mittakaava: yleensä 1:20000...1: 50 000

Yleiskartalla esitetään kaikki merikarttamerkintöjä koskevat tiedot sekä muut hankkeen kokonaisuuden hahmottamista kartalla palvelevat tiedot:

- Uudet ja muutetut väylät ja turvalaitteet
- Poistettavat väylät ja turvalaitteet
- Väyläalue (tarpeen mukaan)
- Ankkuri-, kohtaamis-, odotus- ym. erityisalueet
- Luotsipaikat
- Väylän kulkusyvyys
- Väylän harausyvyyden vaihtumiskohdat
- Vastualueiden rajat
- Muuttuneet, merikartan päivityksessä huomioitavaksi tarkoitetut syvyydestiedot (muutosalue/muutoskohta ja minimisyvyys, esitetään tarpeen mukaan tarkemmin väyläesityskartalla tai muissa väyläesitysasiakirjoissa, mm. ruoppaus- ja läjitysalueet).

- Muu merikartoille vietäväksi tarkoitettu informaatio tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan (mm. muuttuneet tiedot koskien laitureita ym. vesirakenteita, johtoja, kaapeleita, alikulkukorkeuksia yms.). Esitetään tarpeen mukaan tarkemmin väyläesityskartalla tai muissa väyläesitysasiakirjoissa.
- Merikartan numero ja käytetyn karttapohjan julkaisuerä

## **Väyläkartta**

Mittakaava: yleensä 1: 10 000

Väyläkartassa esitetään seuraavat tiedot:

- Väylän linjaus
  - linjan koordinaatit (päätepisteet) <sup>1)</sup>
  - linjan tosisuunta
  - linjojen väliset kaarteet (jos on määritetty)
  - kulkusyvyysmerkintä
  - väylän nimelliskulkusuunta
- Väyläalue
  - väyläalueen reunaviivat ja taitepisteiden koordinaatit <sup>1)</sup>
  - ankkurointi-, odotus- ym. erityisalueet (sisältyvät väyläalueeseen)
  - varmistetun lisäalueen reunaviivat
  - alueiden rasterointi (jos on tarpeen selkeyttämään reunaviivojen rajaamia alueita)
  - alueiden nimelliset haraussyvyudet
- Turvalaitteet
  - turvalaitteet karttasymbolein merkittynä
  - tunnusnumero ja koordinaatit <sup>1)</sup>
  - kiinteän reunamerkin etäisyys väyläalueen reunasta
  - erittely: uusi/muutettu/nykyinen/poistettu turvalaite (tarpeen mukaan)
  - valosektorit (tarpeen mukaan)
- Tehdyt ruoppaustyöt
  - ruopatut alueet ja niiden haraussyvyys
  - läjitysalueet ja niiden matalimmat läjityssyvyudet (tarvittaessa erillinen luotaukarta)
- Varmistusmittaukset
  - väylän haraussyvyyden varmistamiseksi tehtyjen mittausten pohjalta luodut varmistetut alueet sellaisenaan tai yhdistettynä laajemmiksi kokonaisuuksiksi (oleellisin on varmistettujen alueiden verhokäyrä, jonka perusteella on todettavissa, että väyläalueet on kattavasti varmistettu). varmistettujen alueiden tiedot: mittaaja, menetelmä, vuosi, haraustaso, vertailutaso

Varmistusmittausalueet esitetään varmistettuina-alueina, jos sellaiset on määritetty. Muussa tapauksessa käytetään varmistusmittaustietoja sellaisenaan.

- Syvyystiedot
  - syvyyskäyrät: yleisimmin 3, 6, 10 ja 20 m sekä haraussyvyyden käyrät

- syvyysslukemia osoittamaan alueiden syvyyssuhteita käyrien välisillä alueilla
- muuttuneet, merikartan päivityksessä huomioitavaksi tarkoitetut syvyyssiedot (muutosalue, minimisyvyys)
  
- Karttatiedot
  - alueen muu väylästä, mm. kaikki risteävät väylät ja näihin liittyvät turvalaitteet ko. väylän läheisyydessä (mahdollisesti erilaisella esitystekniikalla kuin ko. väylän tiedot)
  - risteämät: sillat, johdot, kaapelit, lautat ym.
  - rantaviiva
  - kivet, karikot (oleellisilta kohdin)
  - merkittävät rakennukset ja rakenteet, mm. laiturit, johteet, tihtaalit
  - erityisalueet
  - satama-alueen raja
  - aluevesirajat
  - nimistö
  - muu tarpeelliseksi katsotut tiedot

1) koordinaatit voidaan esittää vaihtoehtoisesti erillisenä luettelona kartalla. Tietoja saattaa olla myös tarpeen ryhmitellä em. luettelosta poikkeavalla tavalla. Esim. väyläesityskarttaan ei kaikissa tapauksissa voida selkeyden kärsimättä merkitä kaikkia ohjeessa mainittuja tietoja. Tällöin voidaan tietoja jakaa kahdelle eri kartalle.

### **Erikoiskartat**

- Detaljikartat  
Suurempimittakaavaiset kartat alueista, joita ei voida riittävän selkeästi ja yksityiskohtaisesti esittää väyläesityskartalla, mm. läjitysalueen luotaukarta.

### **Koordinaatti-/turvalaiteluettelot**

- Väylän navigointilinjan ja väyläalueen (väylän reunalinjan) taitepisteiden koordinaatit
  
- Turvalaiteluettelot
  - uudet turvalaitteet
  - poistetut turvalaitteet
  - muutetut turvalaitteet
  - nykyiset, ennalleen jäävät turvalaitteet

### **Turvalaite- ja väyläselosteet**

Väyläpäättösasiakirjoina käytetään Pooki -vesiväylätietokannasta tulostettuja selosteita:

- kelluvan ja kiinteän turvalaitteen perusselosteet
- laiteselosteet valaistuille turvalaitteille ja tutkamajakoille
- väylän perusseloste.

Turvalaite- ja väyläselosteet liitetään väyläpäättösasiakirjoihin kaikista uusista, poistettavista ja muutetuista turvalaitteista ja väylistä.

### **Mittausasiakirjat**

- Eheysraportti  
Väyläviraston Pooki-sovelluksen avulla tulostetaan raportti, joka näyttää, onko vahvistettavan väylän väyläalueista olemassa kattavat varmistetut alueet vesiväylätietokannassa.

### **Muut lisäselvitykset ja -tiedot (tarvittaessa)**

- Väyläpäättösasiakirjojen tietosisältöä koskeva tarkastuslista (ohjeen liite 7)  
Väyläpäättösasiakirjojen kokoaja käy luettelon kohta kohdalta läpi sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat, ohjeen mukaiset tiedot ovat mukana esitysasiakirjoissa. Lista palvelee ensisijaisesti asiakirjojen laatimis- ja kokoamisvaihetta. Listan liittäminen mukaan asiakirjoihin tulee kyseeseen lähinnä vain laajojen väyläpäättösten yhteydessä.

Selventäviä piirustuksia, karttoja tai muita dokumentteja voidaan tarpeen mukaan liittää mukaan väyläpäättösasiakirjoihin (eivät saa olla ristiriidassa muun väyläpäättösaineiston kanssa).

**VÄYLÄESITYSASIAKIRJOJEN TARKASTUSLISTA**

<b>Väylän nimi:</b>				
<b>Väylänro:</b>	Hlö/pvm			
<b>Asiakirjat ja niiden sisältö</b>	<b>On</b>	<b>Ei tarpeen</b>	<b>Puuttuu</b>	<b>Huomautukset, perustelut ym.</b>
<b>Väyläesityksen sisältö (vahvistettavat kohteet)</b>				
uusi väylä/uudet väyläosuudet				
muutettu väylä/väyläosuudet				
poistettu väylä/väyläosuudet				
uudet turvalaitteet				
muutetut turvalaitteet				
poistetut turvalaitteet				
<b>Tietokannan selosteet</b>				
turvalaitteen perusselosteet				
turvalaitteen laiteselosteet (laitetekn. turvalaitteista)				
väylän perusseloste				
eheysraportti				
<b>Väyläselostus</b>				
Lyhyt yleiskuvaus hankkeesta (tarpeet ja tavoitteet)				
Väylän liikenne (nykyinen liikenne, tuleva kehitys)				
Väylän tekniset perustiedot, mitoitus yms.				
Tehdyt tutkimukset ja suunnitelmat				
Selostus tehdyistä väylä- ja turvalaitetöistä (mm. ruoppaus- ja läjitystyöt)				
Käyttöönottojärjestelyt				
Muut havaitut kartografiset päivitystarpeet				
Muut hankkeeseen liittyvät asiat				
<b>Yleiskartta (merikarttaote)</b>				



Uudet, muutetut ja poistetut väylät (väylälinjat)				
Vahvistetun tilanteen mukainen väyläalue				
Ankkurointi-, kohtaamis-, odotus- ym. erityisalueet				
Uudet, muutetut ja poistetut turvalaitteet				
muutettavat syvyydet (kohdat/alueet, joissa syvyytiedot muuttuneet)				
Poistettavat tai lisättävät kivet ym. kartografiset muutokset				
Muu merikartoille vietäväksi tarkoitettu informaatio				
Luotsipaikat				
Merikartan numero, käytetyn taustakartan oikaisupvm.				
<b>Väyläkartta</b>				
Väylän linjaus				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjan taitepistekoordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjan tosisuunta</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>linjojen väliset kaarteet</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>kaarteiden alku- ja loppupisteiden koordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>wäyläosuuksien kulkusyvyydet ja haraus- syvyydet</li> </ul>				
Väyläalue				
<ul style="list-style-type: none"> <li>wäyläalueen reunaviivojen taitepistekoordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>ankkurointi-, odotus- ym. erityisalueet</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>varmistetun lisäalueen reunaviivat</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>alueiden rasterointi</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>alueiden nimelliset haraussyvydet</li> </ul>				
Turvalaitteet				
<ul style="list-style-type: none"> <li>turvalaitteet karttasymbolein merkittynä</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>tunnusnumero ja koordinaatit</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>kiinteän reunamerkin etäisyys wäyläalueen reunasta</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>erittely: uusi/siirretty/nykyinen/poistettu turvalaite</li> </ul>				

• valosektorit				
Tehdyt ruoppaustyöt				
• ruopatut alueet ja niiden harausvyvyys				
• läjitysalueet ja niiden matalimmat läjitys- syvyydet				
Varmistusmittaukset				
• varmistetut alueet				
• varmistusalueen tiedot: haraustaso, mene- telmä, haraaja, vuosi				
• harauskosketukset harausalueiden sisällä				
Syvyystiedot				
• syvyyssäyrät (3, 6, 10 ja 20 m sekä ha- raussyvyyden käyrät)				
• syvyyssuhteita osoittamaan alueiden sy- vyysuhteita				
Karttatiedot				
• alueen muu väylästä				
• risteämät: sillat, johdot, kaapelit, lautat ym.				
• rantaviiva				
• kivet, karikot (väylän välittömässä läheisyy- dessä)				
• merkittävät rakennukset ja rakenteet, mm. laiturit, johteet, tihtaalit				
• erityisalueet				
• satama-alueen raja				
• aluevesirajat				
• nimistö				
• koordinaattiristit ja -luvut				
• pohjoisnuoli				
<b>Koordinaattilistat</b>				
turvalaitteiden koordinaattilistat				
linjojen koordinaattilistat				
<b>Harausasiakirjat (koskee varmistusmit- tauksia, joita ei ole viety vesiväylätietojen hallintajärjestelmään)</b>				
Harauspöytäkirjat				
Harauskartat				

Luotaukset ja pöytäkirjat				
<b>Erikoiskartat</b>				
Detaljikartat				

## **MÄÄRÄYKSET JA OHJEET**

### **Ladattavissa Traficomin verkkosivuilta:**

Traficom: Liikenne- ja viestintäviraston määräys "Viitoitusjärjestelmä ja merenkulun turvalaitteet"

Traficom: Yleisten kulkuväylien ylläpito

### **Ladattavissa Väyläviraston verkkosivuilta:**

Väylävirasto, Vesiväyläsuunnitelmien piirustusohje ISBN 978-952-255-555-7

Väylävirasto, Yleisiä ohjeita vesiväylien määrittämisestä, nimeämisestä ja numeroinnista sekä merenkulun turvalaitteiden nimeämisestä

Väylävirasto, Veneväylien suunnitteluohjeet

Väylävirasto, Laivaväylien suunnitteluohjeet