

6.2.2024

VAK-Päivä 2024 Q & A

Tässä dokumentissa on annettu vastaukset kysymyksiin, joihin ei ehditty antaa vastausta VAK-päivän aikana 6.2.2024.

1 Tilaisuuden avaus ja tieliikenteen VAK-valvonta

1. Kysymys luokitusarviointiin perustuen LD50-testaukseen, miten VAK-lainsäädäntö suhtautuu in silico -dataan?

Vastaus: Vaarallisten aineiden kuljetusta varten luokituskriteerit löytyvät kansainvälisiin sopimuksiin perustuvissa VAK-määräyksistä myrkyllisyyden ja muidenkin vaaraominaisuuksien osalta. Myrkyllisten aineiden luokituksessa luokkaan 6.1 kuuluvat aineet, joiden myrkyllisyys on lähtökohtaisesti selvitettävissä ihmiseen perustuvista havainnoista tai eläinkokeista saatavien tietojen perusteella. In silico ei ole mainittu suoraan määräysten kriteereissä nykyisin, eikä siten ole suoraa määrittelyä siitä, miten tällaista mallia voidaan käyttää ja miten analyysi tehdään.

2. Sellainen kehitysidea Traficomille, että olisi hyvä olla selainpohjainen opastava ohjelma, joka antaa tarvittavat tiedot, kun tiedetään, mitä ollaan lähettämässä, miten lähetetään ja kuinka paljon. Sivusto opastaisi, miten ko. kemikaali pitää pakata, miten pakkaus tulee merkitä, miten kuljetusväline pitää merkitä jne. Autoilijan Palvelut VAK-haku on jo sinänsä paljon helpompi käyttää kuin 1264-sivuinen VAK-kirja. Mutta sitä voisi vielä vähän kehittää.

Vastaus: Kiitos kehitysideasta.

2 Merenkulun esitys:

3. Julkaistaanko valvonnassa havaituista poikkeamista tilastoja?

Vastaus: Merenkulun osalta ei julkaista. Tarkastusraportti toimitetaan osallistujille.

4. Sain varmistuksen tullilta, että esim. UPS ja muut EU:n ulkopuolelta kuluttaja- ja yrityslähetyskiä välittävät yritykset tuhoavat lähetykset, jotka jäävät väärän yhteystiedon tai muun syyn takia tullaamatta. Onko kenelläkään tietoa, miten nämä lähetykset tuhotaan, lajitellaanko tätä jätettä ja onko näissä lähetyksissä sisällä vaarallisia aineita - ja ennen kaikkea miten nämä lähetykset tuhotaan? Tullin edustajalla ei ollut tästä tietoa, miten nämä yritykset toimivat.

Vastaus: Ei tietoa.

5. Yksityishenkilöt ja firmatkin tilailevat kaikenlaista ja niitä kuljetettavat monenmoiset kuljetusyritykset. Postin tullivalvonnassa kiinni jääneistä ja Tullilaboratorioon päätyneistä lähetyksistä voi päätellä, että VAK-tavaraa liikkuu postin ja rahdin mukana.

Vastaus: Kiitos havainnosta

3 Rautatiepuolen esitys

6. Jos yksityisraiteen haltija kieltää tilapäisen säilytyksen VAK-ratapihalla, vaihtotyö ok, miten vaatimukset sis.pelsun ym kanssa kohdennetaan?

Vastaus: Käsite VAK-ratapiha on vakiintunut termi valtion rataverkon ratapihoista (ks. Sisäministeriön asetus ulkoisista pelastussuunnitelmista annetun sisäministeriön asetuksen

6.2.2024

muuttamisesta ([916/2023](#)), joilla on mahdollista tilapäisesti säilyttää vaarallisia aineita. Valtion rataverkolla sijaitsevilla VAK-ratapihoilla on aina oltava sisäinen pelastussuunnitelma, jonka laadinnasta vastaa Väylävirasto.

Yksityisraiteen haltija voi kieltää VAK-kuljetusten tilapäisen säilytyksen rataverkollaan, jolloin sisäistä pelastussuunnitelmaa ei näiltä osin tarvita. Tiedon tilapäisen säilyttämisen kiellosta tulee olla saatavilla rautatieliikenteen harjoittajille rataverkon verkkoselostuksen kautta. On huomioitava, että myös tyhjä, puhdistamaton kuljetusyksikkö (vaunu/kontti) on VAK-säädösten alainen.

7. Jos junan vaunut lastaa vaarallisella aineella ja vaunut jäävät lastausalueelle/ratapihalle odottamaan veturia esim. pariksi päiväksi. Onko tämä tilapäistä säilytystä?

Vastaus: Sisäinen pelastussuunnitelma on laadittava rataverkon paikalle, jossa kuljetukseen liittyen kuormataan tai puretaan vaarallisia aineita sisältäviä vaunuja, täytetään tai tyhjenetään vaarallisten aineiden kuljetussäiliöitä vaunuissa taikka kuljetukseen liittyen muuten käsitellään tai tilapäisesti säilytetään vaarallisia aineita sisältäviä vaunuja (ks. [VAK-laki 541/2023, 6.luku](#)).

Mikäli lastatulle aineelle on laadittu rahtikirja, josta käy ilmi vastaanottaja, on kyseessä tilapäinen säilytys. Ellei rahtikirjaa ole, on kyseessä varastointi.

4 Tilapäinen säilytys

8. Miten voi varmistua paikoista, joissa tällä hetkellä on tuo suunnitelma tehtynä?

Vastaus: Kuljetuksen suorittajan velvollisuus on varmistaa toiminnassaan, että tilapäinen säilyttäminen suoritetaan paikoissa, joissa on asianmukainen sisäinen pelastussuunnitelma laadittuna ja hyväksyttyinä.

9. Onko kuljetusyrityksen piha, missä säilytetään useita pesemättömiä säiliöitä sisältäviä ajoneuvoja tilapäisen säilytyksen piirissä?

Vastaus: Kyllä on tilapäisen säilytyksen piirissä, mikäli on laadittu rahtikirja. Ellei rahtikirjaa ole, on kyseessä varastointi. Myös tyhjä, puhdistamaton kuljetusyksikkö on VAK-säädösten alainen.

10. Voisiko olettaa, että jos huoltoasemanpitäjä vuokraa aluettaan käytettäväksi tällaisena säilytyspaikkana, niin suunnitelma olisi olemassa?

Vastaus: Kuljetuksen suorittajan velvollisuus on varmistaa huoltoasemanpitäjältä sisäisen pelastussuunnitelman asianmukaisuus. Mikäli epäilee annettujen tietojen oikeellisuutta, voi olla yhteydessä Traficomiin asian varmistamiseksi.

11. Tuleeko sisäiseen pelastussuunnitelmaan jonkinlaiset pohjat verkkoon?

Vastaus: Kehitämme ja tuotamme lisäsisältöä tilapäiseen säilyttämiseen liittyen tilannekuvan selkeytyessä. Ohjeistusta pyritään parantamaan sisäisen pelastussuunnitelman hyväksynnän hakemisen selkeyttämiseksi. Tällä hetkellä emme ole työstämässä valmiita pohjia sisäisen pelastussuunnitelman laatimisen tueksi. Suosittelemme seuraamaan säännöllisesti Traficomien VAK-sivustoja.