

# Vaarallisten aineiden kuljetusten turvatoimet (1/4)

- ▶ Security-määräysten tavoitteena on minimoida riskiä – ehkäistä vaarallisten aineiden käyttämistä tekoihin, joilla voidaan aiheuttaa vaaraa ihmisille, omaisuudelle tai ympäristölle.
- ▶ Vaarallisen aineen kuljetuksen osapuolten on asianmukaisin turvatoimin varauduttava turvauhkiin. Osapuolten on toimittava tarpeen mukaan yhteistyössä keskenään ja viranomaisten kanssa tarvittavalla tavalla turvauhkia koskevien tietojen välittämisessä ja soveltuvien turvatoimien hoitamisessa. (VAK-laki 51 §)
  - ▶ *Turvauhalla* tarkoitetaan uhkaa sellaisesta laissa rangaistavaksi säädetystä toiminnasta, jonka tarkoituksena on vaarallisten aineiden kuljetusturvallisuuden tai yleisen turvallisuuden vaarantaminen; (VAK-laki)
  - ▶ *Turvatoimilla* tarkoitetaan toimenpiteitä ja menettelyjä, joiden tarkoituksena on torjua turvauhkaa sekä estää kuljetettavien vaarallisten aineiden varkaudet ja muu tahallinen väärinkäyttö; (VAK-laki)

# Vaarallisten aineiden kuljetusten turvatoimet (2/4)

- ▶ IMDG-säännöstöön ja ICAO-TI:hin sisältyvät turvatoimiin liittyvät normit ovat pääosin suosituksia
  - ▶ IMDG luku 1.4 (turvatoimet) on suositus, paitsi 1.4.1.1 on pakollinen (SOLAS-yleissopimuksen XI-2 liittyvä alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö, ISPS-säännöstö (International Ship and Port Facility Security Code).)
    - ▶ Kuitenkin IMDG luvun 1.3 mukaisesti turvatoimia koskeva koulutus aluskuljetukseen liittyviä tehtäviä maissa hoitaville työntekijöille (shore-side personnel)
  - ▶ ICAO-TI:n määräysten turvatoimet (1;5) ovat suosituksia
    - ▶ Siviili-ilmailun turvaamisesta säädetään niin sanotussa turva-asetuksessa (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 300/2008) ja sen nojalla annetuissa Euroopan komission asetuksissa.

# Vaarallisten aineiden kuljetusten turvatoimet (3/4)

- ▶ ADR-sopimuksen määräyksiin ja RID-määräyksiin sisältyvät turvatoimet: luku 1.10 sekä turvatoimien koulutus luvuissa 1.3 ja 8.2
- ▶ Turvatoimia koskevat vaatimukset riippuvat kuljetettavan aineen ominaisuuksista, määrästä ja siitä, ovatko ne vaarallisia aineita, joista voi aiheutua merkittävä turvauhka. Turvatoimia ovat mm.
  - ▶ yrityksen turvasuunnitelma,
  - ▶ kuljetusvälineen turvaaminen asianmukaisin menetelmin ja toimenpitein,
  - ▶ aineen jättäminen kuljettavaksi vain asianmukaisesti tunnistetulle kuljetuksen suorittajalle,
  - ▶ kuljetukseen liittyvään tilapäiseen säilytykseen käytettävän alueen turvaaminen mahdollisuuksien mukaan, valaiseminen ja pääsyn estäminen alueelle,
  - ▶ turvatoimia koskeva koulutus henkilökunnalle (turvauhkien tunnistaminen ja toimenpiteet).

# Vaarallisten aineiden kuljetusten turvatoimet (4/4)

- ▶ Ehdoton suojaaminen on haasteellista.
- ▶ Turvatoimien olisi hyvä olla erottamaton osa kaikkien kuljetuksiin osallistuvien yritysten turvallisuus- ja laadunhallintajärjestelmää
- ▶ Koulutus henkilöstölle kyseisissä tehtävissä – awareness, tiedostava koulutus

turvauhkien tunnistaminen

heikkouksiin puuttuminen

turvatoimien määrittäminen

# Henkilön luotettavuuden varmistaminen

- ▶ Henkilöiden luotettavuuden varmistamiseksi käytettävistä menettelyistä säädetään turvallisuusselvityslaisissa (726/2014).
  - ▶ Lain tavoitteena on ehkäistä yhteiskunnan haavoittuvuutta ja suojata yleisiä etuja, kuten valtion turvallisuutta, maanpuolustuksen etua sekä yleistä turvallisuutta, samoin kuin estää merkittäviä yksityisiä taloudellisia vahinkoja.
  - ▶ Laissa säädetään tehtävistä, joissa toimivista henkilöturvallisuus selvitys on mahdollista laatia. Henkilöturvallisuus selvitys voidaan laatia perusmuotoisena, laajana tai suppeana.
- ▶ Turvallisuus selvityslain 21 §:ssä säädetään suppean henkilöturvallisuus selvityksen piiriin kuuluvista tehtävistä.

”Suppea henkilöturvallisuus selvitys voidaan laatia sellaiseen palvelussuhteeseen tai toimeksiantotehtävää suorittamaan valittavasta taikka palvelussuhdetta tai toimeksiantotehtävää hoitavasta, joka:

**11)** työskentelee vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvissä tehtävissä taikka muutoin voi saada kuljetuksen aikana haltuunsa merkittäviä määriä vaarallisia aineita, joiden asiattomalla käsittelyllä voidaan aiheuttaa vahinkoa laajalla alueella tai suurelle määrälle ihmisiä.”

# Traficom VAK-sivut:

[www.traficom.fi/fi/liikenne/vak](http://www.traficom.fi/fi/liikenne/vak)

