
Antopäivä: 26.2.2020	Voimaantulopäivä: 26.2.2020	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Lainsäädäntö, johon ohje perustuu:

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksista (719/1994);

Yhteisymmärryspöytäkirja (Memorandum of Understanding) pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä (Itämeren MoU);

Liikenne- ja viestintäviraston määräys vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (TRAFICOM/82133/03.04.03.00/2019);

Liikenne- ja viestintäviraston määräys alusten katsastuksista (TRAFICOM/79524/03.04.01.00/2019)

Muutostiedot:

Kumooa Liikenteen turvallisuusviraston tulkinnan TRAFI/3615/03.04.01.02/2014

Pakattujen vaarallisten aineiden kuljetus kotimaanliikenteen lautta-aluksilla ja losseilla

1 Noudatettavat säännökset ja määräykset

Kotimaanliikenteen lautta-aluksilla ja losseilla noudatetaan seuraavia säännöksiä ja määräyksiä:

1.1 Lautta-alukset

Lautta-aluksilla noudatetaan ensisijaisesti Itämeren MoU -sopimusta eli yhteisymmärryspöytäkirjaa pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä. Kun sopimusta sovelletaan, sitä noudatetaan kaikilta osin. Tämä tarkoittaa sitä, että alukset on katsastettava ja sertifioitava sen varmistamiseksi, että ne täyttävät vaatimukset ja että henkilöstölle on annettu vaadittava perehdytys ja koulutus. Tiedot tästä on kirjattava myös varustamon turvallisuusjohtamisjärjestelmään.

Lautta-aluksilla voidaan soveltaa myös IMDG-säännöstöä eli vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavara aluksessa koskevaa säännöstöä tai Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä. On huomattava, että viimeksi mainittua sovellettaessa ei ole sallittua kuljettaa bensiinilastissa olevaa säiliöautoa samanaikaisesti matkustajien kanssa.

1.2 Lossit

Losseilla sovelletaan ensisijaisesti Traficomien määräystä vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä.

2 Ohjeet laivanisännälle, joka haluaa noudattaa Itämeren MoU -sopimusta

1. Laivanisäntä toimittaa Traficomille yksilöidyt tiedot aluksista, joihin hän haluaa soveltaa sopimusta. Lisätietoja antaa erityisasiantuntija Sten Sundberg, Alustekniikka ja meriympäristö.

2. Traficom tarkastaa alusten tiedot ja ilmoittaa laivanisännälle mahdollisista puutteista sekä korjaus- ja muutostarpeista.

3. Laivanisäntä huolehtii ilmoitettujen puutteiden korjaamisesta ja tilaa sen jälkeen aluksille katsastuksen (ns. DG-katsastus) Traficomilta. DG-katsastus voidaan myös suorittaa aluksen normaalin määräaikaisen meriturvallisuuskatsastuksen yhteydessä.
4. Katsastuksen yhteydessä mahdollisesti havaitut lisäpoikkeamat korjataan.
5. Katsastuksen perusteella Traficom myöntää alukselle vaatimustenmukaisuustodistuksen eli DG-todistuskirjan.
6. Laivanisäntä huolehtii, että aluksen henkilöstölle annetaan vaadittava perehdytys ja että henkilöstöltä vaadittava tehtäväkohtainen koulutus on suoritettu. Koulutuskirjanpito ja sen seuranta sisällytetään varustamon turvallisuusjohtamisjärjestelmään.

Itämeren MoU -sopimuksen mukaisia pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksia voidaan ryhtyä suorittamaan heti kun aluksen henkilöstö on perehdytetty, alus on katsastettu ja sille on myönnetty DG-todistuskirja.

Lisätietoja:

Sten Sundberg
Erityisasiantuntija
Alustekniikka ja meriympäristö
sten.sundberg@traficom.fi
0295346463