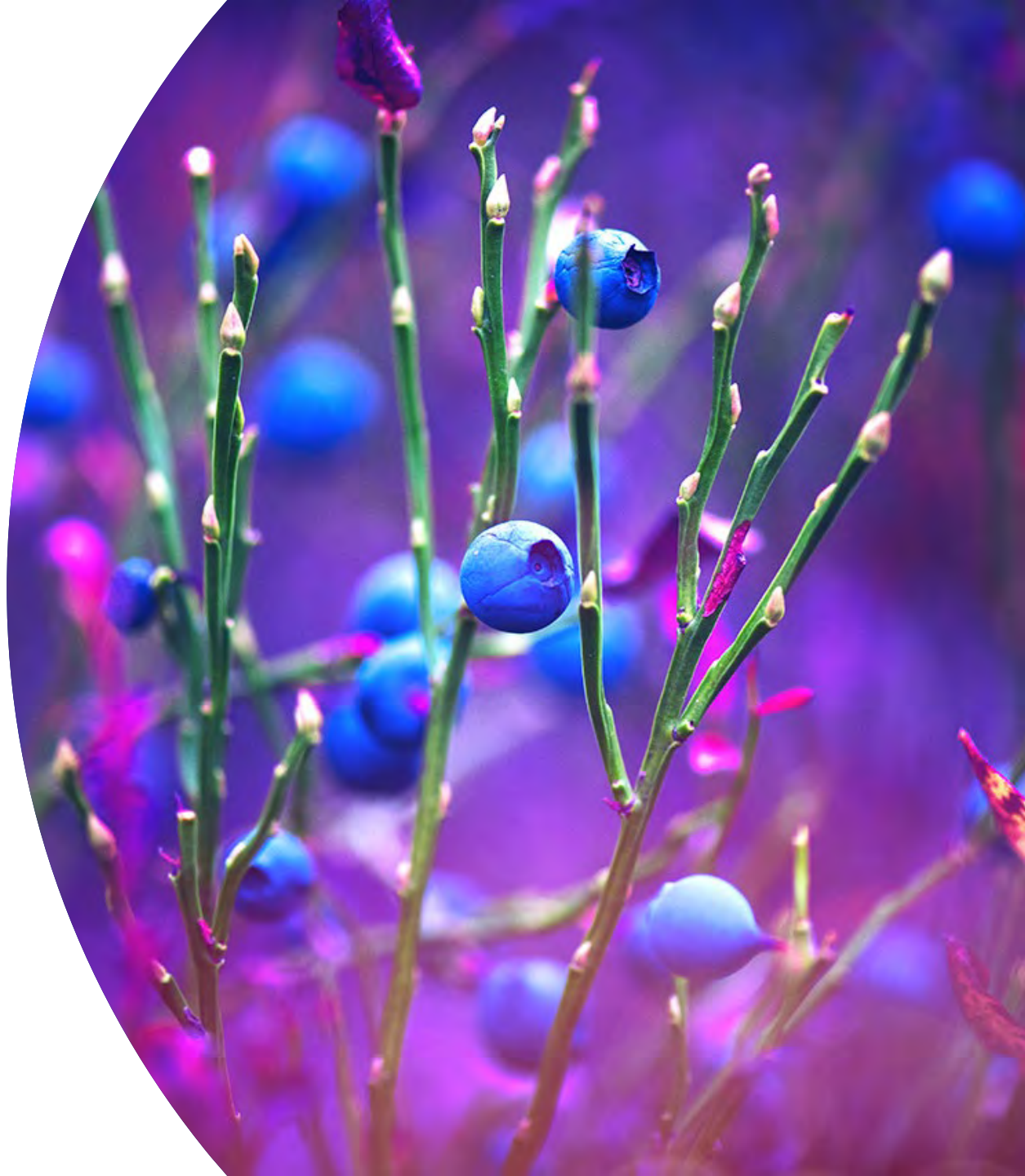


TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Uusi VAK-laki (Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta 541/2023)

Anu Häkkinen, Traficom



Valmistelu

- ▶ **Hallituksen esitys (HE 220/2021 vp)** eduskunnan käsiteltäväksi **18.11.2021**
 - ▶ "Pääasiallinen hallituksen esitys"
- ▶ Valtioneuvosto antoi **täydentävän hallituksen esityksen (HE 231/2022 vp)** eduskunnalle **20.10.2022**
 - ▶ Seuraamusjärjestelmän uudistaminen
 - ▶ Korjataan ja täydennetään joitain eduskuntakäsittelyn aikana havaittuja virheitä ja puutteita
- ▶ Lakivaliokunnan **lausunto (LaVL 31/2022 vp)**
 - ▶ Lausunto vain esityksessä ehdotettua seuraamussäätelystä
 - ▶ *"Hallituksen esityksen ja saamansa selvityksen perusteella lakivaliokunta pitää täydentävässä hallituksen esityksessä (HE 231/2022 vp) omaksuttuja seuraamussäätelyyn liittyviä ratkaisuja asianmukaisina ja perusteltuina."*
- ▶ Liikenne- ja viestintävaliokunnan **mietintö 9.2.2023 (LiVL 26/2023 vp)**
 - ▶ *"Valiokunta pitää (myös) nyt käsittelyssä olevia hallituksen esityksiä hyvin valmisteltuina."*

Hankkeen tarkoitus ja tavoitteet

Hankkeen tarkoitus:

- ▶ Ylläpitää kuljetusturvallisuutta
- ▶ Ennalta estää ja torjua ympäristövahinkoja
- ▶ Mahdollistaa edelleen liiketoimintaa
- ▶ Mahdollistaa automaatiota ja digitalisaatiota

Hankkeen tavoite:

- ▶ Kokonaisuudistus
- ▶ Lainsäädännön koherenssin parantaminen
- ▶ Perustuslainmukaisuuden varmistaminen
- ▶ Lailla säätämisen vaatimus, sanktioinnit

Keskeiset sisällölliset muutokset (1/2)

- ▶ **Sisällölliset muutokset ovat loppupelissä melko vähäiset**
 - ▶ Koska kansainväliset määräykset ja EU:n lainsäädäntö!!!
- ▶ Vaarallisten aineiden ilmakuljetusten vaatimukset ja EU-säätely
 - ▶ *Soveltamisalan kehittäminen*
- ▶ Ilmakuljetukseen liittyvissä tehtävissä annettava koulutus
 - ▶ *Koulutusohjelman täsmentäminen*
- ▶ EU-säätely raideliikenteessä
 - ▶ *Kansallisista säännöistä luopuminen*
- ▶ Tilapäinen säilytys
 - ▶ *Täsmentäminen, uusia vaatimuksia (6 luku)*
- ▶ Turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä ilmoittaminen Traficomille

Keskeiset sisällölliset muutokset (2/2)

- ▶ Reittirajoitusten yksinkertaistaminen tiekuljetuksessa
 - ▶ *Tieliikennelain muutos*
- ▶ Viranomaisten toimivalta ja tehtävät
 - ▶ *Tarkasti ja täsmällisesti*
- ▶ Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen vaarallisten aineiden kuljetusten rajaaminen lain soveltamisalasta
 - ▶ *PV-VAK-lain tilanne?*
- ▶ Yleiset turvallisuusperiaatteet vaarallisia aineita kuljetettaessa
- ▶ Kuljetustoimintaan osallistuvien henkilöiden luotettavuuden varmistamisen laajentaminen
- ▶ Kuljettajan ja kuljetuksen suorittajan velvollisuuksien täsmentäminen tiekuljetuksessa
- ▶ Seuraamusjärjestelmän uudistaminen (23 luku)
 - ▶ *Liikennevirhemaksu, seuraamusmaksu*

Uusi VAK-laki

- ▶ 25 lukua
- ▶ **151 pykälää**, joissa
 - ▶ **18 asetustenantovaltuutta**
 - ▶ **78 määräystenantovaltuutta**
- ▶ Tarkoittaa käytännössä sitä, että hyvin monista asioista (säädetään ja) määrätään edelleen muualla kuin laissa

Uusi vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettu laki

1 luku: Yleiset säännökset
2 luku: Yleiset turvallisuusperiaatteet
3 luku: Luokitus, merkitseminen ja kuljetustiedot
4 luku: Kuljetuksen ja kuljetusvälineen turvallisuusvaatimukset
5 luku: Pakkauksen, säiliön ja kontin turvallisuusvaatimukset
6 luku: Tilapäinen säilytys
7 luku: Matkustaja, matkatavara ja lentoposti
8 luku: Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarvittava koulutus tai pätevyys
9 luku: Ajolupa tiekuljetuksessa
10 luku: Turvatoimet
11 luku: Kuljetuskiellot ja -rajoitukset
12 luku: Onnettomuudesta ja vaaratilanteesta tehtävät ilmoitukset ja selvitykset
13 luku: Kuljetuksen osapuolten velvollisuudet huolehtia kuljetuksen turvallisuudesta

14 luku: Velvollisuudet huolehtia kuljetettavan painelaitteen vaatimustenmukaisuudesta
15 luku: Henkilöstön ammattitaito
16 luku: Turvallisuusneuvonantajan tehtävät ja koe
17 luku: Ajoneuvon VAK-ADR-hyväksyntöjä myöntävän ja VAK-ADR-katsastuksia suorittavan pätevyys
18 luku: Tarkastuslaitokset
19 luku: Viranomaiset ja viranomaisten tehtävät
20 luku: Viranomaisten toimivaltuudet
21 luku: Poikkeusluvut ja -säännökset
22 luku: Hallinnolliset turvaamistoimet ja pakkokeinot
23 luku: Seuraamukset
24 luku: Erinäiset säännökset
25 luku: Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

VAK-laki 1 luku: Yleiset säännökset

► Soveltamisala

- Tie, rautatie, ilma- ja aluskuljetus (ei kuljetus irtolastialuksessa eikä neste- ja kaasusäiliöaluksessa)
- ei sovelleta Puolustusvoimien eikä Rajavartiolaitoksen suorittamaan vaarallisten aineiden kuljetukseen eikä kansainvälisiin sotilaallisiin harjoituksiin tai muuhun sotilaalliseen yhteistyöhön liittyvään

VAK-laki 2 luku: Yleiset turvallisuusperiaatteet

- Selvilläolovelvollisuus
- Huolellisuus- ja varovaisuusvelvollisuus
- Kuljetuskielto

VAK-laki 3 luku: Luokitus, merkitseminen ja kuljetustiedot

- ▶ Toimet kun tavara pitää saada kuljetukseen ja kuljetetaan
 - ▶ Luokitus (tarvittaessa viranomaisen toimesta)
 - ▶ Merkinnät pakkaukseen, säiliöön, konttiin sekä tie- ja rautatiekuljetuksessa käytettävään kuljetusvälineeseen ja muuhun kuljetusyksikköön
 - ▶ Tiedot vaarallisesta aineesta ja muut kuljetusta varten tarvittavat tiedot (rahtikirja)

VAK-laki 4 luku: Kuljetuksen ja kuljetusvälineen turvallisuusvaatimukset

- ▶ Kuljetustapa
 - ▶ Pakkaus, säiliö, irtotavara (bulk), pakkaamaton
- ▶ Kuorma ja lasti
 - ▶ Kuormattava, lastattava, ahdattava ja purettava turvallisesti + erottelu, sijoittelu jne.
- ▶ Kuorman käsittely tiekuljetuksessa
 - ▶ Tiekuljetuksessa "valvonnan alainen", "pysäköity turvalliseen paikkaan", "kuormaus- ja purkamiskiello yleisellä paikalla poliisin luvalla tai ilmoituksella poliisille"
- ▶ Ohjeet ja varusteet (onnettomuuksiin varautuminen)
- ▶ Kuljetusvälineen oltava soveltuva + ajoneuvon VAK-ADR-hyväksyntä ja katsastus
- ▶ Kuljetuksen ennakkohyväksyntä, lupa ja ennakkoilmoitus
- ▶ Lupa vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen

VAK-laki 5 luku: Pakkauksen, säiliön ja kontin turvallisuusvaatimukset

- ▶ Pakkauksen, säiliön ja kontin turvallisuus
 - ▶ suunnittelu, valmistus, varustus, tarkastus, testaus, merkintä ja käyttö turvallista
- ▶ Vaatimustenmukaisuus
 - ▶ Rakenne – valmistus
 - ▶ Vaatimustenmukaisuusarviointi – hyväksyntä
 - ▶ Käyttö kuljetukseen

VAK-laki 6 luku: Tilapäinen säilytys

Vaarallisten aineiden kuljetusten tilapäisen säilytyksen sääntelyn uudistaminen HE kohta 4.1.6 ja 4.1.7

Rajapinta
varastoinnin
kanssa

Tilapäisen säilytyksen edellytykset

- ▶ vain kuljetusmuodon tai kuljetusvälineen vaihtumisesta johtuen
- ▶ vain kun kuljetustapahtuma muuten välttämättä edellyttää tilapäistä säilytystä.

⇒ Oltava osana kuljetustapahtumaa.

- ▶ *Tilapäisessä säilytyksessä on siis voitava todentaa, mihin kuljetustapahtumaan vaarallinen aine ja sen tilapäinen säilyttäminen kuuluvat.*
- ▶ *HE:n mukaan tilapäistä säilytystä ei olisi (tilapäisen säilytyksen vaatimukset eivät koske):*
 - ▶ *Kuljetukseen liittyvä, kuljetusolosuhteista johtuva matkan väliaikainen keskeytys: Kuljetuksen pysähdykset (suunnittelemattomat tilanteet, tyypillisesti kuljettaja huolehtii kuljetusvälineestä).*
 - ▶ *Tieliikenteen sosiaalilainsäädännön edellyttämä, kuljetukseen liittyvä olosuhde, josta johtuen ajoon tulee keskeytys ja kuljettajan on pidettävä vuorokausi- tai viikkolepoa tai muuta taukoa.*

Tilapäisen säilytys – mikä paikka?

- ▶ Tyypilliset tilapäisen säilytyksen paikat ovat kuljetuksen solmukohtia
- ▶ Satamat, ratapihat, lentopaikat, logistiikkakeskukset ja yritysten terminaalit
 - ▶ *Tilapäisen säilytyksen paikassa on huolehdittava, vastaavasti kuin kuljetustapahtumassakin, riittävästä turvallisuudesta (safety) sekä turvaamisesta (security). Siten tilapäisessä säilytyksessä myös turvatoimia koskevat vaatimukset on täytettävä.*

Tilapäisen säilytyksen paikassa (1/3)

- ▶ Oltava **sisäinen pelastussuunnitelma** (ei edellytetä lentopaikalta).
Sisäisestä pelastussuunnitelmasta vastaa ja lähettää Traficomille:
 - ▶ Satama-alueen paikassa: satamanpitäjä (yhteistyö: lastinkäsittelypalveluja satamassa suorittavat)
 - ▶ Rataverkon paikassa: rataverkon haltija (yhteistyö: ne, jotka tilapäisesti säilyttävät + muut alueen toimijat)
 - ▶ Muussa paikassa: se, joka tilapäisesti säilyttää
 - ▶ *Sisäisen pelastussuunnitelman laatimisvelvollisuus siis laajenee nykyisestä.*
 - ▶ *Tavoitteena, että onnettomuuden tai vaaratilanteen sattuessa kaikki asianosaiset tekevät yhteistyötä koordinoidusti ja että onnettomuuden tai vaaratilanteen vaikutukset saadaan rajattua mahdollisimman vähäisiksi.*
- ▶ Vain **määriä**, jotka ovat kuljetustoiminnan kannalta perusteltuja ja joiden säilyttämisen turvallisuus voidaan varmistaa.
 - ▶ *Tällainen vaarojen arviointi ja varmistaminen voisi perustua turvallisuusselvitykseen tai muuhun arviointiin taikka sisäiseen pelastussuunnitelmaan.*
 - ▶ *Tarkoitus olisi, että paikka on tekniseltä turvallisuudeltaan ja varautumistasoltaan riittävä tilapäisessä säilytyksessä olevien aineiden määrään ja laatuun nähden.*

Tilapäisen säilytyksen paikassa (2/3)

- ▶ Asianmukainen ja **turvallinen toiminta**:
 - ▶ Kuljetus ja kuljetukseen liittyvä kuorman käsittely oltava turvallista
 - ▶ Huolehdittava järjestyksestä – aineille ja lastiyksiköille omat alueensa
 - ▶ Varauduttava onnettomuuksien torjuntaan – suunnitelmallista toimintaa: Toimenpiteiden toteutumista ja niiden vaikutusta on jatkuvasti seurattava ja arvioitava sekä ryhdyttävä tarvittaessa korjaaviin toimenpiteisiin.
 - ▶ Häätätilanneharjoituksia
 - ▶ *Suhteutettava toiminnan laajuuteen ja säilytettäviin ainemääriin sekä aineiden vaaraominaisuuksiin.*
 - ▶ *Työnantajan velvollisuus huolehtia henkilöstön ammattitaidosta. Henkilöstön koulutus.*
- ▶ Oltava **vastuhenkilö**
 - ▶ Sisäisen pelastussuunnitelman laatija nimeää vastuuhenkilön, jonka on tunnettava toiminta.

Tilapäisen säilytyksen paikassa (3/3)

- ▶ Tilapäisen säilytyksen paikalta edellytetty **turvallisuusselvitys**:
 - ▶ Vaaditaan vain edelleen satama-alueen turvallisuusselvitys: Vastaa nykykäytäntöä (velvollisuus niille satamille, joissa 10 000 tn/v)
 - ▶ Ei vaadita enää ratapihoilta erillistä turvallisuusselvitystä (ei enää nimettyjä ratapihoja)

- ▶ Siirtymäaika tilapäisessä säilytyksessä: 18 kk:n siirtymäaika sisäisen pelastussuunnitelman laatimiselle ja vastuuhenkilön nimeämiseksi.

VAK-laki 7 luku: Matkustaja, matkatavara ja lentoposti

- ▶ kuljetus muuna kuin matkatavarana matkustajia kuljettavassa kuljetusvälineessä
- ▶ kuljetus matkatavarana
- ▶ Lentoposti ja postiyritykselle myönnettävä hyväksyntä lentopostilähetysten käsittelyyn

VAK-laki 8 luku: Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarvittava koulutus tai pätevyys

- ▶ on oltava tarvittava koulutus tai muu pätevyys tehtävään ja riittävän usein toistuva täydennyskoulutus
- ▶ Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettava koulutus
- ▶ Ilmakuljetus: koulutusohjelma, koulutuksen antaja

VAK-laki 9 luku: Ajolupa tiekuljetuksessa

- ▶ Vaarallisten aineiden kuljettajan ajolupa tiekuljetuksessa
 - ▶ Ajolupavaatimus, annettava koulutus, koulutuksen antaja, koe

VAK-laki 10 luku: Turvatoimet

- ▶ Varautuminen turvauhkiin
- ▶ Osapuolten on toimittava tarpeen mukaan yhteistyössä keskenään ja viranomaisten kanssa
- ▶ Tie- ja rautatiekuljetusten turvatoimet
 - ▶ Henkilöllisyyden osoittava asiakirja, kuljetusvälineen turvaaminen, turvasuunnitelma

VAK-laki 11 luku: Kuljetuskiellot ja -rajoitukset

- ▶ Puutteellisuuden ja vian korjausvelvoite sekä kuljetuksen keskeyttäminen
- ▶ Alueelliset kuljetusrajoitukset tie- ja rautatiekuljetuksessa



Reittirajoituspäätökset uusitaan:

- ▶ Siirtymäaika reittirajoitusten uusimiselle: Nykyiset reittirajoituspäätökset ovat voimassa **18 kk lain voimaantulosta**.
- ▶ Nykyiset reittirajoitukset poistuvat siirtymäajan jälkeen.
- ▶ Uudet päätökset edellyttävät liikenteenohjaussuunnitelmaa merkkien asettamisesta.

Reittirajoitusmerkit uusitaan:

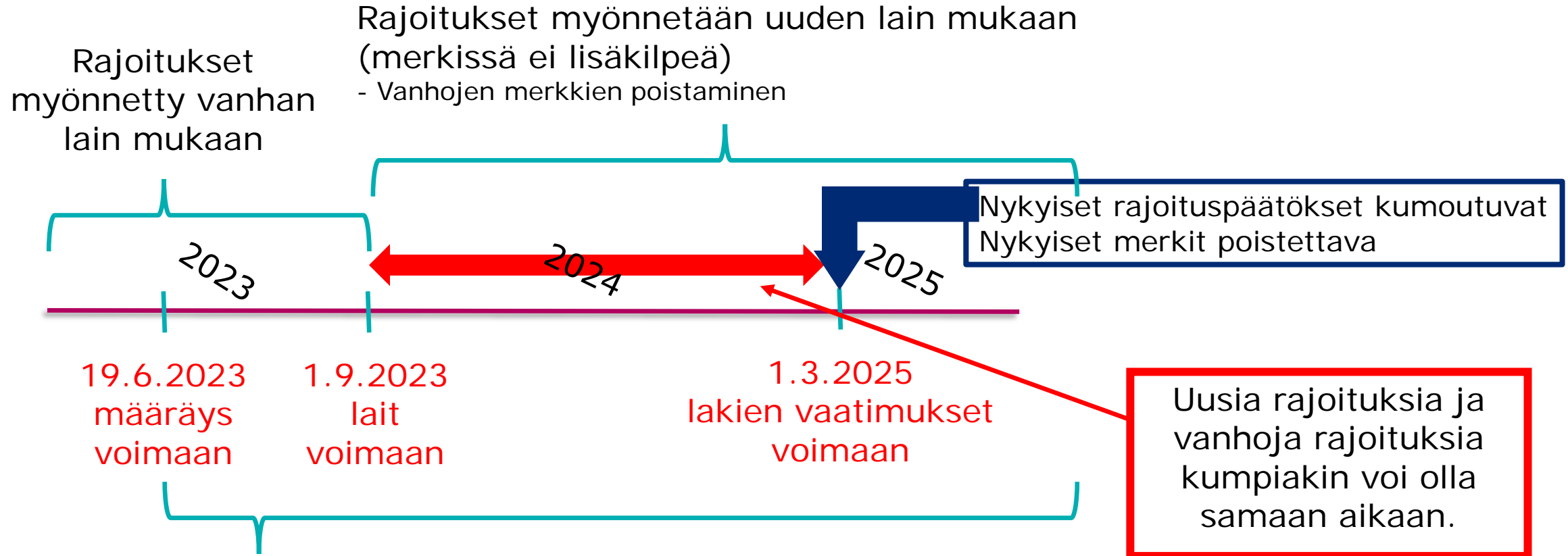
- ▶ Liikennemerkkien lisäkilpien (A-VAK, B-VAK) kumoutuminen tieliikennelaista tapahtuu **18 kk lain voimaantulosta**.

Reittirajoitusmääräykset uusittu:

- ▶ Uudet reittirajoitukset (ei jakoa A- ja B-VAK) tulevat koskemaan ajoneuvoja ja kuljetusyksiköitä, jotka edellytetään merkittäviksi oranssikilvin.



Reittirajoitusten uudistaminen



Määräyksessä 2023:

- Uudet reittirajoitukset (mitä kuljetuksia koskee)
- Vanhat rajoitukset (mitä kuljetuksia koskee, taulukot)

VAK-laki 12 luku: Onnettomuudesta ja vaaratilanteesta tehtävät ilmoitukset ja selvitykset

- ▶ Ilmoitus onnettomuus-, vaara- ja hätätilanteessa
- ▶ Ilmoitus säteilyraja-arvon ylityksestä
- ▶ Selvitys onnettomuudesta ja vaaratilanteesta
 - ▶ Tie- ja rautatiekuljetus (ADR, RID) Tukesille
 - ▶ Satamassa Tukesille
 - ▶ Aluksessa rannikkovaltion toimivaltaiselle viranomaiselle
 - ▶ Ilmakuljetuksessa toimivaltaiselle viranomaiselle kotivaltiossa ja valtiossa, jossa tapahtunut
- ▶ Onnettomuutta tai vaaratilannetta koskevan tiedon käyttö

VAK-laki 13 luku: Kuljetuksen osapuolten velvollisuudet huolehtia kuljetuksen turvallisuudesta

- ▶ Kaikkia kuljetusmuotoja koskevia velvollisuuksia
 - ▶ Velvollisuus noudattaa valvontaviranomaisen määräyksiä
 - ▶ Velvollisuus varmistaa vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen turvallisuus
 - ▶ Erityiset velvollisuudet radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa (johtamisjärjestelmä, säteilysuojeluohjelma)
- ▶ Tie- ja rautatiekuljetuksen osapuolet
- ▶ Aluskuljetuksen osapuolet
- ▶ Ilmakuljetuksen osapuolet

VAK-laki 14 luku: Velvollisuudet huolehtia kuljetettavan painelaitteen vaatimustenmukaisuudesta

VAK-laki 15 luku: Henkilöstön ammattitaito

- ▶ Velvollisuus huolehtia henkilöstön ammattitaidosta
- ▶ Turvallisuusneuvonantajan nimeämisvelvollisuus tie- ja rautatiekuljetuksissa
- ▶ Velvollisuus ilmoittaa turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä

Nimeämisestä ilmoitettava Traficomille – Traficomin digikaista (suomi.fi)

▶ Sähköinen ilmoittaminen.

- ▶ *Suomessa ei ole aiemmin ollut käytössä ilmoitusvelvollisuutta. Ilmoitettavia tietoja käytettäisiin jatkossa viranomaisen lakisääteisten tehtävien hoitamiseen (valvonta).*

VAK-laki 16 luku: Turvallisuusneuvonantajan tehtävät ja koe

- ▶ Tehtävät ja kokeen järjestäminen

VAK-laki 17 luku: Ajoneuvon VAK-ADR-hyväksyntöjä myöntävän ja VAK-ADR-katsastuksia suorittavan pätevyys

- ▶ Valtuus VAK-ADR-hyväksyntään ja VAK-ADR-katsastukseen
 - ▶ Katsastusluvan haltijan katsastustoimipaikalle
 - ▶ VAK-ADR-hyväksyntöjä myöntävän ja VAK-ADR-katsastuksia suorittavan pätevyys

VAK-laki 18 luku: Tarkastuslaitokset

- ▶ Pakkausten (ml. paineastioiden), säiliöiden ja irtotavarakonttien hyväksynnit, tarkastukset, arvioinnit jne.
- ▶ Tarkastuslaitosten hyväksyminen (Traficom, Tukes, Stuk)

VAK-laki 19 luku: Viranomaiset ja viranomaisten tehtävät

Valvonta

- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
- ▶ Poliisi, Tulli ja Rajavartiolaitos
- ▶ Säteilyturvakeskus (Stuk)
- ▶ Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes)

Muut viranomaistehtävät (124 §)

- ▶ Sellaiset tehtävät, joissa kv. sopimukset tai EU sääntely edellyttää viranomaisen toimenpidettä tai asiakirjaa
 - ▶ Terveysten ja hyvinvoinnin laitos (ADR/RID 2.2.62.1.9, ICAO-TI 2;6.3.3, IMDG 2.6.3.3)
 - ▶ tartuntavaarallisten biologisten tuotteiden kuljetusten vaatimukset ja rajoitukset
 - ▶ Ruokavirasto (ADR/RID 7.3.2.6.1)
 - ▶ eläinperäisen materiaalin irtotavarakuljetuksen ehdot
 - ▶ Aluehallintovirasto (ADR/RID 2.2.62.1.12, ICAO-Ti 2;6.3.6, IMDG 2.6.3.6)
 - ▶ tartuntavaarallisen aineen kuljetus elävässä kantajaeläimessä
 - ▶ Traficom, Tukes ja Stuk (muut asiat)

Pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien markkina- valvonta

Tiedot säiliöistä Turvallisuus- ja kemikaaliviraston rekisteriin: Säiliöt laajemmin rekisteröintivaatimuksen piiriin.

- ▶ Siirtymäaika: Seuraavasta lain voimaantulon jälkeen suoritettavasta tarkastuksesta alkaen.
- ▶ Omistajalla/haltijalla vastuu tiedoista.
 - ▶ *Hoituu yleensä tarkastuslaitoksen kautta seuraavasta tarkastuksesta lähtien.*

Kuljetustoiminnan valvonta HE kohta 4.1.17

- ▶ Valvonta ennen lakiuudistusta, jatkossakin:
 - ▶ Ratapihatarkastukset ja järjestelmien auditoinnit
 - ▶ Satamavaltiotarkastukset ja tarkastukset VAK-satamissa
 - ▶ Ilmailuun liittyvät tarkastukset
 - ▶ VAK-tienvarsitarkastus
- ▶ VAK-lain mukaan (114 §) Traficomin valvonnan on:
 1. kohdistuttava kaikkiin kuljetuksen osapuoliin
 2. kohdistuttava kaikkiin kuljetuksen vaiheisiin
 3. kohdistuttava kuljetuksen asiakirjoihin, kuljetustapahtumaan, kuljetuspaikkoihin, kuljetusvälineeseen, tilapäisen säilytyksen paikkoihin ja muihin tarkastuskohteisiin
 4. oltava suunnitelmallista, järjestelmällistä ja tasapuolista
 5. sisällettävä määräajoin tapahtuvia tarkastuksia
 - ▶ Traficom sovittaa yhteen VAK-valvontaa, jota suoritetaan yhteistyössä VAK-laissa säädettyjen valvontaviranomaisten ja muiden viranomaisten kanssa.
- ▶ VAK-lain mukaan (123 §) valvontaviranomaisten on laadittava valvontaansa varten valvontasuunnitelmat.

Uusia valvontatehtäviä Traficomille

- ▶ Tilapäisen säilytyksen paikan valvonta ja sisäinen pelastussuunnitelma
 - ▶ Asiakirjat, valvontakäynnit – yhteistyö: varastointi/tilapäinen säilytys
- ▶ Turvallisuusneuvonantajan (TNA) nimeämisen valvonta
 - ▶ Ilmoitusjärjestelmä
- ▶ Lähettävän yrityksen valvonta / Kuljetusketjun valvonta
 - ▶ Auditointi, yrityskäynti, yhteydenotot jne
- ▶ VAK-valvonnan koordinointi eri kuljetusmuodoissa ja eri viranomaisten kesken
 - ▶ Viranomaisten yhteistyö/valvontaryhmä
- ▶ Resurssit: uusia tehtäviä – uusia resursseja

VAK-laki 20 luku: Viranomaisten toimivaltuudet

- ▶ tarkastus-, näytteenosaanti- ja tutkimusoikeus
- ▶ oikeus kieltää kuljetus ja määrätä vaarallinen aine purettavaksi
- ▶ Viranomaisen oikeus saada ja luovuttaa tietoja
- ▶ Virka-apu / Asiantuntijan apu (virkavastuu 165 §)

VAK-laki 21 luku: Poikkeusluvut ja -säännökset

- ▶ Poikkeuksia koskeva määräyksenantovaltuus (määräystasolla ainekohtaisia, määriin jne. pohjautuvia poikkeuksia: vapaaraja, erityismääräykset, LQ, EQ jne.)
- ▶ Poikkeuslupa yksittäistapauksessa ja tuotekehitystä varten
- ▶ Viranomaisia ja hätäkuljetuksia koskevat poikkeussäännökset
 - ▶ pelastus-, poliisi-, rajavalvonta- ja tullitoiminnassa, jota suorittaa tähän tehtävään toimivaltainen viranomainen tai jota suoritetaan sen puolesta yleisen edun nimissä kyseisen toimivaltaisen viranomaisen valvonnassa ja vastuulla taikka kyseisen viranomaisen antaman määräyksen perusteella

VAK-laki 22 luku: Hallinnolliset turvaamistoimet ja pakkokeinot

- ▶ Viranomaisen myöntämän luvan, hyväksynnän ja valtuuden peruuttaminen
- ▶ Hallinnolliset pakkokeinot
 - ▶ Valvontaviranomainen voi määrätä virheellisesti toimivan ja velvollisuuden laiminlyöjän, korjaamaan virheensä tai laiminlyöntinsä, asettaa velvoitteita taikka kieltää toimenpiteen
 - ▶ Tehosteeksi uhkasakko, teettämisuhka tai keskeyttämisuhka, joista säädetään uhkasakkolaissa
 - ▶ Kirjallinen huomautus

VAK-laki 23 luku: Seuraamukset

- ▶ 140 § Viittaus rikoslakiin
- ▶ 141 § Vaarallisten aineiden kuljetusrikkomuksesta määrättävä liikennevirhemaksu
 - ▶ Liikennevirhemaksu voidaan määrätä sille, joka tahallaan tai huolimattomuudesta:
 - ▶ Liikennevirhemaksu voidaan määrätä myös tie- tai rautatiekuljetuksessa:
 - ▶ Liikennevirhemaksu voidaan määrätä myös ilmakuljetuksessa:
 - ▶ Liikennevirhemaksu voidaan määrätä myös aluskuljetuksessa:
- ▶ 142 § Vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävän tuotteen markkinavalvonnassa määrättävä seuraamusmaksu

Lisäksi: Määräaikainen kielto osallistua ADR-ajolupakokeeseen ja turvallisuusneuvonantajan kokeeseen (145 §)

Lisäksi: Ympäristösuojelulain soveltaminen ympäristövahingon korjaamiseen (147 §)

VAK-laki 24 luku: Erinäiset säännökset

- ▶ Henkilölupa-asiakirjan katoaminen tai tuhoutuminen
- ▶ Virkavastuu

VAK-laki 25 luku: Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

- ▶ Voimaan 1.9.2023
- ▶ Asetukset kumoutuvat – jatkossa vain yksi uusi asetus (uusi asetus 925/2023)
 - ▶ Ilma-alus- ja aluskuljetuksia koskevat asetukset voimaan 6 kk:ksi (tarkoitus tulla määräykset, joiden pohjana ovat ICAO-TI ja IMDG)
 - ▶ PV toiminnan asetuksia jää voimaan 2 vuodeksi
 - ▶ Erinäisiä siirtymäaikoja

Muutokset määräyksiin

Tietyt vaatimukset siirtyivät asetuksista määräystasolle.

Traficom määräykset:

- ▶ vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettavasta **koulutuksesta**
 - ▶ VAK-tie- ja rautatiemääräyksen luku 1.3
- ▶ **osapuolten velvollisuuksien** käytännön toteutuksesta
 - ▶ VAK-tie- ja rautatiemääräyksen luku 1.4
- ▶ **turvallisuusneuvonantajaan** liittyvistä asioista, kuten tehtävistä ja kokeesta
 - ▶ VAK-tie- ja rautatiemääräyksen kohta 1.8.3
- ▶ **turvauhkiin varautumiseen** liittyvistä asioista
 - ▶ VAK-tie- ja rautatiemääräyksen luvussa 1.10 turvatoimien koulutus ja turvasuunnitelman sisältö
- ▶ **ADR-ajolupakoulutukseen** liittyvistä asioista
 - ▶ VAK-tiemääräyksen luvussa 8.2 ajolupakoulutus



Kiitos

