

**Yhteystiedot:**

Jukka Tuominen

Innovaatiot, liikenne ja matkailu

00022 Tilastokeskus

Puhelin 0295 51 3621

[jukka.tuominen@tilastokeskus.fi](mailto:jukka.tuominen@tilastokeskus.fi)

## Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2018

### KAAVIOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

### Aineistotoimittajat:

**POLIISI**



**Rajavartiolaitos**  
Gränsbevakningsväsendet  
The Finnish Border Guard

**TRAFICOM**



**MERIPELASTUSSEURA**  
SJRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

### TAULUKOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2018
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syy ja alustyyppin mukaan 2018
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2018
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2018
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2018
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2018

# Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

## Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan peruseriaateista ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alue.

## Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Traficomien aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, joiden kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Traficomien aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

## **Vertailtavuus**

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

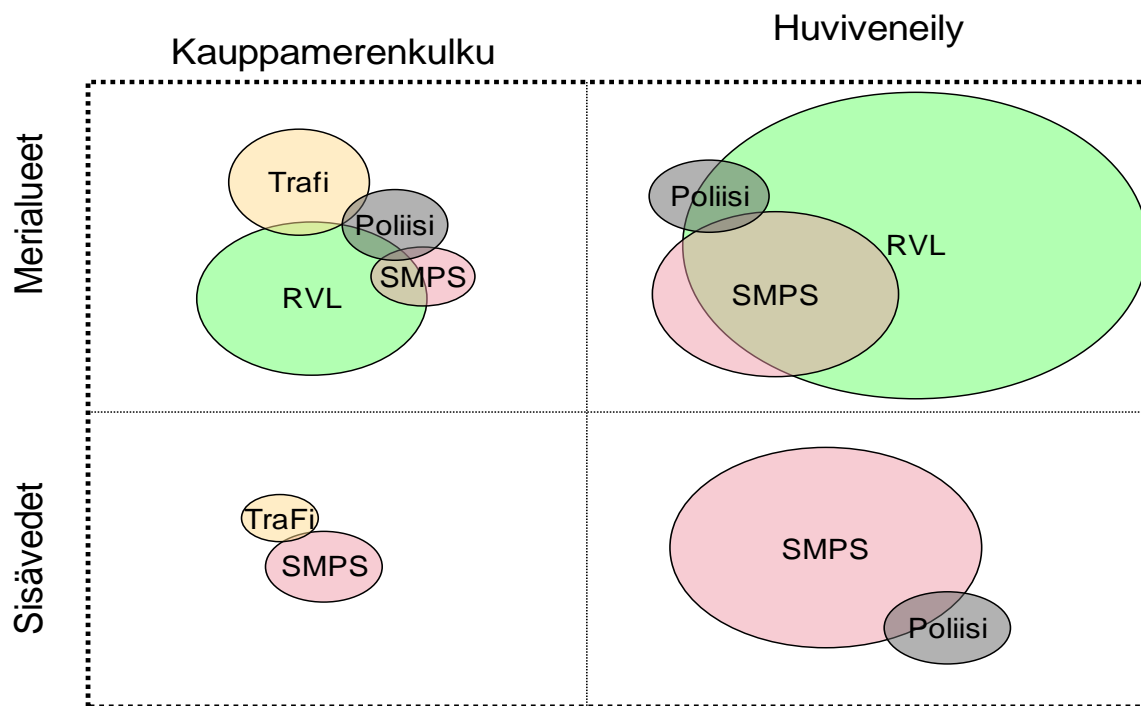
## **Peittävyys**

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafinitietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



### Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

### Määritelmät

#### Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

**Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut**

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

**Kauppamerenkulkuonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus. trafi

**Huviveneonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

**Tapahtuma-aika**

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

**Onnettomuuden tyyppiluokittelu**

Onnettomuuden tyyppien luokittelussa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

**Onnettomuuden syiden luokittelu**

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syyluokitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

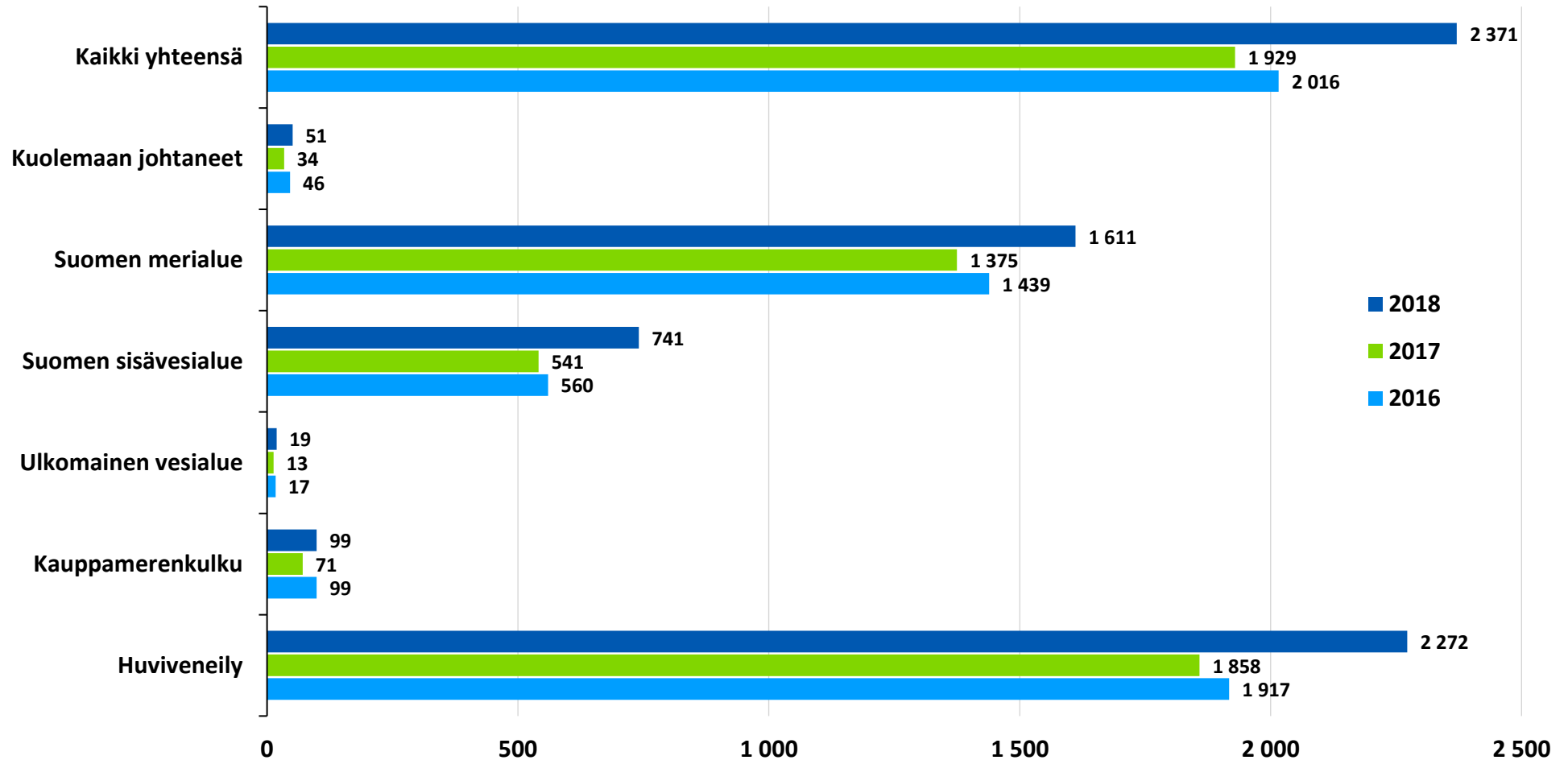
**Alkoholi onnettomuuden syynä**

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatila voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

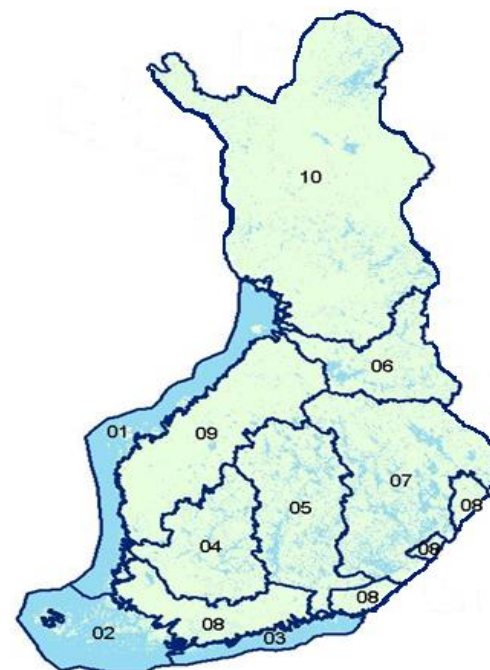
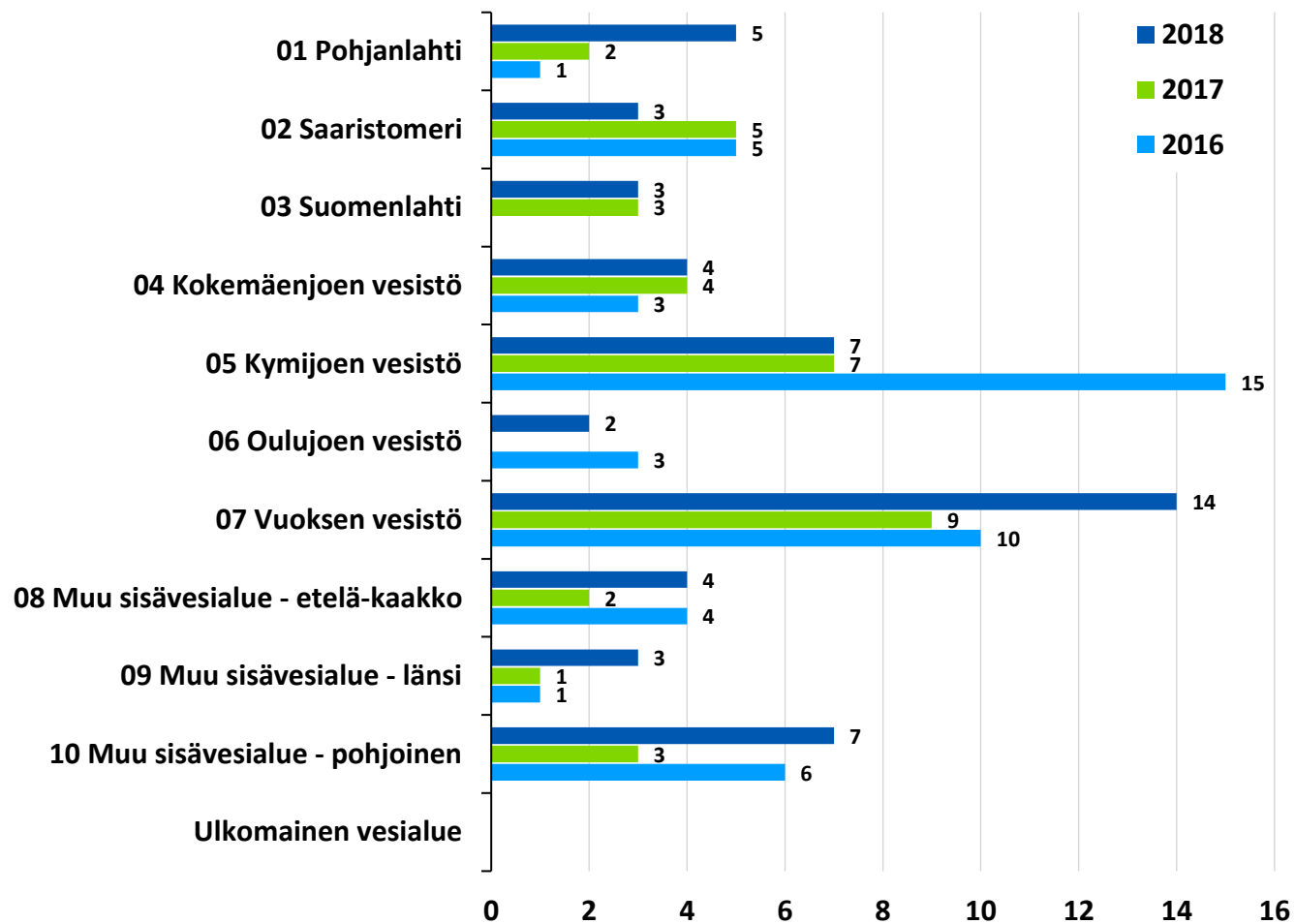
**Taulukoissa käytetyt symbolit**

Ei yhtään                            ·  
Ennakkotieto                        \*

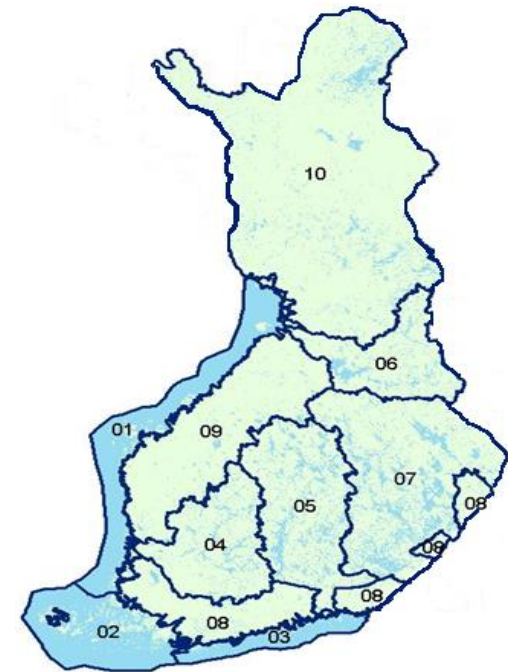
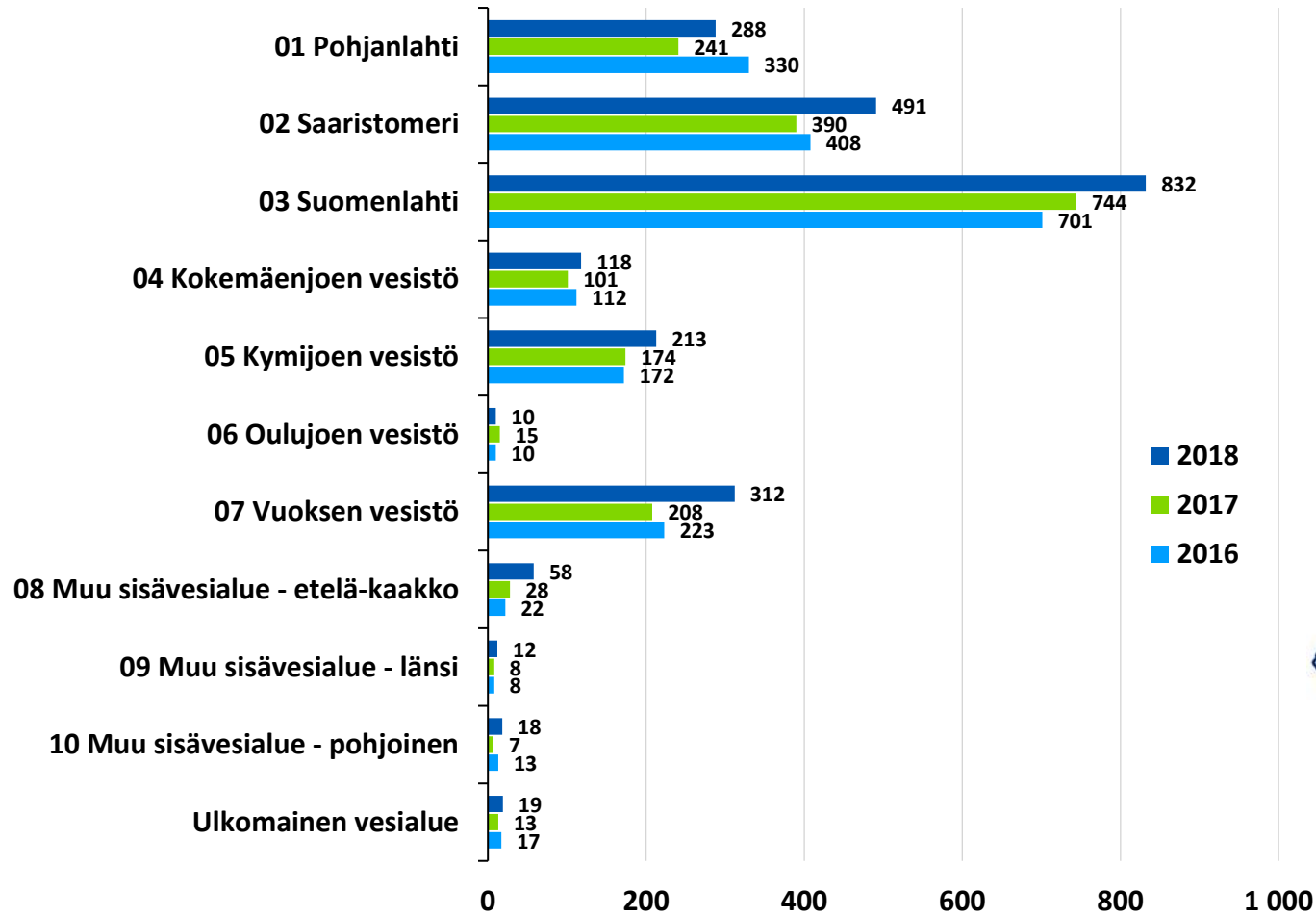
## Vesiliikenneonnettomuudet 2016-2018



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2016-2018

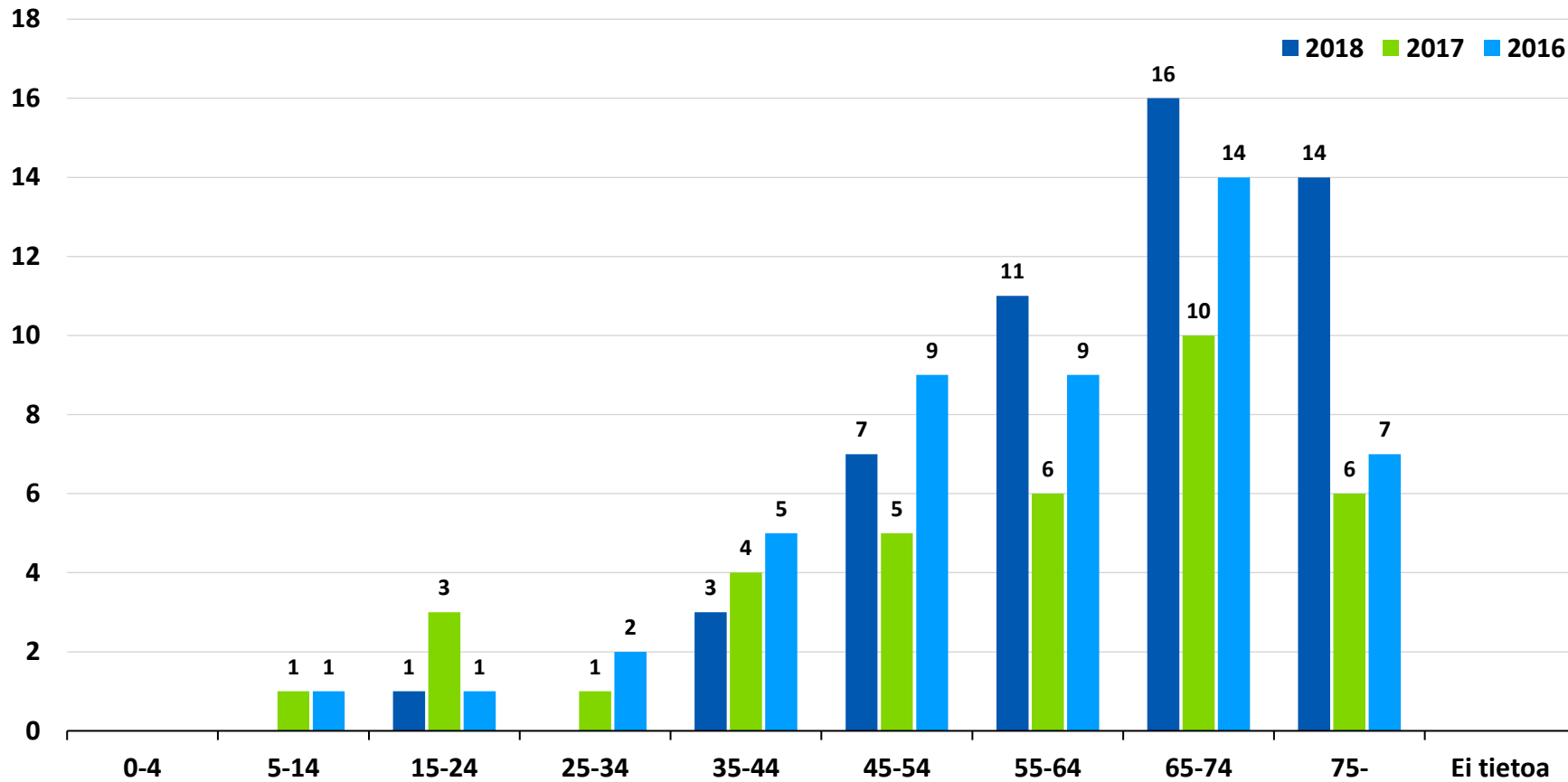


## Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2016-2018

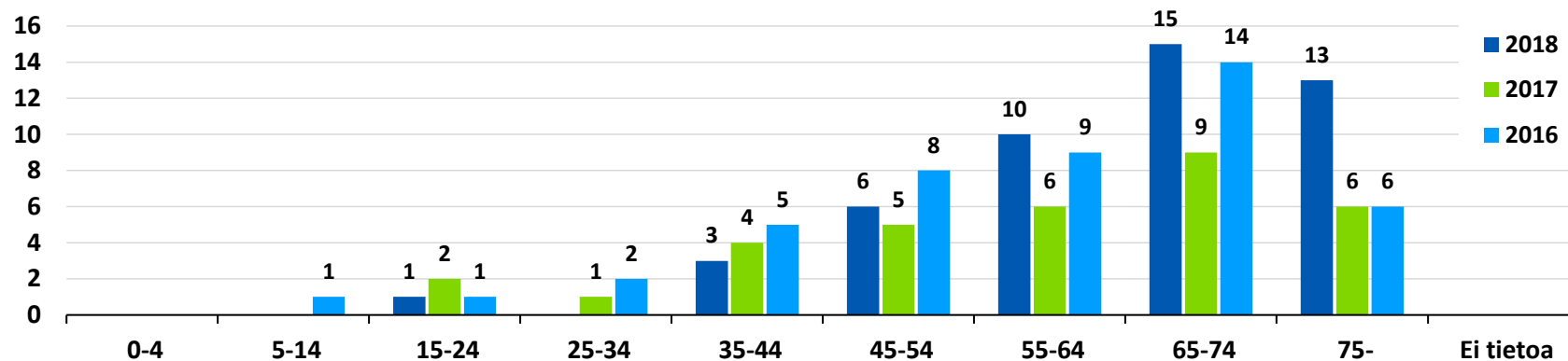




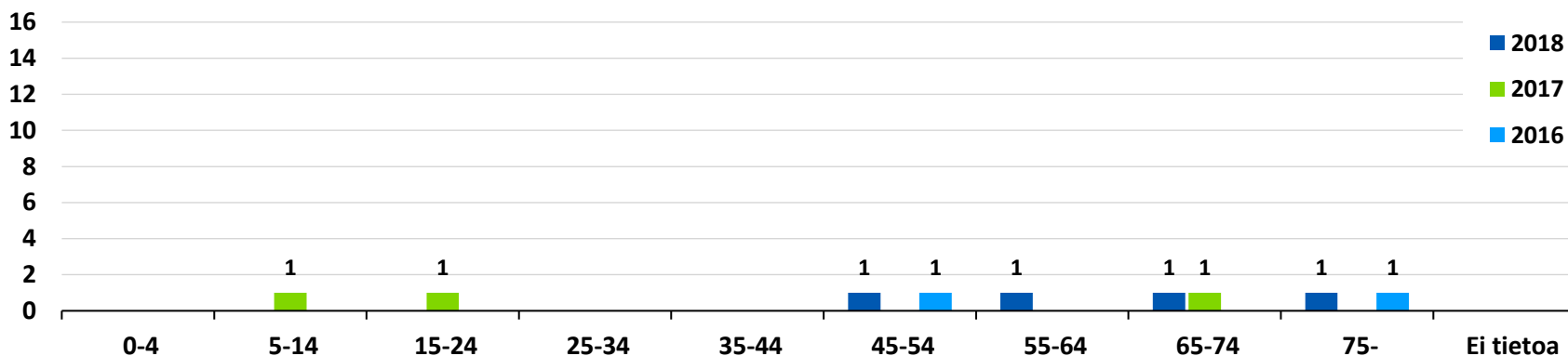
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2016-2018



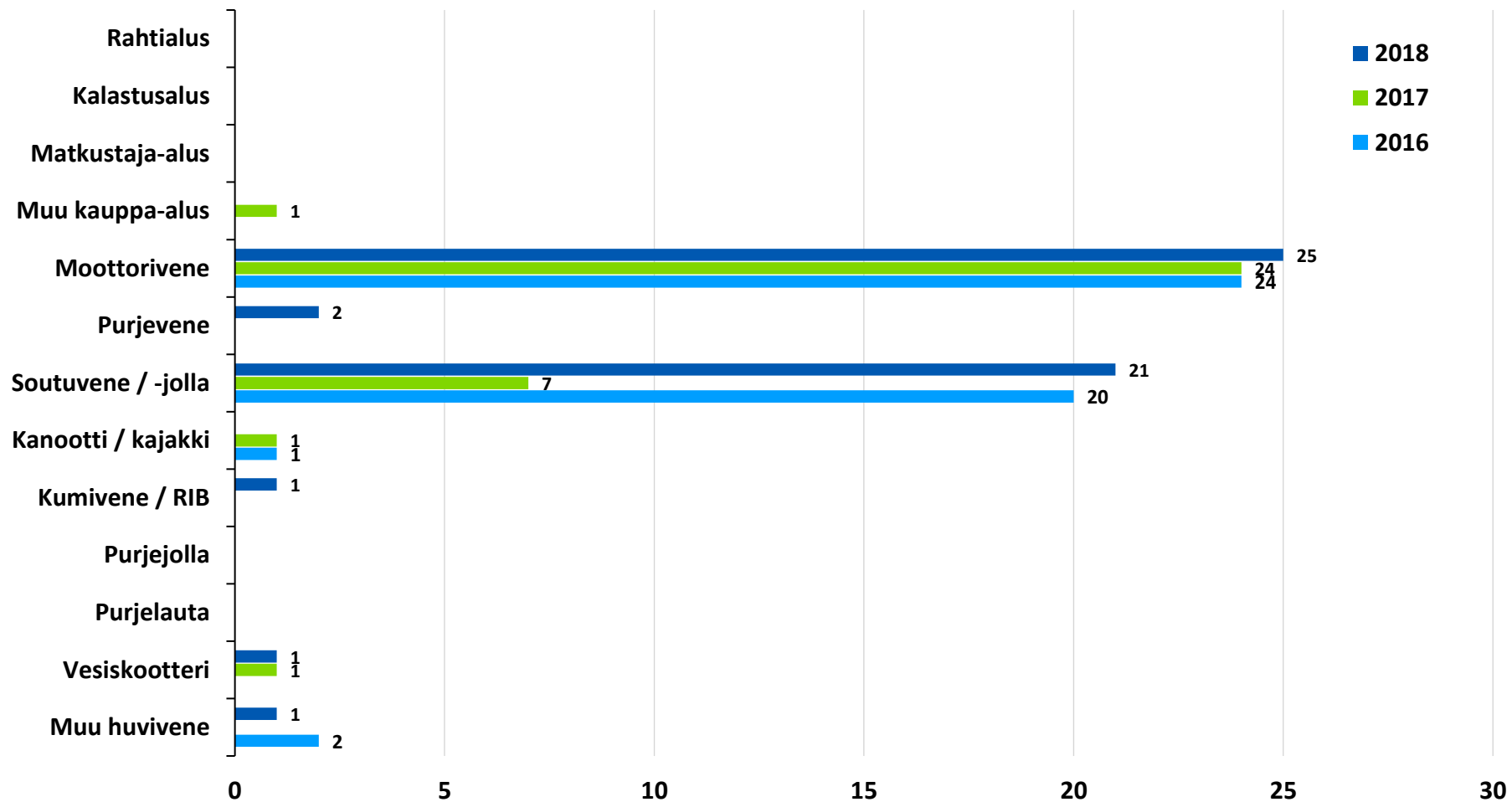
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2016-2018



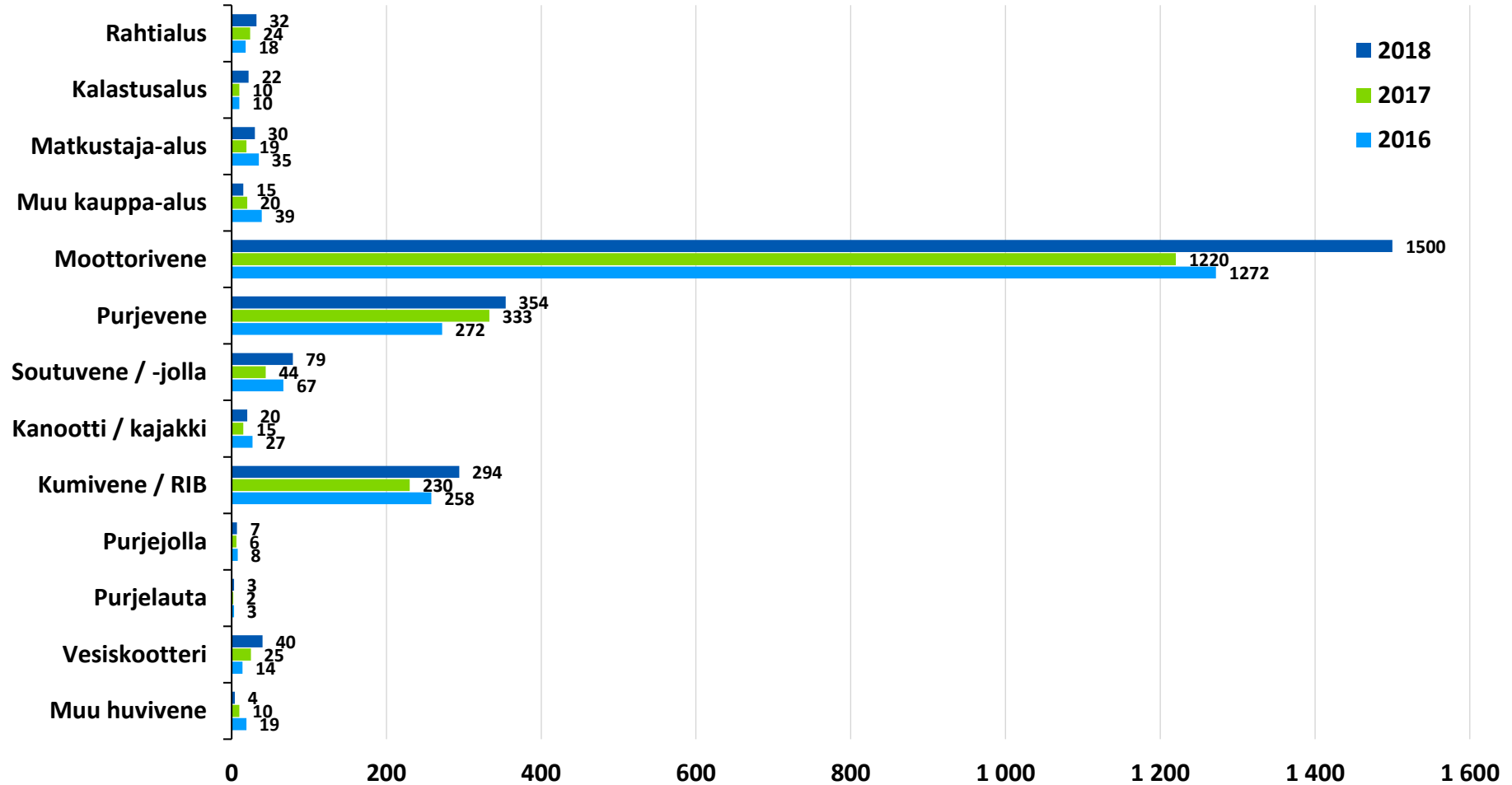
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2016-2018



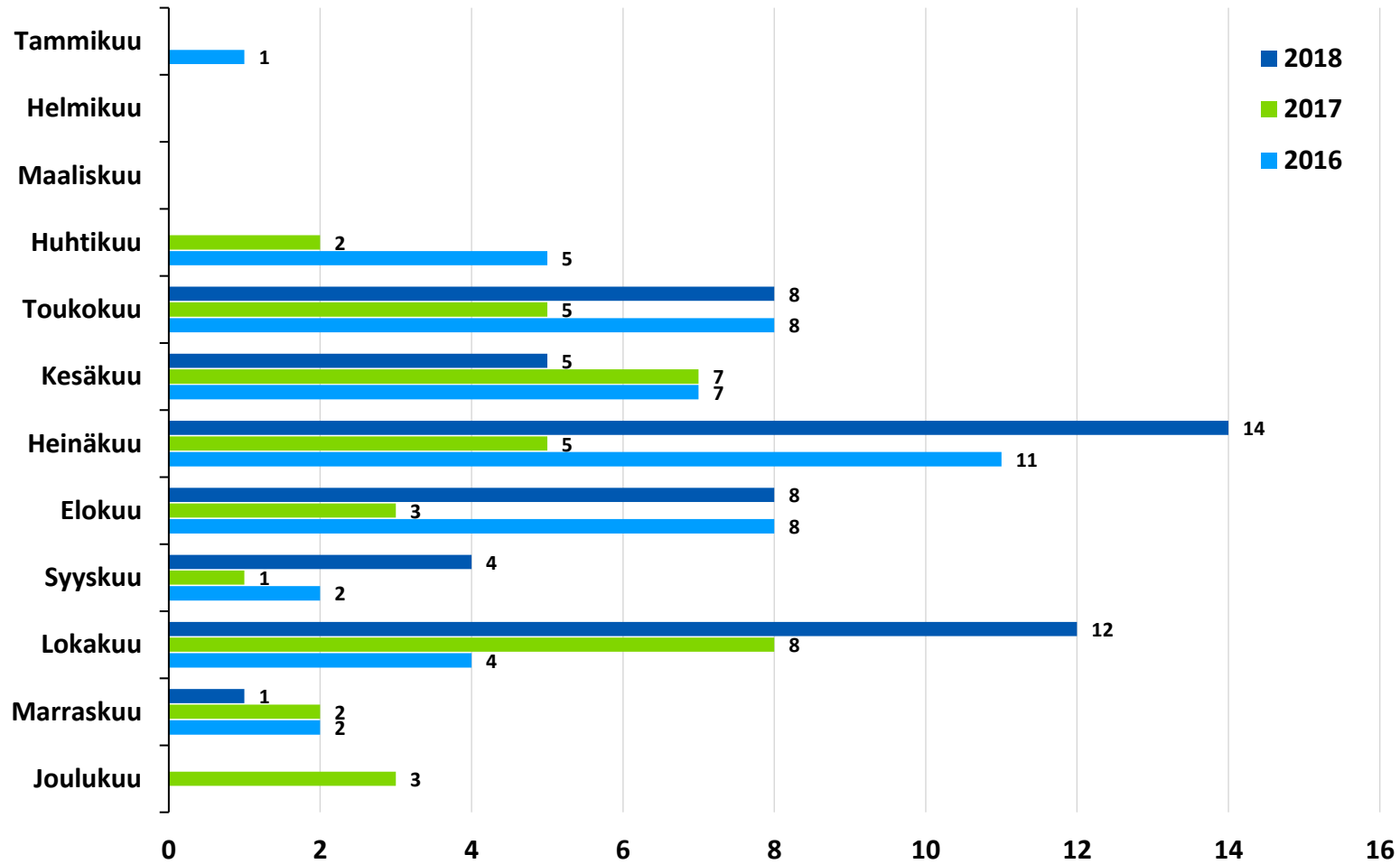
## Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2018



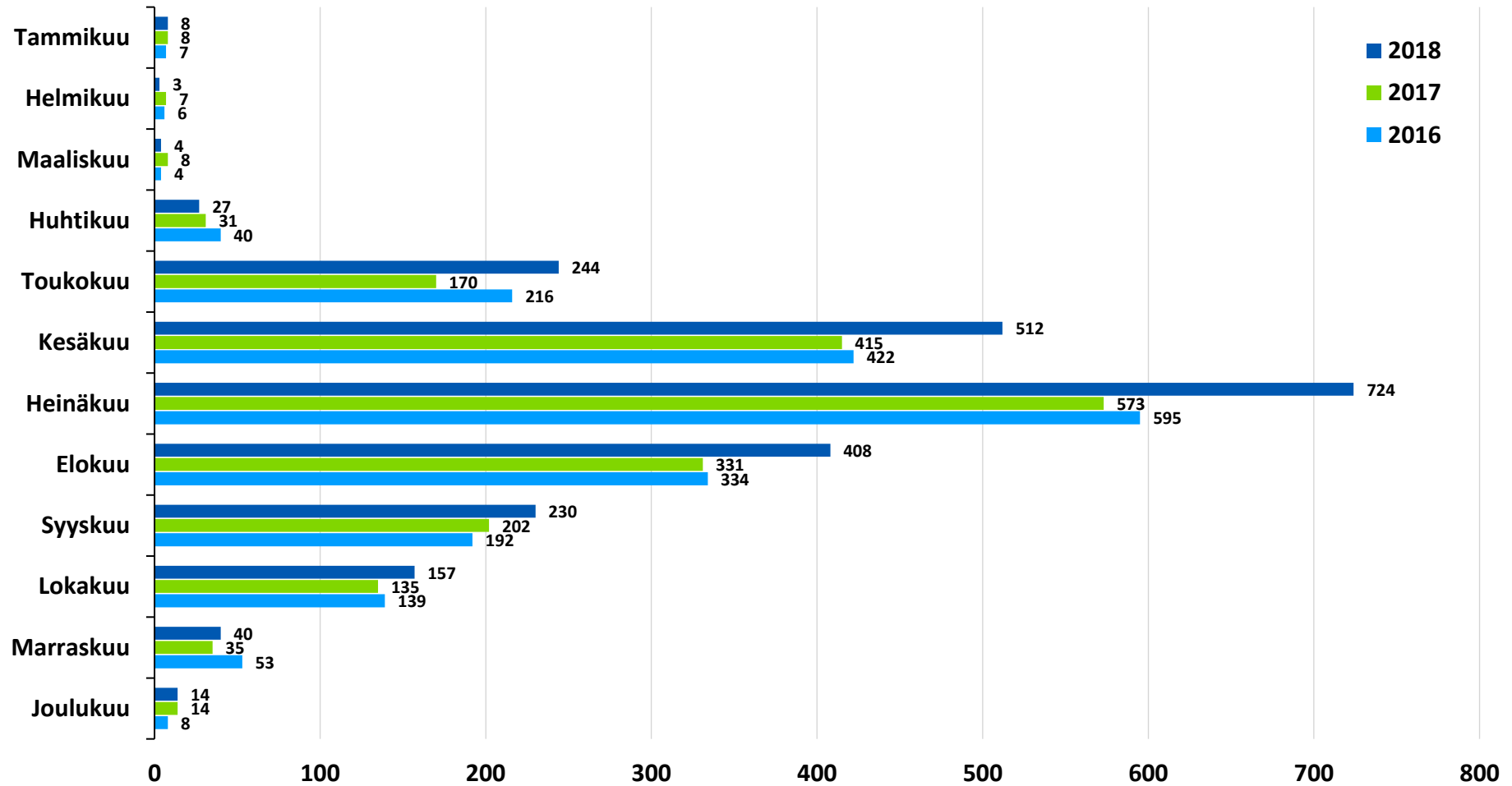
## Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2018



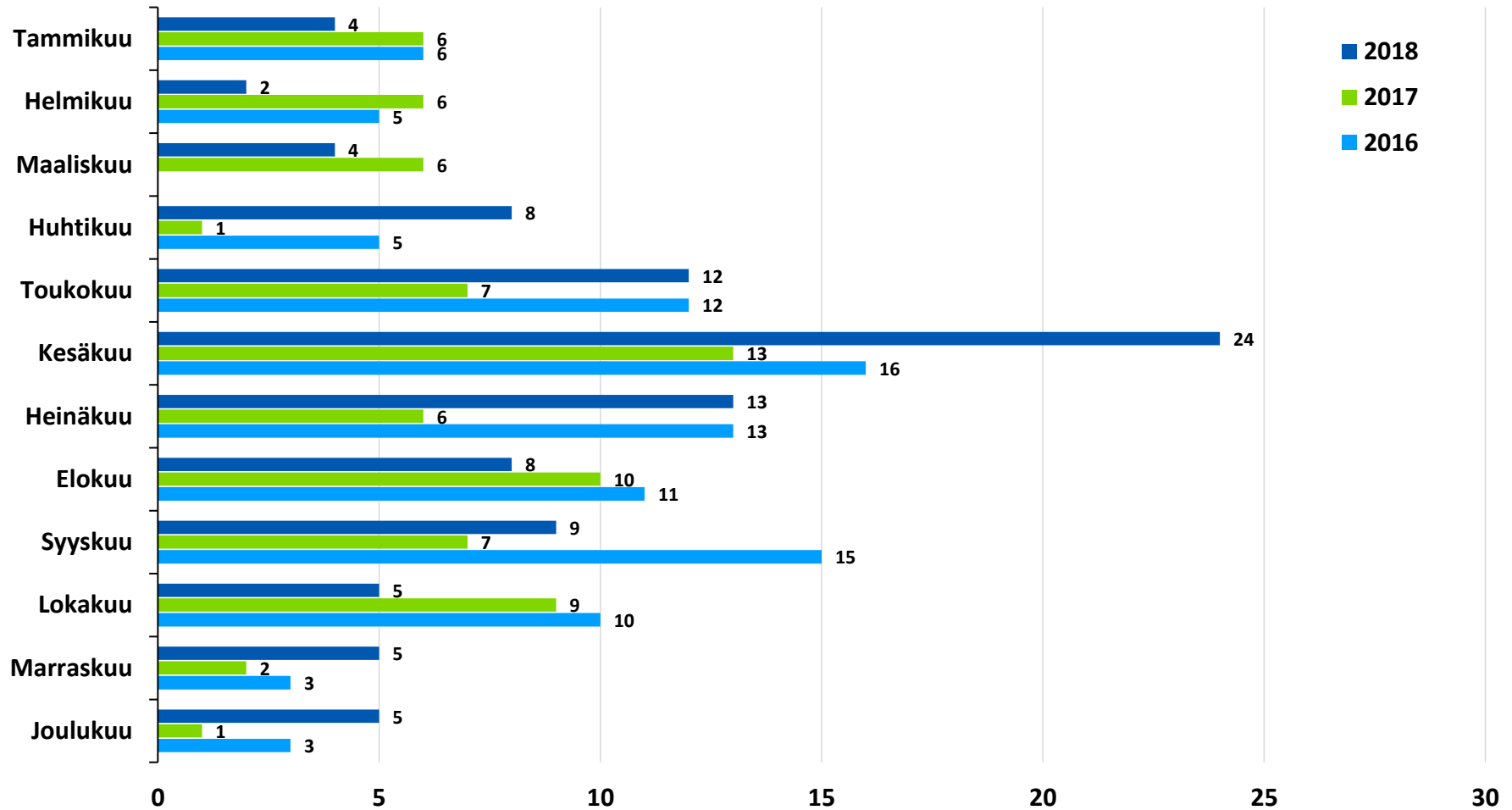
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2016-2018



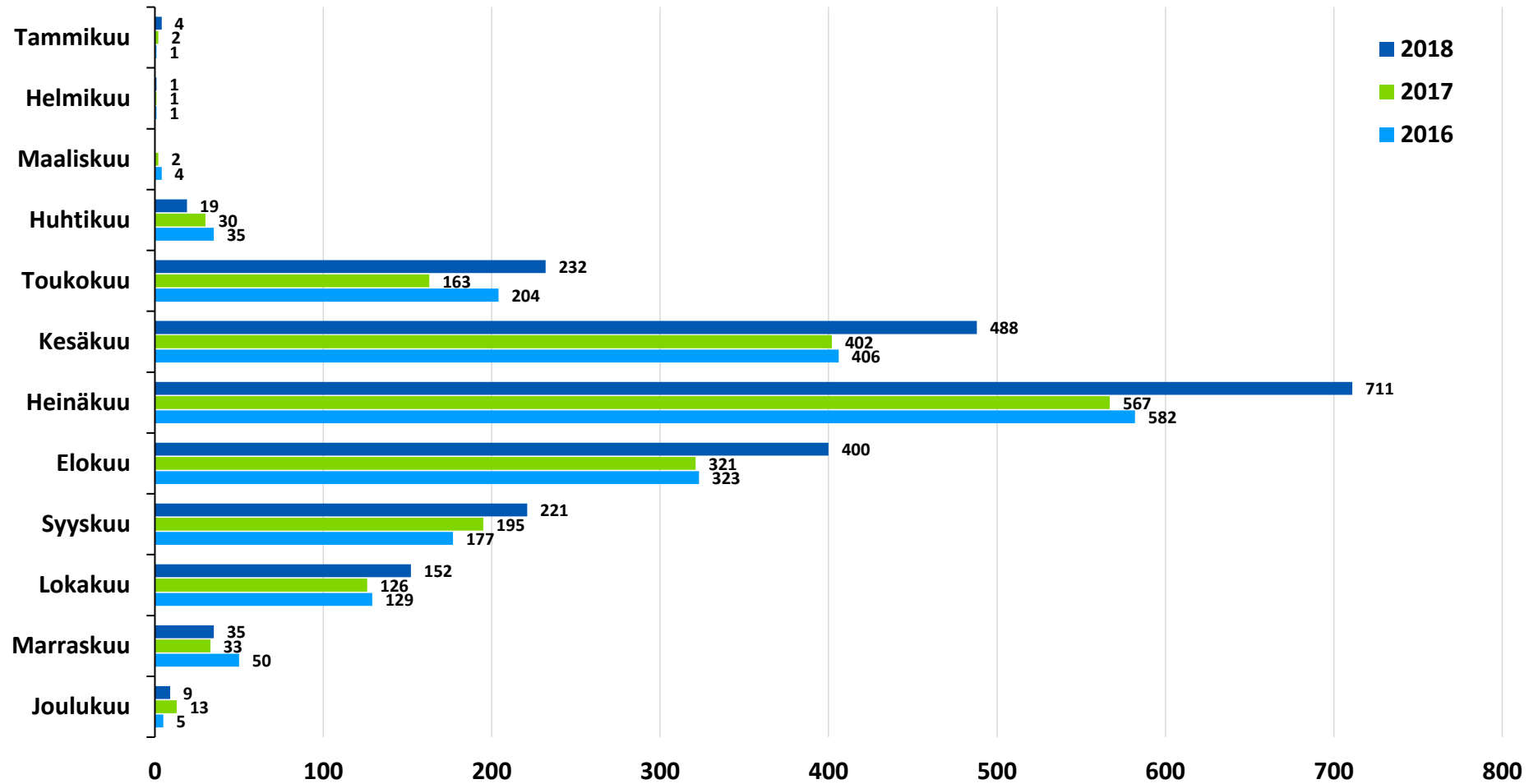
## Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2016-2018



## Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2016-2018

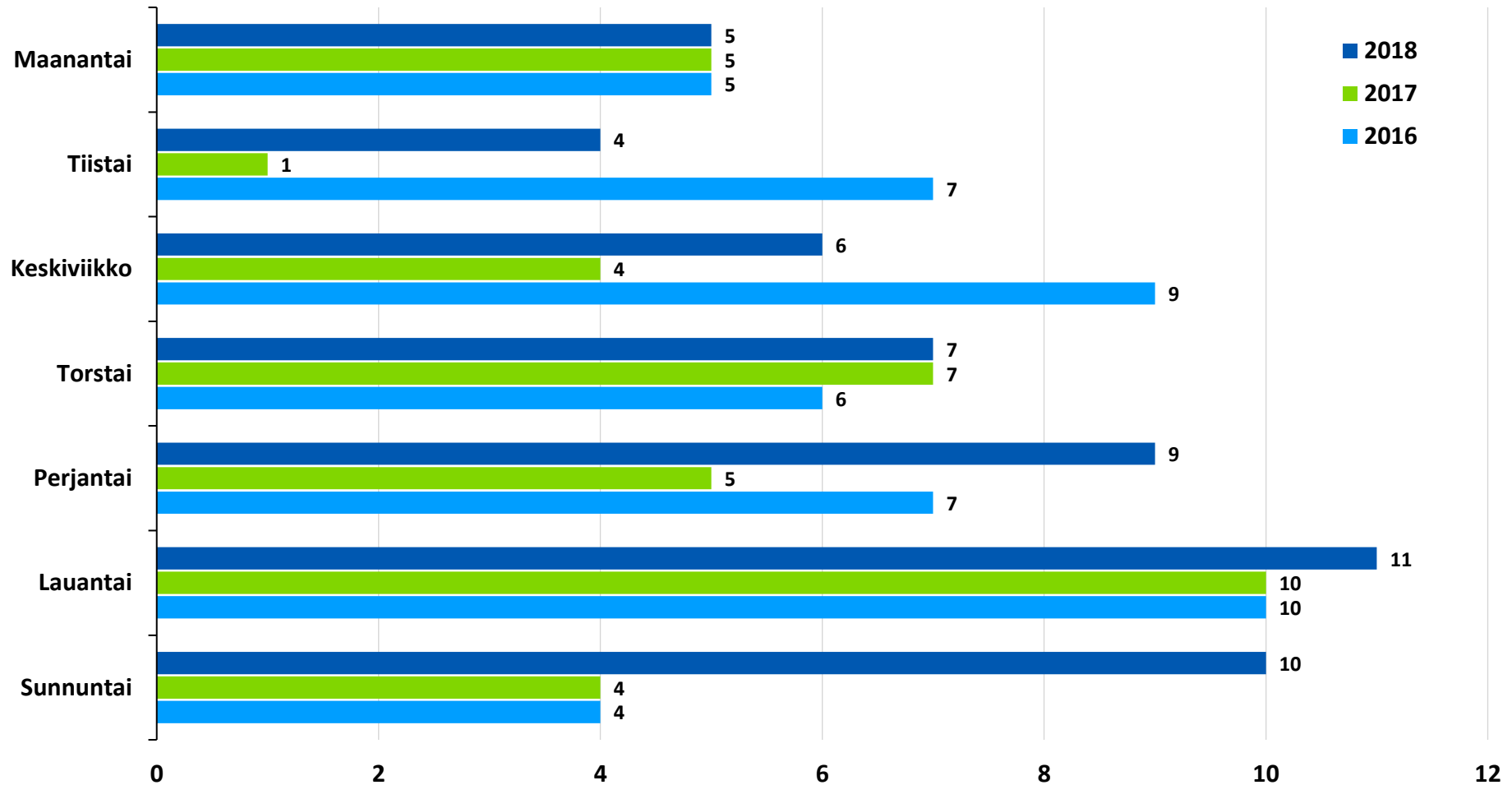


## Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2016-2018

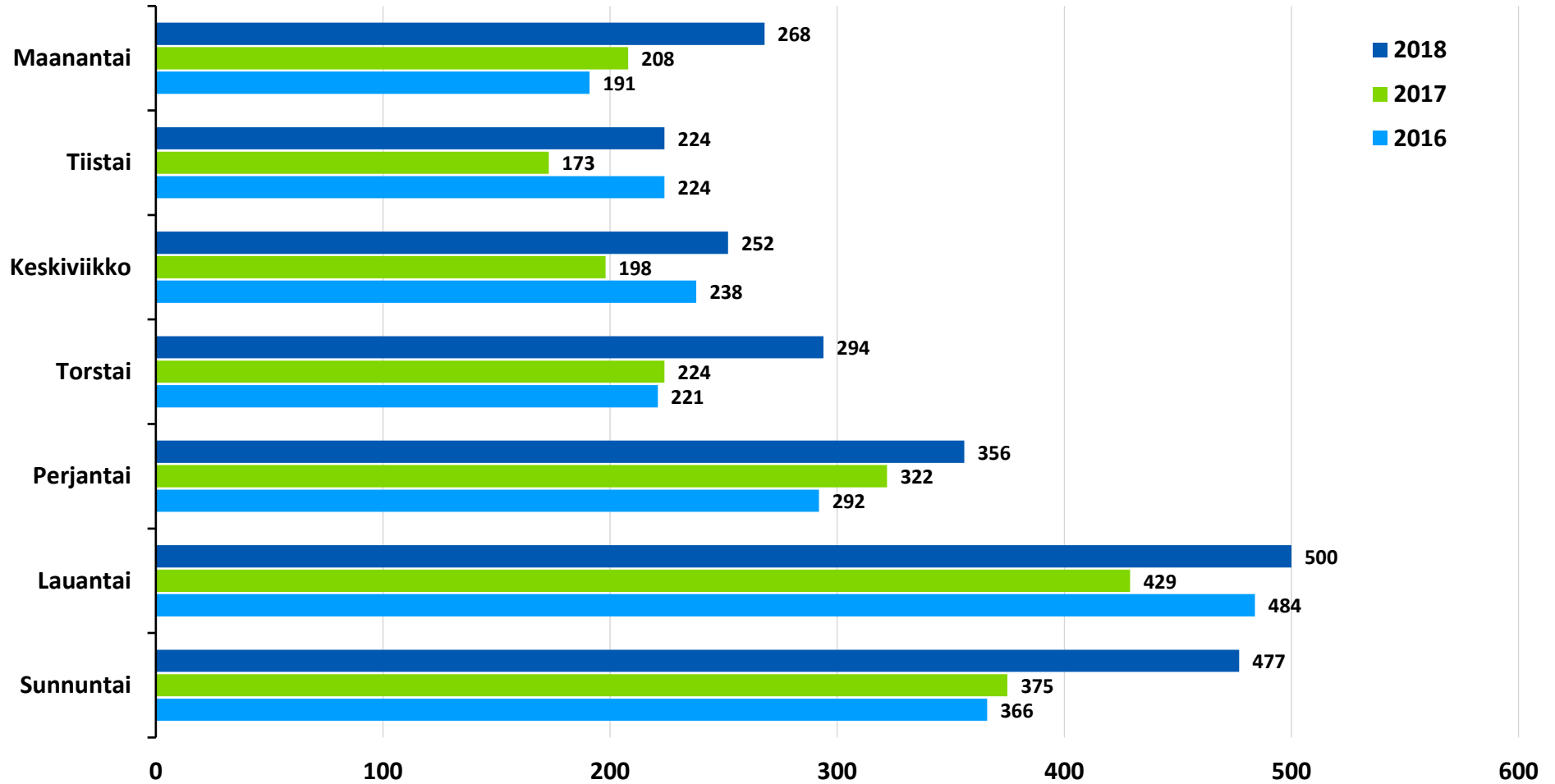




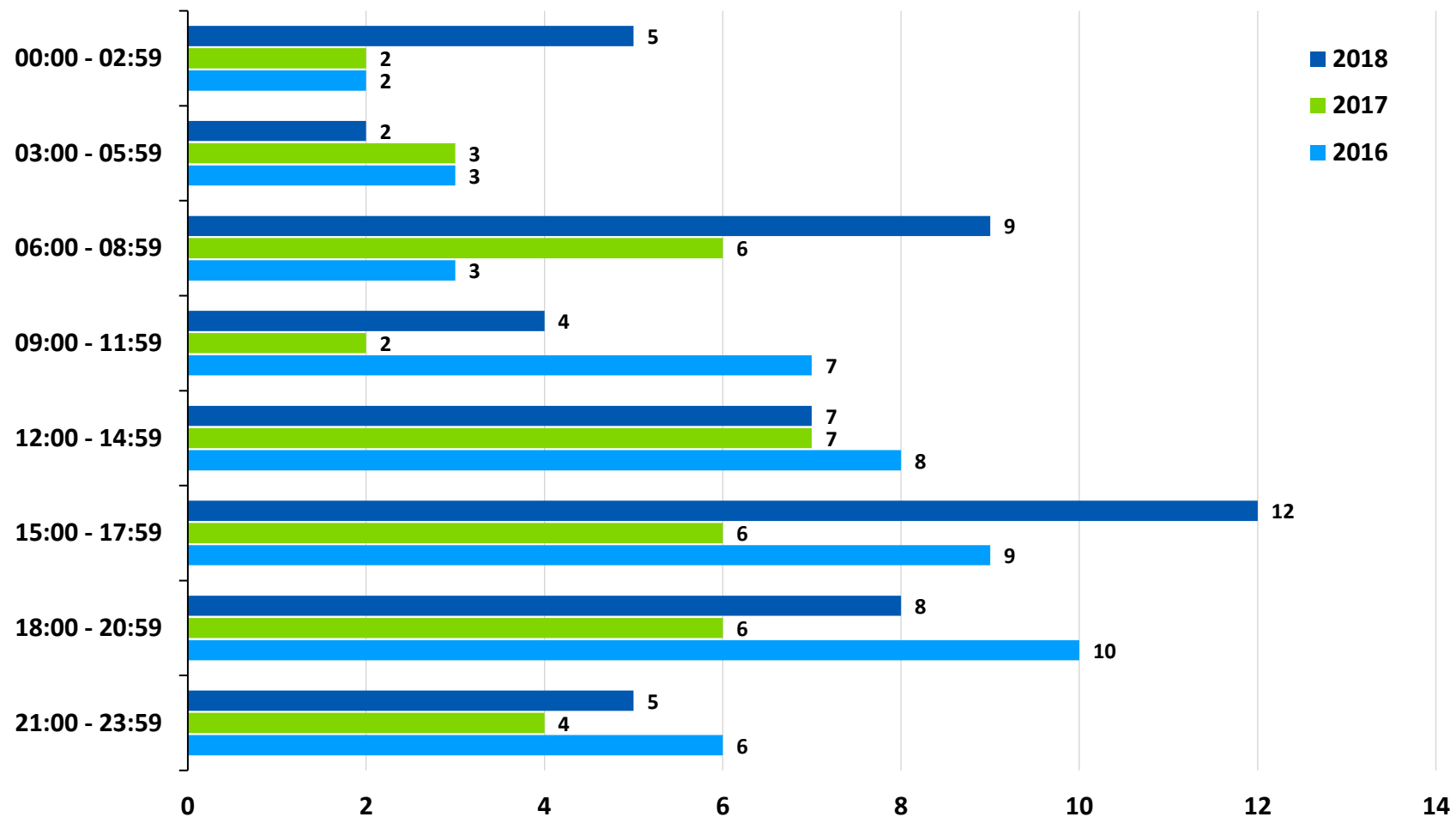
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2016-2018



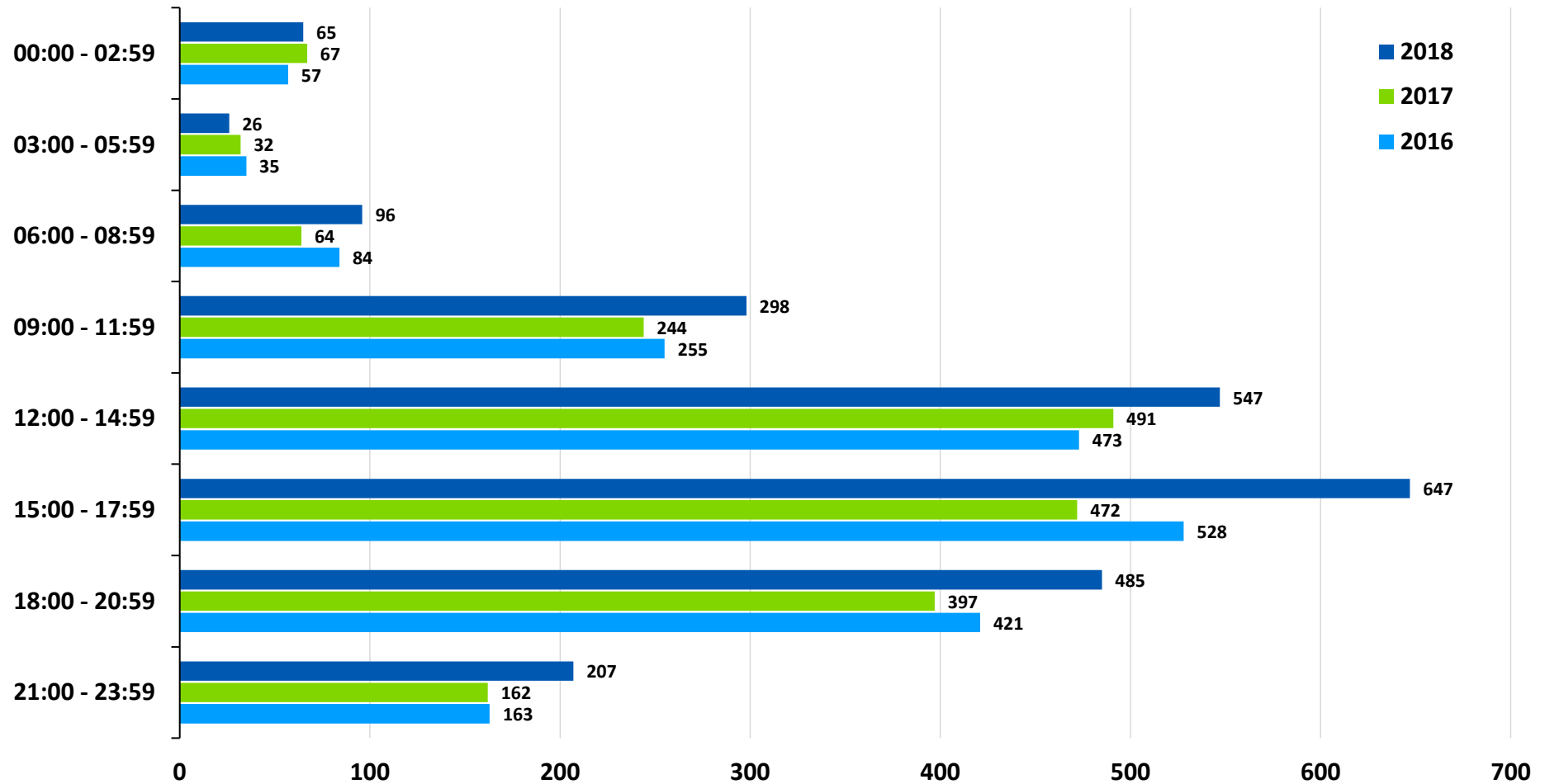
## Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2016-2018



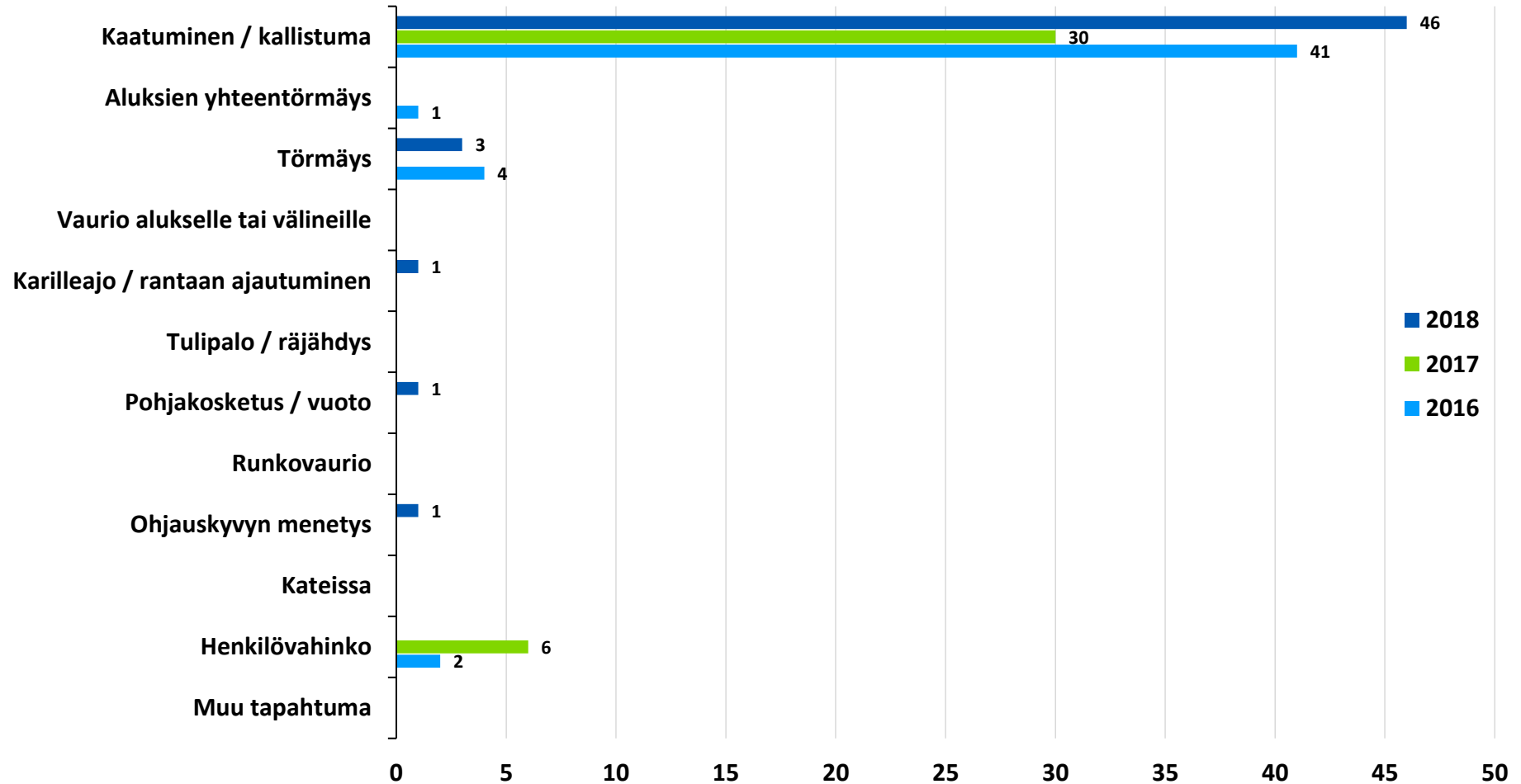
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2016-2018



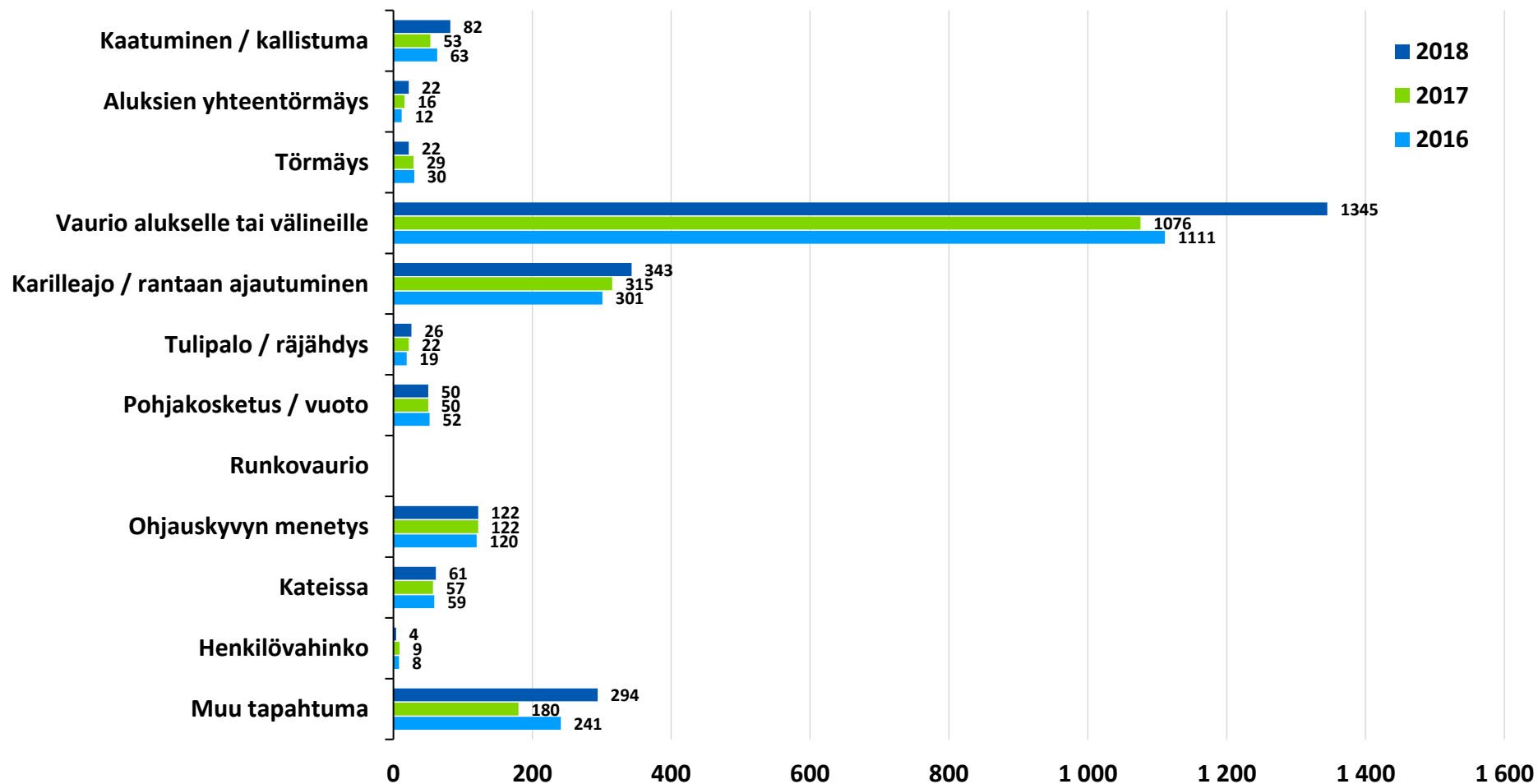
## Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2016-2018



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2016-2018



## Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2016-2018



## 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2015-2018

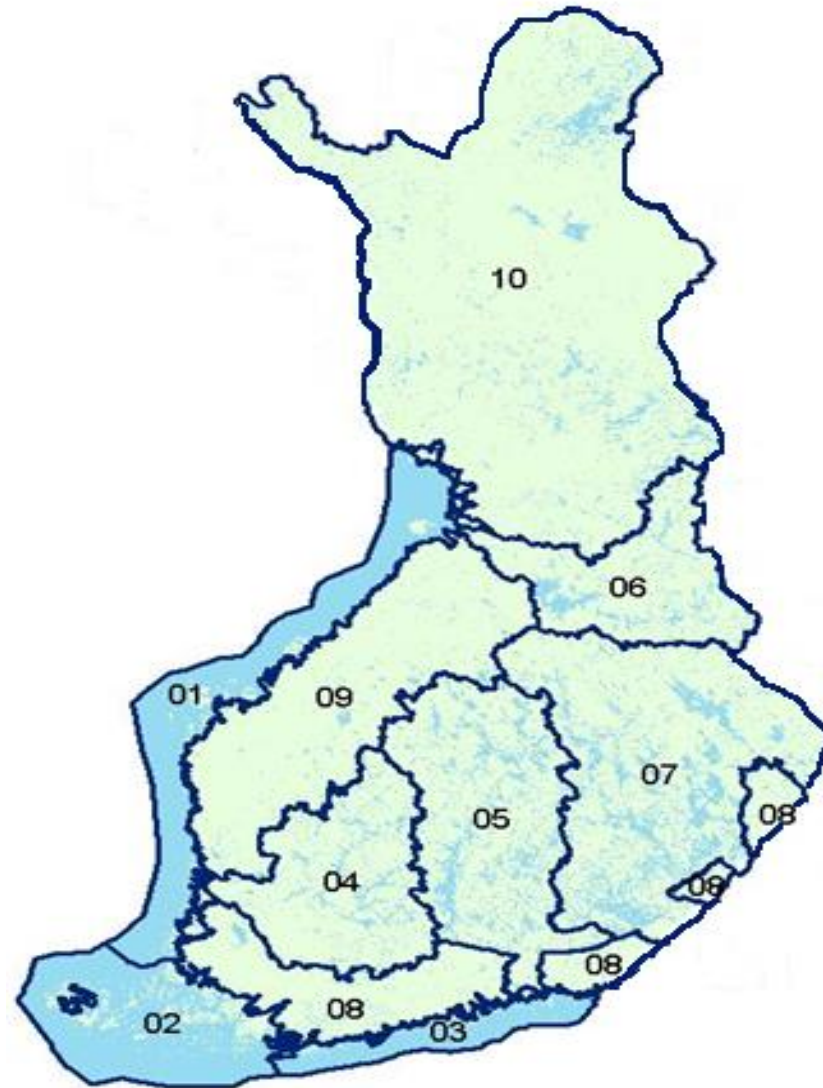
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2018	2 371	51	1 611	741	19	99	2 272
2017	1 929	34	1 375	541	13	71	1 858
2016	2 016	46	1 439	560	17	99	1 917
2015	1 948	39	1 335	597	16	86	1 862

## 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2015-2018

Vesialue	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Suomen merialue</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
01 Pohjanlahti	5	2	1	3
02 Saaristomeri	3	5	5	4
03 Suomenlahti	3	3	.	5
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>41</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>28</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	4	4	3	5
05 Kymijoen vesistö	7	7	15	4
06 Oulujoen vesistö	2	.	3	4
07 Vuoksen vesistö	14	9	10	11
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	4	2	4	.
09 Muu sisävesialue - länsi	3	1	1	3
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	7	3	6	1
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>40</b>

## 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2015-2018

Vesialue	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Suomen merialue</b>	<b>1 611</b>	<b>1 375</b>	<b>1 439</b>	<b>1 335</b>
01 Pohjanlahti	288	241	330	280
02 Saaristomeri	491	390	408	366
03 Suomenlahti	832	744	701	689
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>741</b>	<b>541</b>	<b>560</b>	<b>597</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	118	101	112	118
05 Kymijoen vesistö	213	174	172	198
06 Oulujoen vesistö	10	15	10	5
07 Vuoksen vesistö	312	208	223	245
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	58	28	22	16
09 Muu sisävesialue - länsi	12	8	8	6
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	18	7	13	9
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>





**4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2015-2018**

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2018	52	.	52
2017	36	2	34
2016	48	.	48
2015	40	.	40

**5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2015-2018**

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2018	2 371	99	2 272
2017	1 929	71	1 858
2016	2 016	99	1 917
2015	1 948	86	1 862

## 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2015-2018

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2018	.	.	1	.	3	7	11	16	14	.	52
2017	.	1	3	1	4	5	6	10	6	.	36
2016	.	1	1	2	5	9	9	14	7	.	48
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	11	.	40

## 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2015-2018

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
<b>Miehet</b>											
2018	.	.	1	.	3	6	10	15	13	.	48
2017	.	.	2	1	4	5	6	9	6	.	33
2016	.	1	1	2	5	8	9	14	6	.	46
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	10	.	39
<b>Naiset</b>											
2018	.	.	.	.	.	1	1	1	1	.	4
2017	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.	3
2016	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	2
2015	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1

## 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2015-2018

Alustyyppi	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kauppa-alus</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Rahtialus	.	.	.	.
Kalastusalus	.	.	.	.
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	.	1	.	.
<b>Huvivene</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>47</b>	<b>40</b>
Moottorivene	25	24	24	21
Purjevene	2	.	.	.
Soutuvene / -jolla	21	7	20	16
Kanootti / kajakki	.	1	1	.
Kumivene / RIB	1	.	.	1
Purjejolla	.	.	.	.
Purjelauta	.	.	.	1
Vesiskootteri	1	1	.	1
Muu huvivene	1	.	2	.
<b>Yhteensä</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>47</b>	<b>40</b>

## 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2015-2018

Alustyyppi	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kauppa-alus</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>102</b>	<b>90</b>
Rahtialus	32	24	18	30
Kalastusalus	22	10	10	18
Matkustaja-alus	30	19	35	20
Muu kauppa-alus	15	20	39	22
<b>Huvivene</b>	<b>2 301</b>	<b>1 885</b>	<b>1 940</b>	<b>1 882</b>
Moottorivene	1 500	1 220	1 272	1 221
Purjevene	354	333	272	288
Soutuvene / -jolla	79	44	67	77
Kanootti / kajakki	20	15	27	11
Kumivene / RIB	294	230	258	223
Purjejolla	7	6	8	6
Purjelauta	3	2	3	2
Vesiskootteri	40	25	14	38
Muu huvivene	4	10	19	16
<b>Yhteensä</b>	<b>2 400</b>	<b>1 958</b>	<b>2 042</b>	<b>1 972</b>

## 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2015-2018

Yhteensä	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	1	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	2	5	4
Toukokuu	8	5	8	4
Kesäkuu	5	7	7	8
Heinäkuu	14	5	11	6
Elokuu	8	3	8	3
Syyskuu	4	1	2	6
Lokakuu	12	8	4	5
Marraskuu	1	2	2	4
Joulukuu	.	3	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>40</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	8	8	7	12
Helmikuu	3	7	6	8
Maaliskuu	4	8	4	8
Huhtikuu	27	31	40	54
Toukokuu	244	170	216	179
Kesäkuu	512	415	422	379
Heinäkuu	724	573	595	531
Elokuu	408	331	334	416
Syyskuu	230	202	192	164
Lokakuu	157	135	139	120
Marraskuu	40	35	53	55
Joulukuu	14	14	8	22
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>

Kauppamerenkulku	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	.	.
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	.	.	.
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	.	.	.	.
Joulukuu	.	2	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	4	6	6	9
Helmikuu	2	6	5	5
Maaliskuu	4	6	.	2
Huhtikuu	8	1	5	5
Toukokuu	12	7	12	8
Kesäkuu	24	13	16	12
Heinäkuu	13	6	13	18
Elokuu	8	10	11	9
Syyskuu	9	7	15	4
Lokakuu	5	9	10	6
Marraskuu	5	2	3	3
Joulukuu	5	1	3	5
<b>Yhteensä</b>	<b>99</b>	<b>74</b>	<b>99</b>	<b>86</b>

Huviveneily	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	1	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	2	5	4
Toukokuu	8	5	8	4
Kesäkuu	5	7	7	8
Heinäkuu	14	5	11	6
Elokuu	8	3	8	3
Syyskuu	4	1	2	6
Lokakuu	12	8	4	5
Marraskuu	1	2	2	4
Joulukuu	.	1	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>48</b>	<b>40</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	4	2	1	3
Helmikuu	1	1	1	3
Maaliskuu	.	2	4	6
Huhtikuu	19	30	35	49
Toukokuu	232	163	204	171
Kesäkuu	488	402	406	367
Heinäkuu	711	567	582	513
Elokuu	400	321	323	407
Syyskuu	221	195	177	160
Lokakuu	152	126	129	114
Marraskuu	35	33	50	52
Joulukuu	9	13	5	17
<b>Yhteensä</b>	<b>2 272</b>	<b>1 855</b>	<b>1 917</b>	<b>1 862</b>

## 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2015-2018

Viikonpäivä	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Kuolleet</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Maanantai	5	5	5	5
Tiistai	4	1	7	5
Keskiviikko	6	4	9	6
Torstai	7	7	6	2
Perjantai	9	5	7	8
Lauantai	11	10	10	12
Sunnuntai	10	4	4	2
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>40</b>
<b>Onnettomuudet</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
Maanantai	268	208	191	182
Tiistai	224	173	224	221
Keskiviikko	252	198	238	205
Torstai	294	224	221	192
Perjantai	356	322	292	293
Lauantai	500	429	484	459
Sunnuntai	477	375	366	396
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>

## 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2015-2018

Kellonaika	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
00:00 - 02:59	5	2	2	2
03:00 - 05:59	2	3	3	.
06:00 - 08:59	9	6	3	5
09:00 - 11:59	4	2	7	3
12:00 - 14:59	7	7	8	5
15:00 - 17:59	12	6	9	6
18:00 - 20:59	8	6	10	13
21:00 - 23:59	5	4	6	6
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>40</b>

## 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2015-2018

Kellonaika	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
00:00 - 02:59	65	67	57	70
03:00 - 05:59	26	32	35	29
06:00 - 08:59	96	64	84	69
09:00 - 11:59	298	244	255	238
12:00 - 14:59	547	491	473	481
15:00 - 17:59	647	472	528	463
18:00 - 20:59	485	397	421	426
21:00 - 23:59	207	162	163	172
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>

#### 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2015-2018

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
Kaatuminen / kallistuma	46	30	41	34
Aluksien yhteentörmäys	.	.	1	1
Törmäys	3	.	4	2
Vaurio alukselle tai välineille	.	.	.	.
Karilleajo / rantaan ajautuminen	1	.	.	.
Tulipalo / räjähdys	.	.	.	.
Pohjakosketus / vuoto	1	.	.	.
Runkovaurio	.	.	.	.
Ohjauksyvyn menetys	1	.	.	.
Kateissa	.	.	.	.
Henkilövahinko	.	6	2	3
Muu tapahtuma	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>40</b>

#### 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2015-2018

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
Kaatuminen / kallistuma	82	53	63	60
Aluksien yhteentörmäys	22	16	12	15
Törmäys	22	29	30	34
Vaurio alukselle tai välineille	1 345	1 076	1 111	1 030
Karilleajo / rantaan ajautuminen	343	315	301	290
Tulipalo / räjähdys	26	22	19	25
Pohjakosketus / vuoto	50	50	52	43
Runkovaurio	.	.	.	.
Ohjauksyvyn menetys	122	122	120	115
Kateissa	61	57	59	99
Henkilövahinko	4	9	8	8
Muu tapahtuma	294	180	241	229
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>



## 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2015-2018

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	.	.	.
Toimintavirhe	32	25	25	22
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	.
Sairaus	.	.	.	1
Alkoholi	19	9	21	16
Ilkivalta	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>39</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	42	27	41	28
Sääolosuhteet	9	6	3	10
Jääolosuhteet	.	1	2	1
<b>Yhteensä</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>39</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	49	34	46	39
Aluksen rakenteiden pettäminen	2	.	.	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>39</b>

## 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2015-2018

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2018	2017	2016	2015
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	1 577	1 215	1 317	1 285
Toimintavirhe	605	532	506	492
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	129	123	121	122
Sairaus	2	2	4	4
Alkoholi	55	52	64	44
Ilkivalta	3	5	4	1
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	2 251	1 843	1 912	1 836
Sääolosuhteet	116	82	100	106
Jääolosuhteet	4	4	4	6
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	821	713	779	753
Aluksen rakenteiden pettäminen	42	27	27	33
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 508	1 189	1 210	1 162
<b>Yhteensä</b>	<b>2 371</b>	<b>1 929</b>	<b>2 016</b>	<b>1 948</b>

## 18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>99</b>
Rahtialus	.	6	2	9	5	2	1	.	3	1	.	3	32
Kalastusalus	.	.	.	12	2	.	2	.	.	.	.	6	22
Matkustaja-alus	.	.	.	10	10	1	3	.	1	.	.	3	30
Muu kauppa-alus	.	1	.	6	4	3	.	.	.	.	1	.	15
<b>Huvivene</b>	<b>83</b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>1 312</b>	<b>326</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>283</b>	<b>2 301</b>
Moottorivene	29	21	11	932	185	17	29	.	92	13	1	170	1 500
Purjevene	8	2	2	187	96	4	7	.	10	3	1	34	354
Soutuvene / -jolla	26	2	.	2	3	.	2	.	1	12	.	31	79
Kanootti / kajakki	7	.	.	.	.	.	.	.	.	6	1	6	20
Kumivene / RIB	6	.	.	176	40	1	4	.	15	18	.	34	294
Purjejolla	2	.	1	.	.	.	.	.	.	3	.	1	7
Purjelauta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	2	3
Vesiskootteri	4	6	4	13	2	.	1	.	.	5	.	5	40
Muu huvivene	1	1	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	4
<b>Yhteensä</b>	<b>83</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>1 349</b>	<b>347</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>295</b>	<b>2 400</b>

## 19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>0 %</b>	<b>7 %</b>	<b>4 %</b>	<b>37 %</b>	<b>21 %</b>	<b>6 %</b>	<b>6 %</b>	<b>0 %</b>	<b>4 %</b>	<b>1 %</b>	<b>1 %</b>	<b>12 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	.	19 %	6 %	28 %	16 %	6 %	3 %	.	9 %	3 %	.	9 %	100 %
Kalastusalus	.	.	.	55 %	9 %	.	9 %	.	.	.	.	27 %	100 %
Matkustaja-alus	.	.	7 %	33 %	33 %	3 %	10 %	.	3 %	.	.	10 %	100 %
Muu kauppa-alus	.	7 %	.	40 %	27 %	20 %	.	.	.	.	7 %	.	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>4 %</b>	<b>1 %</b>	<b>1 %</b>	<b>57 %</b>	<b>14 %</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>5 %</b>	<b>3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>12 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	2 %	1 %	1 %	62 %	12 %	1 %	2 %	.	6 %	1 %	0 %	11 %	100 %
Purjevene	2 %	1 %	1 %	53 %	27 %	1 %	2 %	.	3 %	1 %	0 %	10 %	100 %
Soutuvene / -jolla	33 %	3 %	.	3 %	4 %	.	3 %	.	1 %	15 %	.	39 %	100 %
Kanootti / kajakki	35 %	.	.	.	.	.	.	.	.	30 %	5 %	30 %	100 %
Kumivene / RIB	2 %	.	.	60 %	14 %	0 %	1 %	.	5 %	6 %	.	12 %	100 %
Purjejolla	29 %	.	14 %	.	.	.	.	.	.	43 %	.	14 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	.	.	67 %	100 %
Vesiskootteri	10 %	15 %	10 %	33 %	5 %	.	3 %	.	.	13 %	.	13 %	100 %
Muu huvivene	25 %	25 %	.	25 %	.	.	25 %	.	.	.	.	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>3 %</b>	<b>2 %</b>	<b>1 %</b>	<b>56 %</b>	<b>14 %</b>	<b>1 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>5 %</b>	<b>3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>12 %</b>	<b>100 %</b>

## 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>61</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>99</b>
Rahtialus	19	11	2	.	.	.	32
Kalastusalus	15	6	.	.	1	.	22
Matkustaja-alus	17	12	1	.	.	.	30
Muu kauppa-alus	10	4	.	.	1	.	15
<b>Huvivene</b>	<b>1 524</b>	<b>587</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>2 301</b>
Moottorivene	1 068	302	95	2	33	.	1 500
Purjevene	195	145	11	.	3	.	354
Soutuvene / -jolla	33	32	1	.	11	2	79
Kanootti / kajakki	9	11	.	.	.	.	20
Kumivene / RIB	194	69	19	.	11	1	294
Purjejolla	3	4	.	.	.	.	7
Purjelauta	1	2	.	.	.	.	3
Vesiskootteri	19	20	.	.	1	.	40
Muu huvivene	2	2	.	.	.	.	4
<b>Yhteensä</b>	<b>1 585</b>	<b>620</b>	<b>129</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>2 400</b>

## 21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>62 %</b>	<b>33 %</b>	<b>3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>2 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	59 %	34 %	6 %	.	.	.	100 %
Kalastusalus	68 %	27 %	.	.	5 %	.	100 %
Matkustaja-alus	57 %	40 %	3 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	67 %	27 %	.	.	7 %	.	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>66 %</b>	<b>26 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>	<b>3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	71 %	20 %	6 %	0 %	2 %	.	100 %
Purjevene	55 %	41 %	3 %	.	1 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	42 %	41 %	1 %	.	14 %	3 %	100 %
Kanootti / kajakki	45 %	55 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	66 %	23 %	6 %	.	4 %	0 %	100 %
Purjejolla	43 %	57 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	33 %	67 %	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	48 %	50 %	.	.	3 %	.	100 %
Muu huvivene	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>66 %</b>	<b>26 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>	<b>3 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>

## 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>99</b>
Rahtialus	27	2	3	32
Kalastusalus	22	.	.	22
Matkustaja-alus	28	1	1	30
Muu kauppa-alus	14	1	.	15
<b>Huvivene</b>	<b>2 186</b>	<b>114</b>	<b>1</b>	<b>2 301</b>
Moottorivene	1 465	35	.	1 500
Purjevene	326	28	.	354
Soutuvene / -jolla	61	18	.	79
Kanootti / kajakki	17	2	1	20
Kumivene / RIB	269	25	.	294
Purjejolla	5	2	.	7
Purjelauta	1	2	.	3
Vesiskootteri	39	1	.	40
Muu huvivene	3	1	.	4
<b>Yhteensä</b>	<b>2 277</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>2 400</b>

## 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>92 %</b>	<b>4 %</b>	<b>4 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	84 %	6 %	9 %	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	93 %	3 %	3 %	100 %
Muu kauppa-alus	93 %	7 %	.	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>95 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	98 %	2 %	.	100 %
Purjevene	92 %	8 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	77 %	23 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	85 %	10 %	5 %	100 %
Kumivene / RIB	91 %	9 %	.	100 %
Purjejolla	71 %	29 %	.	100 %
Purjelauta	33 %	67 %	.	100 %
Vesiskootteri	98 %	3 %	.	100 %
Muu huvivene	75 %	25 %	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>95 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>

## 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>99</b>
Rahtialus	18	.	14	32
Kalastusalus	7	.	15	22
Matkustaja-alus	15	1	14	30
Muu kauppa-alus	8	.	7	15
<b>Huvivene</b>	<b>793</b>	<b>41</b>	<b>1 467</b>	<b>2 301</b>
Moottorivene	395	26	1 079	1 500
Purjevene	151	10	193	354
Soutuvene / -jolla	73	2	4	79
Kanootti / kajakki	20	.	.	20
Kumivene / RIB	115	1	178	294
Purjejolla	7	.	.	7
Purjelauta	3	.	.	3
Vesiskootteri	27	1	12	40
Muu huvivene	2	1	1	4
<b>Yhteensä</b>	<b>841</b>	<b>42</b>	<b>1 517</b>	<b>2 400</b>

## 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>48 %</b>	<b>1 %</b>	<b>51 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	56 %	.	44 %	100 %
Kalastusalus	32 %	.	68 %	100 %
Matkustaja-alus	50 %	3 %	47 %	100 %
Muu kauppa-alus	53 %	.	47 %	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>34 %</b>	<b>2 %</b>	<b>64 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	26 %	2 %	72 %	100 %
Purjevene	43 %	3 %	55 %	100 %
Soutuvene / -jolla	92 %	3 %	5 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	39 %	0 %	61 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	68 %	3 %	30 %	100 %
Muu huvivene	50 %	25 %	25 %	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>35 %</b>	<b>2 %</b>	<b>63 %</b>	<b>100 %</b>

## 26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2018

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukkyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	10	2	7	1 208	28	25	41	.	1	28	3	224	1 577
Toimintavirhe	50	15	15	123	302	1	8	.	1	27	.	63	605
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	9	.	.	1	.	118	.	.	1	129
Sairaus	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	2
Alkoholi	22	5	.	4	13	.	.	.	1	6	.	4	55
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	3
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 345</b>	<b>343</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>294</b>	<b>2 371</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	68	17	18	1 320	331	26	43	.	120	51	4	253	2 251
Sääolosuhteet	14	3	3	25	12	.	7	.	2	9	.	41	116
Jääolosuhteet	.	2	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 345</b>	<b>343</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>294</b>	<b>2 371</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	81	21	21	55	314	15	17	.	26	60	4	207	821
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	10	2	2	15	.	1	.	.	12	42
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	1	1	1 280	27	9	18	.	95	1	.	75	1 508
<b>Yhteensä</b>	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 345</b>	<b>343</b>	<b>26</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>294</b>	<b>2 371</b>

## 27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2018

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukkyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	12 %	9 %	32 %	90 %	8 %	96 %	82 %	.	1 %	46 %	75 %	76 %	67 %
Toimintavirhe	61 %	68 %	68 %	9 %	88 %	4 %	16 %	.	1 %	44 %	.	21 %	26 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	1 %	.	.	2 %	.	97 %	.	.	0 %	5 %
Sairaus	.	.	.	0 %	.	.	.	.	.	.	25 %	.	0 %
Alkoholi	27 %	23 %	.	0 %	4 %	.	.	.	1 %	10 %	.	1 %	2 %
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	1 %	.	.	1 %	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	83 %	77 %	82 %	98 %	97 %	100 %	86 %	.	98 %	84 %	100 %	86 %	95 %
Sääolosuhteet	17 %	14 %	14 %	2 %	3 %	.	14 %	.	2 %	15 %	.	14 %	5 %
Jääolosuhteet	.	9 %	5 %	.	.	.	.	.	.	2 %	.	.	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	99 %	95 %	95 %	4 %	92 %	58 %	34 %	.	21 %	98 %	100 %	70 %	35 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	1 %	1 %	8 %	30 %	.	1 %	.	.	4 %	2 %
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 %	5 %	5 %	95 %	8 %	35 %	36 %	.	78 %	2 %	.	26 %	64 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>