

Vesiliikenneonnettomuustilasto

Statistik över sjöolyckor

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020

FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

TUOTESELOSTE

Kuviot

1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
- 4a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin
- 4b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin
5. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet maakunnittain

Taulukot

1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
4. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
5. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
10. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
11. Vesiliikenteessä kuolleet maakunnittain

PRODUKTBEKRIJVNING

Figurer

1. Antal omkomna i sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde
3. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 4a. Antal män som omkommit i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 4b. Antal kvinnor som omkommit i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
5. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
6. Antal omkomna i sjöolyckor per månad
7. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag
8. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
9. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
10. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på landskap

Tabeller

1. Antal omkomna i sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde
3. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön
5. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
6. Antal omkomna i sjöolyckor per månad
7. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag
8. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
9. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
10. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång
11. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på landskap

LIITE

Muut kuolemaan johtaneet vesiliikenneonnettomuudet tammi-huhtikuussa 2020, ennakkotiedot.

Näissä onnettomuuksissa osallisina kulkuvälineinä ei ole aluksia, veneitä eikä veneisiin rinnastettavia vesikulkuneuvoja. Liitteen tiedot eivät sisälly tämän julkaisun muihin taulukoihin eivätkä kaavioihin.

BILAGA

Övriga sjöolyckor som resulterat i förlust av människoliv i januari-april 2020, förhandsuppgifter.

I dessa olyckor är de inblandade färdmedlen inte fartyg, båtar eller vattenfarkoster som kan jämföras med båtar. Uppgifterna i bilagan ingår inte i den här publikationens övriga tabeller eller diagram.

Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkimuksen peruserätyistä ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alus.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien osavuositilaston tietolähteenä on Poliisilta saatu aineisto kuolemaan johtaneista vesiliikenneonnettomuuksista.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syylookitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

Peittävyys

Ennakkotietona julkaistava osavuositilasto kattaa Poliisin tietoon tulleet Suomessa sattuneet kuolemaan johtaneet vesiliikenneonnettomuudet. Poliisin aineisto kattaa yli 95 % kuolemaan johtaneista vesiliikenneonnettomuuksista Suomessa. Jäljelle jäävät alle 5 % tilastoidaan vuositilastoon, jossa mukana on myös Rajavartiolaitoksen, Traficom ja Suomen Meripelastusseuran toimittamat aineistot vesiliikenteessä kuolleista sekä pelastustoimiin johtaneista onnettomuuksista. Vuositilastoa varten vesiliikenteessä kuolleet myös tarkistetaan ja täydennetään Tilastokeskuksen kuolemansyyaineiston tiedoilla.

Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

MÄÄRITELMÄT

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan hui- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokitteluissa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syylokkitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Alkoholi onnettomuuden syynä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilaa voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillestä 0,5 promilleen.

Yhteystiedot

Jukka Tuominen
Innovaatiot, liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
Puhelin 029 551 3621
jukka.tuominen@stat.fi

Aineistotoimittaja

POLIISI

Produktbeskrivning - Statistik över sjöolyckor

Användningsändamål

Statistiken över sjöolyckor stöder arbetet med att förbättra sjösäkerheten både på ett nationellt och ett internationellt plan. Statistikuppgifterna används för att förbättra säkerheten inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet bland annat genom lagstiftning och upplysningsarbete.

Uppgifternas huvudanvändare är Transport- och kommunikationsverket Traficom, som använder statistiken dels för sitt sjösäkerhetsarbete, dels som en strategisk resultatmätare av den egna verksamheten. Uppgifterna används också av andra nationella instanser som ansvarar för sjösäkerheten, såsom gränsbevakningsväsendet, polisen, räddningsväsendet och Olycksutredningscentralen.

Den internationella användningen av statistiken hänför sig till Europeiska unionens (EU) direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av direktiven 1999/35/EG och 2002/59/EG. Enligt direktivet ska medlemsländer från början av 2009 lagra data om alla sjöolyckor och tillbud till sjöss där ett handelsfartyg är inblandat i den Europeiska databasen för sjöolycksutredningar (EMCIP).

Datakällor

Datakällan för delårsstatistiken över sjöolyckor är polisens material om sjöolyckor med dödlig utgång.

För bestämning av i vilket sjöområde olyckorna har inträffat har man använt Finlands miljöcentral (SYKE) geografiska information om sjö- och avrinningsområden. Koordinat- och kommunuppgifter om var olyckan inträffat har sammanförts med SYKEs geografiska information.

Jämförbarhet

Olyckornas typ- och orsaksklassificeringar samt fartygstypernas klassificering som använts i statistiken överensstämmer med Europeiska sjösäkerhetsverkets EMCIP-system. EMCIP-systemet för sin del grundar sig på den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s (International Maritime Organization) rekommendationer. För att möjliggöra internationell jämförbarhet överensstämmer klassificeringarna som de nationella myndigheterna använder med de internationella rekommendationerna.

Täckning

Delårsstatistiken som publiceras som förhandsuppgift täcker sjöolyckorna med dödlig utgång i Finland som kommit till polisens kännedom. Polisens material täcker över 95 % av sjöolyckorna med dödlig utgång i Finland. Resterande 5 % statistikförs i årsstatistiken i vilken också ingår gränsbevakningsväsendets, Traficoms och Finlands sjöräddningssällskaps material om antalet omkomna i sjötrafik och olyckor som lett till räddningsåtgärder. För årsstatistiken kontrolleras och kompletteras antalet omkomna i sjötrafik med uppgifterna i Statistikcentralens dödsorsaksmaterial.

Övrig statistik över sjöolyckor

Instanserna som arbetar med sjösäkerhet framställer också statistik över sin egen verksamhet som delvis också tangerar sjöolyckor. Sådan statistik framställs till exempel av gränsbevakningsväsendet som framställer statistik över de egna sjöräddningsprestationerna, av Finlands sjöräddningssällskap som framställer statistik över uppgifterna som de lokala föreningarna har utfört samt av räddningsväsendet som en del av den egna statistikföringen. Finlands simundervisnings- och livräddningsförbund publicerar också statistik över drunkningsolyckor som framställts på basis av pressuppföljningen. I den statistiken är ett av klassificeringskriterierna drunkningsolycka i sjötrafik. Det har inte tidigare funnits någon statistik som fokuserar bara på sjötrafik och där de viktigaste aktörernas material har sammanförts.

DEFINITIONER

Sjöolycka

En incident som skett på grund av en vattenfarkosts utrustning, drift eller verksamhet på ett sjöområde och som har lett till person-, egendoms- eller miljöskador eller räddningsåtgärder.

Omkommen i sjöolycka

En person som har omkommit antingen omedelbart eller senare till följd av de skador som uppkommit vid en sjöolycka. Omfattar också saknade personer som på goda grunder kan antas ha omkommit.

Olycka inom yrkessjöfart

Sjöolycka i vilken åtminstone ett fartyg inom yrkessjöfart eller ett över 24 meter långt fartyg är inblandat.

Olycka inom fritidsbåtliv

En sjöolycka där endast fartyg som används för fritids- och rekreationsändamål och vars längd är under 24 meter är inblandade.

Tidpunkt för incidenten

Exakt tidpunkt för när incidenten skedde om man känner till detta. I annat fall den tidpunkt som man först fick kännedom om, såsom tidpunkten då begäran om hjälp mottogs.

Olyckans typklassificering

Typklasserna i det klassificerade materialet över olyckstyper har sammanförts enligt klassificeringen i EMCIP-systemet. Typklassificeringarna som saknas har lagts till i behandlingsskedet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

Klassificering av olycksorsakerna

Vid klassificeringen av olycksorsaker har man i första hand använt de uppgifter om olycksorsakerna som redan finns i materialet och samordnat dem i enlighet med orsaksklassificeringen i EMCIP-systemet. Orsaksuppgifterna som saknas har lagts till i fallen under behandlingsskedet av materialet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

Alkohol som olycksorsak

En olycka där man konstaterat eller på starka grunder misstänker att en fritidsbåtförare vid tidpunkten för olyckan har haft minst en promille alkohol i blodet vilket är gränsen för roderfylleri. Också mindre än en promille alkohol i blodet kan registreras som olycksorsak, om det kan anses att alkoholen har varit en bidragande orsak till olyckan. Inom yrkessjöfarten sjönk promillegränsen för roderfylleri 21.6.2012 från en promille till 0,5 promille.

Kontaktuppgifter

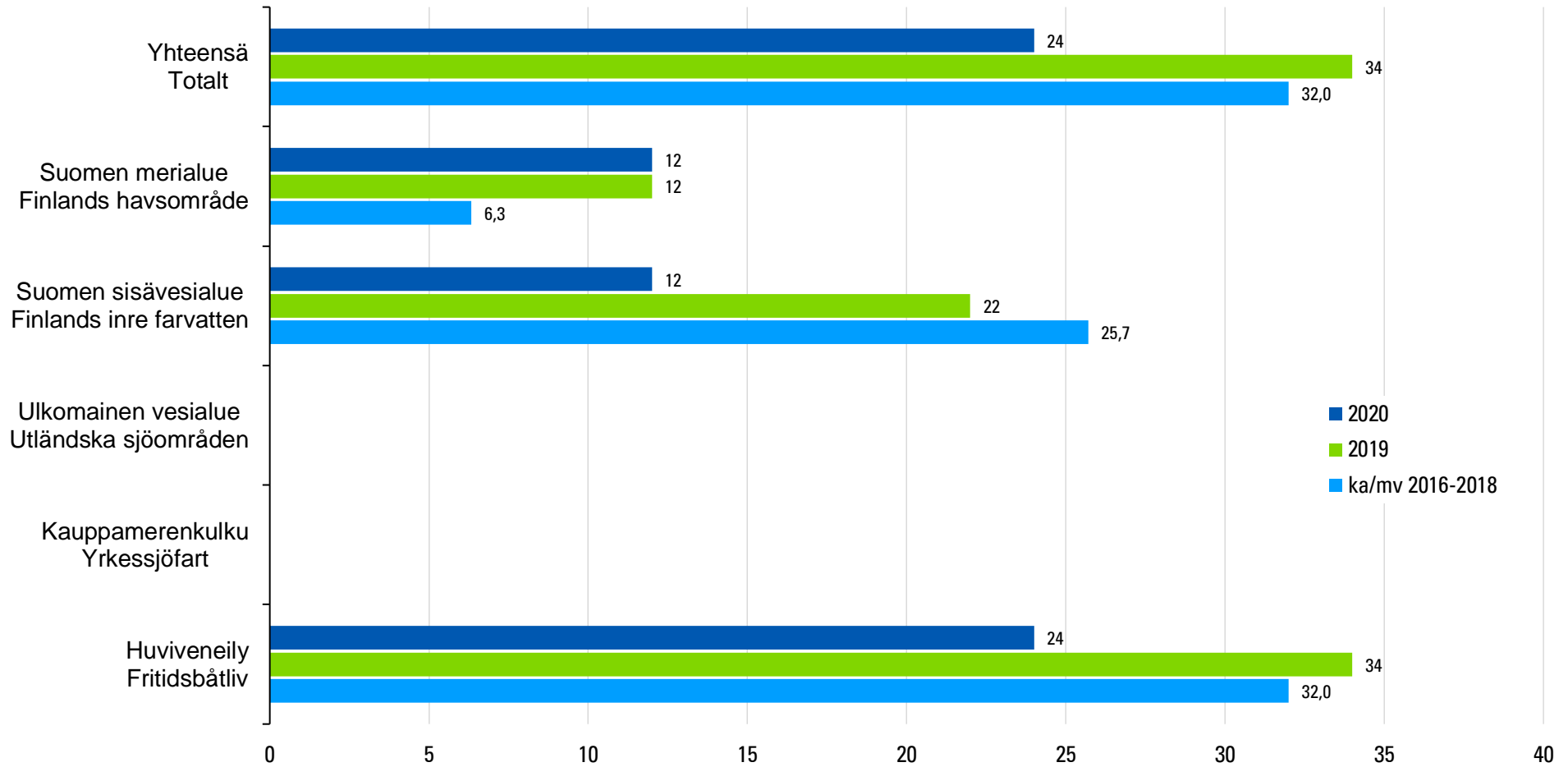
Jukka Tuominen
Innovationer, trafik och turism
00022 Statistikcentralen
Telefon 029 551 3621
jukka.tuominen@stat.fi

Dataleverantör

POLIISI

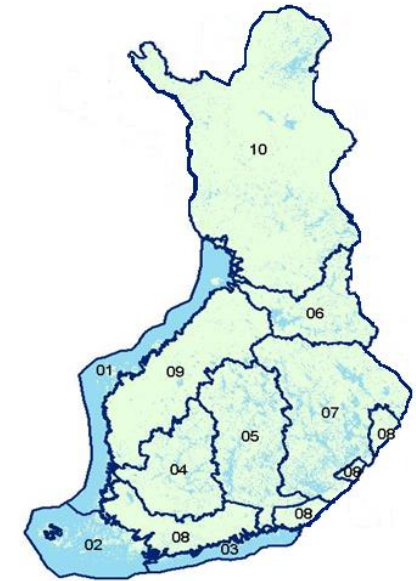
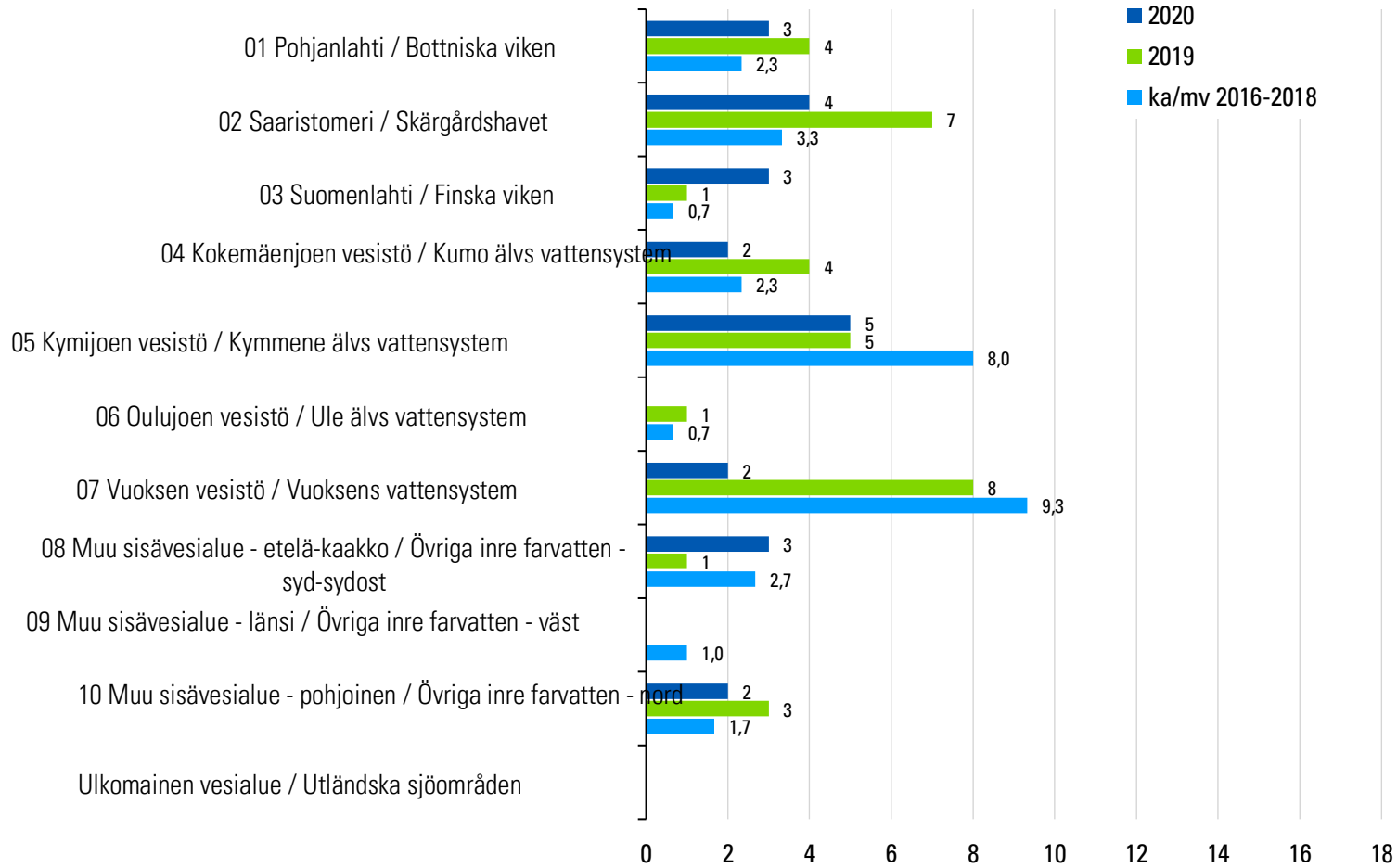
Kuva 1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
Figur 1. Antal omkomna i sjöolyckor

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



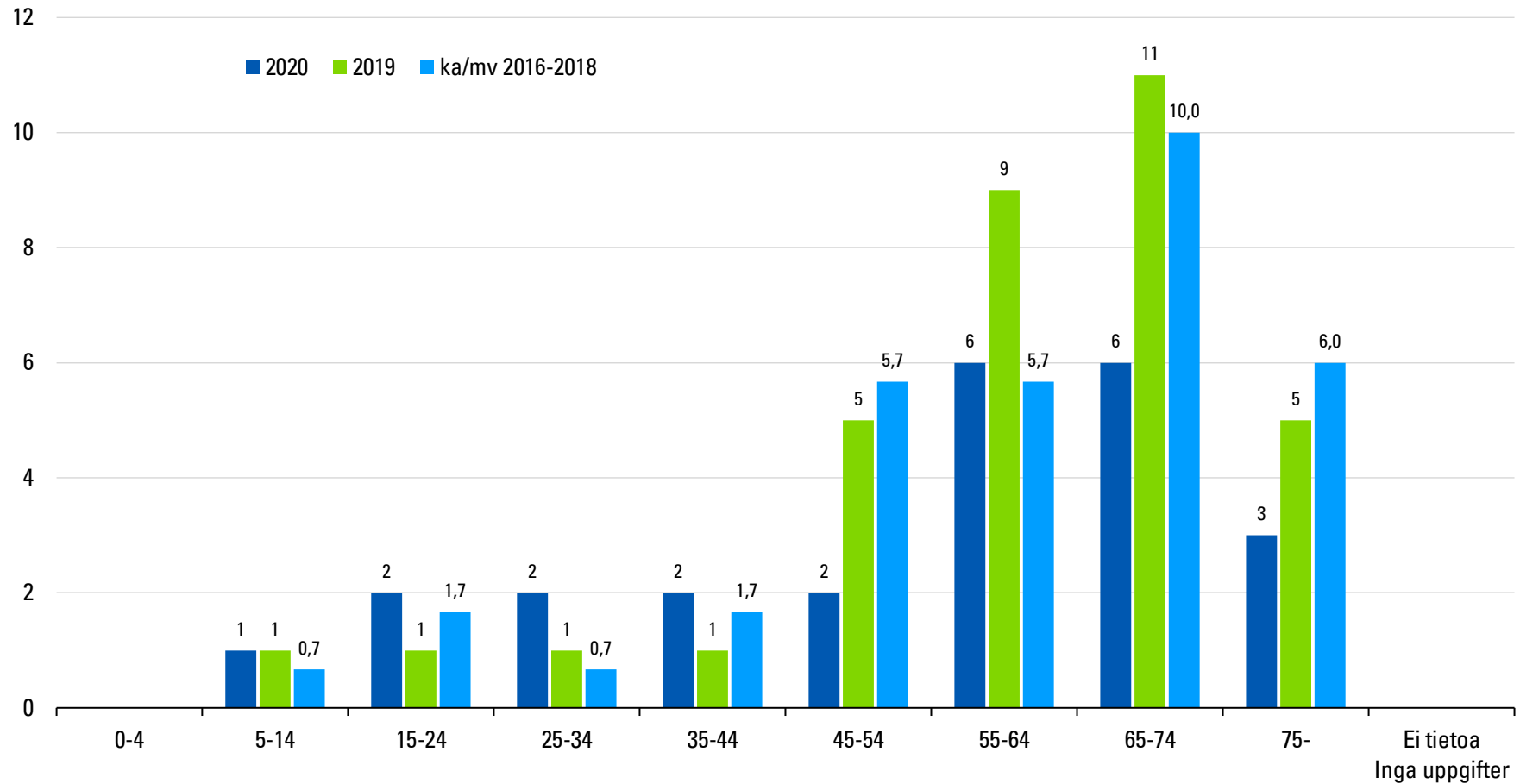
Kuva 2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
 Figur 2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



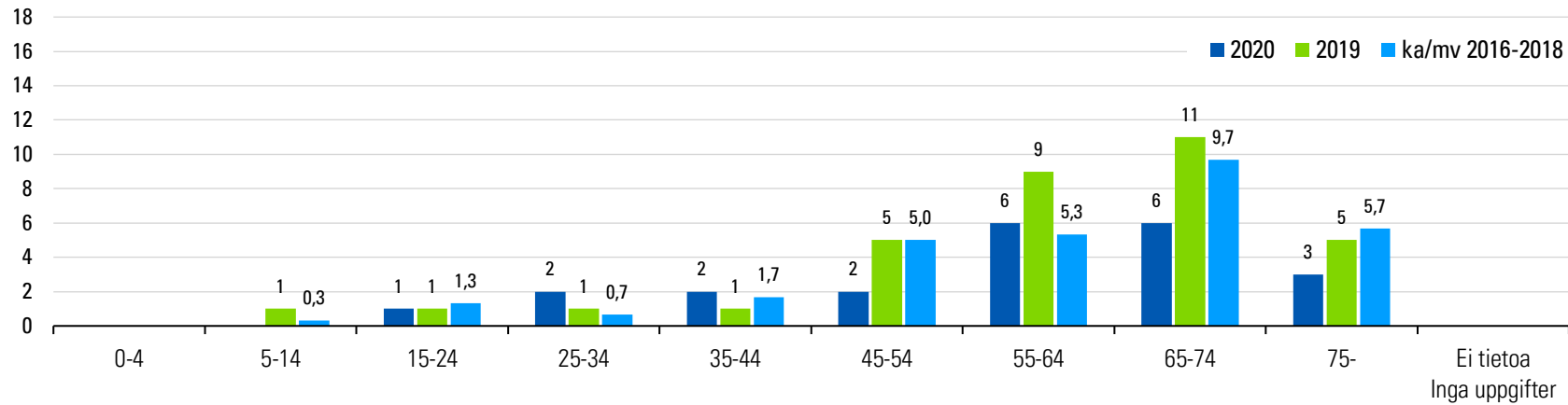
Kuva 3. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
Figur 3. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUJU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

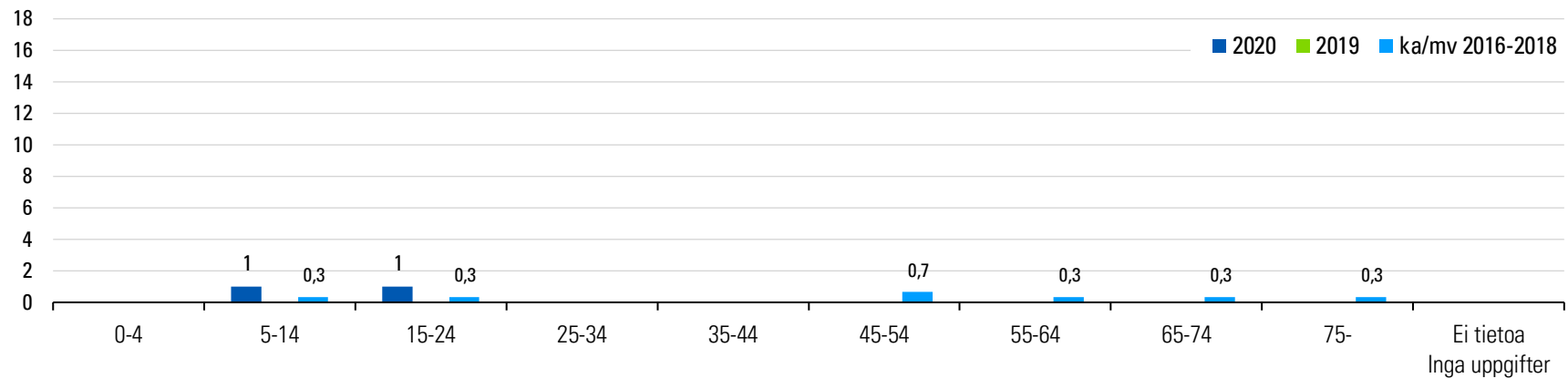


Kuva 4a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin
 Figur 4a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

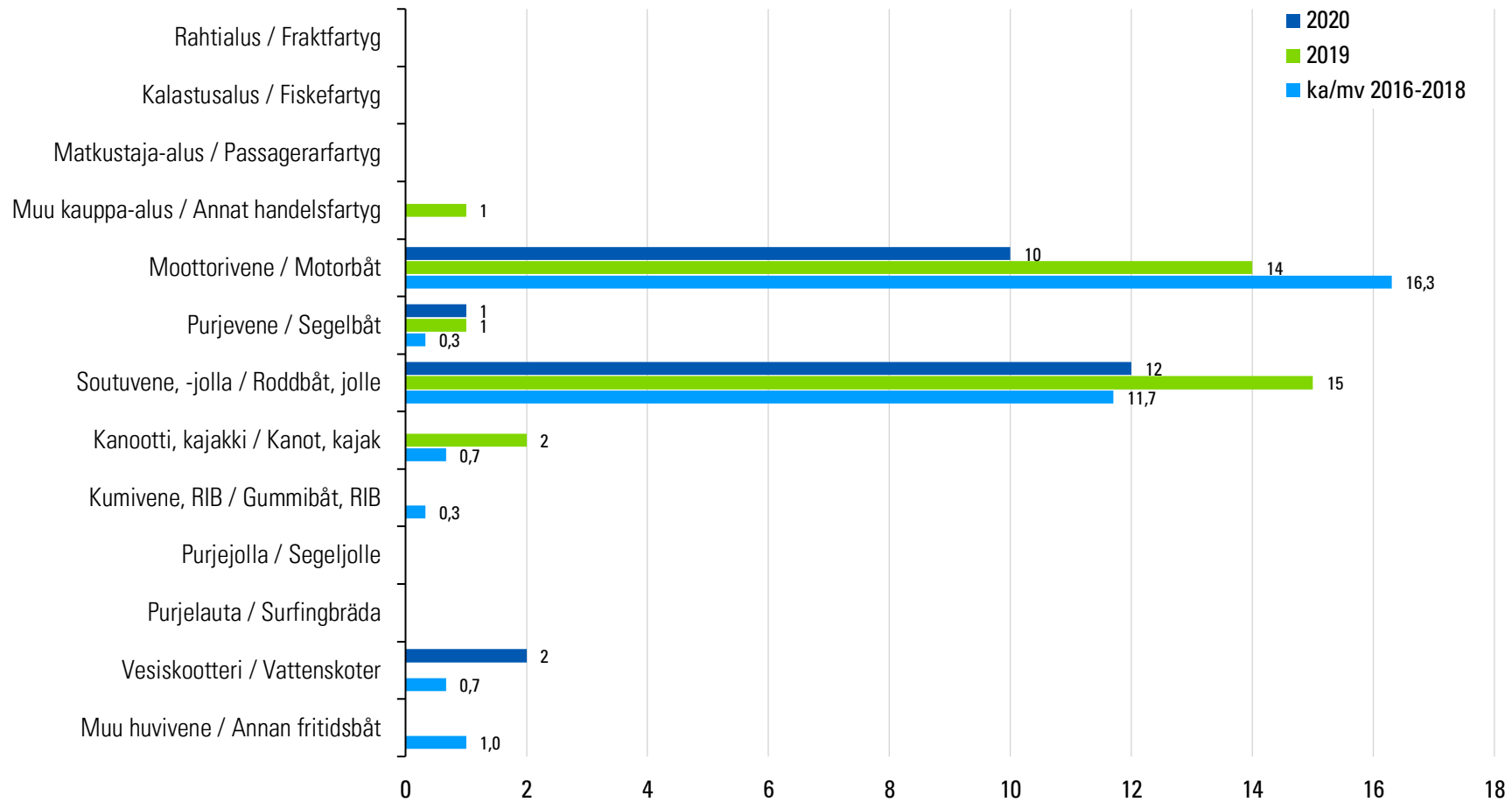


Kuva 4b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin
 Figur 4b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp



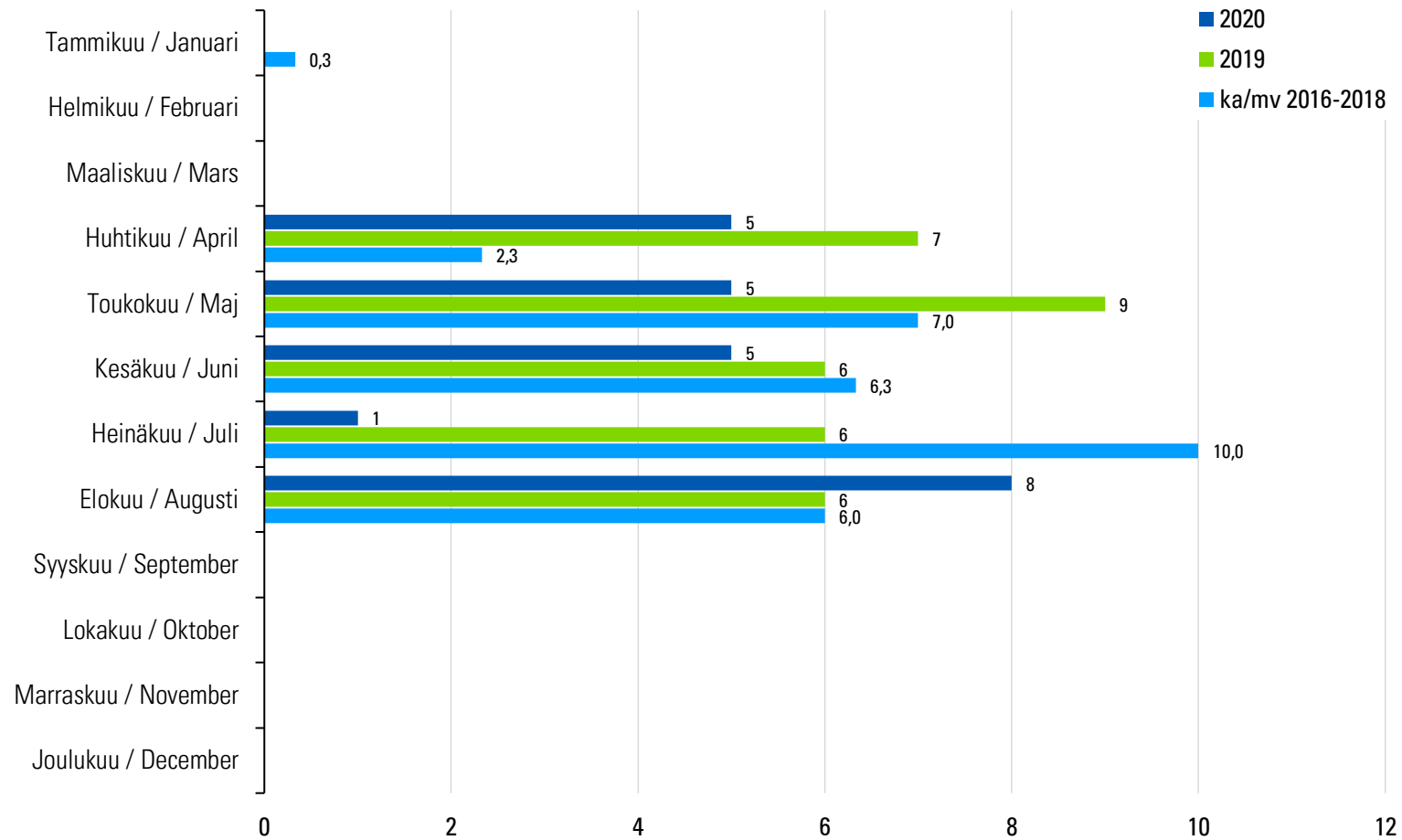
Kuva 5. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
 Figur 5. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



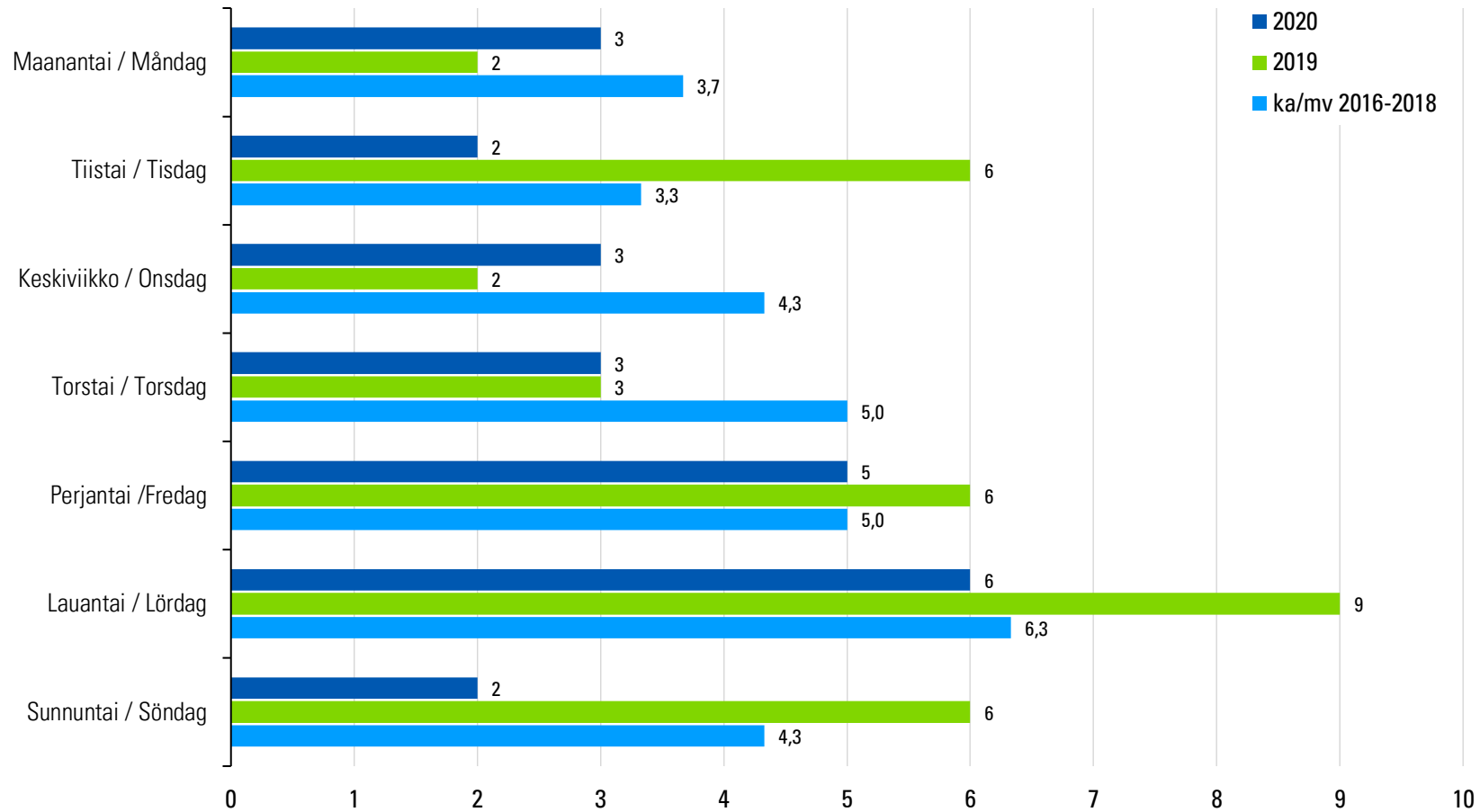
Kuva 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
 Figur 6. Antal omkomna i sjöolyckor per månad

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



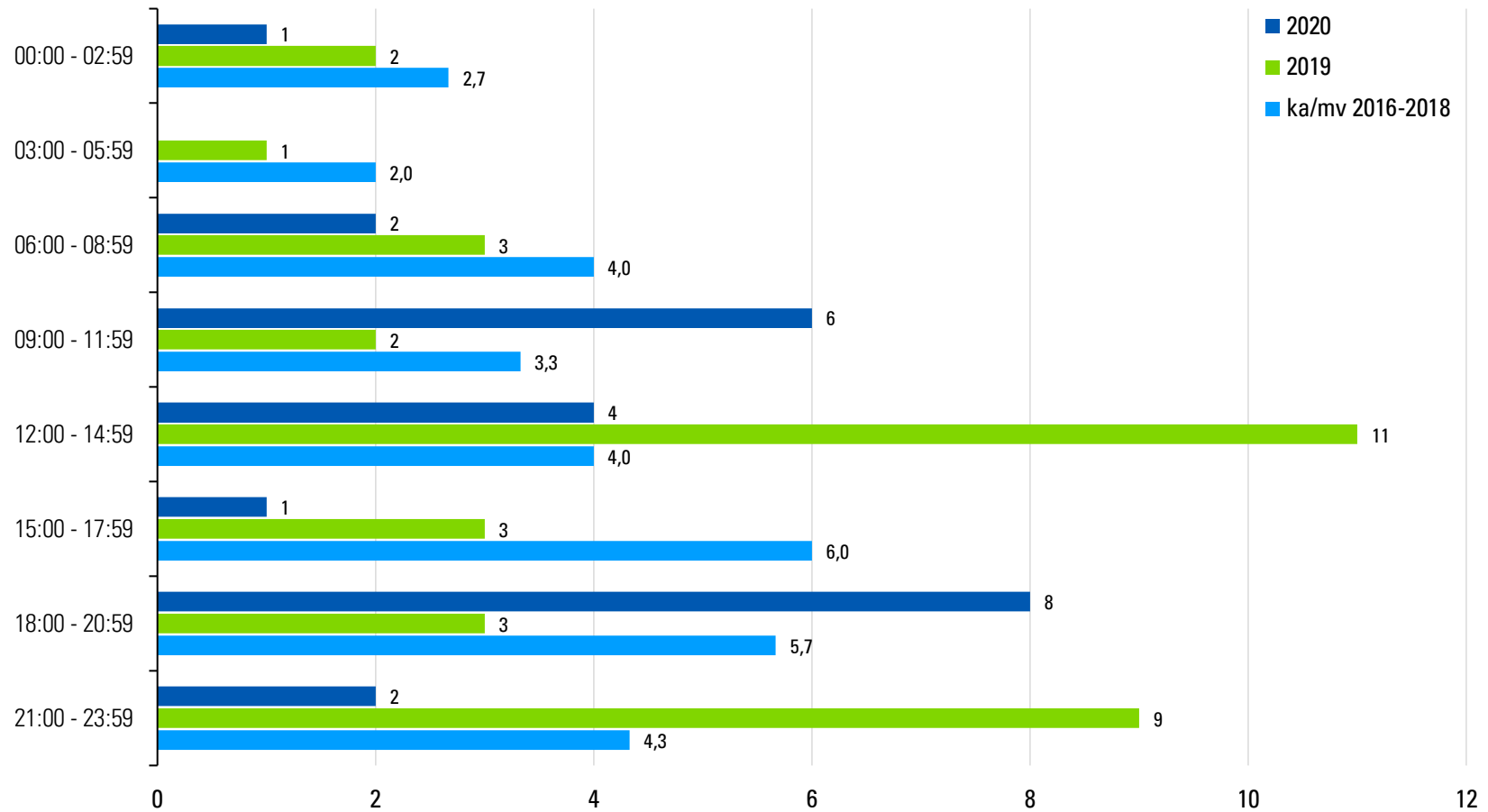
Kuva 7. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
Figur 7. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



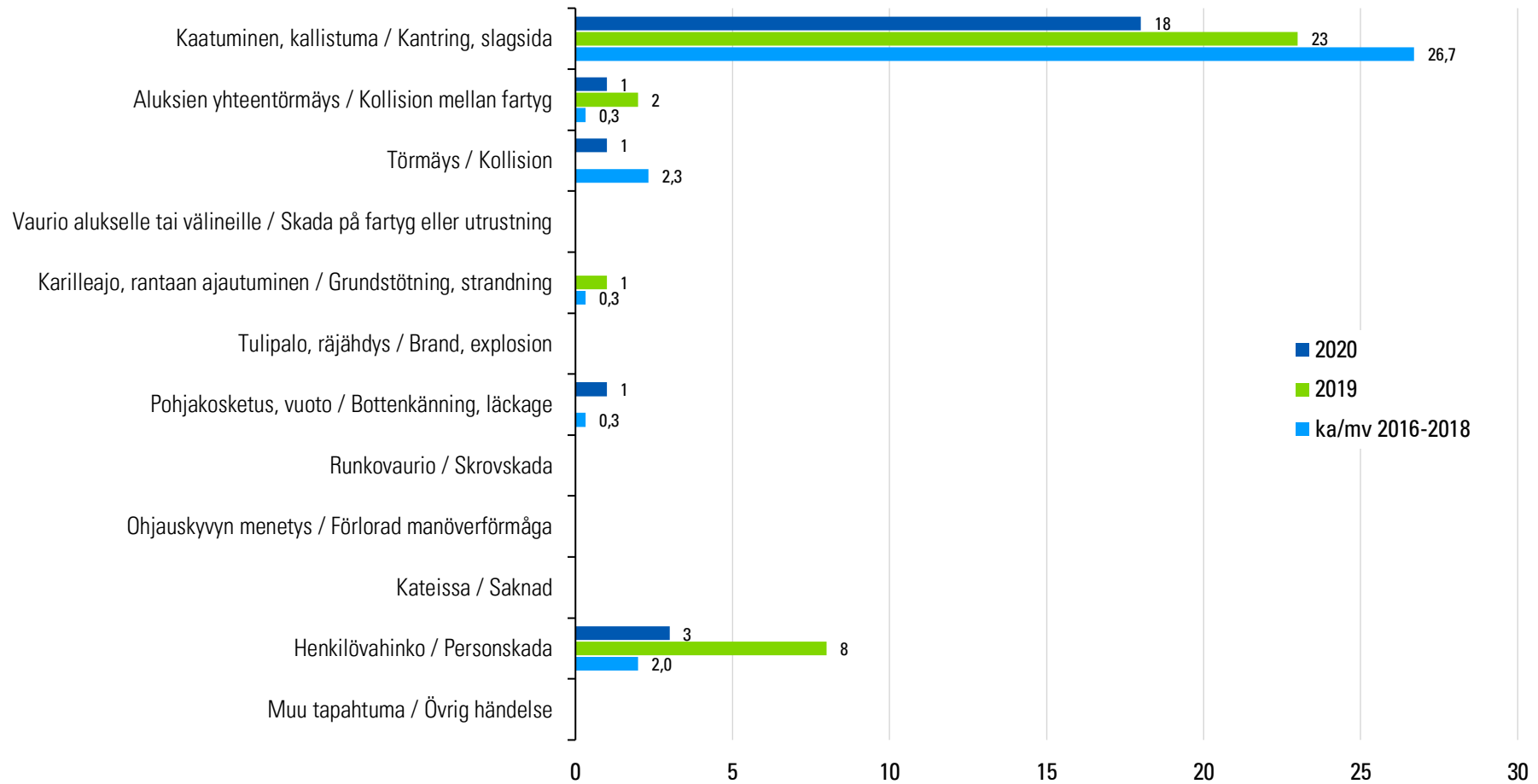
Kuva 8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
Figur 8. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet

ENNAKOTTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



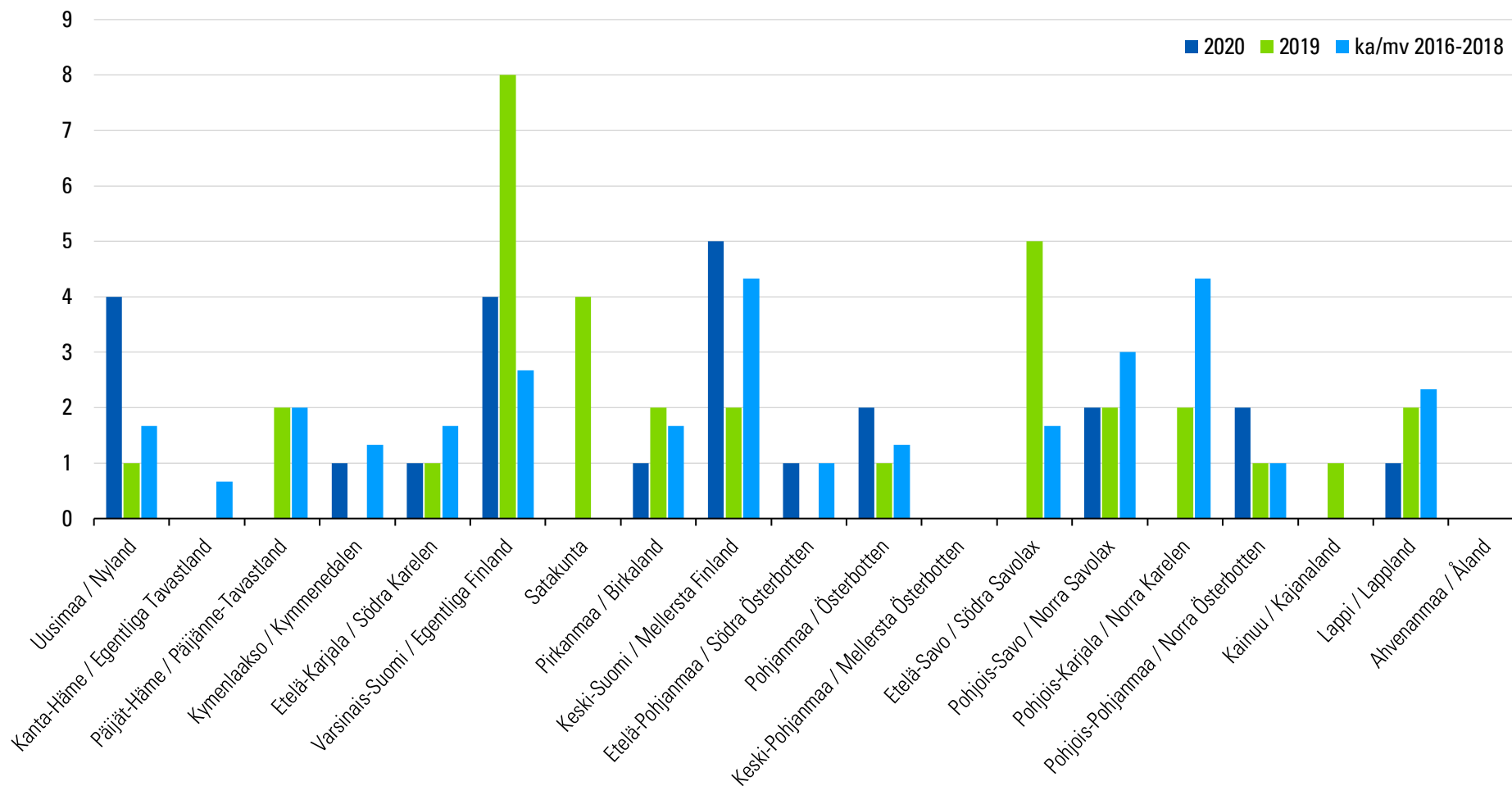
Kuva 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
 Figur 9. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



Kuva 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet maakunnittain
 Figur 10. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på landskap

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020



Taulukko 1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
Tabell 1. Antal omkomna i sjöolyckor

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

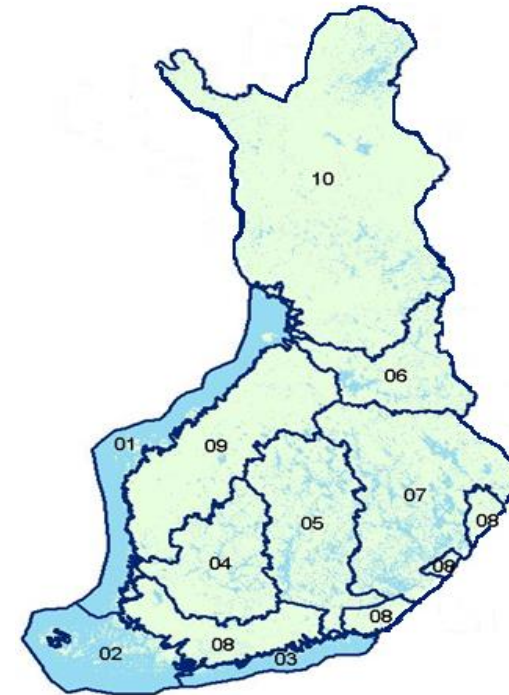
Vuosi År	Yhteensä Totalt	Suomen merialue Finlands havsområde	Suomen sisävesialue Finlands inre farvatten	Ulkomainen vesialue Utländska sjöområden	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2020	24	12	12	.	.	24
2019	34	12	22	.	.	34
ka/mv 2016-2018	32,0	6,3	25,7	.	.	32,0

. = 0

Taulukko 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
 Tabell 2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016- 2018
Suomen merialue / Finlands havsområde	10	12	6,3
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	3	4	2,3
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	4	7	3,3
03 Suomenlahti / Finska viken	3	1	0,7
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	14	22	25,7
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	2	4	2,3
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	5	5	8,0
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	.	1	0,7
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	2	8	9,3
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	3	1	2,7
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	.	.	1,0
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	2	3	1,7
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0



. = 0

Taulukko 3. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
Tabell 3. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
2020	.	1	2	2	2	2	6	6	3	.	24
2019	.	1	1	1	1	5	9	11	5	.	34
ka/mv 2016-2018	.	0,7	1,7	0,7	1,7	5,7	5,7	10,0	6,0	.	32,0

. = 0

Taulukko 4. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
Tabell 4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
Miehet / Män											
2020	.	.	1	2	2	2	6	6	3	.	22
2019	.	1	1	1	1	5	9	11	5	.	34
ka/mv 2016-2018	.	0,3	1,3	0,7	1,7	5,0	5,3	9,7	5,7	.	29,7
Naiset / Kvinnor											
2020	.	1	1	2
2019	0
ka/mv 2016-2018	.	0,3	0,3	.	.	0,7	0,3	0,3	0,3	.	2,3

. = 0

Taulukko 5. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
Tabell 5. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020

FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Kauppa-alus / Handelsfartyg	0	1	0,0
Rahtialus / Fraktfartyg	.	.	.
Kalastusalus / Fiskefartyg	.	.	.
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	.	.	.
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	.	1	.
Huvivene / Fritidsbåt	25	32	31,0
Moottorivene / Motorbåt	10	14	16,3
Purjevene / Segelbåt	1	1	0,3
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	12	15	11,7
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	.	2	0,7
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	.	.	0,3
Purjejolla / Segeljolle	.	.	.
Purjelauta / Surfingbräda	.	.	.
Vesiskootteri / Vattenskoter	2	.	0,7
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	.	.	1,0
Yhteensä / Totalt	25	33	31,0

. = 0

Taulukko 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
 Tabell 6. Antal omkomna i sjöolyckor per månad

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Yhteensä Totalt	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016-2018
Tammikuu / Januari	.	.	0,3
Helmikuu / Februari	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.
Huhtikuu / April	5	7	2,3
Toukokuu / Maj	5	9	7,0
Kesäkuu / Juni	5	6	6,3
Heinäkuu / Juli	1	6	10,0
Elokuu / Augusti	8	6	6,0
Syyskuu / September	.	.	.
Lokakuu / Oktober	.	.	.
Marraskuu / November	.	.	.
Joulukuu / December	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016-2018
Tammikuu / Januari	.	.	.
Helmikuu / Februari	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.
Huhtikuu / April	.	.	.
Toukokuu / Maj	.	.	.
Kesäkuu / Juni	.	.	.
Heinäkuu / Juli	.	.	.
Elokuu / Augusti	.	.	.
Syyskuu / September	.	.	.
Lokakuu / Oktober	.	.	.
Marraskuu / November	.	.	.
Joulukuu / December	.	.	0,7
Yhteensä / Totalt	0	0	0,7

Huviveneily Fritidsbåtliv	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016-2018
Tammikuu / Januari	.	.	0,3
Helmikuu / Februari	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.
Huhtikuu / April	5	7	2,3
Toukokuu / Maj	5	9	7,0
Kesäkuu / Juni	5	6	6,3
Heinäkuu / Juli	1	6	10,0
Elokuu / Augusti	8	6	6,0
Syyskuu / September	.	.	.
Lokakuu / Oktober	.	.	.
Marraskuu / November	.	.	.
Joulukuu / December	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

. = 0

Taulukko 7. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
Tabell 7. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Viikonpäivä Veckodag	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Maanantai / Måndag	3	2	3,7
Tiistai / Tisdag	2	6	3,3
Keskiviikko / Onsdag	3	2	4,3
Torstai / Torsdag	3	3	5,0
Perjantai / Fredag	5	6	5,0
Lauantai / Lördag	6	9	6,3
Sunnuntai / Söndag	2	6	4,3
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

. = 0

Taulukko 8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
Tabell 8. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
00:00 - 02:59	1	2	2,7
03:00 - 05:59	.	1	2,0
06:00 - 08:59	2	3	4,0
09:00 - 11:59	6	2	3,3
12:00 - 14:59	4	11	4,0
15:00 - 17:59	1	3	6,0
18:00 - 20:59	8	3	5,7
21:00 - 23:59	2	9	4,3
Yhteensä - Totalt	24	34	32,0

. = 0

Taulukko 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
Tabell 9. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	18	23	26,7
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	1	2	0,3
Törmäys / Kollision	1	.	2,3
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	.	.	.
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	.	1	0,3
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	.	.	.
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	1	.	0,3
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	.	.	.
Kateissa / Saknad	.	.	.
Henkilövahinko / Personskada	3	8	2,0
Muu tapahtuma / Övrig händelse	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

. = 0

Taulukko 10. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
Tabell 10. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016-2018
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn			
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	4	3	.
Toimintavirhe / Funktionsfel	12	20	29,0
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.
Sairaus / Sjukdom	.	2	.
Alkoholi / Alkohol	8	7	2,0
Ilkivalta / Skadegörelse	.	.	.
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0
Ympäristötekijä / Miljöfaktor			
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	20	23	26,7
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	4	9	3,7
Jääolosuhteet / Isförhållanden	.	.	0,7
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0
Tekninen vika / Tekniskt fel			
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	24	31	30,3
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	.	.	0,7
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	.	1	.
Yhteensä / Totalt	24	32	31,0

. = 0

Taulukko 11. Vesiliikenteessä kuolleet maakunnittain
 Tabell 11. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på landskap

ENNAKKOTIETO TAMMI-ELOKUU 2020
 FÖRHANDSUPPGIFT JANUARI-AUGUSTI 2020

Maakunta Landskap	Vuosi / År		
	2020	2019	ka/mv 2016 2018
Manner-Suomi / Finlands Fastland	24	34	30,7
Uusimaa / Nyland	4	1	1,7
Kanta-Häme / Egentliga Tavastland	.	.	0,7
Päijät-Häme / Päijänne-Tavastland	.	2	2,0
Kymenlaakso / Kymmenedalen	1	.	1,3
Etelä-Karjala / Södra Karelen	1	1	1,7
Varsinais-Suomi / Egentliga Finland	4	8	2,7
Satakunta	.	4	.
Pirkanmaa / Birkaland	1	2	1,7
Keski-Suomi / Mellersta Finland	5	2	4,3
Etelä-Pohjanmaa / Södra Österbotten	1	.	1,0
Pohjanmaa / Österbotten	2	1	1,3
Keski-Pohjanmaa / Mellersta Österbotten	.	.	.
Etelä-Savo / Södra Savolax	.	5	1,7
Pohjois-Savo / Norra Savolax	2	2	3,0
Pohjois-Karjala / Norra Karelen	.	2	4,3
Pohjois-Pohjanmaa / Norra Österbotten	2	1	1,0
Kainuu / Kajanaland	.	1	.
Lappi / Lappland	1	2	2,3
Ahvenanmaa / Åland	.	.	1,3
Yhteensä / Totalt	24	34	32,0

. = 0

Muut kuolemaan johtaneet vesiliikenneonnettomuudet tammi-elokuussa 2020, ennakkotiedot

Näissä onnettomuuksissa osallisina kulkuvälineinä ei ole aluksia, veneitä eikä veneisiin rinnastettavia vesikulkuneuvoja.

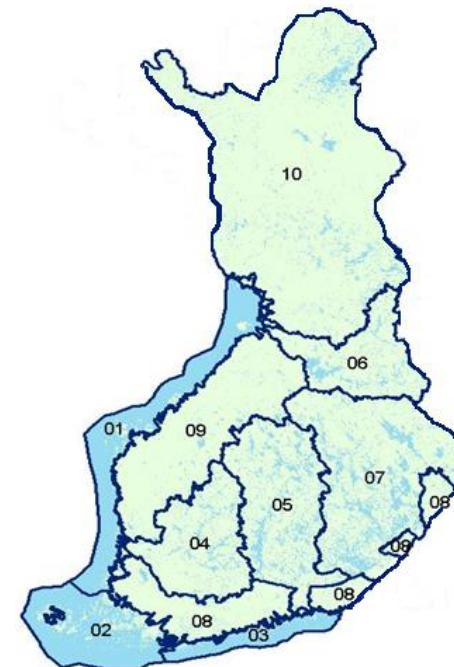
KUOLLEET, Vesialue	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Suomen merialue	0	1	1,7
01 Pohjanlahti	.	.	1,0
02 Saaristomeri	.	.	0,3
03 Suomenlahti	.	1	0,3
Suomen sisävesialue	7	1	4,0
04 Kokemäenjoen vesistö	2	.	0,7
05 Kymijoen vesistö	.	.	0,7
06 Oulujoen vesistö	1	.	.
07 Vuoksen vesistö	3	1	1,3
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	.	.	0,7
09 Muu sisävesialue - länsi	1	.	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	.	.	0,7
Ulkomainen vesialue	.	.	.
Yhteensä	7	2	5,7

ONNETTOMUUDET, Onnettomuuden syy	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Inhimillinen tekijä			
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	6	.	.
Toimintavirhe	1	2	5,0
Huollon laiminlyönti, polttoaine loppu	.	.	.
Sairaus	.	.	.
Alkoholi	.	.	0,3
Ilkivalta	.	.	.
Yhteensä	7	2	5,3

KUOLLEET, Kuukausi	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Tammikuu	2	.	1,3
Helmikuu	1	.	2,0
Maaliskuu	3	.	1,0
Huhtikuu	1	1	1,3
Toukokuu	.	.	.
Kesäkuu	.	.	.
Heinäkuu	.	1	.
Elokuu	.	.	.
Syyskuu	.	.	.
Lokakuu	.	.	.
Marraskuu	.	.	.
Joulukuu	.	.	.
Yhteensä	7	2	5,7

OSALLISET KULKUNEUVOT	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Moottorikelkka	2	1	3,0
Mönkijä	1	.	0,3
Traktori	.	1	0,3
Auto	3	.	1,3
Moott.pyörä, mopo	.	.	0,3
Polkupyörä	1	.	.
Muu ¹⁾	.	.	.
Yhteensä	7	2	5,3

KUOLLEET, Viikonpäivä	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Maanantai	.	.	.
Tiistai	.	1	0,3
Keskiviikko	.	.	.
Torstai	.	1	0,7
Perjantai	2	.	1,3
Lauantai	4	.	2,3
Sunnuntai	1	.	1,0
Yhteensä	7	2	5,7



Liitteen tiedot eivät sisälly tämän julkaisun muihin taulukoihin eivätkä kaavioihin.

. = 0

¹⁾ pois lukien sukset, luistimet, potkukelkat, uimapatjat, tms.

Muut kuolemaan johtaneet vesiliikenneonnettomuudet tammi-elokuussa 2020, ennakkotiedot

Näissä onnettomuuksissa osallisina kulkuvälineinä ei ole aluksia, veneitä eikä veneisiin rinnastettavia vesikulkuneuvoja.

KUOLLEET, Maakunta	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Manner-Suomi	7	2	5,7
Uusimaa	.	.	0,3
Kanta-Häme	1	.	0,3
Päijät-Häme	.	.	.
Kymenlaakso	.	1	.
Etelä-Karjala	.	.	0,3
Varsinais-Suomi	.	.	0,3
Satakunta	.	.	0,3
Pirkanmaa	1	.	0,3
Keski-Suomi	.	.	.
Etelä-Pohjanmaa	1	.	.
Pohjanmaa	.	.	1,0
Keski-Pohjanmaa	.	.	.
Etelä-Savo	.	.	1,0
Pohjois-Savo	.	.	.
Pohjois-Karjala	3	1	1,0
Pohjois-Pohjanmaa	.	.	.
Kainuu	1	.	.
Lappi	.	.	0,7
Ahvenanmaa	.	.	.
Yhteensä	7	2	5,7

KUOLLEET, Onnettomuustyyppi	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Kaatuminen / kallistuma	.	.	.
Yhteentörmäys	.	.	.
Törmäys	.	.	.
Vaurio kulkuneuvolle tai välineille	.	.	.
Karilleajo / rantaan ajautuminen	.	.	.
Tulipalo / räjähdys	.	.	.
Pohjakosketus / vuoto	.	.	.
Runkovaurio	.	.	.
Ohjaukyvyn menetys	.	.	.
Kateissa	.	.	.
Henkilövahinko	.	.	.
Muu tapahtuma ¹⁾	7	2	5,7
Yhteensä	7	2	5,7

ONNETTOMUUDET, Ympäristötekijät	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	.	1	.
Sääolosuhteet	.	.	0,3
Jääolosuhteet	7	1	5,0
Yhteensä	7	2	5,3

KUOLLEET, Kellonaika	Vuosi		
	2020	2019	ka 2016- 2018
00:00 - 02:59	.	.	0,3
03:00 - 05:59	.	.	.
06:00 - 08:59	1	.	0,3
09:00 - 11:59	1	.	1,7
12:00 - 14:59	2	1	0,3
15:00 - 17:59	1	.	0,7
18:00 - 20:59	2	1	1,0
21:00 - 23:59	.	.	1,3
Yhteensä	7	2	5,7

KUOLLEET, Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2020	.	.	1	2	.	1	2	1	.	.	7
2019	1	1	.	.	2
ka 2016-2018	.	.	0,3	.	0,3	1,7	1,7	1,0	0,7	.	5,7

Litteen tiedot eivät sisälly tämän julkaisun muihin taulukoihin eivätkä kaavioihin.

. = 0

¹⁾ tässä: avantoon/sulaan ajo (putoaminen)

Övriga sjöolyckor med dödlig utgång i januari-augusti 2020, förhandsuppgifter.

I dessa olyckor är de inblandade färdmedlen inte fartyg, båtar eller vattenfarkoster som kan jämföras med båtar.

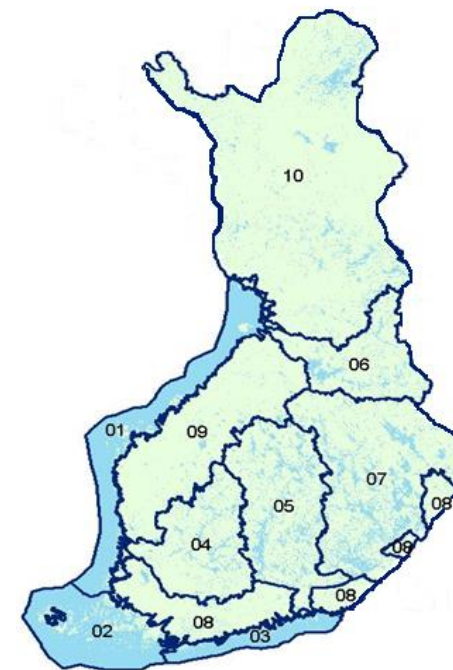
OMKOMNA, Sjöområde	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Finlands havsområde	0	1	1,7
01 Bottniska viken	.	.	1,0
02 Skärgårdshavet	.	.	0,3
03 Finska viken	.	1	0,3
Finlands inre farvatten	7	1	4,0
04 Kumo älvs vattensystem	2	.	0,7
05 Kymmene älvs vattensystem	.	.	0,7
06 Ule älvs vattensystem	1	.	.
07 Vuoksens vattensystem	3	1	1,3
08 Övriga inre farvatten - syd-sydost	.	.	0,7
09 Övriga inre farvatten - väst	1	.	.
10 Övriga inre farvatten - nord	.	.	0,7
Utländska sjöområden	.	.	.
Totalt	7	2	5,7

OMKOMNA Månad	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Januari	2	.	1,3
Februari	1	.	2,0
Mars	3	.	1,0
April	1	1	1,3
Maj	.	.	.
Juni	.	.	.
Juli	.	1	.
Augusti	.	.	.
September	.	.	.
Oktober	.	.	.
November	.	.	.
December	.	.	.
Totalt	7	2	5,7

OMKOMNA Veckodag	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Måndag	.	.	.
Tisdag	.	1	0,3
Onsdag	.	.	.
Torsdag	.	1	0,7
Freitag	2	.	1,3
Lördag	4	.	2,3
Söndag	1	.	1,0
Totalt	7	2	5,7

OLYCKOR, Olycksorsaker	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Den mänskliga faktorn			
Inga kända mänskliga faktorer	6	.	.
Funktionsfel	1	2	5,0
Försummad service, slut på bränsle	.	.	.
Sjukdom	.	.	.
Alkohol	.	.	0,3
Skadegörelse	.	.	.
Totalt	7	2	5,3

INBLANDADE FORDON	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Motorkälke	2	1	3,0
Fyrhjuling	1	.	0,3
Traktor	.	1	0,3
Bil	3	.	1,3
Motorcykel, moped	.	.	0,3
Cykel	1	.	.
Övrigt 1)	.	.	.
Totalt	7	2	5,3



Uppgifterna i bilagan ingår inte i de övriga tabellerna eller figurerna i den här publikationen.

. = 0

1) exklusive skidor, skridskor, sparkstöttingar, badmadrasser och dylikt.

Övriga sjöolyckor med dödlig utgång i januari-augusti 2020, förhandsuppgifter.

I dessa olyckor är de inblandade färdmedlen inte fartyg, båtar eller vattenfarkoster som kan jämföras med båtar.

OMKOMNA, Landskap	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Finlands Fastland	7	2	5,7
Nyland	.	.	0,3
Egentliga Tavastland	1	.	0,3
Päijänne-Tavastland	.	.	.
Kymmenedalen	.	1	.
Södra Karelen	.	.	0,3
Egentliga Finland	.	.	0,3
Satakunta	.	.	0,3
Birkaland	1	.	0,3
Mellersta Finland	.	.	.
Södra Österbotten	1	.	.
Österbotten	.	.	1,0
Mellersta Österbotten	.	.	.
Södra Savolax	.	.	1,0
Norra Savolax	.	.	.
Norra Karelen	3	1	1,0
Norra Österbotten	.	.	.
Kajanaland	1	.	.
Lappland	.	.	0,7
Åland	.	.	.
Totalt	7	2	5,7

OMKOMNA, Olyckstyp	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Kantring / slagsida	.	.	.
Kollision mellan fartyg	.	.	.
Kollision	.	.	.
Skada på fordon eller utrustning	.	.	.
Grundstötning / strandning	.	.	.
Brand / explosion	.	.	.
Bottenkänning / läckage	.	.	.
Skrovskada	.	.	.
Förlorad manöverförmåga	.	.	.
Saknad	.	.	.
Personskada	.	.	.
Övrig händelse 1)	7	2	5,7
Totalt	7	2	5,7

OLYCKOR, Miljöfaktorer	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
Inga kända miljöfaktorer	.	1	.
Väderförhållanden	.	.	0,3
Isförhållanden	7	1	5,0
Totalt	7	2	5,3

OMKOMNA, Klockslag	År		
	2020	2019	mv 2016 2018
00:00 - 02:59	.	.	0,3
03:00 - 05:59	.	.	.
06:00 - 08:59	1	.	0,3
09:00 - 11:59	1	.	1,7
12:00 - 14:59	2	1	0,3
15:00 - 17:59	1	.	0,7
18:00 - 20:59	2	1	1,0
21:00 - 23:59	.	.	1,3
Totalt	7	2	5,7

OMKOMNA, År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Inga uppgifter	Totalt
2020	.	.	1	2	.	1	2	1	.	.	7
2019	1	1	.	.	2
mv 2016-2018	.	.	0,3	.	0,3	1,7	1,7	1,0	0,7	.	5,7

Uppgifterna i bilagan ingår inte i de övriga tabellerna eller figurerna i den här publikationen.

. = 0

1) här: körning (fall) i vak/isfritt vattendrag