

**Yhteystiedot:**

Ritva Tikkanen

Liikenne ja matkailu

00022 Tilastokeskus

Puhelin (09) 1734 3300

Faksi (09) 1734 2786

ritva.tikkanen@tilastokeskus.fi

Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2011

KAAVIOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

Aineistotoimittajat:**POLIISI****Rajavartiolaitos**
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard**MERPELASTUSSEURA**
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**TAULUKOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2011
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syy ja alustyyppin mukaan 2011
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2011
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2011
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2011
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2011

Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteiden ja direktiivien (1999/35/EY ja 2002/59/EY) muutokseen, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alus. Lisäksi tilasto antaa valmiudet vastata EU:n huvivenedirektiivin (2003/44/EY) koskevaan ehdotukseen, jossa mahdollisesti esitetään vaatimuksia veneilyonnettomuuksien seurannasta ja tilastoinnista.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Trafian aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasian tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Trafian aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA -aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKE:n paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP -järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

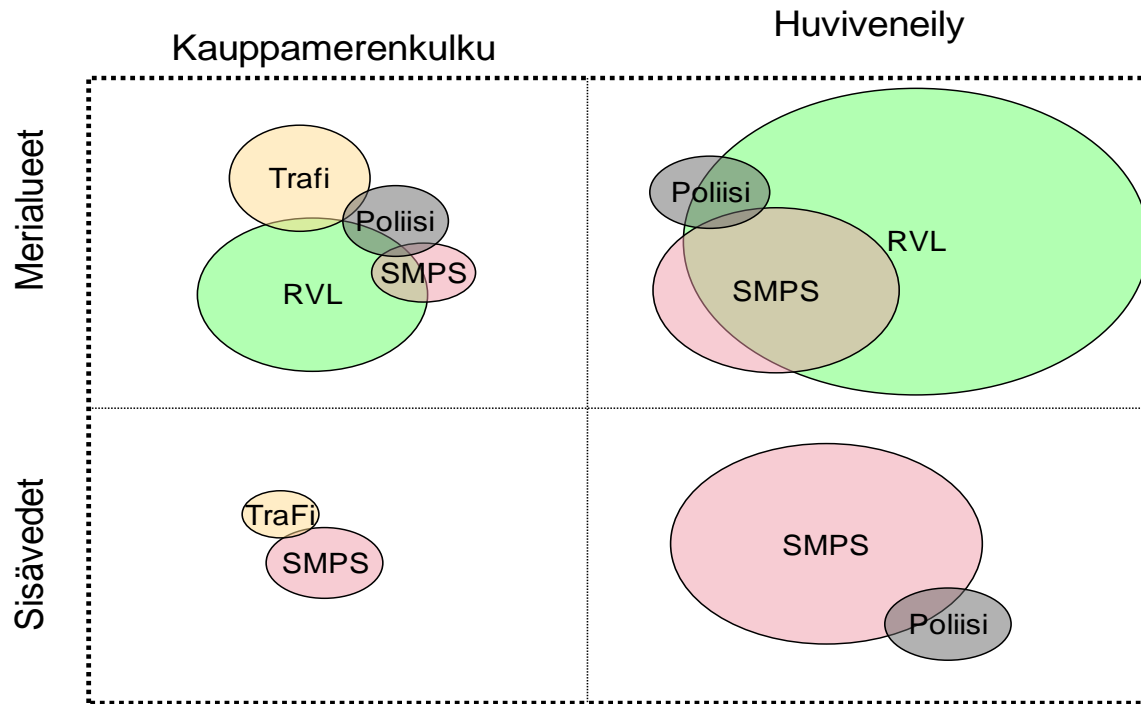
Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafinitietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

Määritelmät

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon tai pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokittelussa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syylokiteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

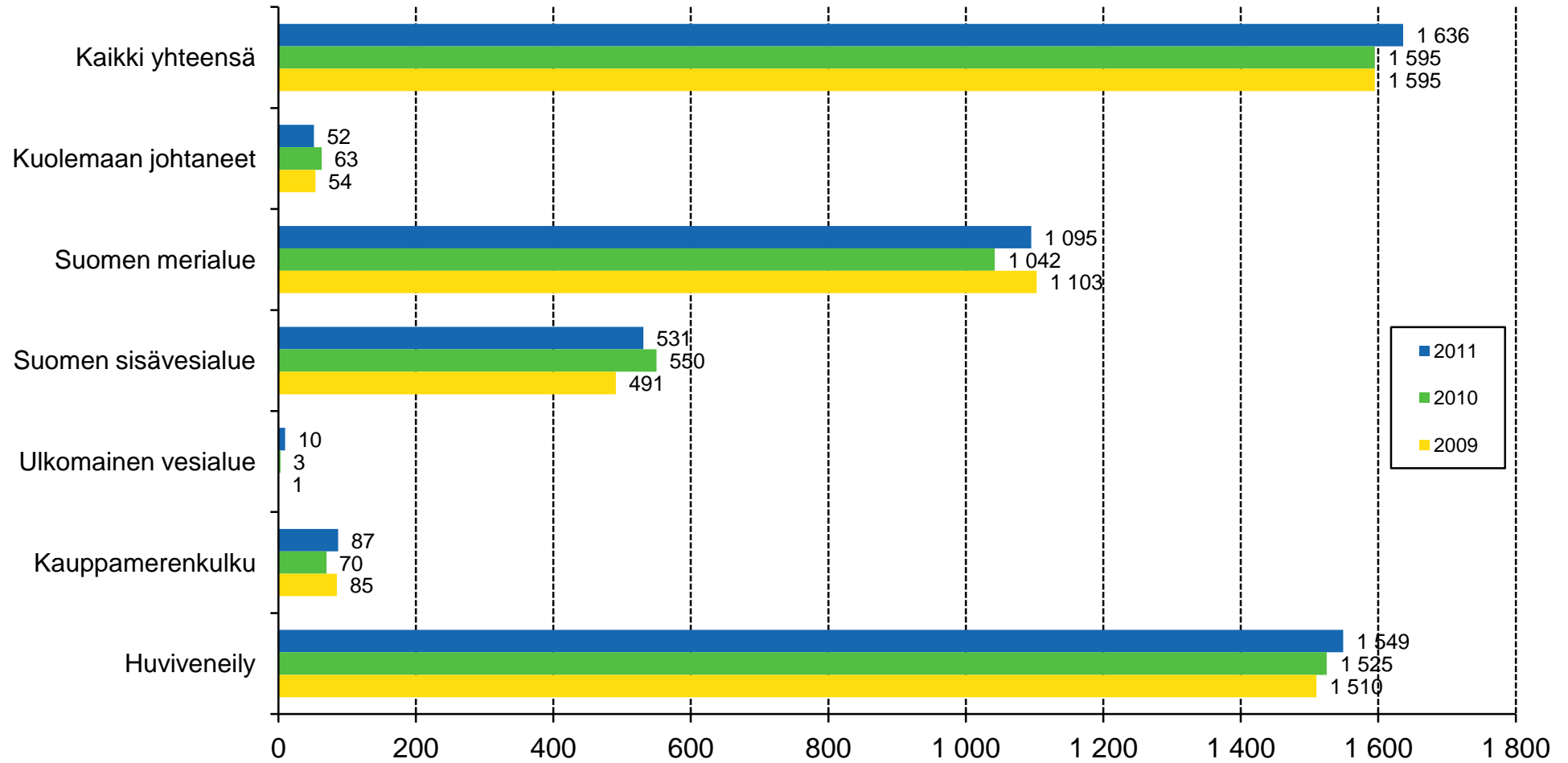
Alkoholi onnettomuuden syinä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilaa voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

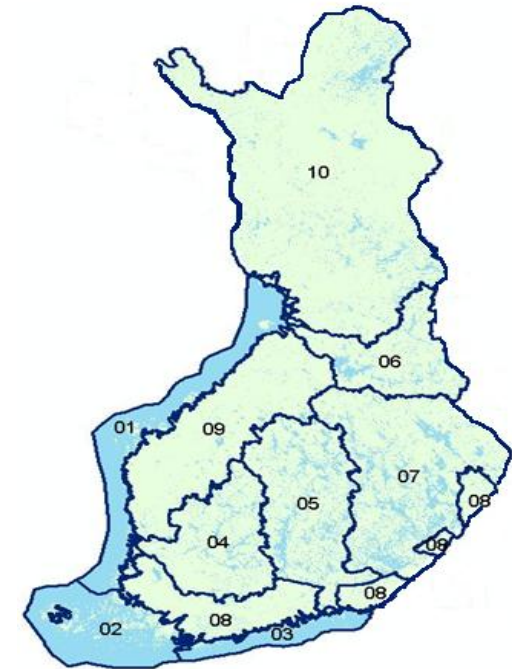
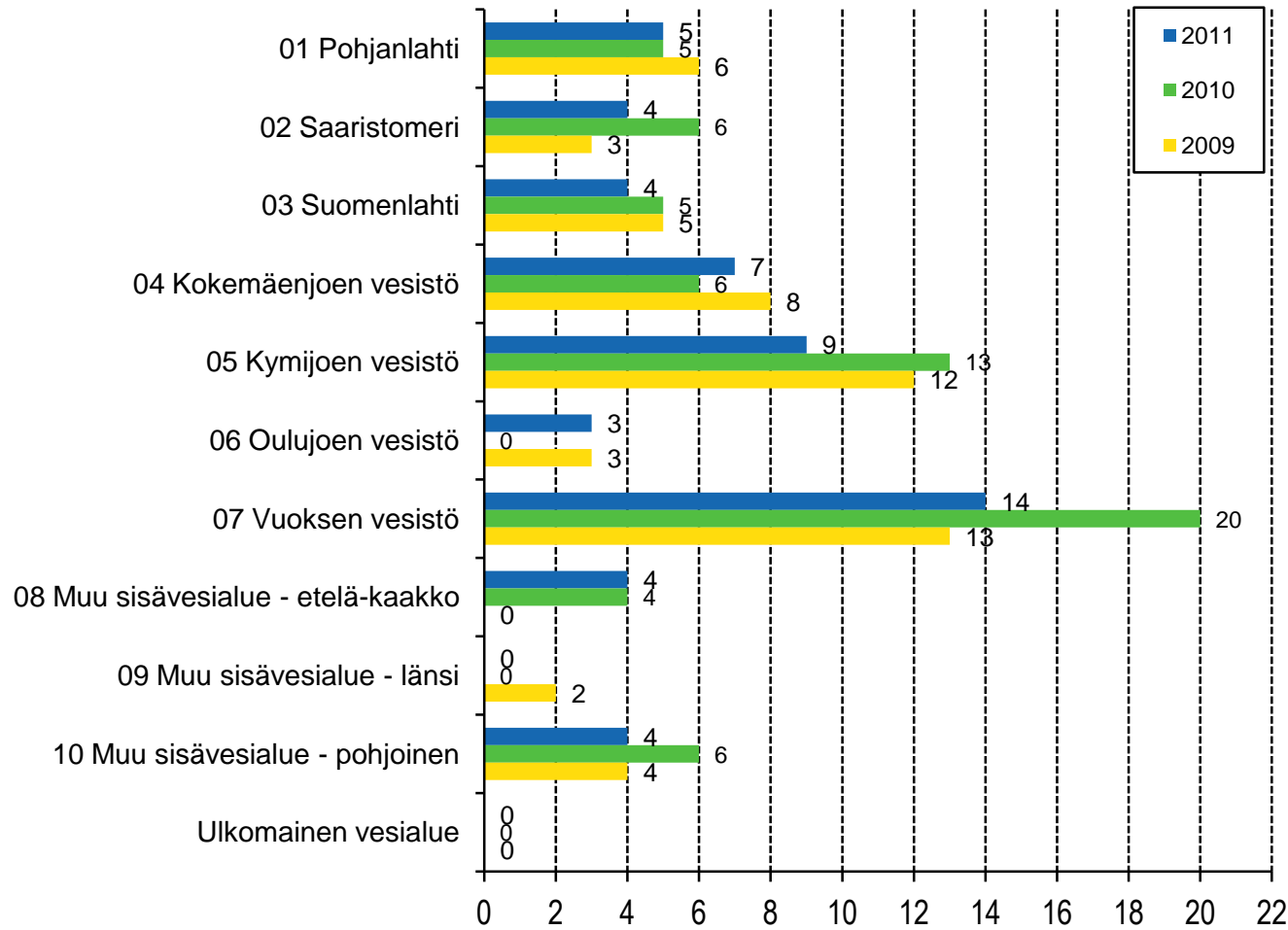
Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	-
Ennakkotieto	*

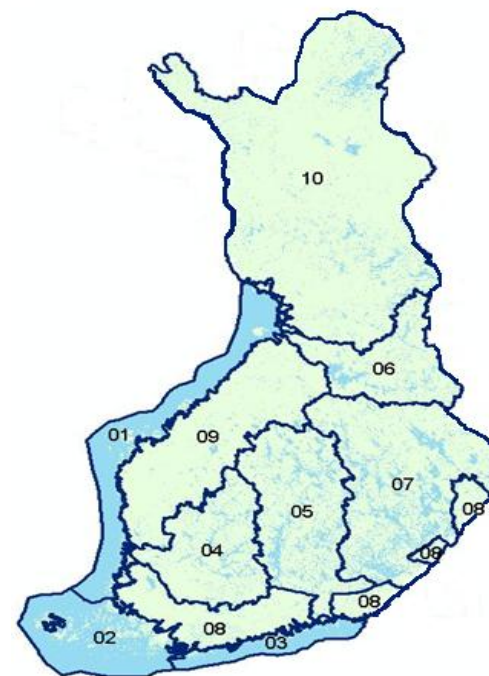
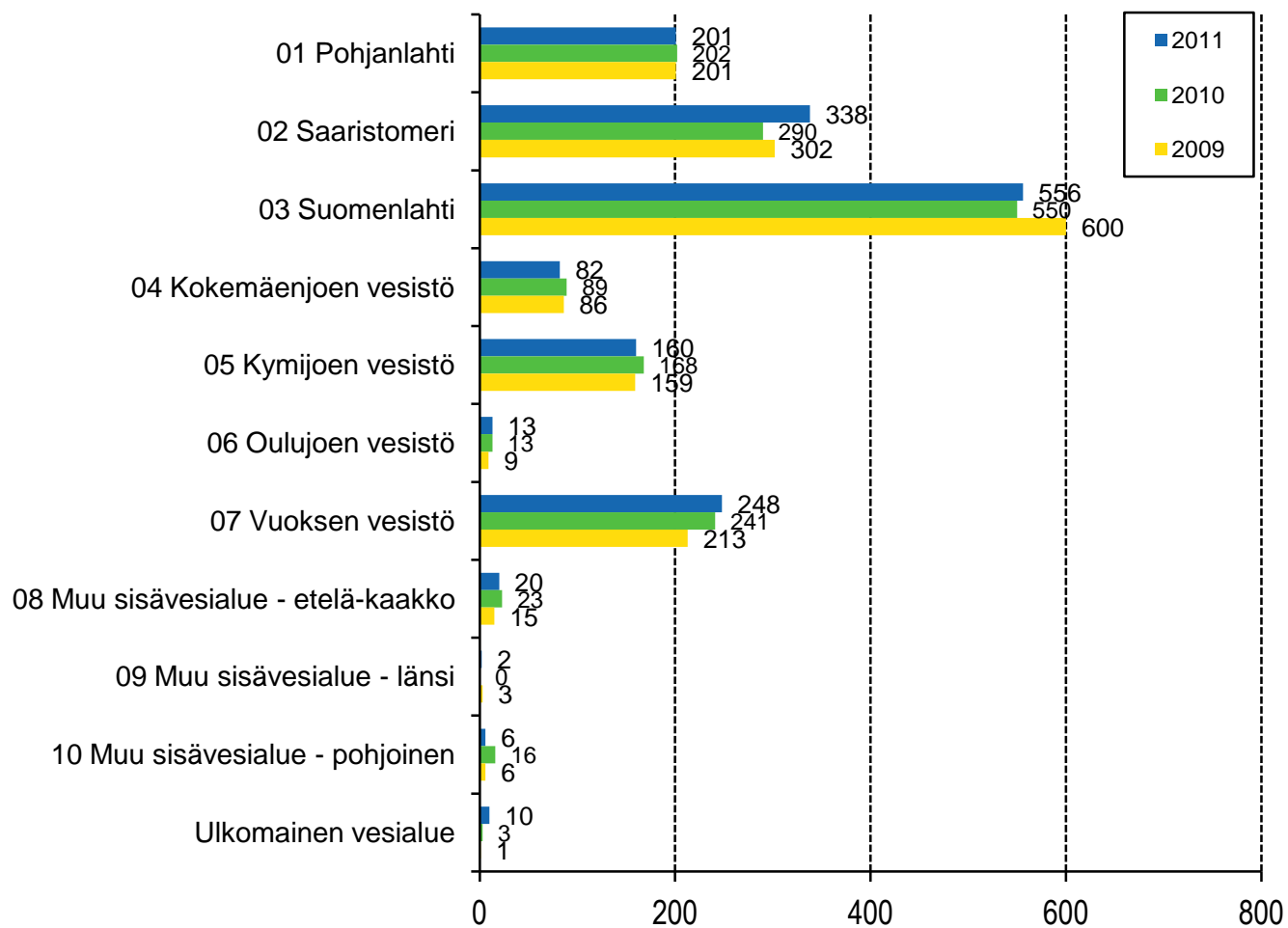
Vesiliikenneonnettomuudet 2009-2011



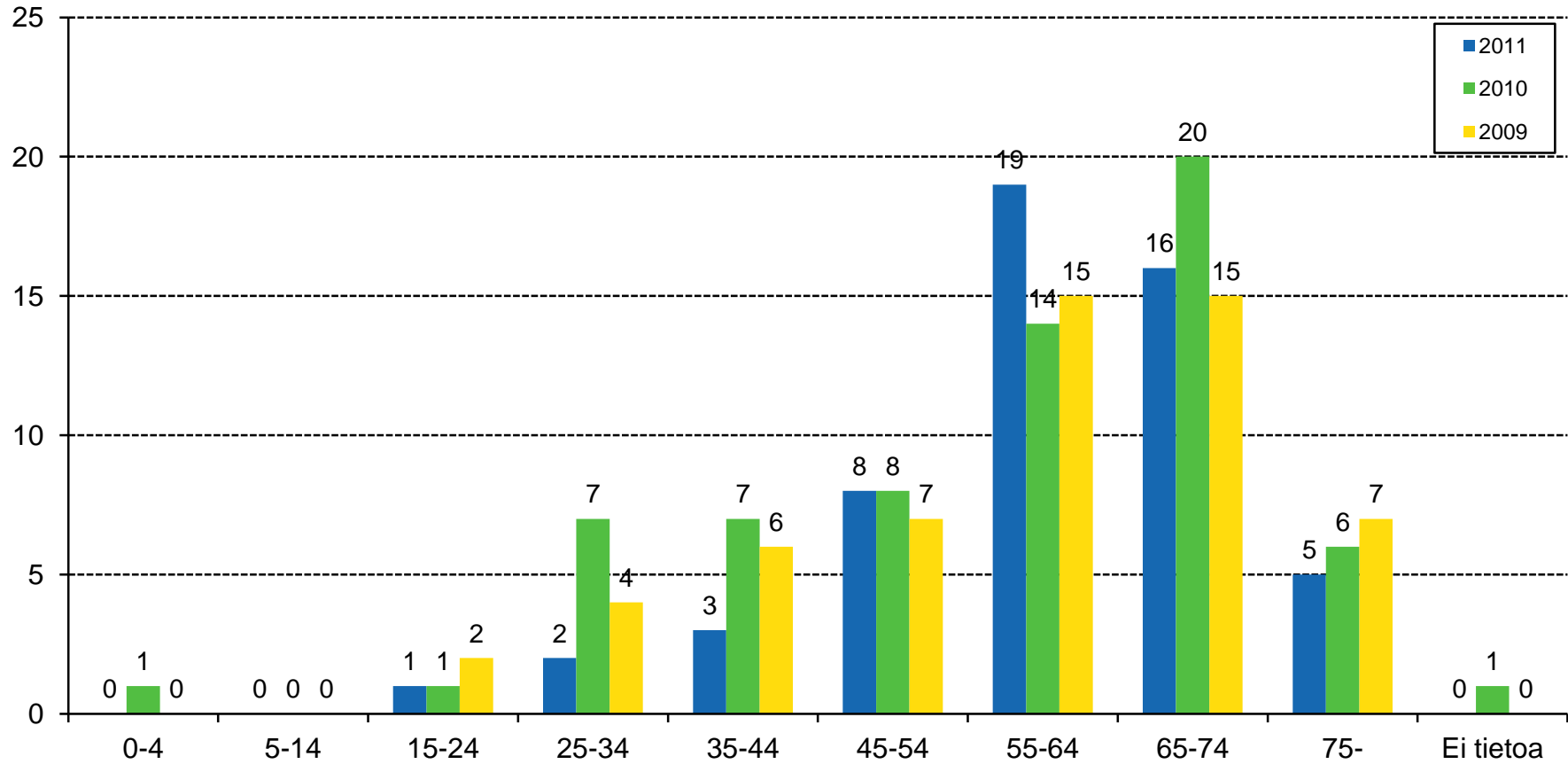
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2009-2011



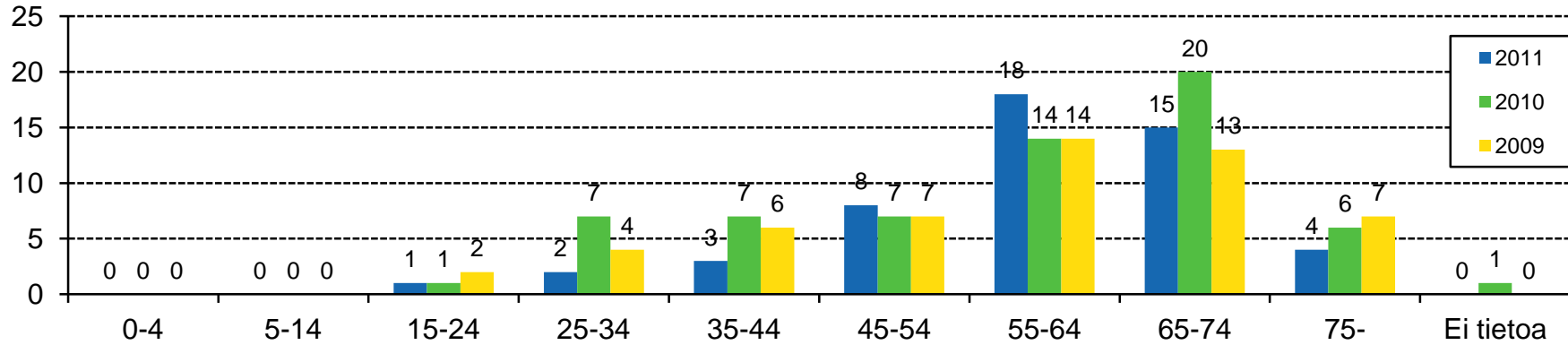
Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2009-2011



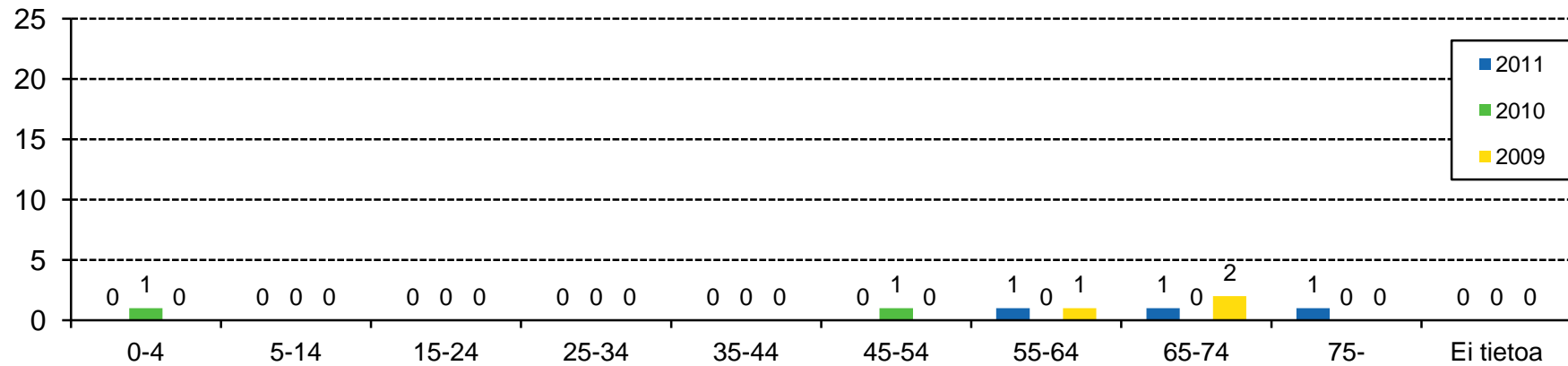
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2009-2011



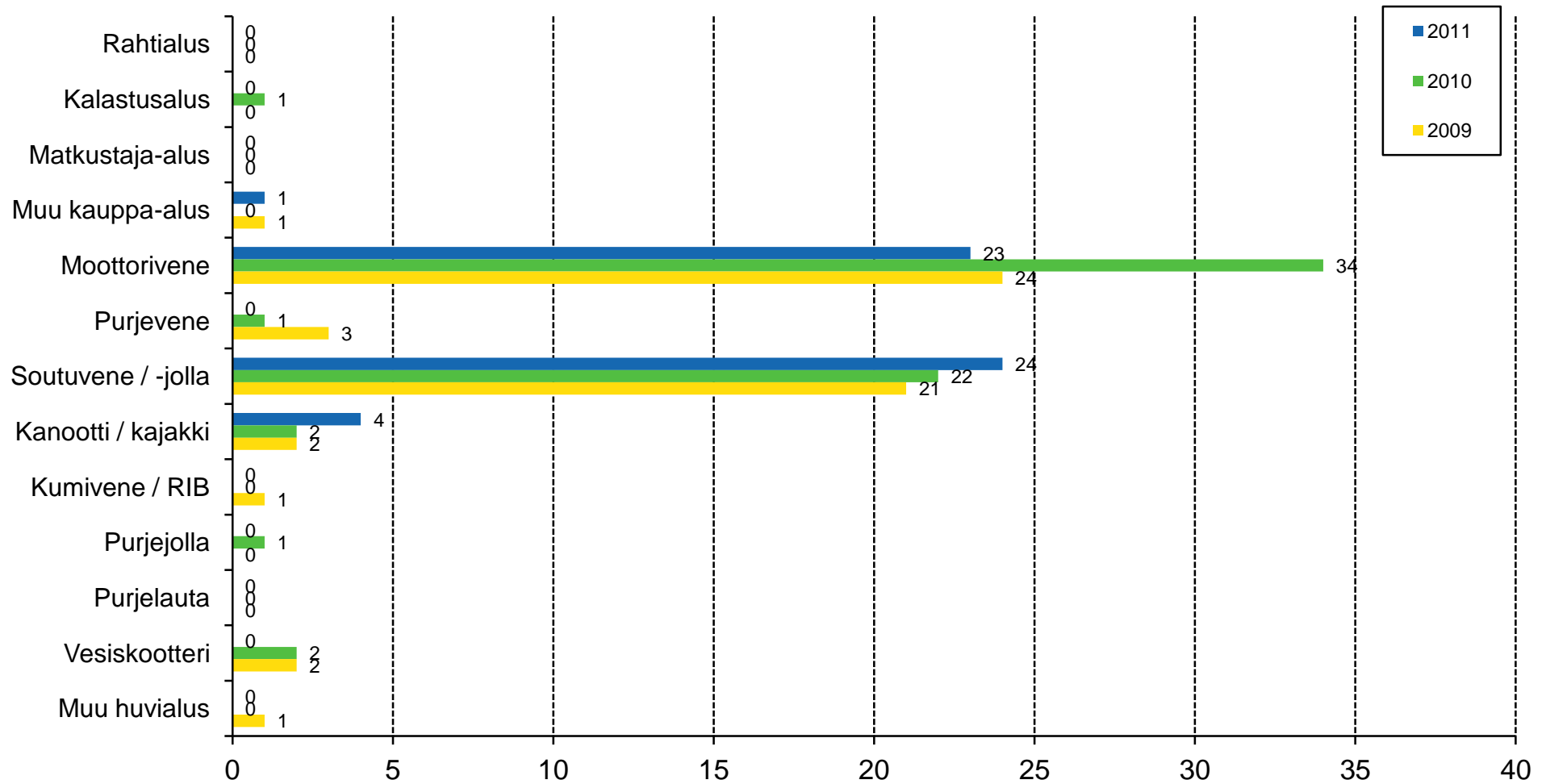
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2009-2011



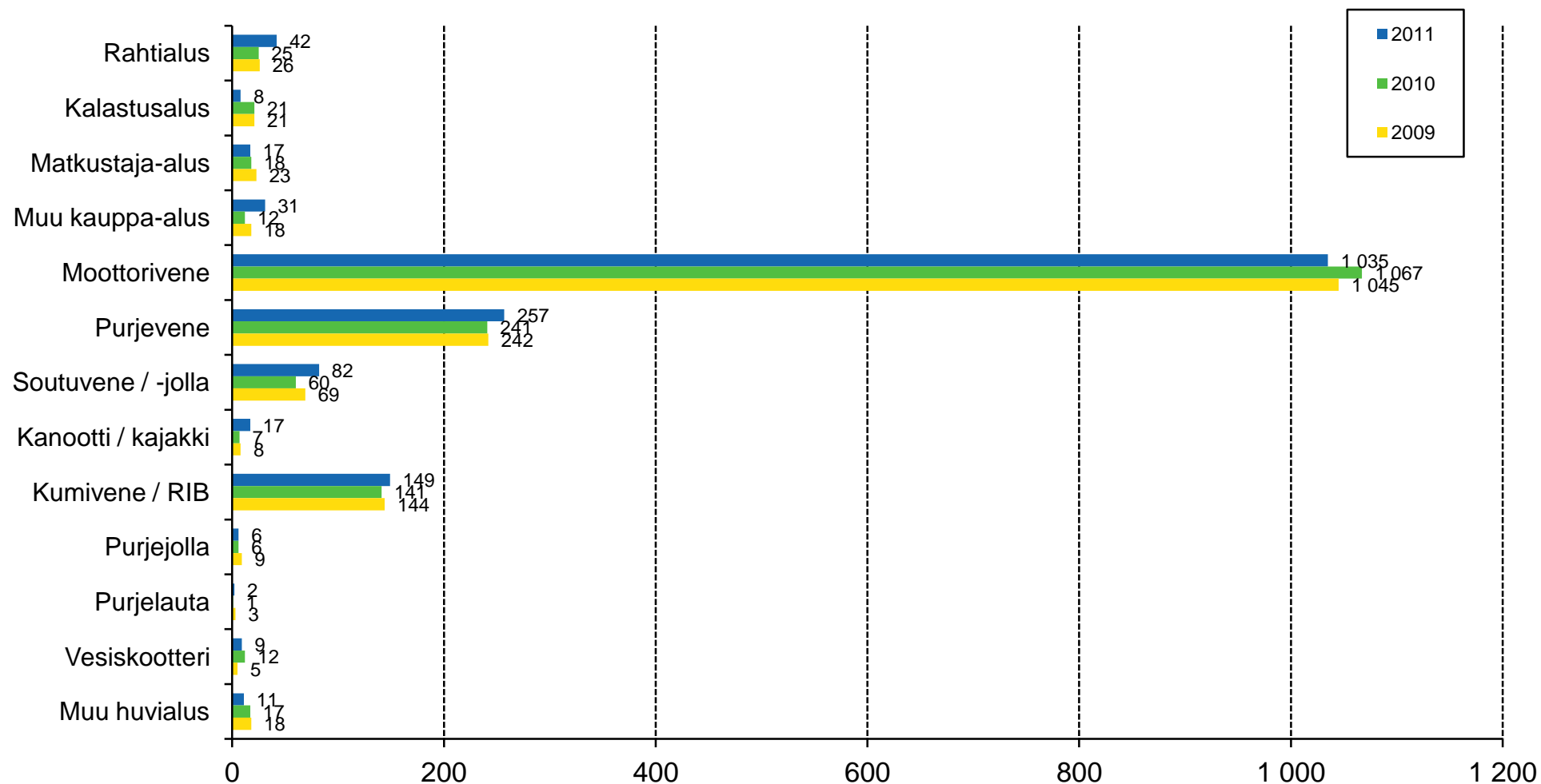
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2009-2011



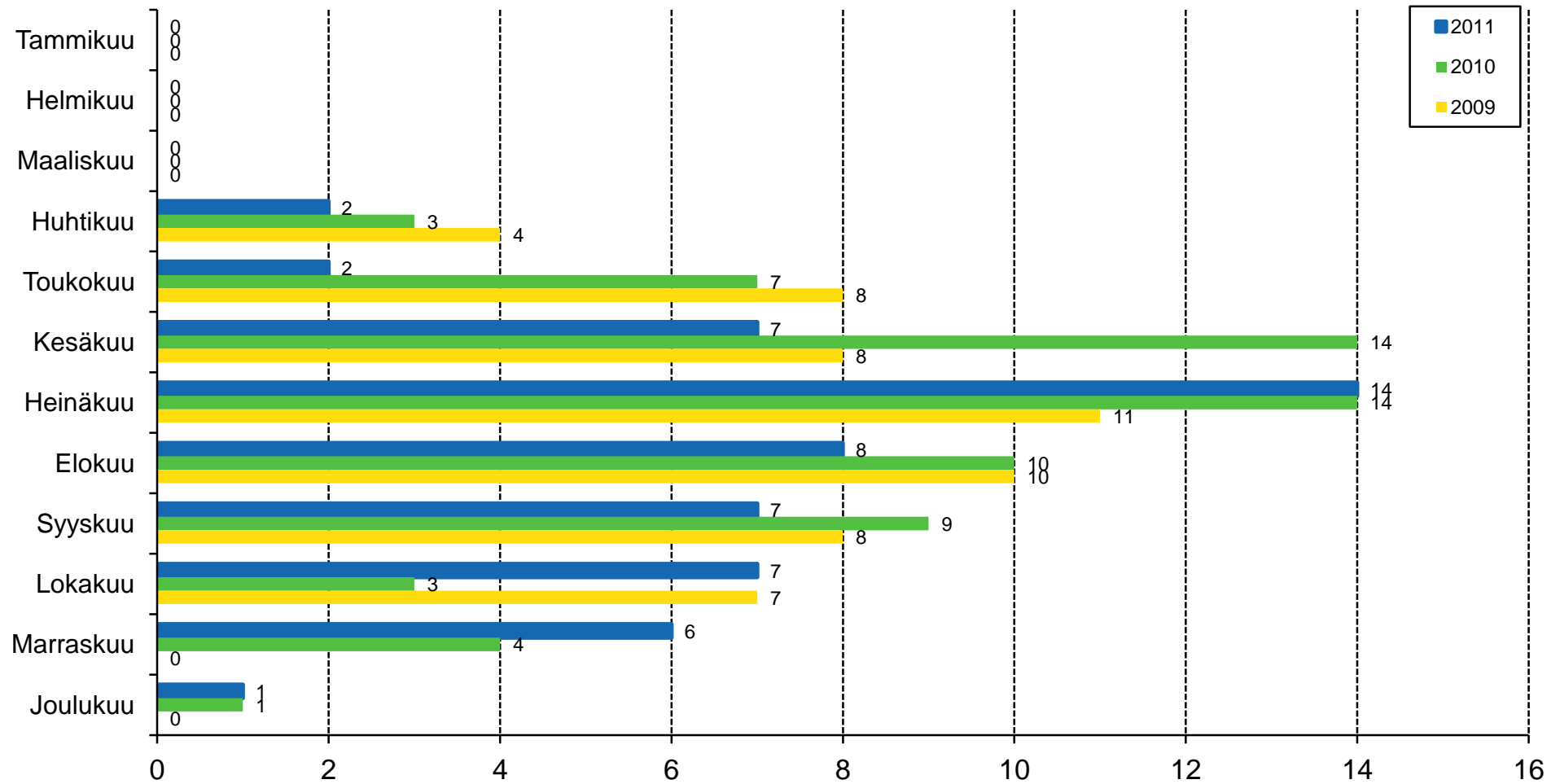
Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuksissa osalliset alukset 2009-2011



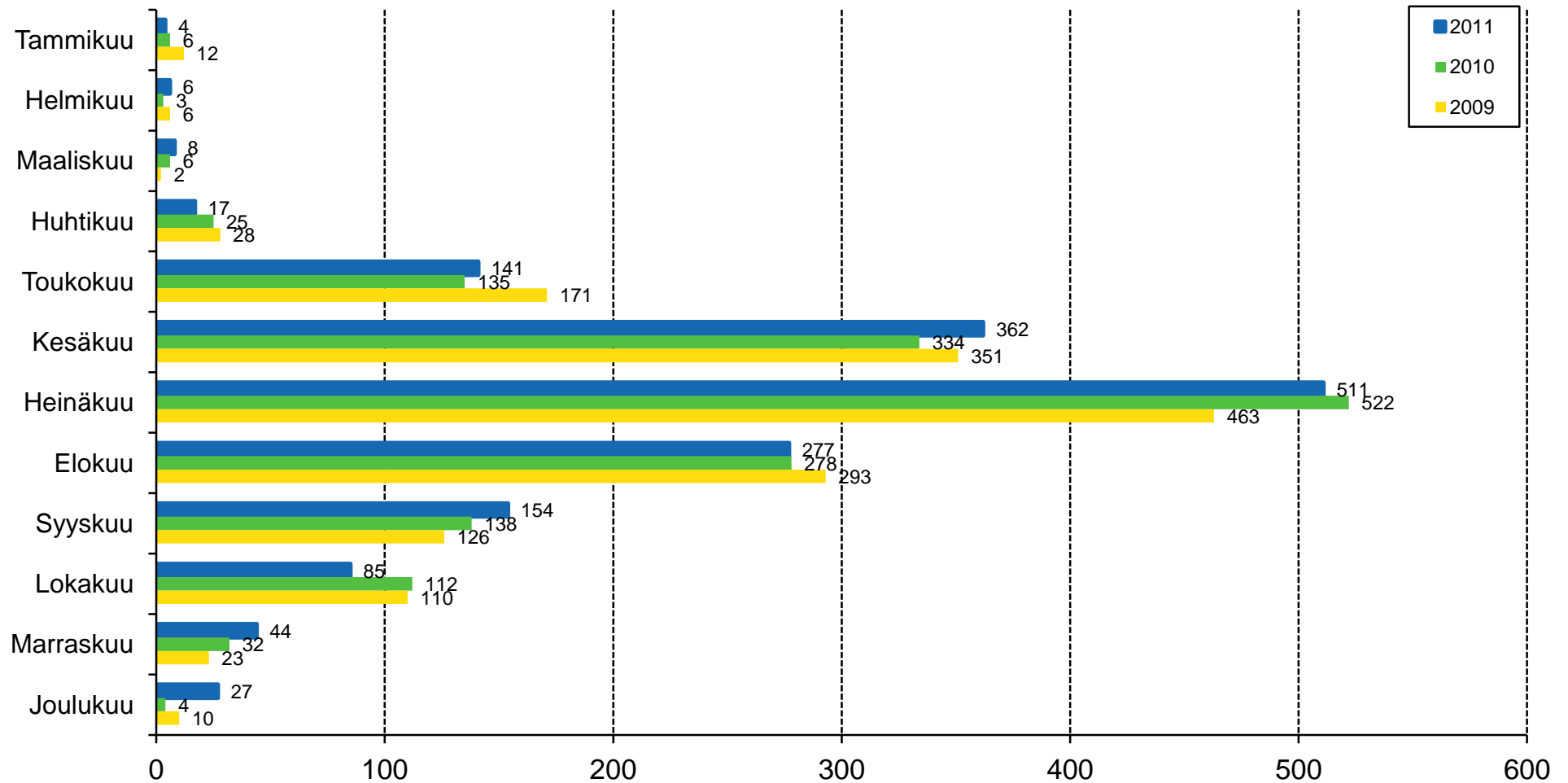
Vesiliikenneonnettomuiksissa osalliset alukset 2009-2011



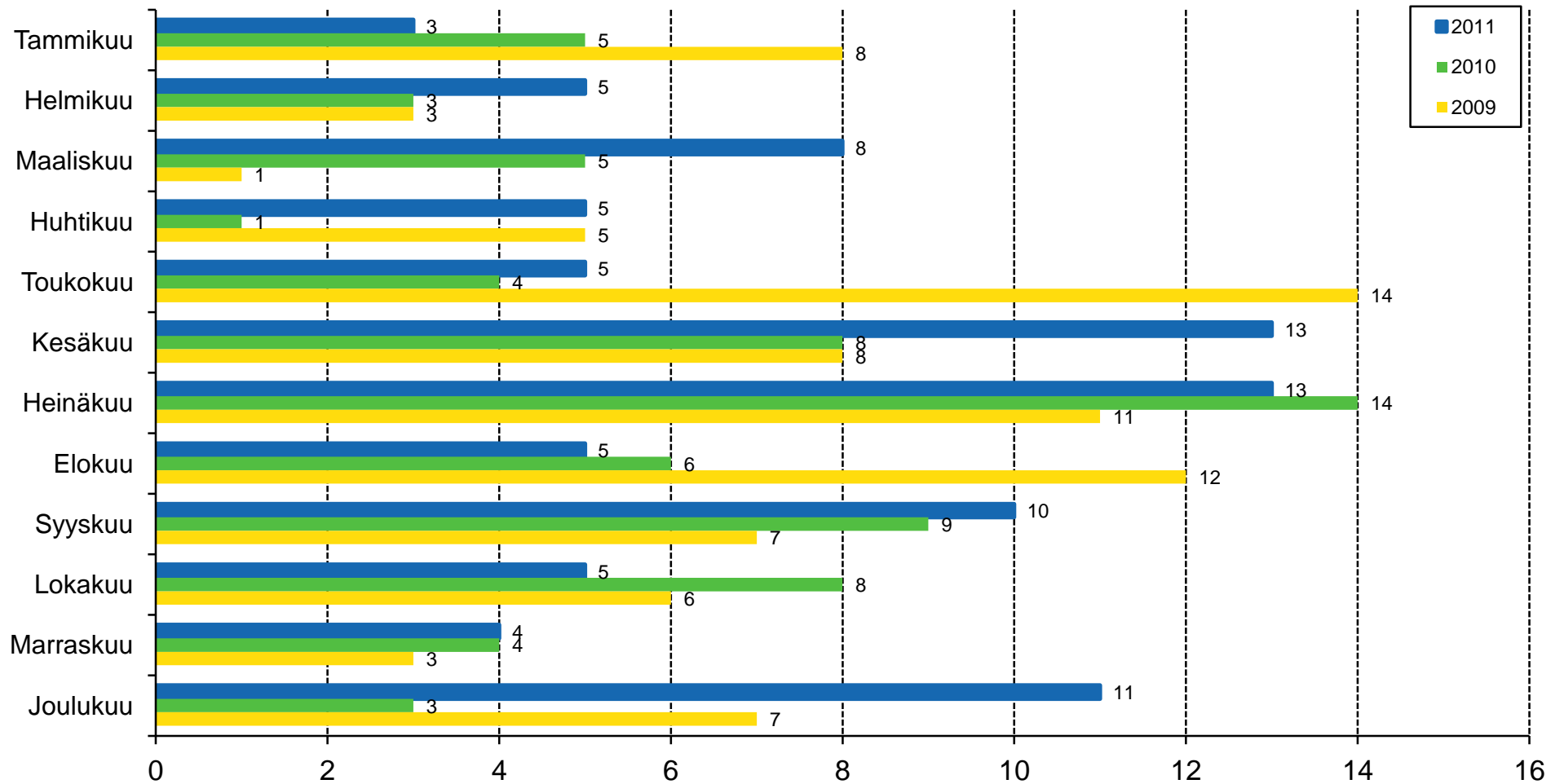
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2009-2011



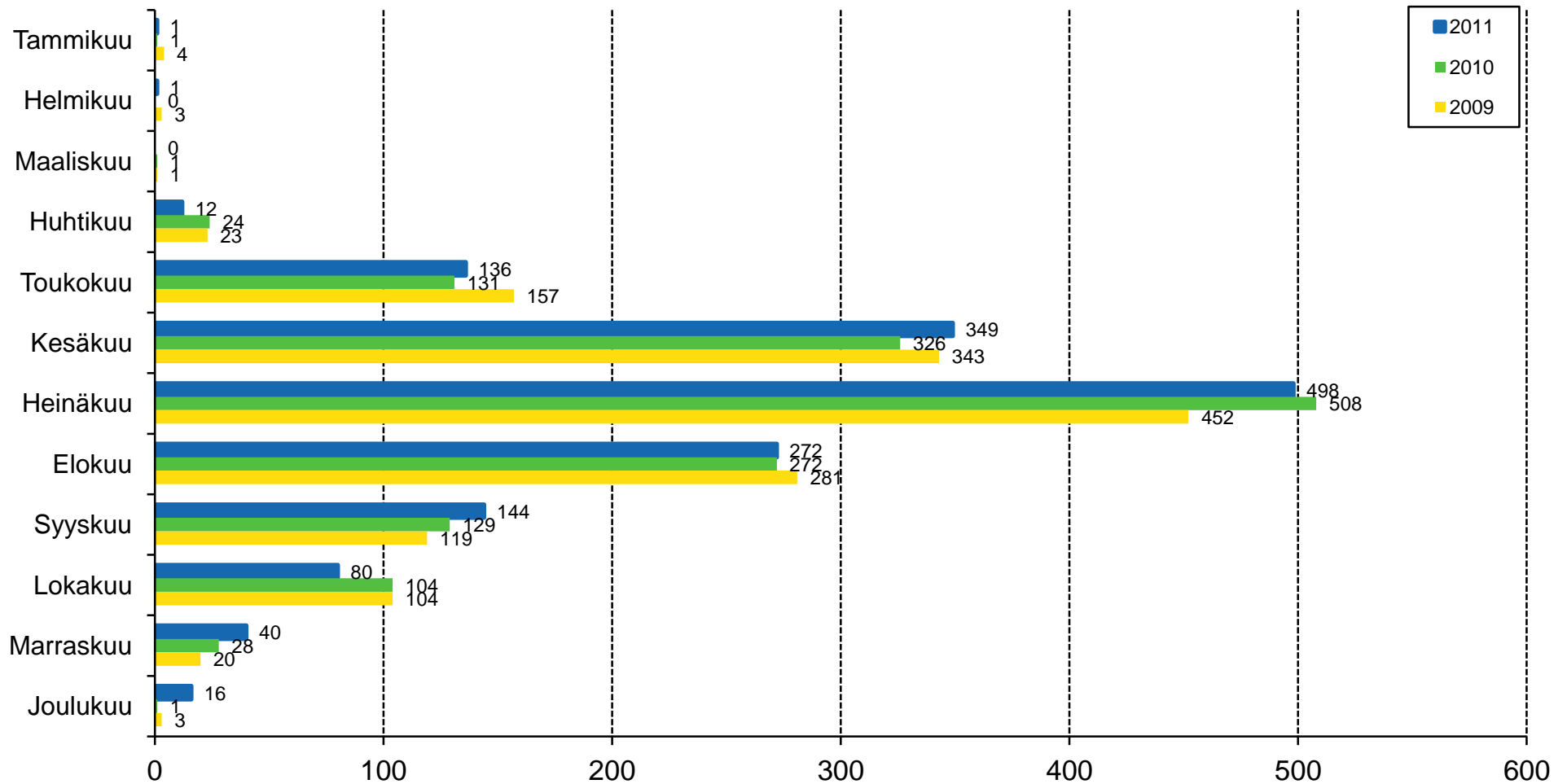
Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2009-2011



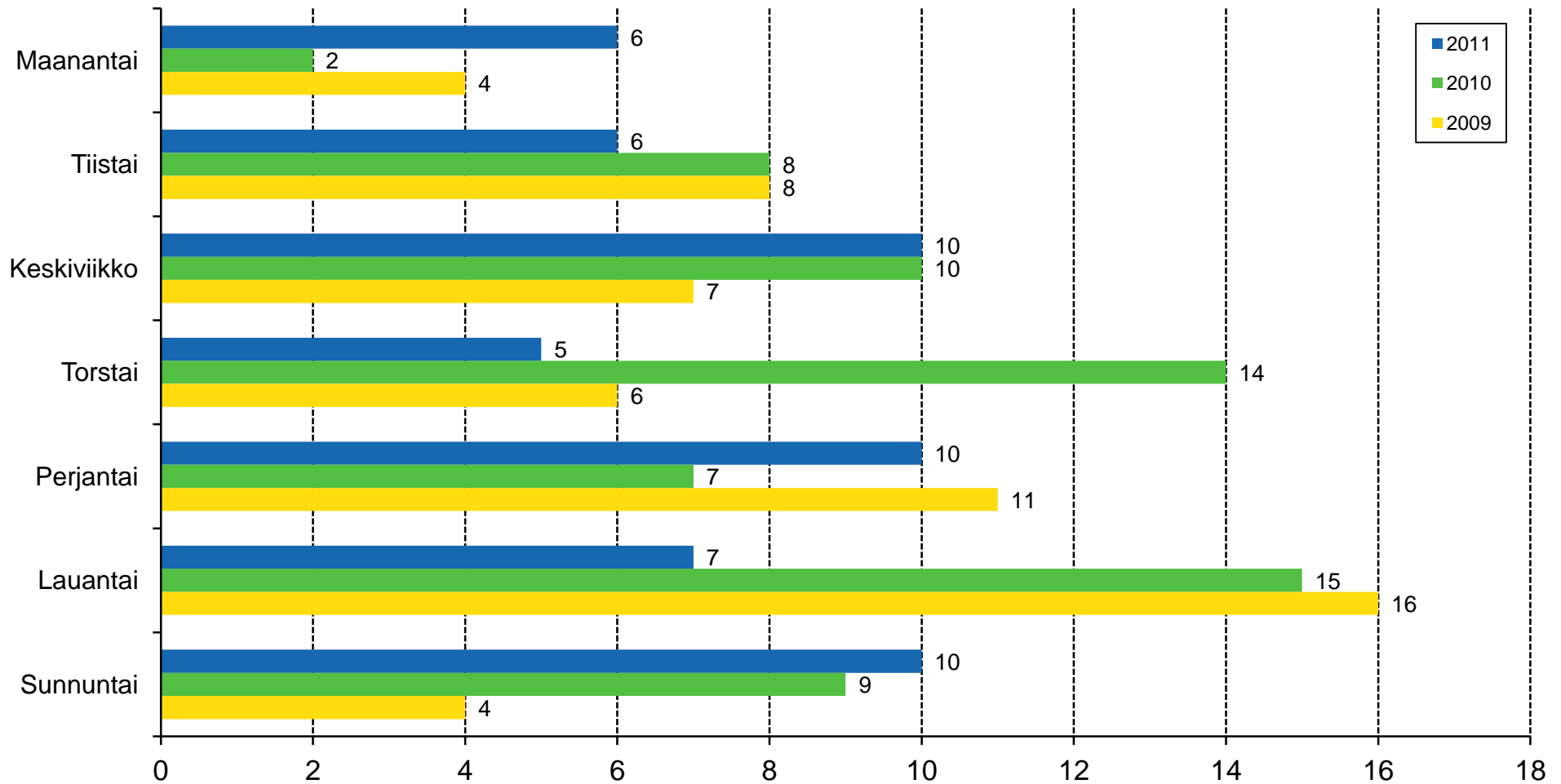
Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2009-2011



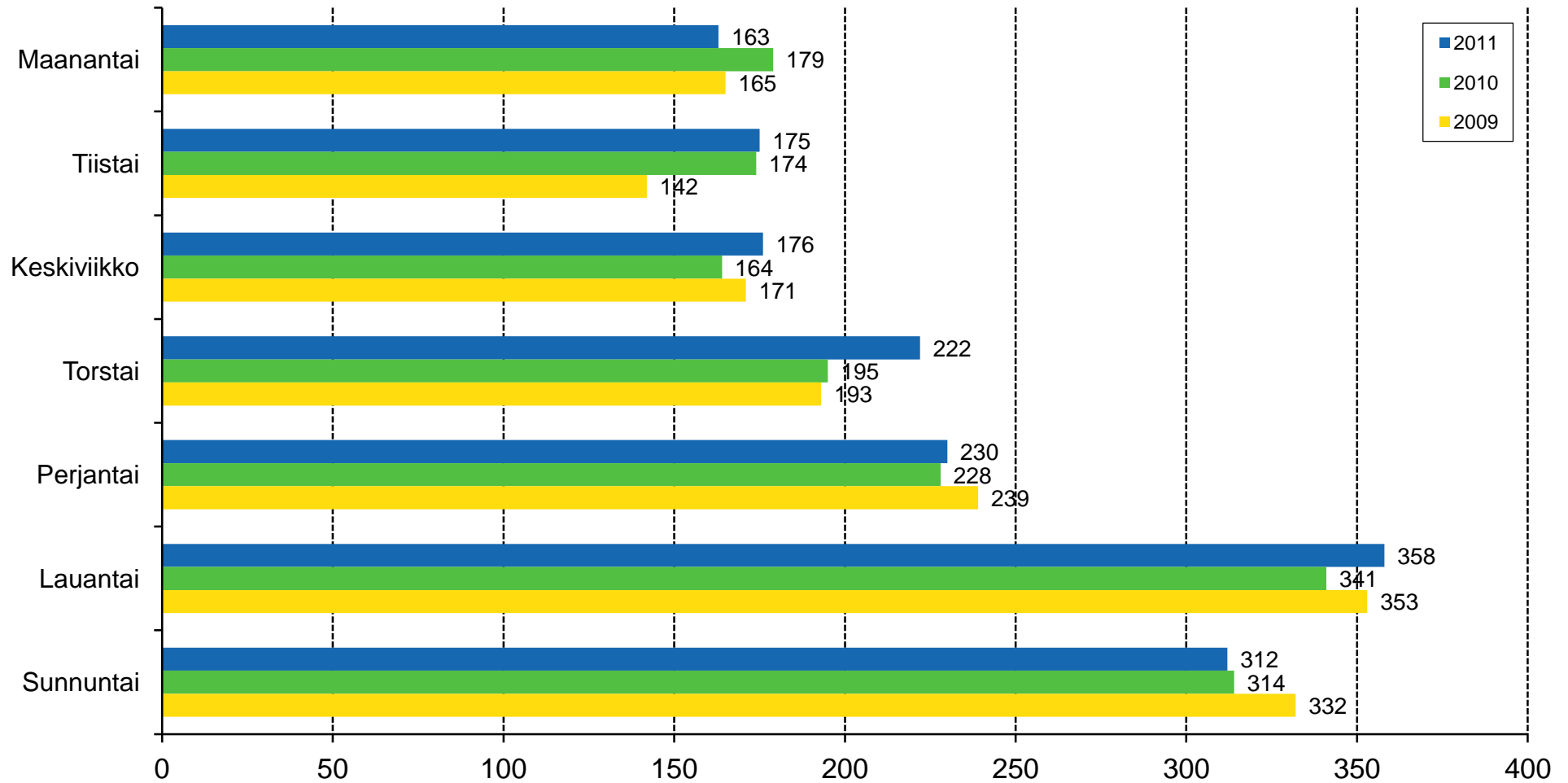
Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2009-2011



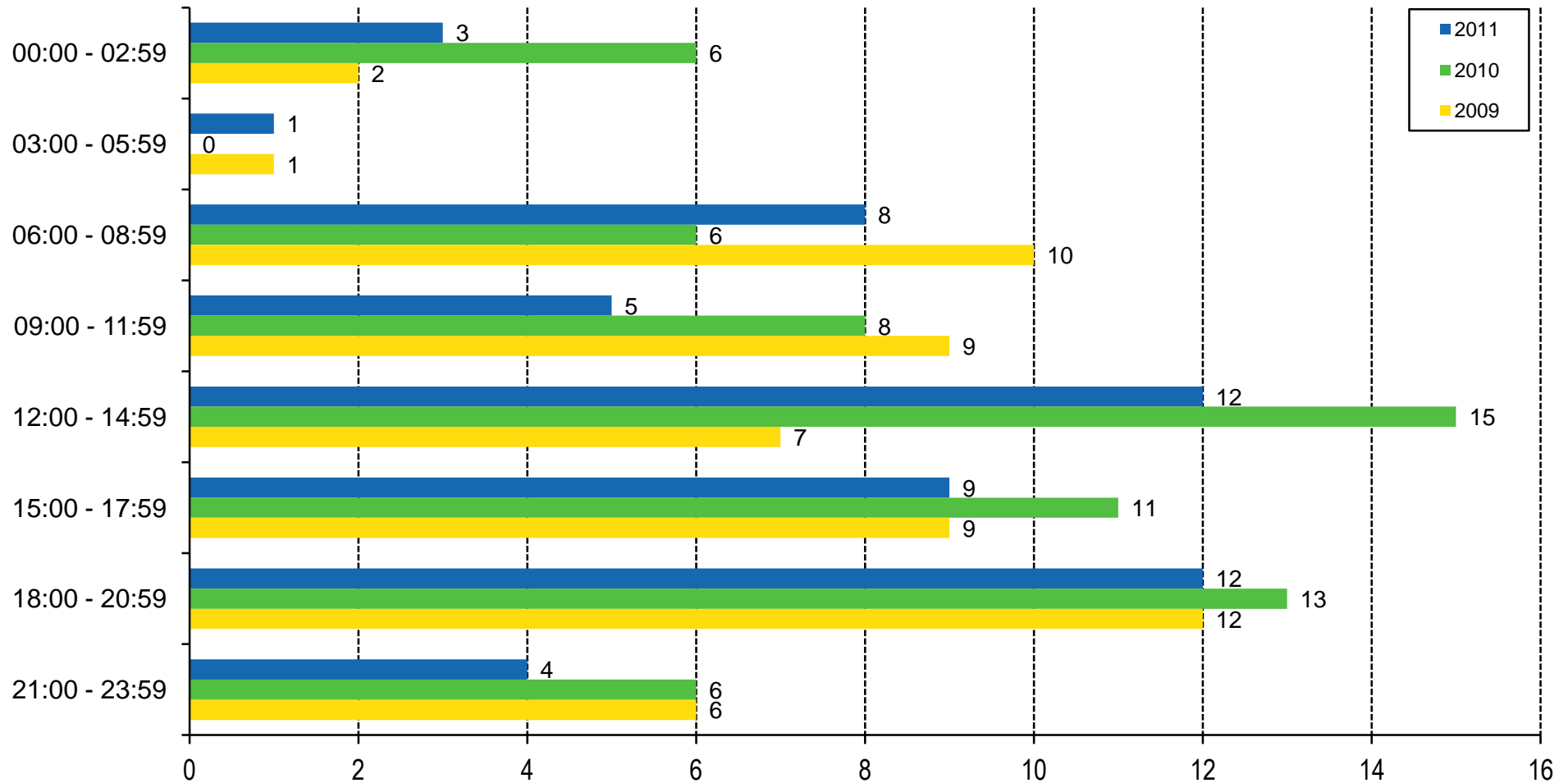
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2009-2011



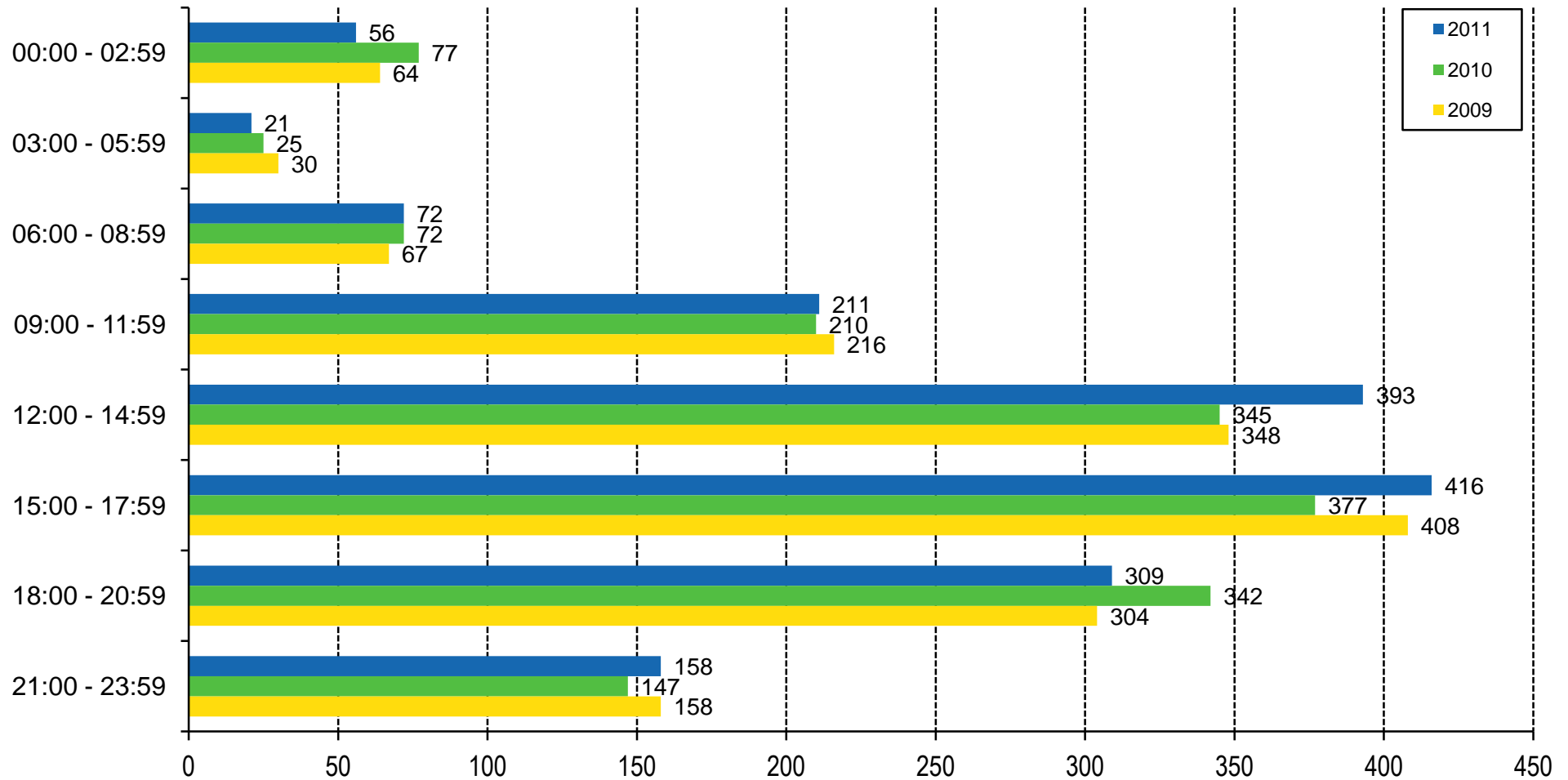
Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2009-2011



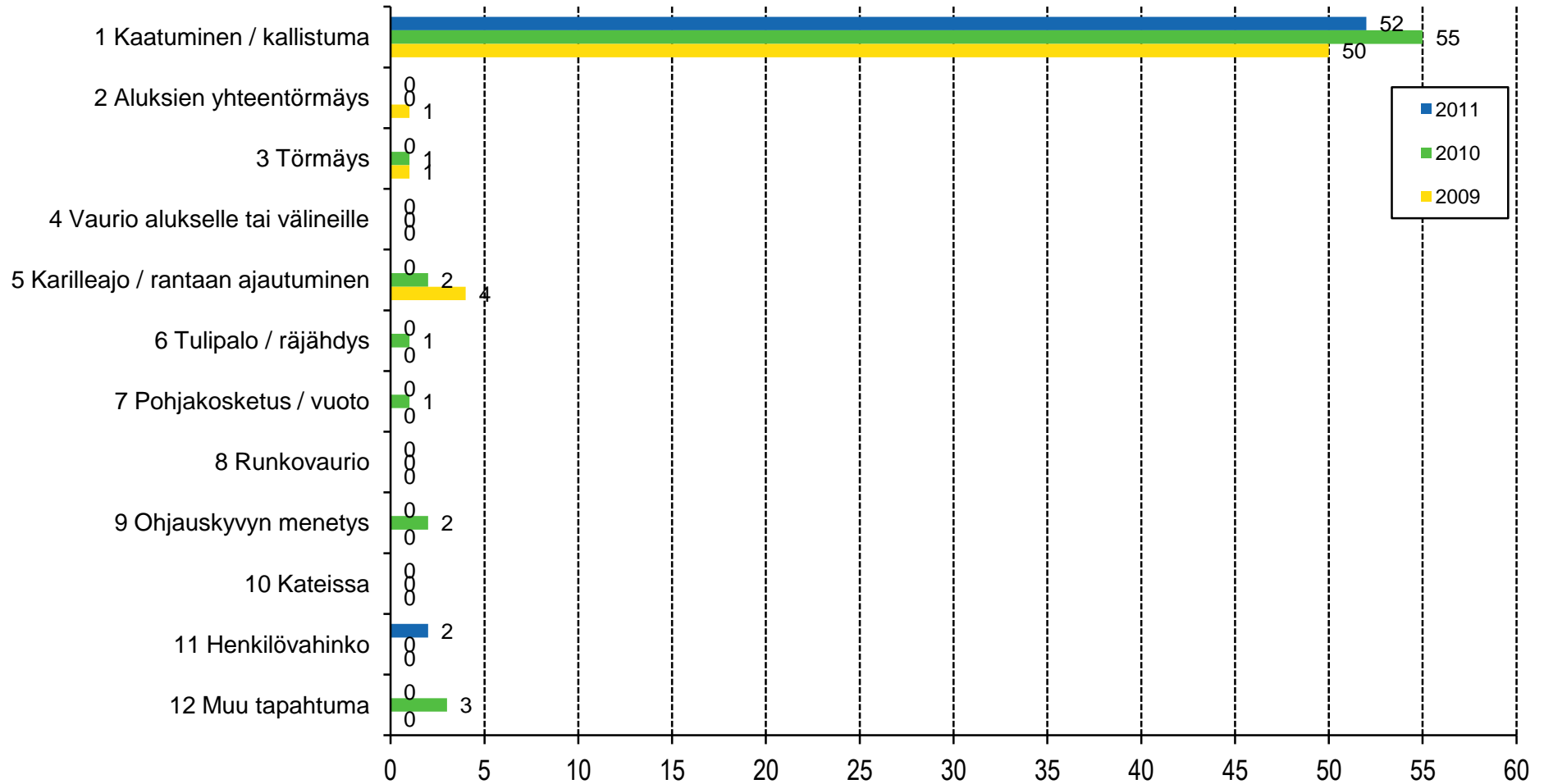
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2009-2011



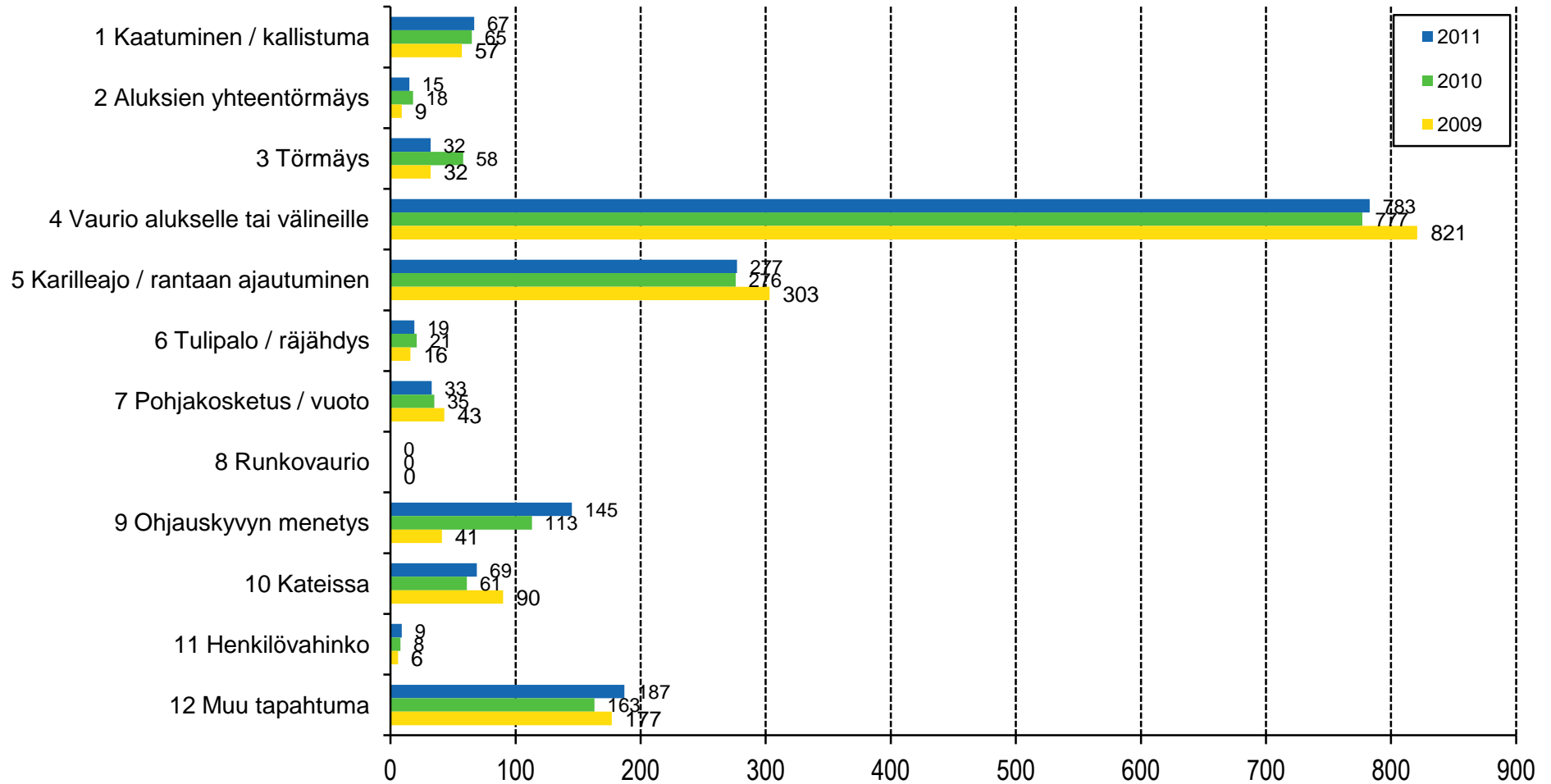
Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2009-2011



Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2009-2011



Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2009-2011



1. Vesiliikenneonnettomuudet 2008-2011

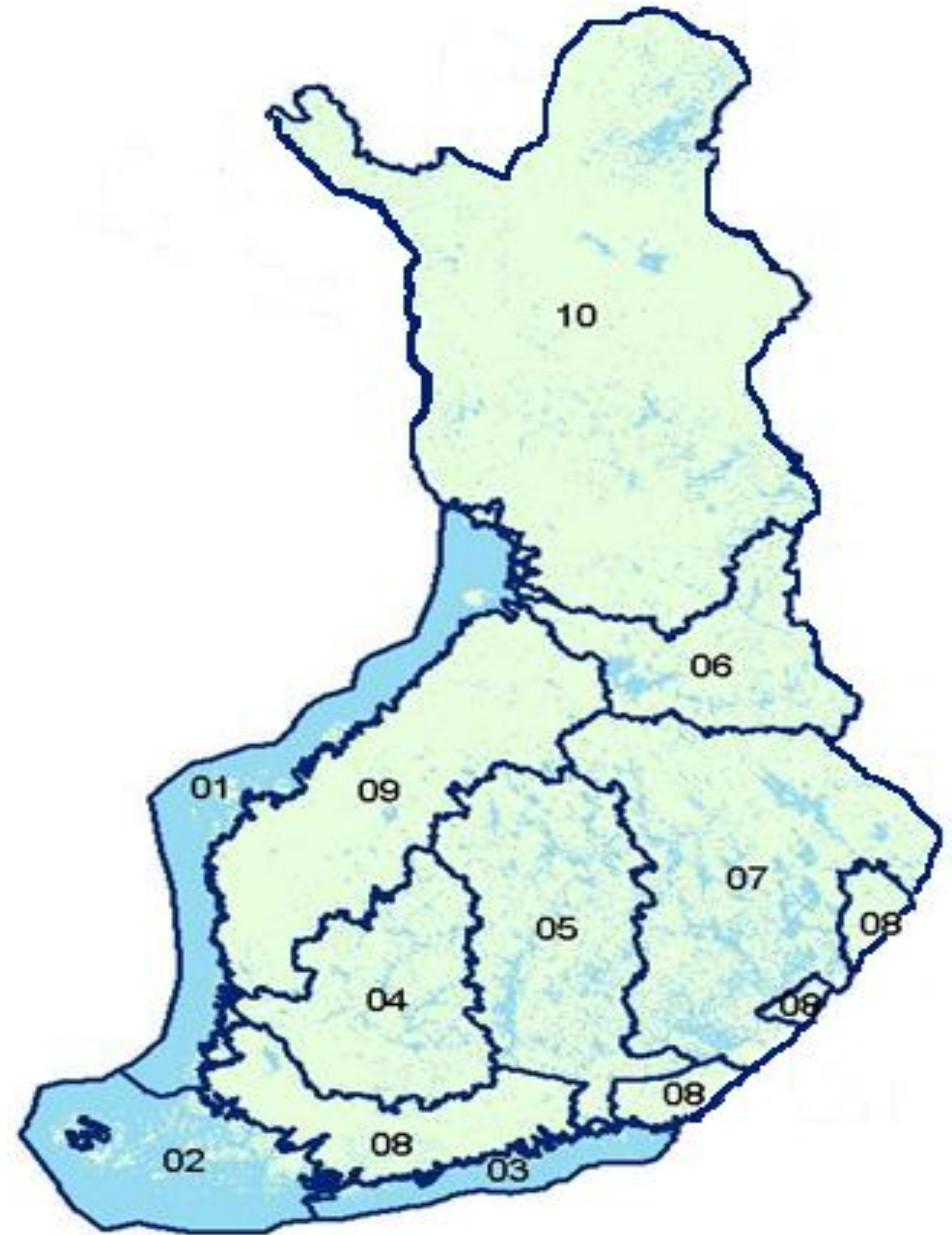
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2011	1 636	52	1 095	531	10	87	1 549
2010	1 595	63	1 042	550	3	70	1 525
2009	1 595	54	1 103	491	1	85	1 510
2008	1 942	52	1 475	454	13	119	1 823

2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2008-2011

Vesialue	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Suomen merialue	13	16	14	16
01 Pohjanlahti	5	5	6	6
02 Saaristomeri	4	6	3	7
03 Suomenlahti	4	5	5	3
Suomen sisävesialue	41	49	42	37
04 Kokemäenjoen vesistö	7	6	8	7
05 Kymijoen vesistö	9	13	12	7
06 Oulujoen vesistö	3	.	3	2
07 Vuoksen vesistö	14	20	13	14
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	4	4	.	1
09 Muu sisävesialue - länsi	.	.	2	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	4	6	4	6
Ulkomainen vesialue	.	.	.	1
Yhteensä	54	65	56	54

3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2008-2011

Vesialue	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Suomen merialue	1 095	1 042	1 103	1 475
01 Pohjanlahti	201	202	201	289
02 Saaristomeri	338	290	302	482
03 Suomenlahti	556	550	600	704
Suomen sisävesialue	531	550	491	454
04 Kokemäenjoen vesistö	82	89	86	78
05 Kymijoen vesistö	160	168	159	163
06 Oulujoen vesistö	13	13	9	9
07 Vuoksen vesistö	248	241	213	157
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	20	23	15	31
09 Muu sisävesialue - länsi	2	.	3	2
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	6	16	6	14
Ulkomainen vesialue	10	3	1	13
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942



4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2008-2011

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2011	54	1	53
2010	65	1	64
2009	56	1	55
2008	54	2	52

5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2008-2011

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2011	1 636	87	1 549
2010	1 595	70	1 525
2009	1 595	85	1 510
2008	1 942	119	1 823

6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2008-2011

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2011	.	.	1	2	3	8	19	16	5	.	54
2010	1	.	1	7	7	8	14	20	6	1	65
2009	.	.	2	4	6	7	15	15	7	.	56
2008	.	.	2	2	9	9	9	11	9	3	54

7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2008-2011

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
Miehet											
2011	.	.	1	2	3	8	18	15	4	.	51
2010	.	.	1	7	7	7	14	20	6	1	63
2009	.	.	2	4	6	7	14	13	7	.	53
2008	.	.	2	2	9	9	8	11	9	3	53
Naiset											
2011	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	3
2010	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	2
2009	.	.	.	.	.	.	1	2	.	.	3
2008	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1

8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2008-2011

Alustyyppi	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kauppa-alus	1	1	1	2
Rahtialus	.	.	.	1
Kalastusalus	.	1	.	1
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	1	.	1	.
Huvialus	51	62	54	53
Moottorivene	23	34	24	31
Purjevene	.	1	3	.
Soutuvene / -jolla	24	22	21	13
Kanootti / kajakki	4	2	2	4
Kumivene / RIB	.	.	1	1
Purjejolla	.	1	.	.
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	.	2	2	1
Muu huvialus	.	.	1	3
Yhteensä	52	63	55	55

9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2008-2011

Alustyyppi	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kauppa-alus	98	76	88	125
Rahtialus	42	25	26	55
Kalastusalus	8	21	21	33
Matkustaja-alus	17	18	23	27
Muu kauppa-alus	31	12	18	10
Huvialus	1 568	1 552	1 543	1 846
Moottorivene	1 035	1 067	1 045	1 187
Purjevene	257	241	242	295
Soutuvene / -jolla	82	60	69	89
Kanootti / kajakki	17	7	8	21
Kumivene / RIB	149	141	144	196
Purjejolla	6	6	9	8
Purjelauta	2	1	3	8
Vesiskootteri	9	12	5	6
Muu huvialus	11	17	18	36
Yhteensä	1 666	1 628	1 631	1 971

10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2008-2011

Yhteensä	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	2
Maaliskuu	.	.	.	3
Huhtikuu	2	3	4	2
Toukokuu	2	7	8	8
Kesäkuu	7	14	8	14
Heinäkuu	14	14	11	5
Elokuu	8	10	10	9
Syyskuu	7	9	8	5
Lokakuu	7	3	7	4
Marraskuu	6	4	.	2
Joulukuu	1	1	.	.
Yhteensä	54	65	56	54
Onnettomuudet				
Tammikuu	4	6	12	16
Helmikuu	6	3	6	11
Maaliskuu	8	6	2	21
Huhtikuu	17	25	28	41
Toukokuu	141	135	171	189
Kesäkuu	362	334	351	427
Heinäkuu	511	522	463	555
Elokuu	277	278	293	276
Syyskuu	154	138	126	175
Lokakuu	85	112	110	139
Marraskuu	44	32	23	75
Joulukuu	27	4	10	17
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942

Kauppamerenkulku	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	1	.
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	1	.	1
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	1	.	.	1
Joulukuu	.	.	.	.
Yhteensä	1	1	1	2
Onnettomuudet				
Tammikuu	3	5	8	8
Helmikuu	5	3	3	5
Maaliskuu	8	5	1	9
Huhtikuu	5	1	5	8
Toukokuu	5	4	14	9
Kesäkuu	13	8	8	17
Heinäkuu	13	14	11	11
Elokuu	5	6	12	10
Syyskuu	10	9	7	8
Lokakuu	5	8	6	15
Marraskuu	4	4	3	16
Joulukuu	11	3	7	3
Yhteensä	87	70	85	119

Huviveneily	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	2
Maaliskuu	.	.	.	3
Huhtikuu	2	3	4	2
Toukokuu	2	7	7	8
Kesäkuu	7	14	8	14
Heinäkuu	14	14	11	5
Elokuu	8	10	10	9
Syyskuu	7	8	8	4
Lokakuu	7	3	7	4
Marraskuu	5	4	.	1
Joulukuu	1	1	.	.
Yhteensä	53	64	55	52
Onnettomuudet				
Tammikuu	1	1	4	8
Helmikuu	1	.	3	6
Maaliskuu	.	1	1	12
Huhtikuu	12	24	23	33
Toukokuu	136	131	157	180
Kesäkuu	349	326	343	410
Heinäkuu	498	508	452	544
Elokuu	272	272	281	266
Syyskuu	144	129	119	167
Lokakuu	80	104	104	124
Marraskuu	40	28	20	59
Joulukuu	16	1	3	14
Yhteensä	1 549	1 525	1 510	1 823

11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2008-2011

Viikonpäivä	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Kuolleet	2011	2010	2009	2008
Maanantai	6	2	4	2
Tiistai	6	8	8	5
Keskiviikko	10	10	7	5
Torstai	5	14	6	6
Perjantai	10	7	11	11
Lauantai	7	15	16	13
Sunnuntai	10	9	4	12
Yhteensä	54	65	56	54
Onnettomuudet	2011	2010	2009	2008
Maanantai	163	179	165	181
Tiistai	175	174	142	206
Keskiviikko	176	164	171	180
Torstai	222	195	193	243
Perjantai	230	228	239	284
Lauantai	358	341	353	435
Sunnuntai	312	314	332	413
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942

12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2008-2011

Kellonaika	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
00:00 - 02:59	3	6	2	4
03:00 - 05:59	1		1	2
06:00 - 08:59	8	6	10	4
09:00 - 11:59	5	8	9	8
12:00 - 14:59	12	15	7	10
15:00 - 17:59	9	11	9	11
18:00 - 20:59	12	13	12	6
21:00 - 23:59	4	6	6	9
Yhteensä	54	65	56	54

13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2008-2011

Kellonaika	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
00:00 - 02:59	56	77	64	62
03:00 - 05:59	21	25	30	38
06:00 - 08:59	72	72	67	105
09:00 - 11:59	211	210	216	260
12:00 - 14:59	393	345	348	452
15:00 - 17:59	416	377	408	499
18:00 - 20:59	309	342	304	360
21:00 - 23:59	158	147	158	166
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942

14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2008-2011

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
1 Kaatuminen / kallistuma	52	55	50	45
2 Aluksien yhteentörmäys	.	.	1	2
3 Törmäys	.	1	1	3
4 Vaurio alukselle tai välineille	.	.	.	.
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	.	2	4	1
6 Tulipalo / räjähdys	.	1	.	.
7 Pohjakosketus / vuoto	.	1	.	.
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	.	2	.	.
10 Kateissa	.	.	.	.
11 Henkilövahinko	2	.	.	3
12 Muu tapahtuma	.	3	.	.
Yhteensä	54	65	56	54

15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2008-2011

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
1 Kaatuminen / kallistuma	67	65	57	57
2 Aluksien yhteentörmäys	15	18	9	16
3 Törmäys	32	58	32	39
4 Vaurio alukselle tai välineille	783	777	821	908
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	277	276	303	337
6 Tulipalo / räjähdys	19	21	16	24
7 Pohjakosketus / vuoto	33	35	43	67
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	145	113	41	99
10 Kateissa	69	61	90	123
11 Henkilövahinko	9	8	6	17
12 Muu tapahtuma	187	163	177	255
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942

16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2008-2011

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	1	4	1
Toimintavirhe	19	28	22	23
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	1	.	.
Sairaus	.	.	.	.
Alkoholi	33	33	28	28
Ilkivalta	.	.	.	.
Yhteensä	52	63	54	52
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	48	53	47	49
Sääolosuhteet	3	7	6	2
Jääolosuhteet	1	3	1	1
Yhteensä	52	63	54	52
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	52	59	53	52
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	2	1	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	2	.	.
Yhteensä	52	63	54	52

17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2008-2011

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2011	2010	2009	2008
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	931	936	910	1 281
Toimintavirhe	434	391	467	513
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	194	180	116	65
Sairaus	.	1	.	.
Alkoholi	72	81	92	77
Ilkivalta	5	6	10	6
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	1 563	1 511	1 539	1 853
Sääolosuhteet	59	74	52	87
Jääolosuhteet	14	10	4	2
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	723	715	734	901
Aluksen rakenteiden pettäminen	26	26	27	39
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	887	854	834	1 002
Yhteensä	1 636	1 595	1 595	1 942

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	3	19	8	30	13	5	2	0	7	2	3	6	98
Rahtialus	1	9	5	12	5	1	2	.	3	1	2	1	42
Kalastusalus	.	1	.	3	1	1	.	.	.	.	.	2	8
Matkustaja-alus	.	.	3	7	3	2	.	.	2	.	.	.	17
Muu kauppa-alus	2	9	.	8	4	1	.	.	2	1	1	3	31
Huvialus	64	9	25	761	266	14	31	0	139	68	6	185	1 568
Moottorivene	29	4	19	576	144	10	23	.	110	23	2	95	1 035
Purjevene	3	3	2	100	108	4	1	.	16	6	2	12	257
Soutuvene / -jolla	26	1	1	.	2	.	1	.	.	12	1	38	82
Kanootti / kajakki	5	.	.	1	.	.	.	.	.	2	.	9	17
Kumivene / RIB	.	.	2	74	11	.	5	.	13	21	.	23	149
Purjejolla	1	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	3	6
Purjelauta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	2
Vesiskootteri	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2	1	4	9
Muu huvialus	.	.	1	7	1	.	.	.	.	1	.	1	11
Yhteensä	67	28	33	791	279	19	33	0	146	70	9	191	1 666

19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	3 %	19 %	8 %	31 %	13 %	5 %	2 %	0 %	7 %	2 %	3 %	6 %	100 %
Rahtialus	2 %	21 %	12 %	29 %	12 %	2 %	5 %	.	7 %	2 %	5 %	2 %	100 %
Kalastusalus	.	13 %	.	38 %	13 %	13 %	.	.	.	.	.	25 %	100 %
Matkustaja-alus	.	.	18 %	41 %	18 %	12 %	.	.	12 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	6 %	29 %	.	26 %	13 %	3 %	.	.	6 %	3 %	3 %	10 %	100 %
Huvialus	4 %	1 %	2 %	49 %	17 %	1 %	2 %	0 %	9 %	4 %	0 %	12 %	100 %
Moottorivene	3 %	0 %	2 %	56 %	14 %	1 %	2 %	.	11 %	2 %	0 %	9 %	100 %
Purjevene	1 %	1 %	1 %	39 %	42 %	2 %	0 %	.	6 %	2 %	1 %	5 %	100 %
Soutuvene / -jolla	32 %	1 %	1 %	.	2 %	.	1 %	.	.	15 %	1 %	46 %	100 %
Kanootti / kajakki	29 %	.	.	6 %	.	.	.	.	.	12 %	.	53 %	100 %
Kumivene / RIB	.	.	1 %	50 %	7 %	.	3 %	.	9 %	14 %	.	15 %	100 %
Purjejolla	17 %	17 %	.	.	.	.	17 %	.	.	.	.	50 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	50 %	.	.	.	.	.	50 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	.	.	.	22 %	.	.	.	.	.	22 %	11 %	44 %	100 %
Muu huvialus	.	.	9 %	64 %	9 %	.	.	.	.	9 %	.	9 %	100 %
Yhteensä	4 %	2 %	2 %	47 %	17 %	1 %	2 %	0 %	9 %	4 %	1 %	11 %	100 %

20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	68	20	7	0	3	0	98
Rahtialus	30	8	3	.	1	.	42
Kalastusalus	4	3	1	.	.	.	8
Matkustaja-alus	10	5	2	.	.	.	17
Muu kauppa-alus	24	4	1	.	2	.	31
Huvialus	876	425	189	0	73	5	1 568
Moottorivene	616	229	149	.	40	1	1 035
Purjevene	118	123	11	.	5	.	257
Soutuvene / -jolla	38	26	.	.	16	2	82
Kanootti / kajakki	10	6	.	.	1	.	17
Kumivene / RIB	82	28	26	.	11	2	149
Purjejolla	1	5	.	.	.	.	6
Purjelauta	1	1	.	.	.	.	2
Vesiskootteri	3	5	1	.	.	.	9
Muu huvialus	7	2	2	.	.	.	11
Yhteensä	944	445	196	0	76	5	1 666

21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	69 %	20 %	7 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Rahtialus	71 %	19 %	7 %	.	2 %	.	100 %
Kalastusalus	50 %	38 %	13 %	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	59 %	29 %	12 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	77 %	13 %	3 %	.	6 %	.	100 %
Huvialus	56 %	27 %	12 %	0 %	5 %	0 %	100 %
Moottorivene	60 %	22 %	14 %	.	4 %	0 %	100 %
Purjevene	46 %	48 %	4 %	.	2 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	46 %	32 %	.	.	20 %	2 %	100 %
Kanootti / kajakki	59 %	35 %	.	.	6 %	.	100 %
Kumivene / RIB	55 %	19 %	17 %	.	7 %	1 %	100 %
Purjejolla	17 %	83 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	33 %	56 %	11 %	.	.	.	100 %
Muu huvialus	64 %	18 %	18 %	.	.	.	100 %
Yhteensä	57 %	27 %	12 %	0 %	5 %	0 %	100 %

22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	71	9	18	98
Rahtialus	27	6	9	42
Kalastusalus	8	.	.	8
Matkustaja-alus	17	.	.	17
Muu kauppa-alus	19	3	9	31
Huvialus	1 509	56	3	1 568
Moottorivene	1 016	19	.	1 035
Purjevene	248	9	.	257
Soutuvene / -jolla	71	9	2	82
Kanootti / kajakki	10	7	.	17
Kumivene / RIB	137	11	1	149
Purjejolla	6	.	.	6
Purjelauta	2	.	.	2
Vesiskootteri	9	.	.	9
Muu huvialus	10	1	.	11
Yhteensä	1 580	65	21	1 666

23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	72 %	9 %	18 %	100 %
Rahtialus	64 %	14 %	21 %	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	100 %	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	61 %	10 %	29 %	100 %
Huvialus	96 %	4 %	0 %	100 %
Moottorivene	98 %	2 %	.	100 %
Purjevene	96 %	4 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	87 %	11 %	2 %	100 %
Kanootti / kajakki	59 %	41 %	.	100 %
Kumivene / RIB	92 %	7 %	1 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	100 %	.	.	100 %
Muu huvialus	91 %	9 %	.	100 %
Yhteensä	95 %	4 %	1 %	100 %

24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	53	6	39	98
Rahtialus	21	6	15	42
Kalastusalus	4	.	4	8
Matkustaja-alus	6	.	11	17
Muu kauppa-alus	22	.	9	31
Huvialus	695	21	852	1 568
Moottorivene	352	15	668	1 035
Purjevene	152	3	102	257
Soutuvene / -jolla	81	1	.	82
Kanootti / kajakki	16	.	1	17
Kumivene / RIB	73	2	74	149
Purjejolla	6	.	.	6
Purjelauta	1	.	1	2
Vesiskootteri	8	.	1	9
Muu huvialus	6	.	5	11
Yhteensä	748	27	891	1 666

25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2011

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	54 %	6 %	40 %	100 %
Rahtialus	50 %	14 %	36 %	100 %
Kalastusalus	50 %	.	50 %	100 %
Matkustaja-alus	35 %	.	65 %	100 %
Muu kauppa-alus	71 %	.	29 %	100 %
Huvialus	44 %	1 %	54 %	100 %
Moottorivene	34 %	1 %	65 %	100 %
Purjevene	59 %	1 %	40 %	100 %
Soutuvene / -jolla	99 %	1 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	94 %	.	6 %	100 %
Kumivene / RIB	49 %	1 %	50 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	50 %	.	50 %	100 %
Vesiskootteri	89 %	.	11 %	100 %
Muu huvialus	55 %	.	45 %	100 %
Yhteensä	45 %	2 %	53 %	100 %

26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2011

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	6	8	22	634	41	11	24	.	6	37	2	140	931
Toimintavirhe	28	7	6	77	224	4	6	.	17	23	5	37	434
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	65	2	4	.	.	122	.	.	1	194
Sairaus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
Alkoholi	33	.	4	7	10	.	3	.	.	9	2	4	72
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	5
Yhteensä	67	15	32	783	277	19	33	0	145	69	9	187	1 636
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	60	7	26	771	273	19	28	.	142	61	9	167	1 563
Sääolosuhteet	6	1	2	11	4	.	5	.	2	8	.	20	59
Jääolosuhteet	1	7	4	1	.	.	.	.	1	.	.	.	14
Yhteensä	67	15	32	783	277	19	33	0	145	69	9	187	1 636
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	66	13	29	17	269	14	20	.	57	67	8	163	723
Aluksen rakenteiden pettäminen	1	1	1	2	2	2	9	.	.	1	.	7	26
Tekninen vika ohjauksilaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	1	2	764	6	3	4	.	88	1	1	17	887
Yhteensä	67	15	32	783	277	19	33	0	145	69	9	187	1 636

27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2011

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	9 %	53 %	69 %	81 %	15 %	58 %	73 %	0 %	4 %	54 %	22 %	75 %	57 %
Toimintavirhe	42 %	47 %	19 %	10 %	81 %	21 %	18 %	0 %	12 %	33 %	56 %	20 %	27 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	0 %	0 %	0 %	8 %	1 %	21 %	0 %	0 %	84 %	0 %	0 %	1 %	12 %
Sairaus	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alkoholi	49 %	0 %	13 %	1 %	4 %	0 %	9 %	0 %	0 %	13 %	22 %	2 %	4 %
Ilkivalta	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	90 %	47 %	81 %	98 %	99 %	100 %	85 %	0 %	98 %	88 %	100 %	89 %	96 %
Sääolosuhteet	9 %	7 %	6 %	1 %	1 %	0 %	15 %	0 %	1 %	12 %	0 %	11 %	4 %
Jääolosuhteet	1 %	47 %	13 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	99 %	87 %	91 %	2 %	97 %	74 %	61 %	0 %	39 %	97 %	89 %	87 %	44 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	1 %	7 %	3 %	0 %	1 %	11 %	27 %	0 %	0 %	1 %	0 %	4 %	2 %
Tekninen vika ohjauksilaitteissa tai kuljetuskoneistossa	0 %	7 %	6 %	98 %	2 %	16 %	12 %	0 %	61 %	1 %	11 %	9 %	54 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %