

Yhteystiedot:

Ritva Tikkanen
Liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
Puhelin (09) 1734 3300
Faksi (09) 1734 2786
ritva.tikkanen@tilastokeskus.fi

Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2012

KAAVIOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

Aineistotoimittajat:**TAULUKOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2012
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2012
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2012
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2012
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2012
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2012

Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan peruseräpäätösten ja direktiivien (1999/35/EY ja 2002/59/EY) muutokseen, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alue. Lisäksi tilasto antaa valmiudet vastata EU:n huvivenedirektiivin (2003/44/EY) koskevaan ehdotukseen, jossa mahdollisesti esitetään vaatimuksia veneilyonnettomuuksien seurannasta ja tilastoinnista.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja TraFin aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). TraFin aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKE:n paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

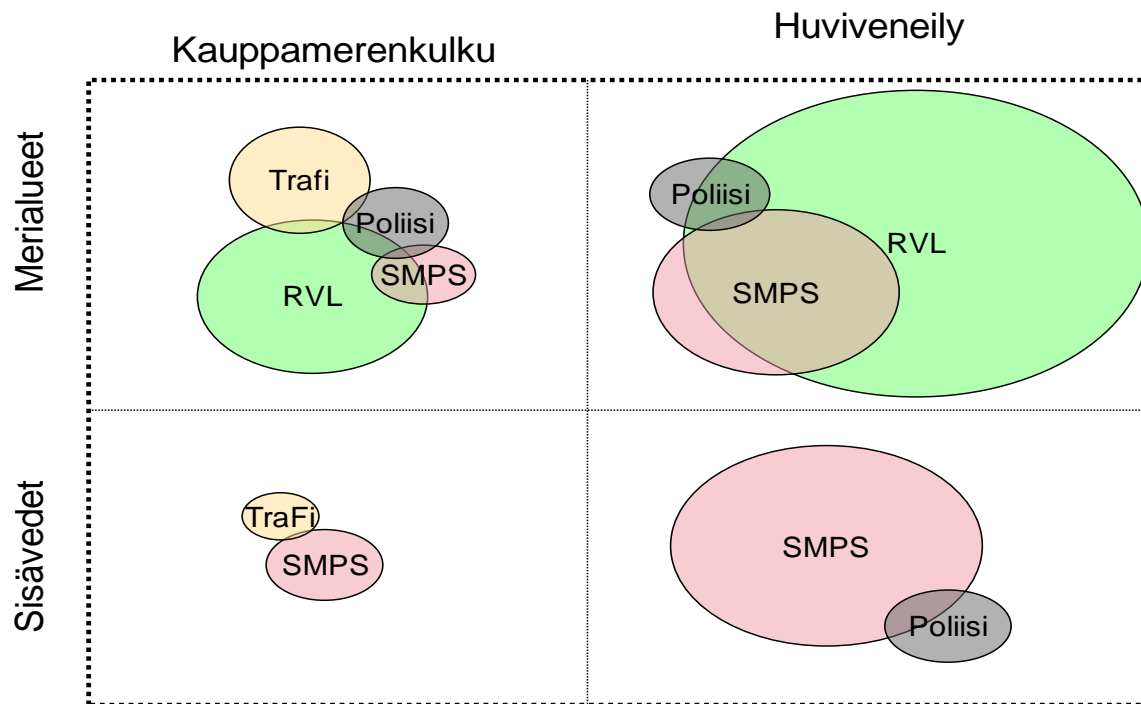
Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana TraFin tietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

Määritelmät

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon tai pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan hovi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokittelussa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syylokiteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

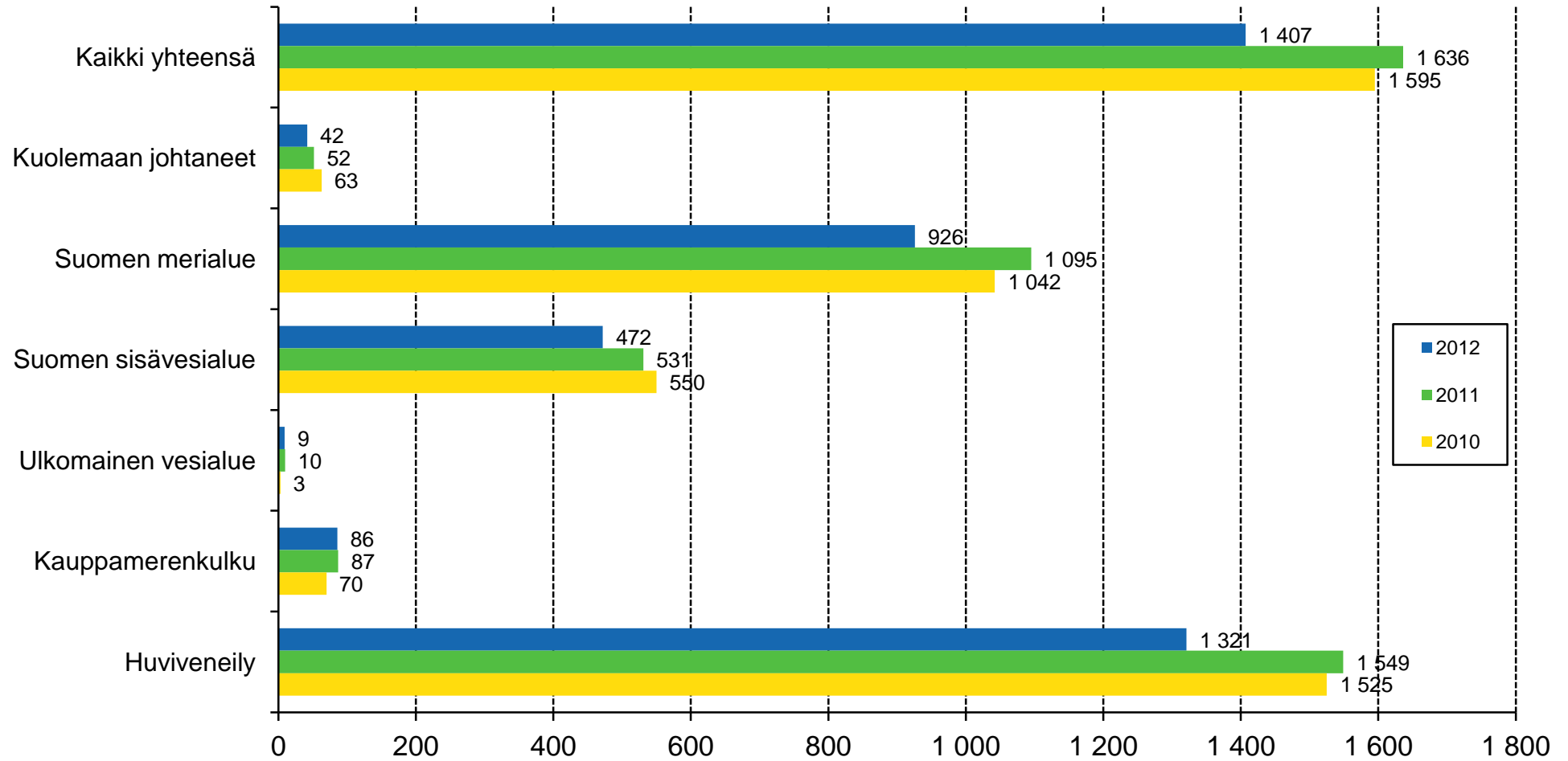
Alkoholi onnettomuuden synä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilalla voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

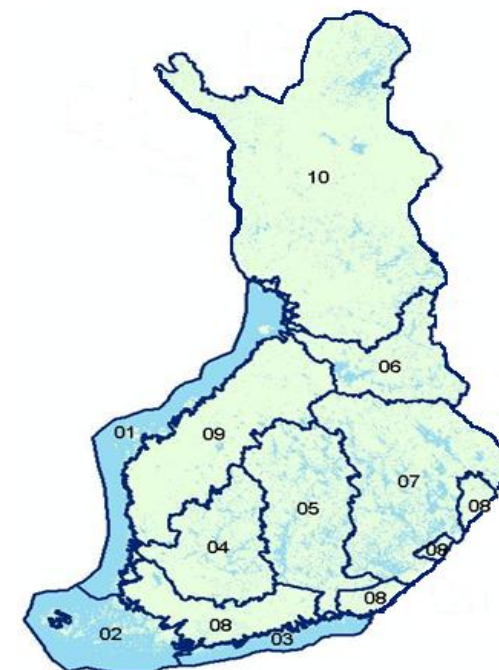
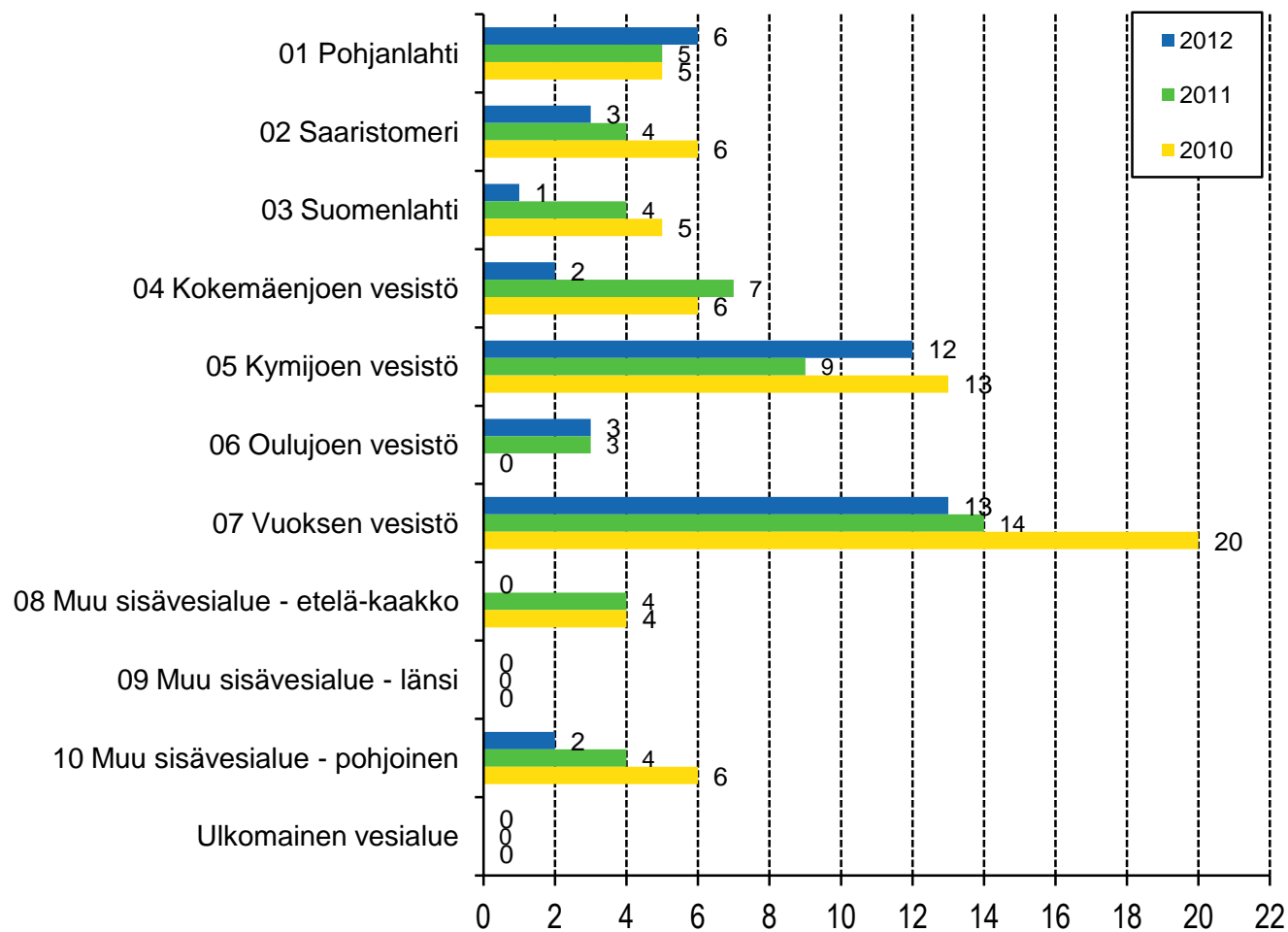
Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään .
Ennakkotieto *

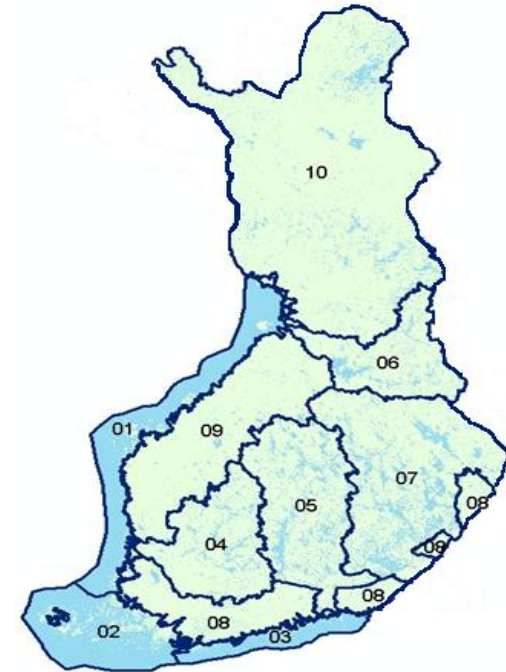
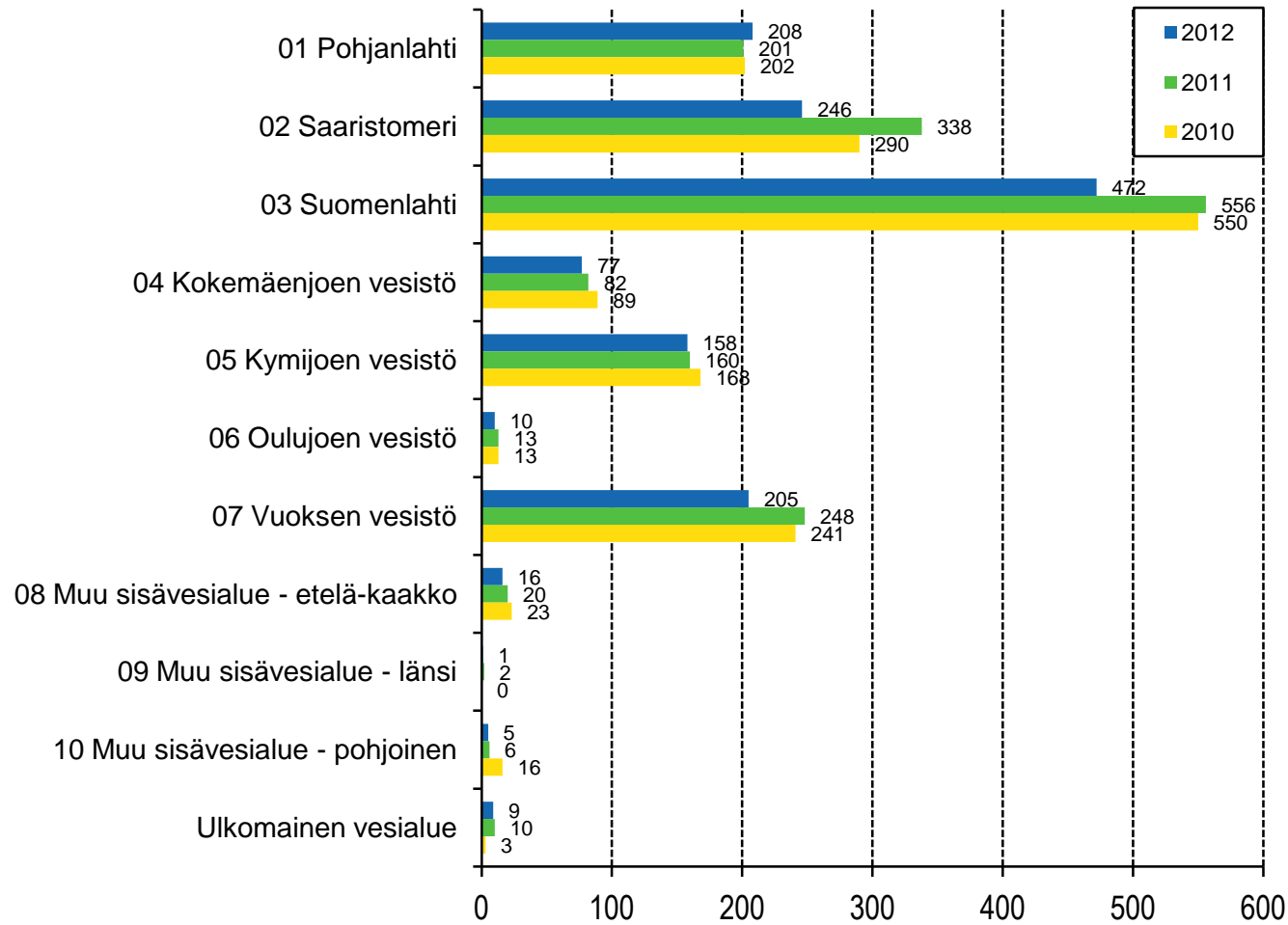
Vesiliikenneonnettomuudet 2010-2012



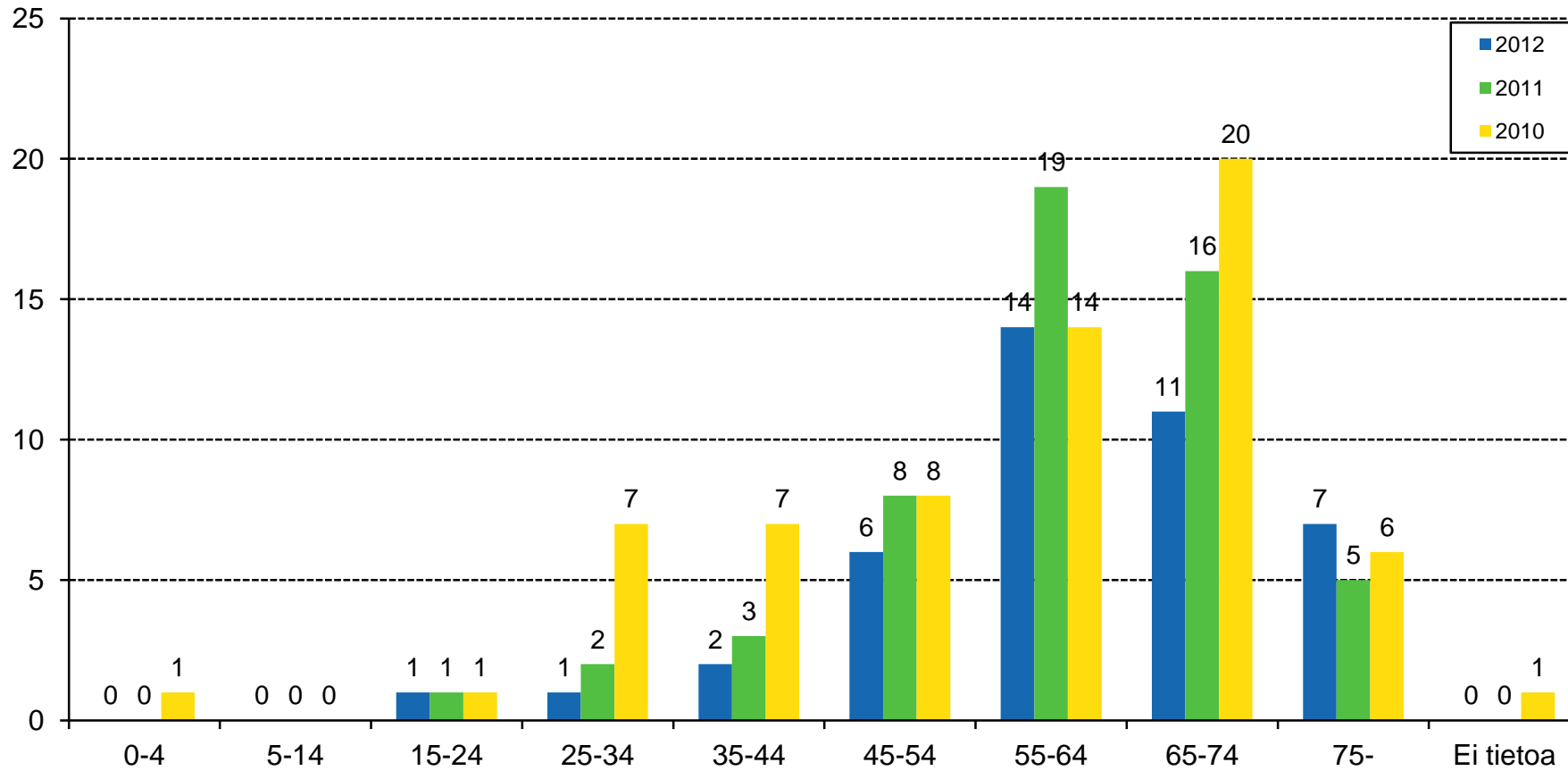
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2010-2012



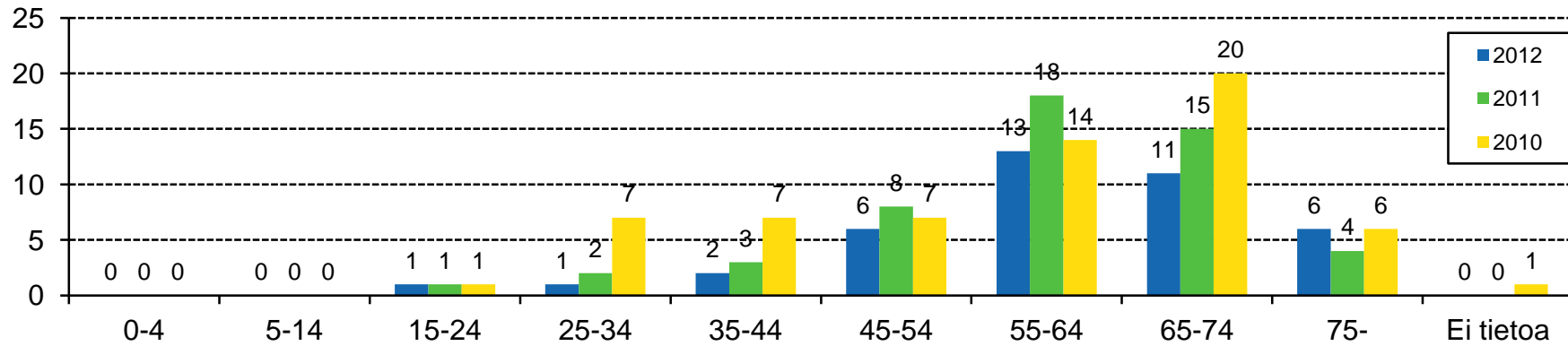
Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2010-2012



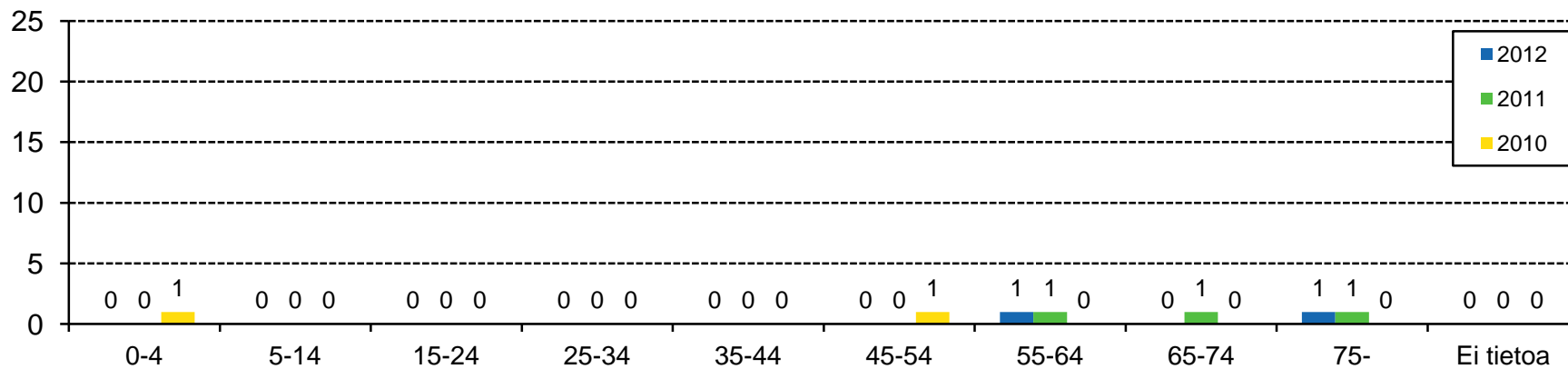
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2010-2012



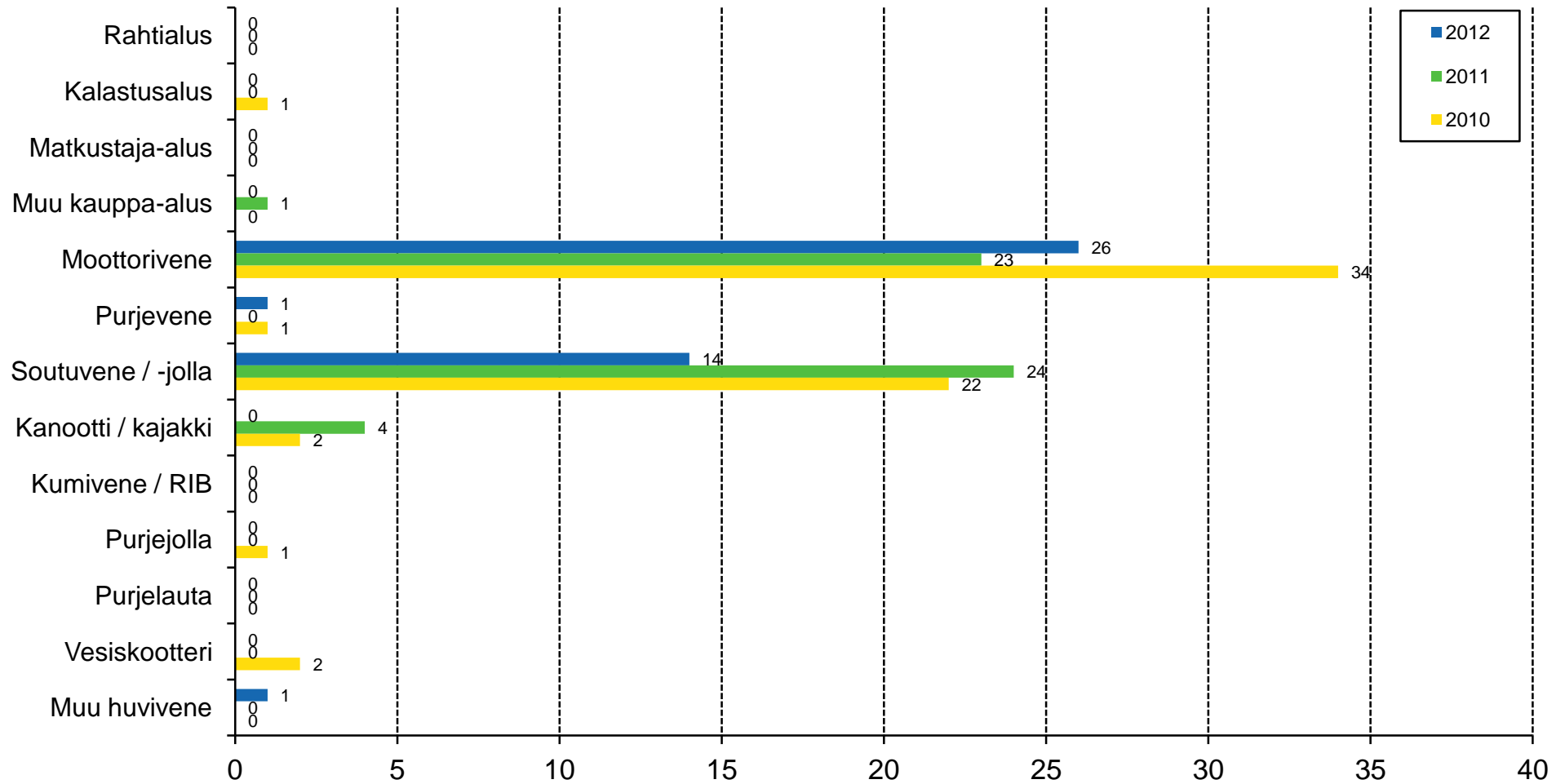
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2010-2012



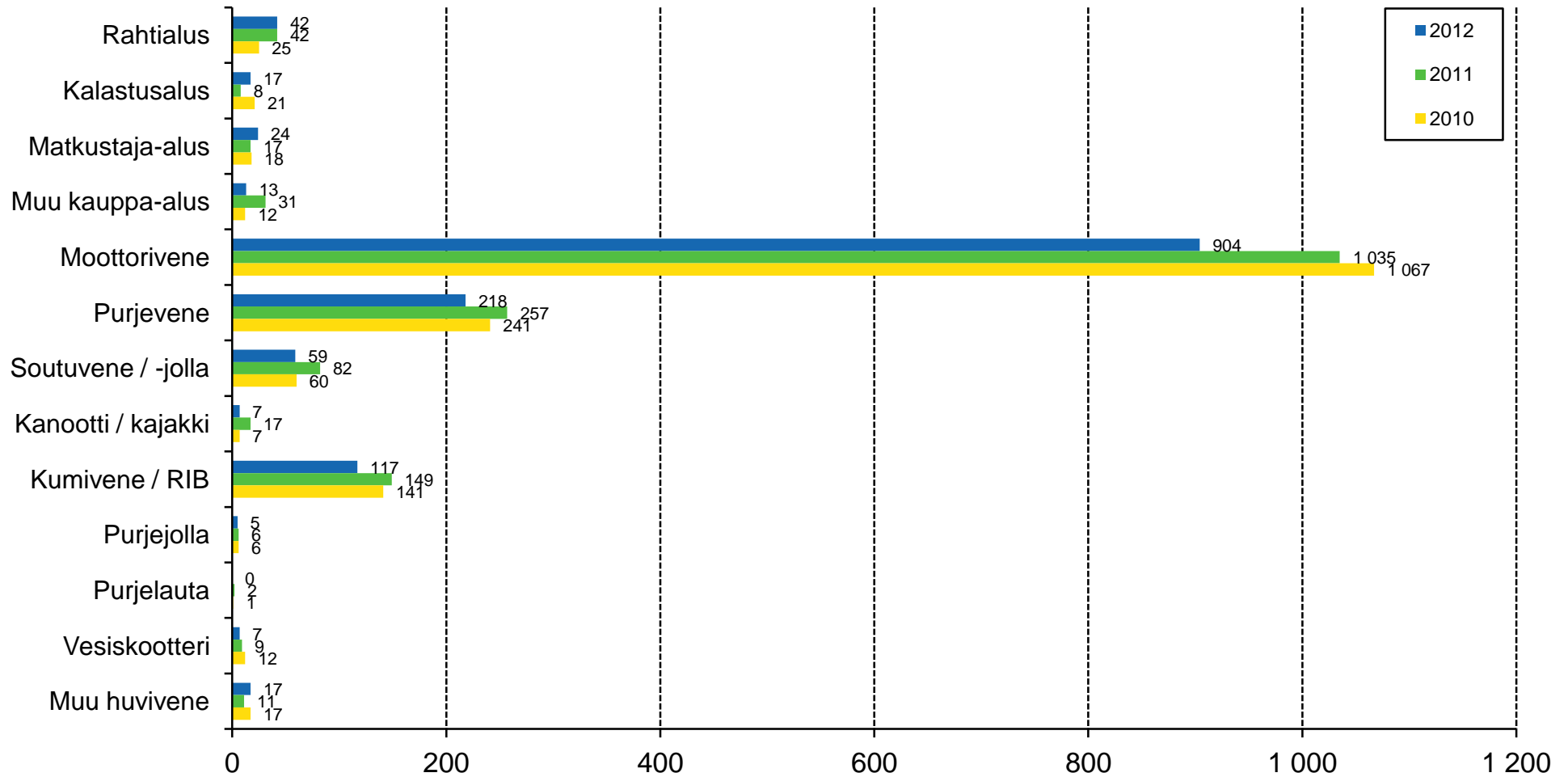
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2010-2012



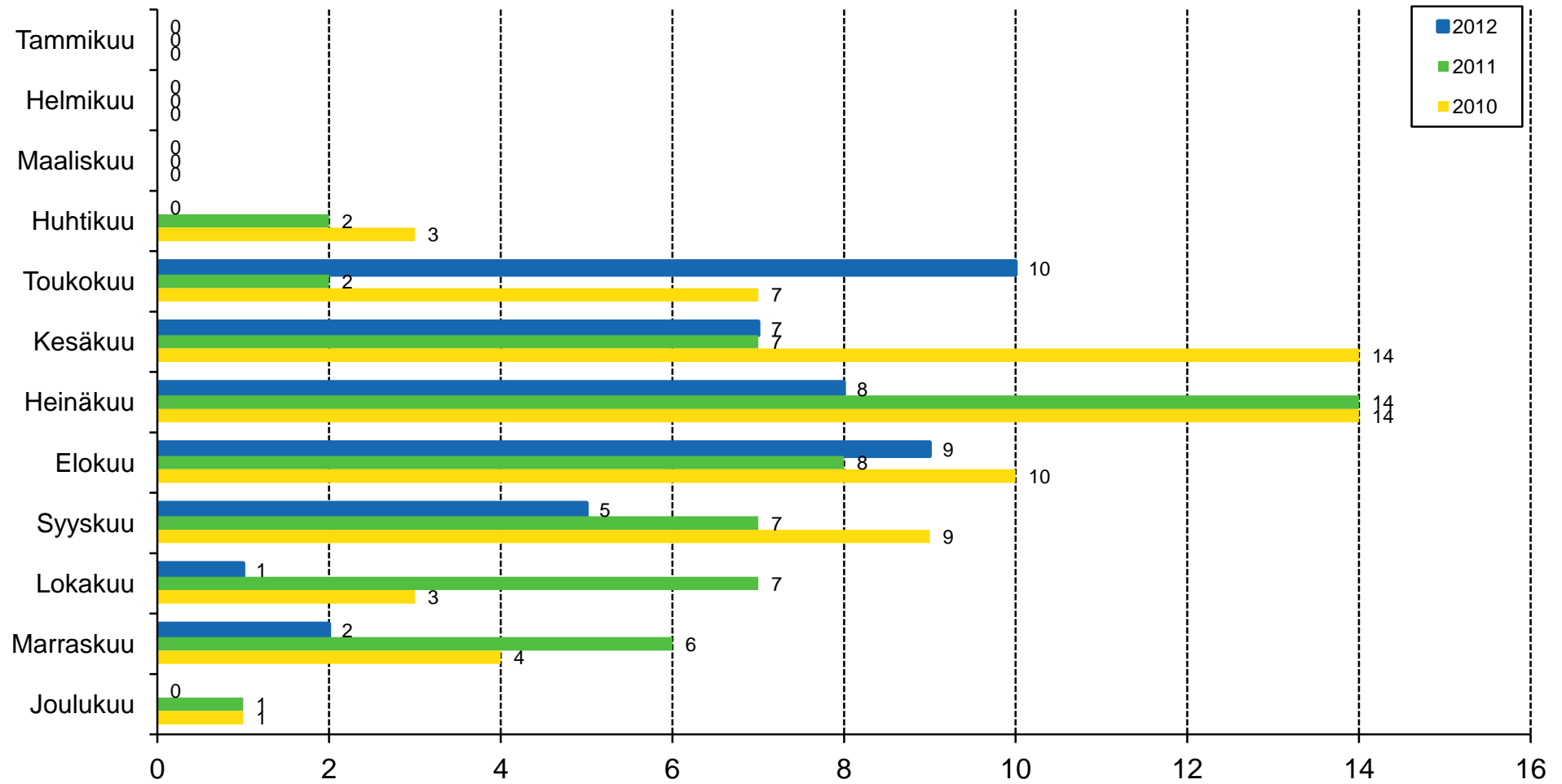
Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuksissa osalliset alukset 2010-2012



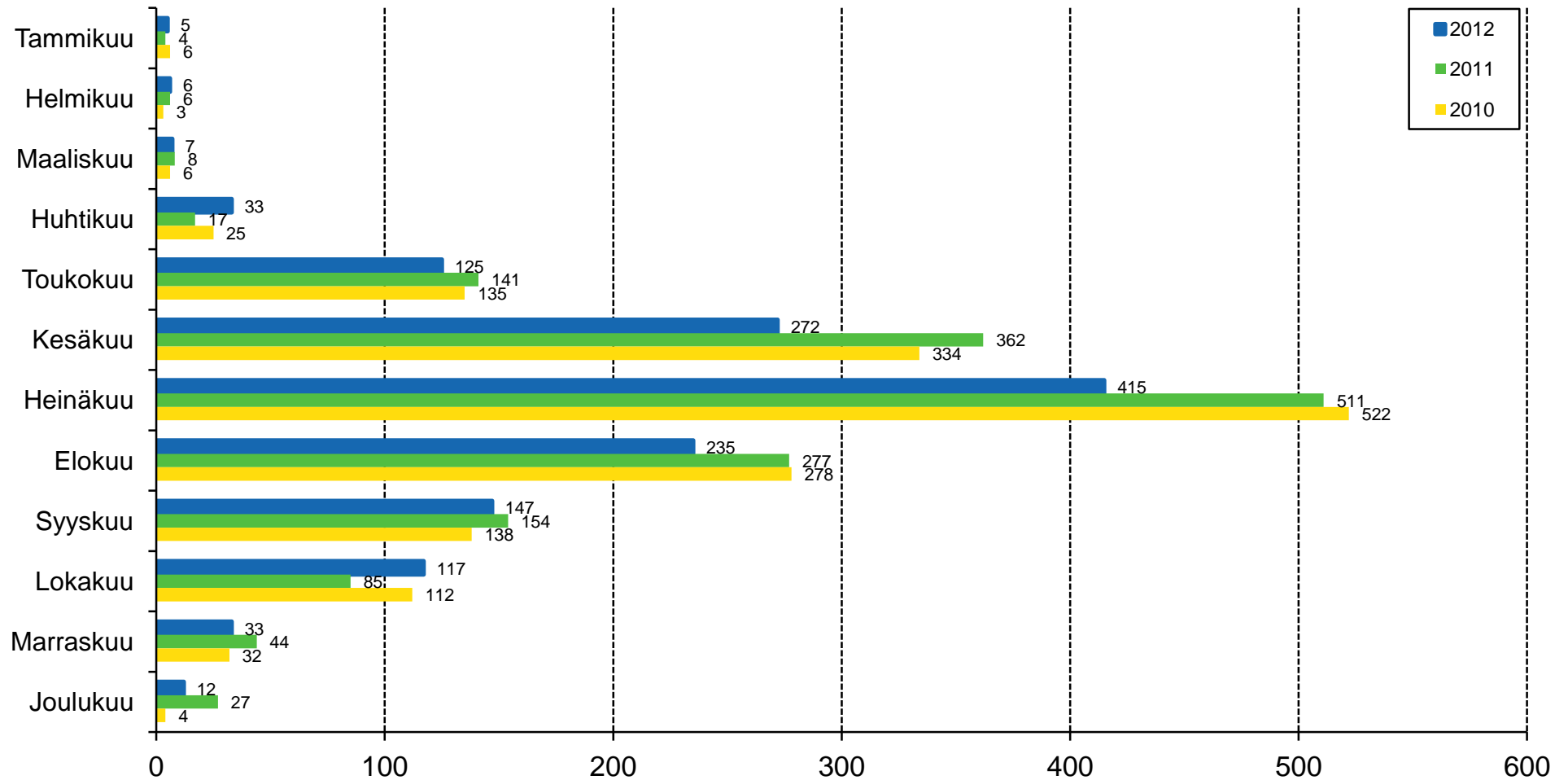
Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2010-2012



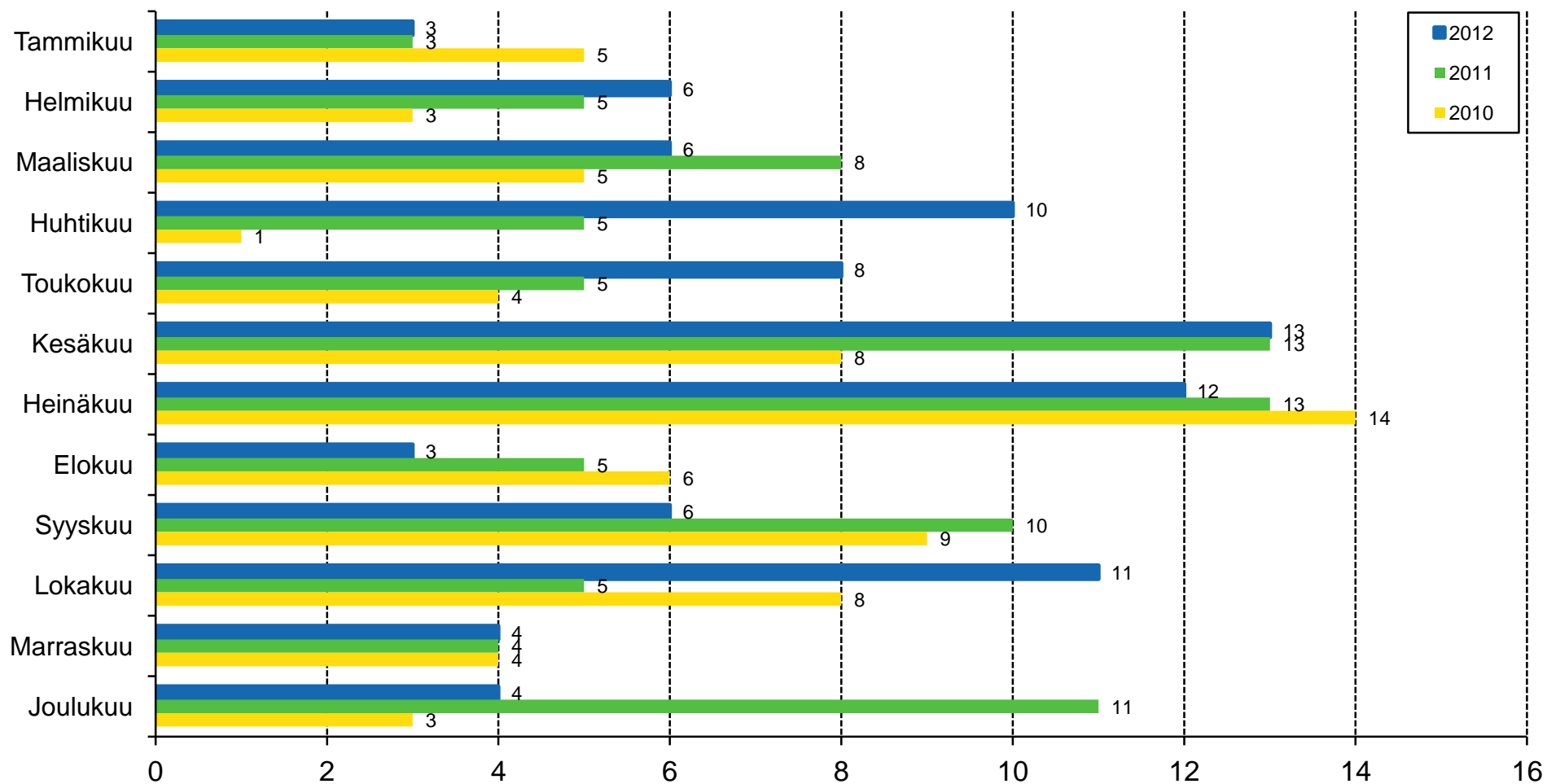
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2010-2012



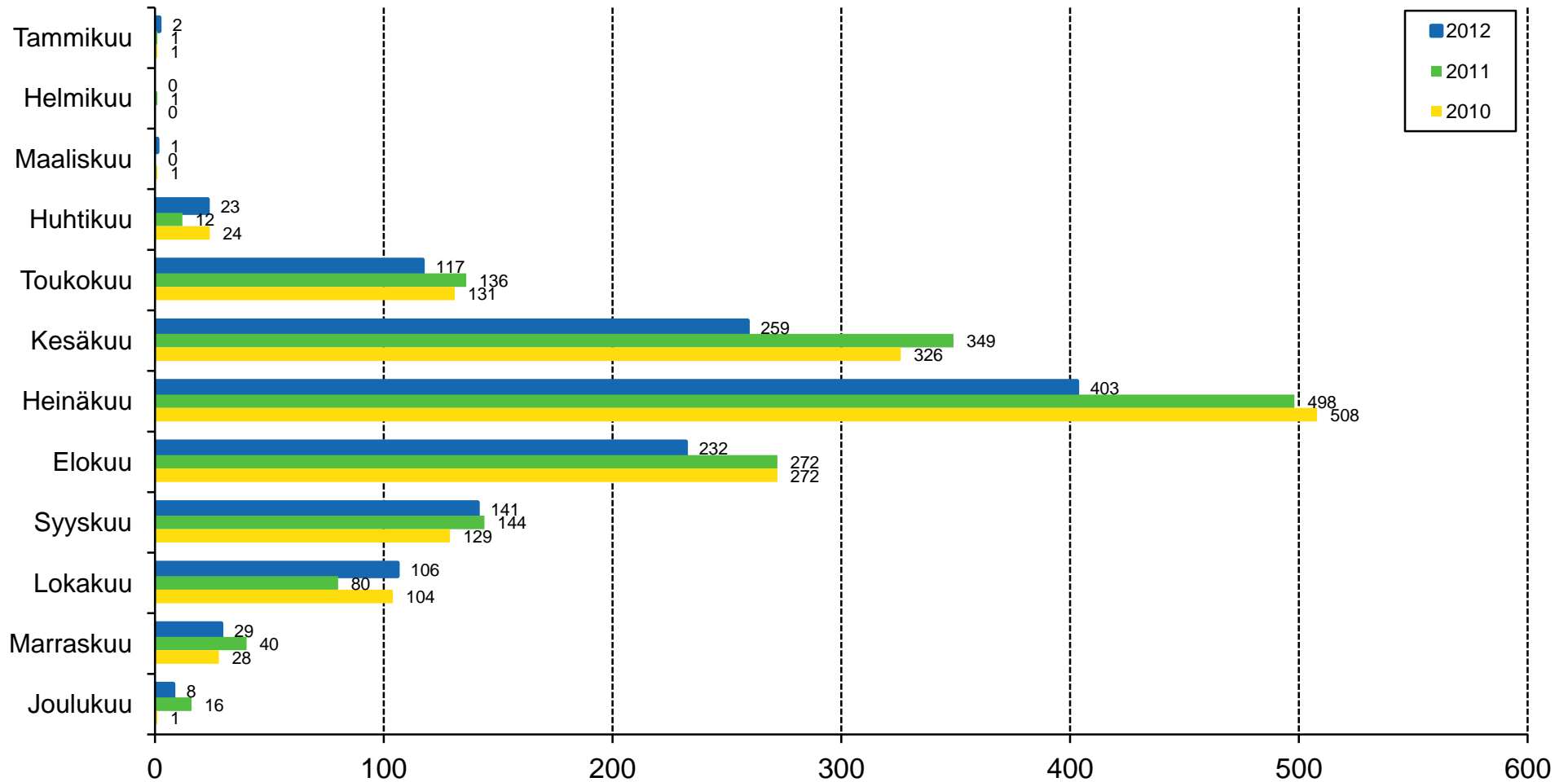
Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2010-2012



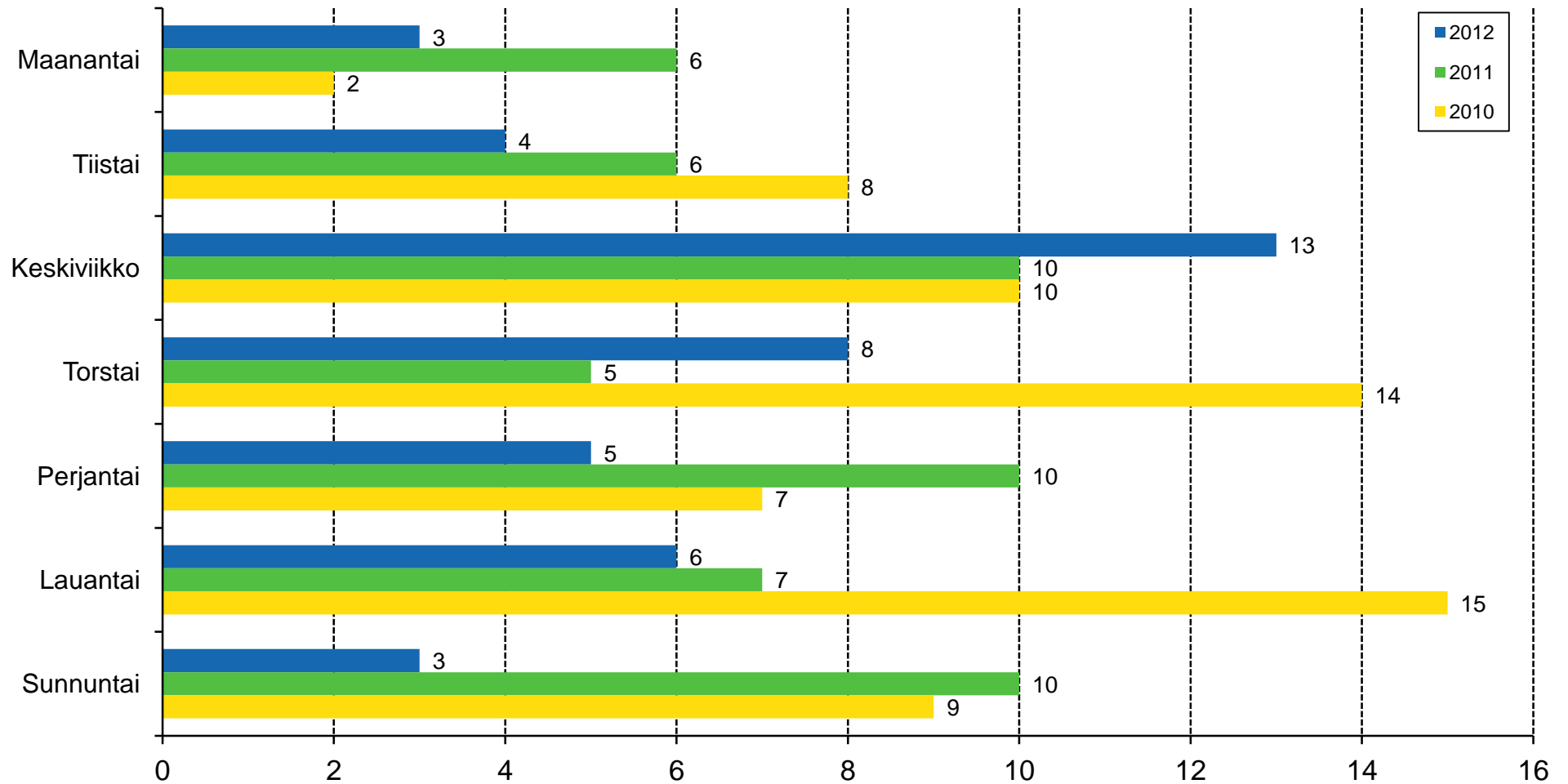
Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2010-2012



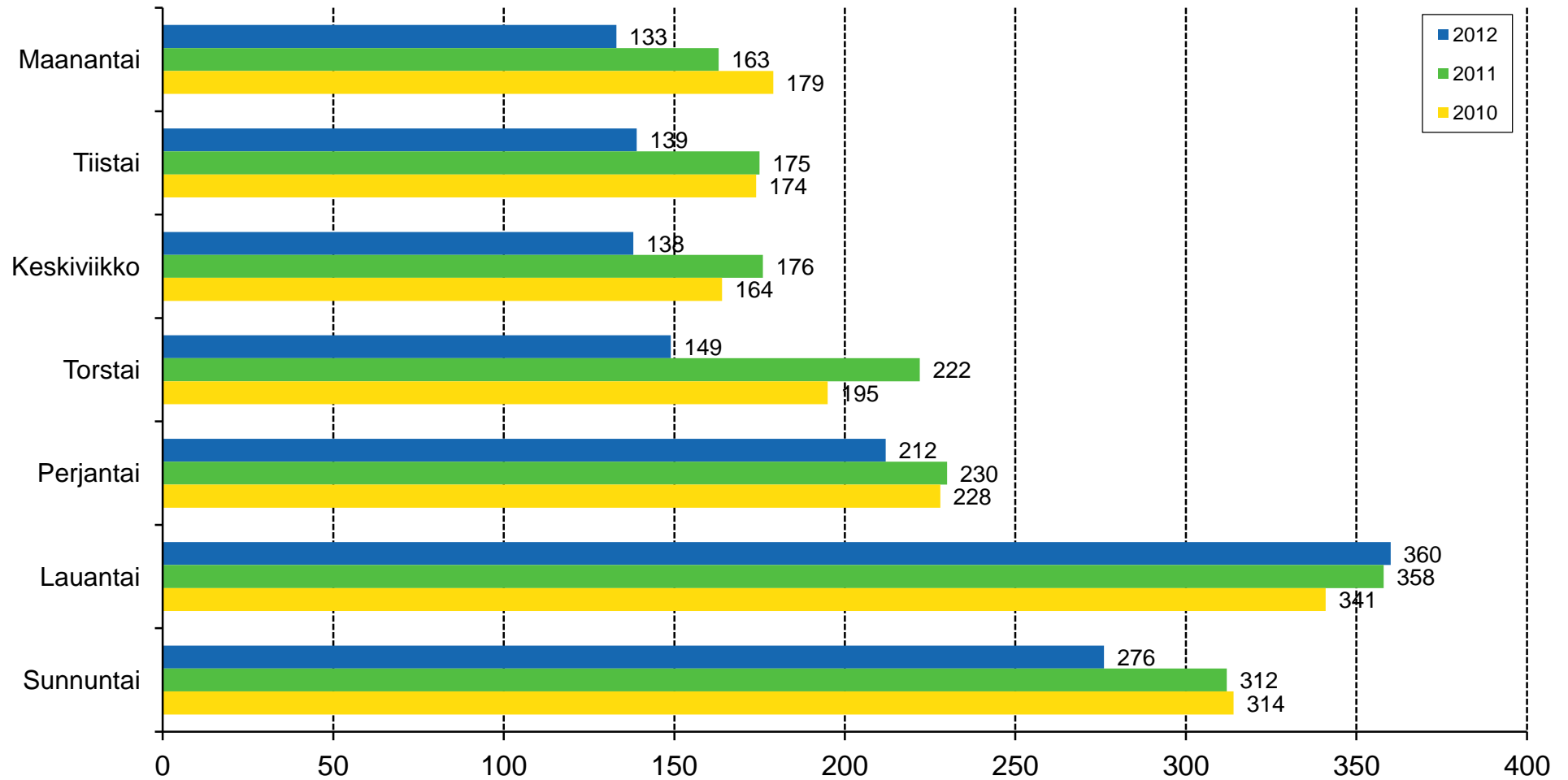
Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2010-2012



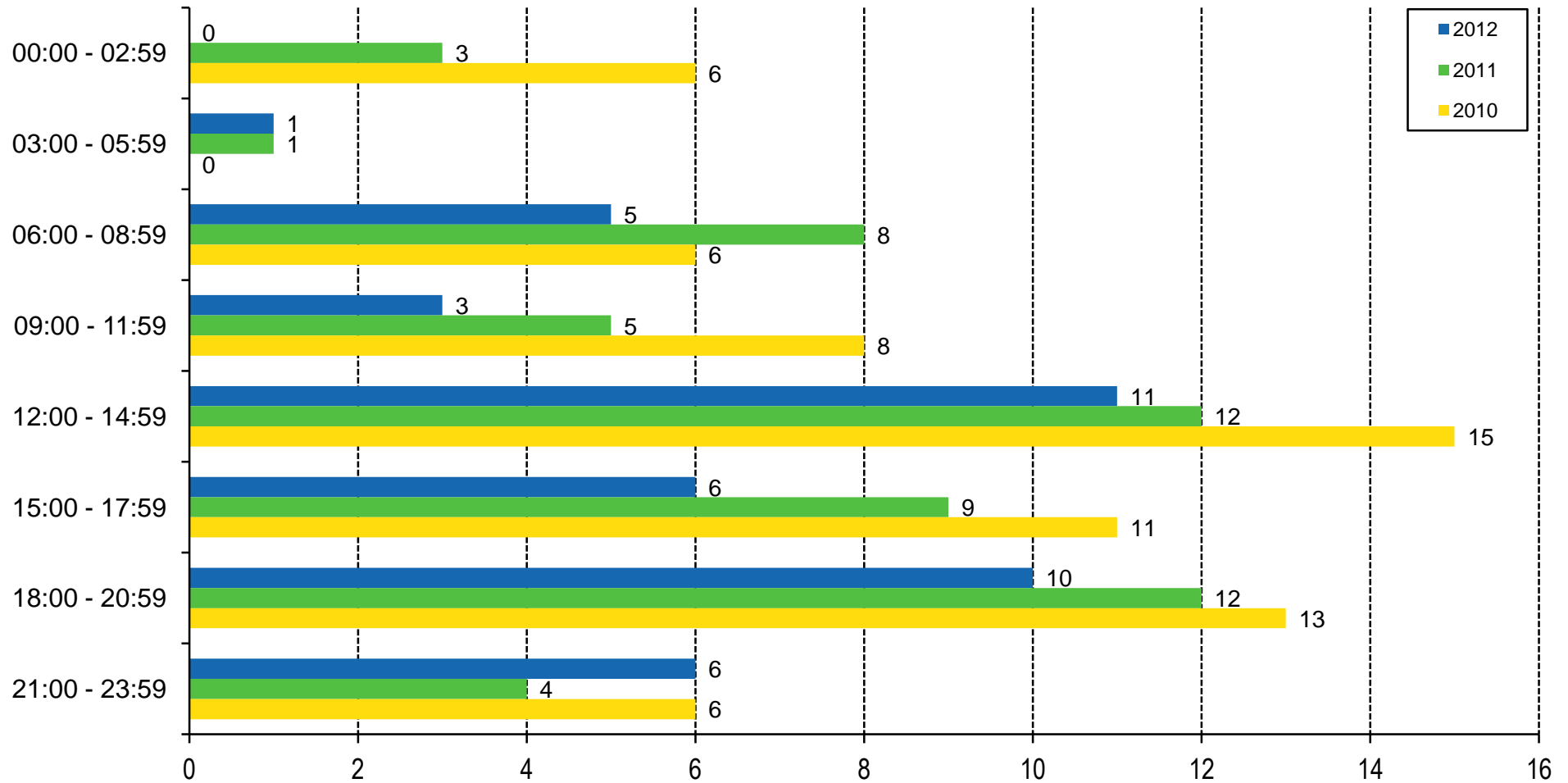
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2010-2012



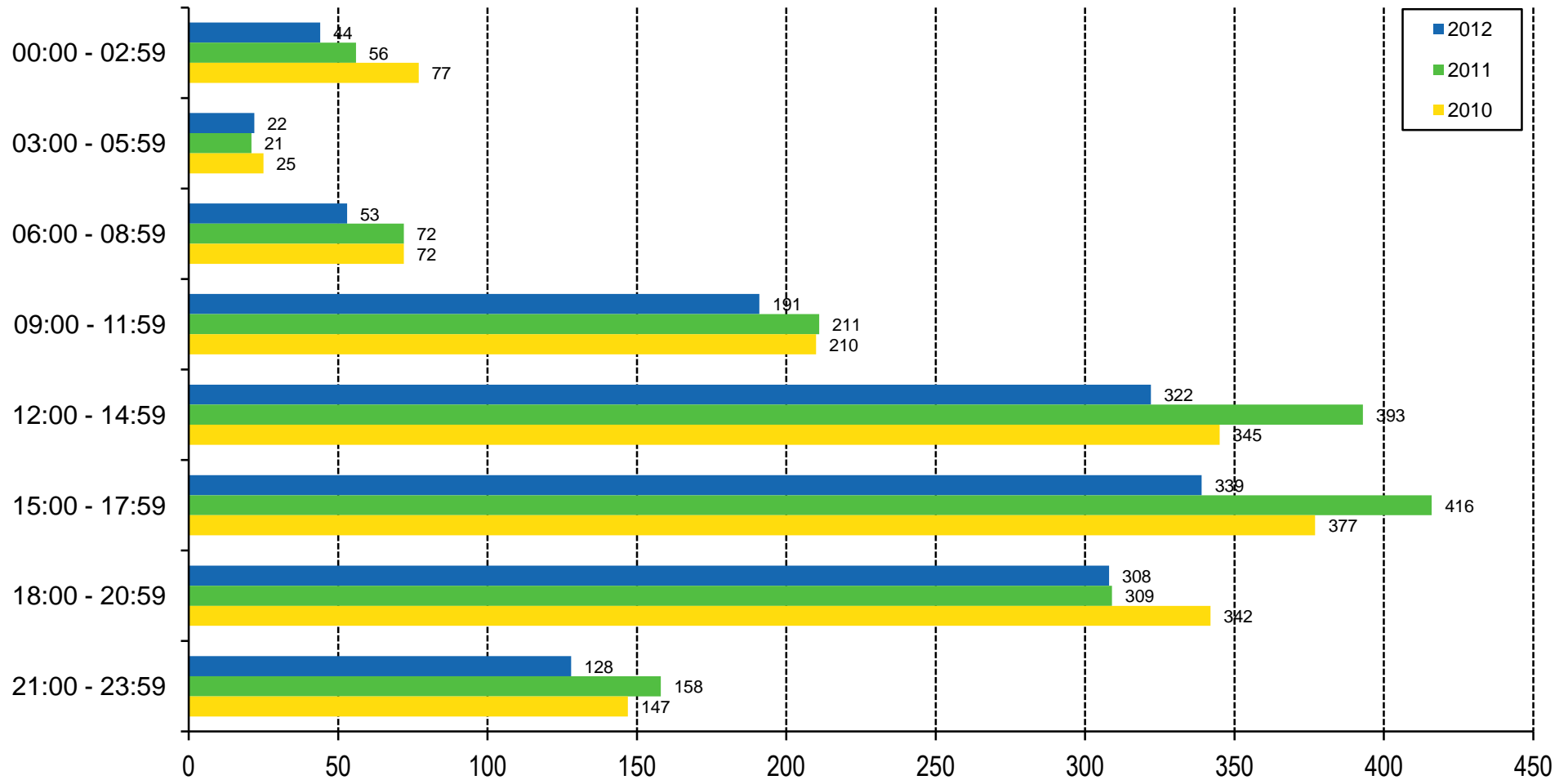
Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2010-2012



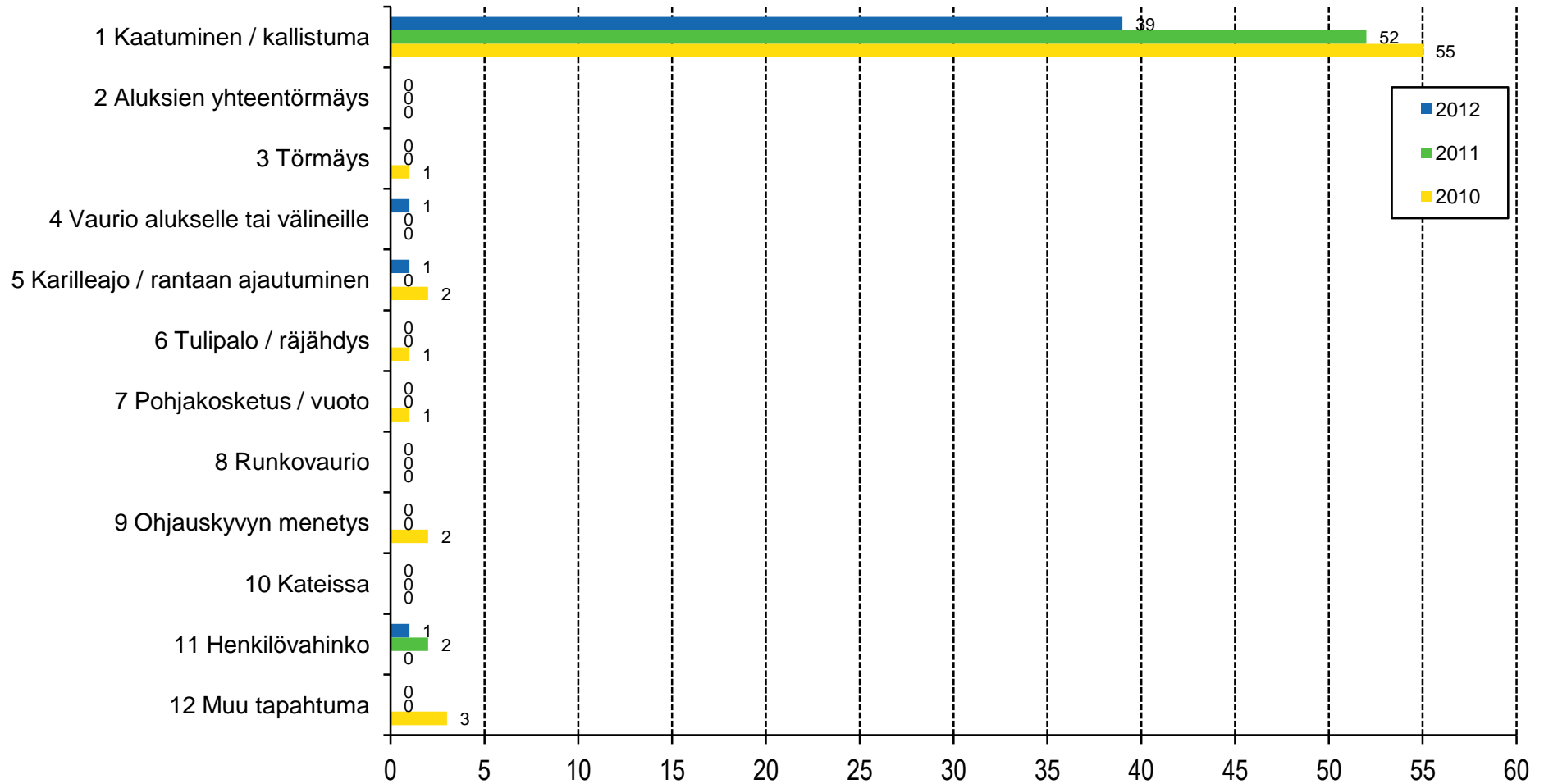
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2010-2012



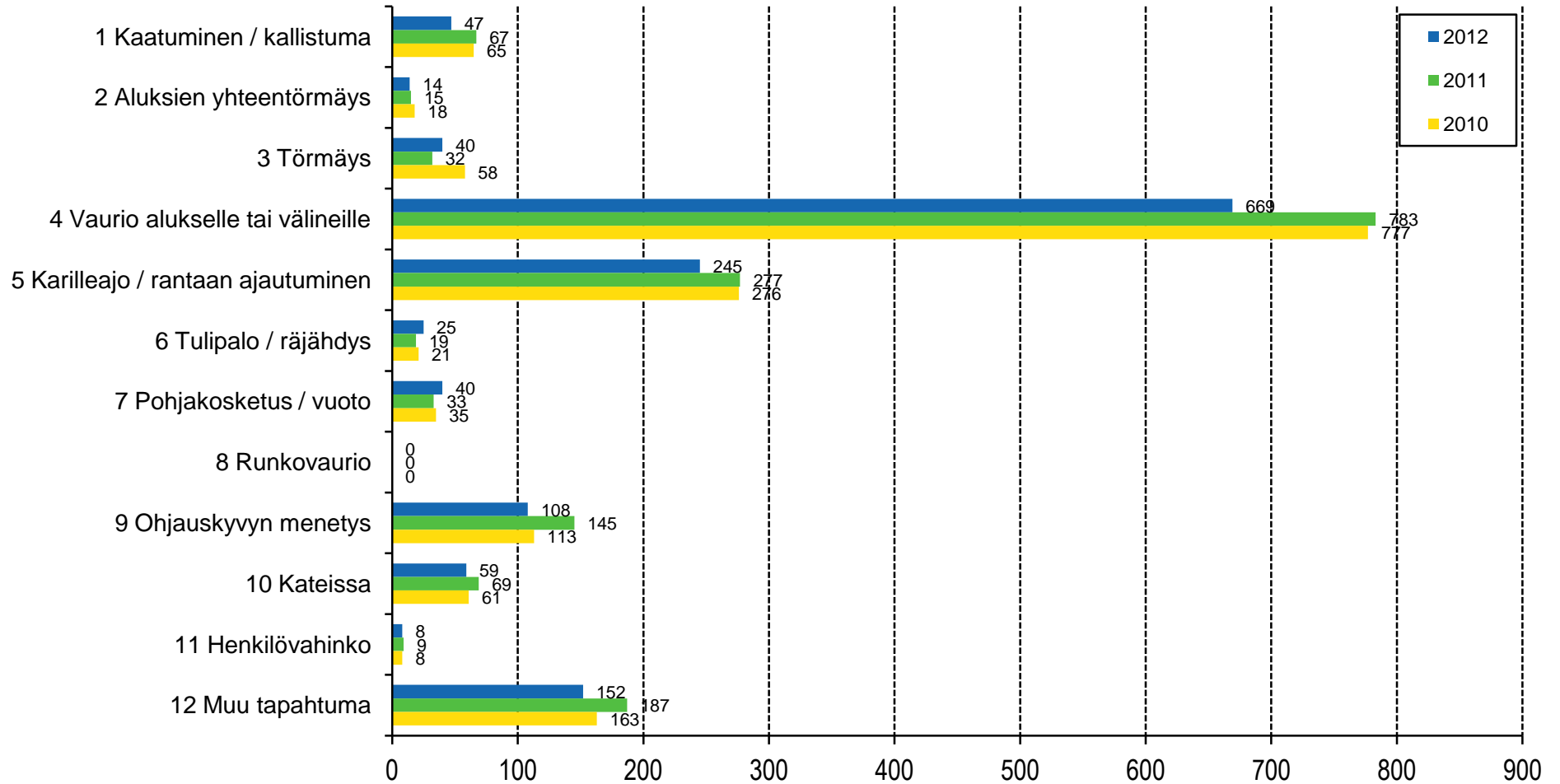
Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2010-2012



Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2010-2012



Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustypin mukaan 2010-2012



1. Vesiliikenneonnettomuudet 2009-2012

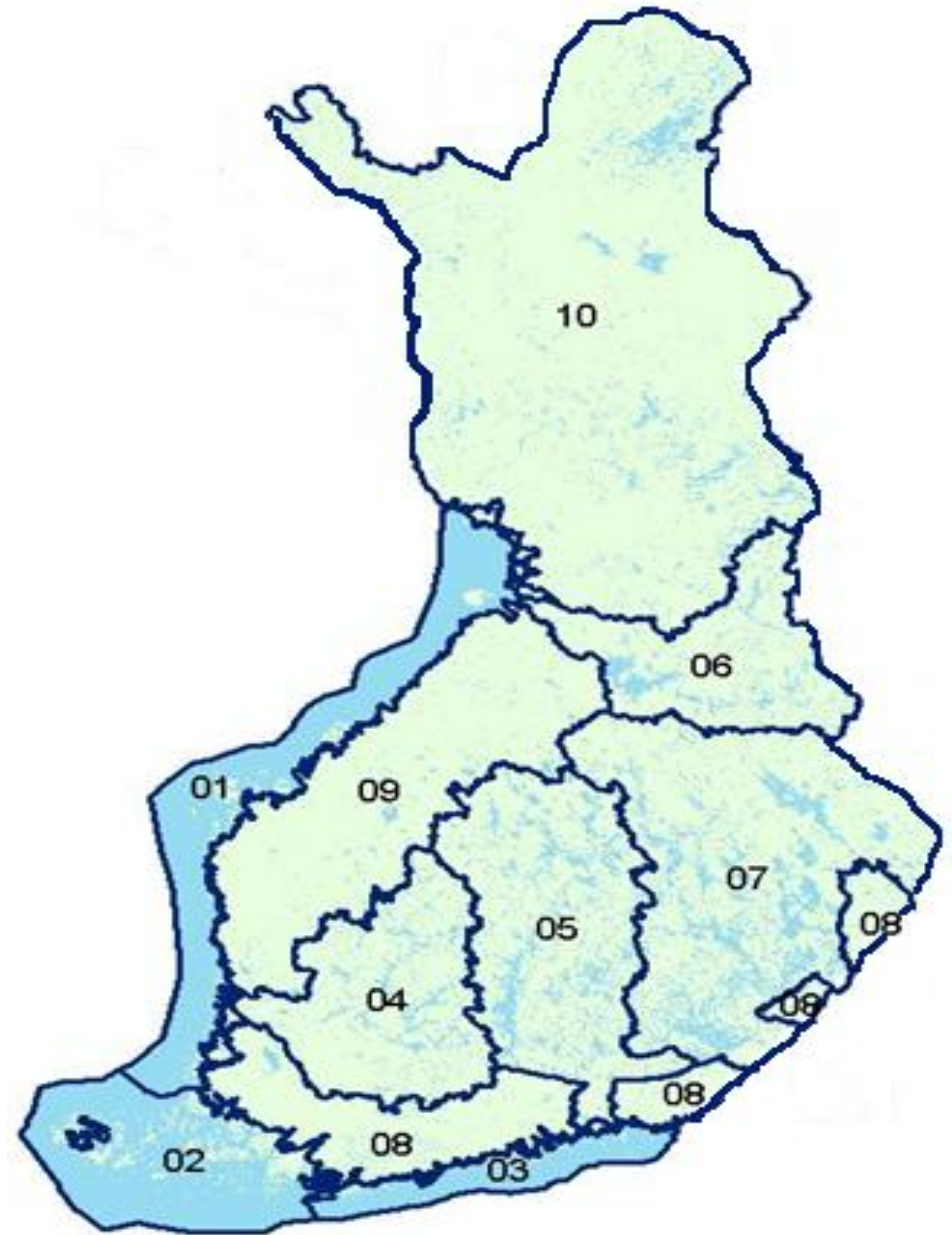
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2012	1 407	42	926	472	9	86	1 321
2011	1 636	52	1 095	531	10	87	1 549
2010	1 595	63	1 042	550	3	70	1 525
2009	1 595	54	1 103	491	1	85	1 510

2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2009-2012

Vesialue	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Suomen merialue	10	13	16	14
01 Pohjanlahti	6	5	5	6
02 Saaristomeri	3	4	6	3
03 Suomenlahti	1	4	5	5
Suomen sisävesialue	32	41	49	42
04 Kokemäenjoen vesistö	2	7	6	8
05 Kymijoen vesistö	12	9	13	12
06 Oulujoen vesistö	3	3	.	3
07 Vuoksen vesistö	13	14	20	13
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	.	4	4	.
09 Muu sisävesialue - länsi	.	.	.	2
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	2	4	6	4
Ulkomainen vesialue	.	.	.	.
Yhteensä	42	54	65	56

3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2009-2012

Vesialue	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Suomen merialue	926	1 095	1 042	1 103
01 Pohjanlahti	208	201	202	201
02 Saaristomeri	246	338	290	302
03 Suomenlahti	472	556	550	600
Suomen sisävesialue	472	531	550	491
04 Kokemäenjoen vesistö	77	82	89	86
05 Kymijoen vesistö	158	160	168	159
06 Oulujoen vesistö	10	13	13	9
07 Vuoksen vesistö	205	248	241	213
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	16	20	23	15
09 Muu sisävesialue - länsi	1	2	.	3
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	5	6	16	6
Ulkomainen vesialue	9	10	3	1
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595



4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2009-2012

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2012	42	.	42
2011	54	1	53
2010	65	1	64
2009	56	1	55

5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2009-2012

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2012	1 407	86	1 321
2011	1 636	87	1 549
2010	1 595	70	1 525
2009	1 595	85	1 510

6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2009-2012

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2012	.	.	1	1	2	6	14	11	7	.	42
2011	.	.	1	2	3	8	19	16	5	.	54
2010	1	.	1	7	7	8	14	20	6	1	65
2009	.	.	2	4	6	7	15	15	7	.	56

7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2009-2012

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
Miehet											
2012	.	.	1	1	2	6	13	11	6	.	40
2011	.	.	1	2	3	8	18	15	4	.	51
2010	.	.	1	7	7	7	14	20	6	1	63
2009	.	.	2	4	6	7	14	13	7	.	53
Naiset											
2012	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	2
2011	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	3
2010	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	2
2009	.	.	.	.	.	.	1	2	.	.	3

8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2009-2012

Alustyyppi	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kauppa-alus	0	1	1	1
Rahtialus	.	.	.	.
Kalastusalus	.	.	1	.
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	.	1	.	1
Huvivene	42	51	62	54
Moottorivene	26	23	34	24
Purjevene	1	.	1	3
Soutuvene / -jolla	14	24	22	21
Kanootti / kajakki	.	4	2	2
Kumivene / RIB	.	.	.	1
Purjejolla	.	.	1	.
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	.	.	2	2
Muu huvivene	1	.	.	1
Yhteensä	42	52	63	55

9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2009-2012

Alustyyppi	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kauppa-alus	96	98	76	88
Rahtialus	42	42	25	26
Kalastusalus	17	8	21	21
Matkustaja-alus	24	17	18	23
Muu kauppa-alus	13	31	12	18
Huvivene	1 334	1 568	1 552	1 543
Moottorivene	904	1 035	1 067	1 045
Purjevene	218	257	241	242
Soutuvene / -jolla	59	82	60	69
Kanootti / kajakki	7	17	7	8
Kumivene / RIB	117	149	141	144
Purjejolla	5	6	6	9
Purjelauta	.	2	1	3
Vesiskootteri	7	9	12	5
Muu huvivene	17	11	17	18
Yhteensä	1 430	1 666	1 628	1 631

10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2009-2012

Yhteensä	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	2	3	4
Toukokuu	10	2	7	8
Kesäkuu	7	7	14	8
Heinäkuu	8	14	14	11
Elokuu	9	8	10	10
Syyskuu	5	7	9	8
Lokakuu	1	7	3	7
Marraskuu	2	6	4	.
Joulukuu	.	1	1	.
Yhteensä	42	54	65	56
Onnettomuudet				
Tammikuu	5	4	6	12
Helmikuu	6	6	3	6
Maaliskuu	7	8	6	2
Huhtikuu	33	17	25	28
Toukokuu	125	141	135	171
Kesäkuu	272	362	334	351
Heinäkuu	415	511	522	463
Elokuu	235	277	278	293
Syyskuu	147	154	138	126
Lokakuu	117	85	112	110
Marraskuu	33	44	32	23
Joulukuu	12	27	4	10
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595

Kauppamerenkulku	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	.	1
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	.	1	.
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	.	1	.	.
Joulukuu	.	.	.	.
Yhteensä	0	1	1	1
Onnettomuudet				
Tammikuu	3	3	5	8
Helmikuu	6	5	3	3
Maaliskuu	6	8	5	1
Huhtikuu	10	5	1	5
Toukokuu	8	5	4	14
Kesäkuu	13	13	8	8
Heinäkuu	12	13	14	11
Elokuu	3	5	6	12
Syyskuu	6	10	9	7
Lokakuu	11	5	8	6
Marraskuu	4	4	4	3
Joulukuu	4	11	3	7
Yhteensä	86	87	70	85

Huviveneily	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	2	3	4
Toukokuu	10	2	7	7
Kesäkuu	7	7	14	8
Heinäkuu	8	14	14	11
Elokuu	9	8	10	10
Syyskuu	5	7	8	8
Lokakuu	1	7	3	7
Marraskuu	2	5	4	.
Joulukuu	.	1	1	.
Yhteensä	42	53	64	55
Onnettomuudet				
Tammikuu	2	1	1	4
Helmikuu	.	1	.	3
Maaliskuu	1	.	1	1
Huhtikuu	23	12	24	23
Toukokuu	117	136	131	157
Kesäkuu	259	349	326	343
Heinäkuu	403	498	508	452
Elokuu	232	272	272	281
Syyskuu	141	144	129	119
Lokakuu	106	80	104	104
Marraskuu	29	40	28	20
Joulukuu	8	16	1	3
Yhteensä	1 321	1 549	1 525	1 510

11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2009-2012

Viikonpäivä	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Kuolleet				
Maanantai	3	6	2	4
Tiistai	4	6	8	8
Keskiviikko	13	10	10	7
Torstai	8	5	14	6
Perjantai	5	10	7	11
Lauantai	6	7	15	16
Sunnuntai	3	10	9	4
Yhteensä	42	54	65	56
Onnettomuudet				
Maanantai	133	163	179	165
Tiistai	139	175	174	142
Keskiviikko	138	176	164	171
Torstai	149	222	195	193
Perjantai	212	230	228	239
Lauantai	360	358	341	353
Sunnuntai	276	312	314	332
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595

12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2009-2012

Kellonaika	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
00:00 - 02:59	.	3	6	2
03:00 - 05:59	1	1	.	1
06:00 - 08:59	5	8	6	10
09:00 - 11:59	3	5	8	9
12:00 - 14:59	11	12	15	7
15:00 - 17:59	6	9	11	9
18:00 - 20:59	10	12	13	12
21:00 - 23:59	6	4	6	6
Yhteensä	42	54	65	56

13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2009-2012

Kellonaika	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
00:00 - 02:59	44	56	77	64
03:00 - 05:59	22	21	25	30
06:00 - 08:59	53	72	72	67
09:00 - 11:59	191	211	210	216
12:00 - 14:59	322	393	345	348
15:00 - 17:59	339	416	377	408
18:00 - 20:59	308	309	342	304
21:00 - 23:59	128	158	147	158
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595

14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2009-2012

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
1 Kaatuminen / kallistuma	39	52	55	50
2 Aluksien yhteentörmäys	.	.	.	1
3 Törmäys	.	.	1	1
4 Vaurio alukselle tai välineille	1	.	.	.
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	1	.	2	4
6 Tulipalo / räjähdys	.	.	1	.
7 Pohjakosketus / vuoto	.	.	1	.
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	.	.	2	.
10 Kateissa	.	.	.	.
11 Henkilövahinko	1	2	.	.
12 Muu tapahtuma	.	.	3	.
Yhteensä	42	54	65	56

15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2009-2012

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
1 Kaatuminen / kallistuma	47	67	65	57
2 Aluksien yhteentörmäys	14	15	18	9
3 Törmäys	40	32	58	32
4 Vaurio alukselle tai välineille	669	783	777	821
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	245	277	276	303
6 Tulipalo / räjähdys	25	19	21	16
7 Pohjakosketus / vuoto	40	33	35	43
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	108	145	113	41
10 Kateissa	59	69	61	90
11 Henkilövahinko	8	9	8	6
12 Muu tapahtuma	152	187	163	177
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595

16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2009-2012

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	.	1	4
Toimintavirhe	21	19	28	22
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	1	.
Sairaus	.	.	.	.
Alkoholi	21	33	33	28
Ilkivalta	.	.	.	.
Yhteensä	42	52	63	54
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	34	48	53	47
Sääolosuhteet	7	3	7	6
Jääolosuhteet	1	1	3	1
Yhteensä	42	52	63	54
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	42	52	59	53
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	2	1
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	.	2	.
Yhteensä	42	52	63	54

17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2009-2012

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2012	2011	2010	2009
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	813	931	936	910
Toimintavirhe	374	434	391	467
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	166	194	180	116
Sairaus	.	.	1	.
Alkoholi	52	72	81	92
Ilkivalta	2	5	6	10
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	1 351	1 563	1 511	1 539
Sääolosuhteet	49	59	74	52
Jääolosuhteet	7	14	10	4
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	631	723	715	734
Aluksen rakenteiden pettäminen	32	26	26	27
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	744	887	854	834
Yhteensä	1 407	1 636	1 595	1 595

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	0	18	5	33	13	4	4	0	7	1	5	6	96
Rahtialus	.	13	3	8	7	3	1	.	1	.	2	4	42
Kalastusalus	.	1	.	9	2	.	2	.	1	.	1	1	17
Matkustaja-alus	.	.	2	13	3	.	1	.	3	1	1	.	24
Muu kauppa-alus	.	4	.	3	1	1	.	.	2	.	1	1	13
Huvivene	48	10	35	641	234	22	36	0	101	58	3	146	1 334
Moottorivene	29	6	31	481	113	18	30	.	86	27	1	82	904
Purjevene	2	.	2	88	97	1	.	.	7	3	1	17	218
Soutuvene / -jolla	17	.	.	3	1	.	4	.	.	9	.	25	59
Kanootti / kajakki	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	2	7
Kumivene / RIB	.	1	2	56	21	2	1	.	6	11	.	17	117
Purjejolla	.	.	.	1	.	.	1	.	1	2	.	.	5
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
Vesiskootteri	.	2	.	4	.	.	.	.	.	.	1	.	7
Muu huvivene	.	1	.	8	2	1	.	.	1	1	.	3	17
Yhteensä	48	28	40	674	247	26	40	0	108	59	8	152	1 430

19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	0 %	19 %	5 %	34 %	14 %	4 %	4 %	0 %	7 %	1 %	5 %	6 %	100 %
Rahtialus	.	31 %	7 %	19 %	17 %	7 %	2 %	.	2 %	.	5 %	10 %	100 %
Kalastusalus	.	6 %	.	53 %	12 %	.	12 %	.	6 %	.	6 %	6 %	100 %
Matkustaja-alus	.	.	8 %	54 %	13 %	.	4 %	.	13 %	4 %	4 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	.	31 %	.	23 %	8 %	8 %	.	.	15 %	.	8 %	8 %	100 %
Huvivene	4 %	1 %	3 %	48 %	18 %	2 %	3 %	0 %	8 %	4 %	0 %	11 %	100 %
Moottorivene	3 %	1 %	3 %	53 %	13 %	2 %	3 %	.	10 %	3 %	0 %	9 %	100 %
Purjevene	1 %	.	1 %	40 %	44 %	0 %	.	.	3 %	1 %	0 %	8 %	100 %
Soutuvene / -jolla	29 %	.	.	5 %	2 %	.	7 %	.	.	15 %	.	42 %	100 %
Kanootti / kajakki	.	.	.	.	.	.	.	.	.	71 %	.	29 %	100 %
Kumivene / RIB	.	1 %	2 %	48 %	18 %	2 %	1 %	.	5 %	9 %	.	15 %	100 %
Purjejolla	.	.	.	20 %	.	.	20 %	.	20 %	40 %	.	.	100 %
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	.	29 %	.	57 %	.	.	.	.	.	.	14 %	.	100 %
Muu huvivene	.	6 %	.	47 %	12 %	6 %	.	.	6 %	6 %	.	18 %	100 %
Yhteensä	3 %	2 %	3 %	47 %	17 %	2 %	3 %	0 %	8 %	4 %	1 %	11 %	100 %

20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	54	37	4	0	1	0	96
Rahtialus	20	21	1	.	.	.	42
Kalastusalus	9	6	1	.	1	.	17
Matkustaja-alus	17	5	2	.	.	.	24
Muu kauppa-alus	8	5	.	.	.	.	13
Huvivene	764	354	162	0	52	2	1 334
Moottorivene	558	180	130	.	36	.	904
Purjevene	97	104	13	.	4	.	218
Soutuvene / -jolla	29	22	.	.	6	2	59
Kanootti / kajakki	5	2	.	.	.	.	7
Kumivene / RIB	57	37	17	.	6	.	117
Purjejolla	5	.	.	.	.	.	5
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	0
Vesiskootteri	3	4	.	.	.	.	7
Muu huvivene	10	5	2	.	.	.	17
Yhteensä	818	391	166	0	53	2	1 430

21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	56 %	39 %	4 %	0 %	1 %	0 %	100 %
Rahtialus	48 %	50 %	2 %	.	.	.	100 %
Kalastusalus	53 %	35 %	6 %	.	6 %	.	100 %
Matkustaja-alus	71 %	21 %	8 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	62 %	38 %	.	.	.	.	100 %
Huvivene	57 %	27 %	12 %	0 %	4 %	0 %	100 %
Moottorivene	62 %	20 %	14 %	.	4 %	.	100 %
Purjevene	44 %	48 %	6 %	.	2 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	49 %	37 %	.	.	10 %	3 %	100 %
Kanootti / kajakki	71 %	29 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	49 %	32 %	15 %	.	5 %	.	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	.
Vesiskootteri	43 %	57 %	.	.	.	.	100 %
Muu huvivene	59 %	29 %	12 %	.	.	.	100 %
Yhteensä	57 %	27 %	12 %	0 %	4 %	0 %	100 %

22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	84	7	5	96
Rahtialus	35	4	3	42
Kalastusalus	16	.	1	17
Matkustaja-alus	23	1	.	24
Muu kauppa-alus	10	2	1	13
Huvivene	1 288	43	3	1 334
Moottorivene	882	21	1	904
Purjevene	208	10	.	218
Soutuvene / -jolla	56	3	.	59
Kanootti / kajakki	7	.	.	7
Kumivene / RIB	110	6	1	117
Purjejolla	2	3	.	5
Purjelauta	.	.	.	0
Vesiskootteri	7	.	.	7
Muu huvivene	16	.	1	17
Yhteensä	1 372	50	8	1 430

23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	88 %	7 %	5 %	100 %
Rahtialus	83 %	10 %	7 %	100 %
Kalastusalus	94 %	.	6 %	100 %
Matkustaja-alus	96 %	4 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	77 %	15 %	8 %	100 %
Huvivene	97 %	3 %	0 %	100 %
Moottorivene	98 %	2 %	0 %	100 %
Purjevene	95 %	5 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	95 %	5 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	94 %	5 %	1 %	100 %
Purjejolla	40 %	60 %	.	100 %
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	100 %	.	.	100 %
Muu huvivene	94 %	.	6 %	100 %
Yhteensä	96 %	3 %	1 %	100 %

24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	55	2	39	96
Rahtialus	33	.	9	42
Kalastusalus	6	.	11	17
Matkustaja-alus	6	1	17	24
Muu kauppa-alus	10	1	2	13
Huvivene	597	30	707	1 334
Moottorivene	332	26	546	904
Purjevene	123	4	91	218
Soutuvene / -jolla	56	.	3	59
Kanootti / kajakki	7	.	.	7
Kumivene / RIB	61	.	56	117
Purjejolla	4	.	1	5
Purjelauta	.	.	.	0
Vesiskootteri	4	.	3	7
Muu huvivene	10	.	7	17
Yhteensä	652	32	746	1 430

25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2012

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	57 %	2 %	41 %	100 %
Rahtialus	79 %	.	21 %	100 %
Kalastusalus	35 %	.	65 %	100 %
Matkustaja-alus	25 %	4 %	71 %	100 %
Muu kauppa-alus	77 %	8 %	15 %	100 %
Huvivene	45 %	2 %	53 %	100 %
Moottorivene	37 %	3 %	60 %	100 %
Purjevene	56 %	2 %	42 %	100 %
Soutuvene / -jolla	95 %	.	5 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	52 %	.	48 %	100 %
Purjejolla	80 %	.	20 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	57 %	.	43 %	100 %
Muu huvivene	59 %	.	41 %	100 %
Yhteensä	46 %	2 %	52 %	100 %

26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2012

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	1	1	20	527	45	20	31	.	9	33	1	125	813
Toimintavirhe	25	13	16	60	182	3	9	.	14	23	7	22	374
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	77	1	2	.	.	83	1	.	2	166
Sairaus	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
Alkoholi	21	.	4	5	17	.	.	.	2	2	.	1	52
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2
Yhteensä	47	14	40	669	245	25	40	0	108	59	8	152	1 407
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	39	13	36	661	232	25	38	.	105	54	7	141	1 351
Sääolosuhteet	8	.	1	7	12	.	2	.	3	5	.	11	49
Jääolosuhteet	.	1	3	1	1	.	.	.	.	.	1	.	7
Yhteensä	47	14	40	669	245	25	40	0	108	59	8	152	1 407
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	47	14	34	10	241	18	25	.	49	58	8	127	631
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	2	.	3	2	13	.	.	1	.	11	32
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	.	4	659	1	5	2	.	59	.	.	14	744
Yhteensä	47	14	40	669	245	25	40	0	108	59	8	152	1 407

27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2012

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	2 %	7 %	50 %	79 %	18 %	80 %	78 %	0 %	8 %	56 %	13 %	82 %	58 %
Toimintavirhe	53 %	93 %	40 %	9 %	74 %	12 %	23 %	0 %	13 %	39 %	88 %	14 %	27 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	0 %	0 %	0 %	12 %	0 %	8 %	0 %	0 %	77 %	2 %	0 %	1 %	12 %
Sairaus	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alkoholi	45 %	0 %	10 %	1 %	7 %	0 %	0 %	0 %	2 %	3 %	0 %	1 %	4 %
Ilkivalta	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	83 %	93 %	90 %	99 %	95 %	100 %	95 %	0 %	97 %	92 %	88 %	93 %	96 %
Sääolosuhteet	17 %	0 %	3 %	1 %	5 %	0 %	5 %	0 %	3 %	8 %	0 %	7 %	3 %
Jääolosuhteet	0 %	7 %	8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	13 %	0 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	100 %	100 %	85 %	1 %	98 %	72 %	63 %	0 %	45 %	98 %	100 %	84 %	45 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	0 %	0 %	5 %	0 %	1 %	8 %	33 %	0 %	0 %	2 %	0 %	7 %	2 %
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	0 %	0 %	10 %	99 %	0 %	20 %	5 %	0 %	55 %	0 %	0 %	9 %	53 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %