

**Yhteystiedot:**

Ritva Tikkanen

Innovaatiot, liikenne ja matkailu

00022 Tilastokeskus

Puhelin 09 1734 3300, 9.6.2014 alk. 029 551 3300

Faksi 09 1734 2786, 9.6.2014 alk. 029 551 2786

ritva.tikkanen@tilastokeskus.fi

## Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2013

**KAAVIOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

**Aineistotoimittajat:****TAULUKOT**

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2013
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2013
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2013
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2013
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2013
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2013

# Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

## Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan peruseräpäätösten ja direktiivien (1999/35/EY ja 2002/59/EY) muutokseen, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alue. Lisäksi tilasto antaa valmiudet vastata EU:n huvivenedirektiivin (2003/44/EY) koskevaan ehdotukseen, jossa mahdollisesti esitetään vaatimuksia veneilyonnettomuuksien seurannasta ja tilastoinnista.

## Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Trafian aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Trafian aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

## **Vertailtavuus**

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

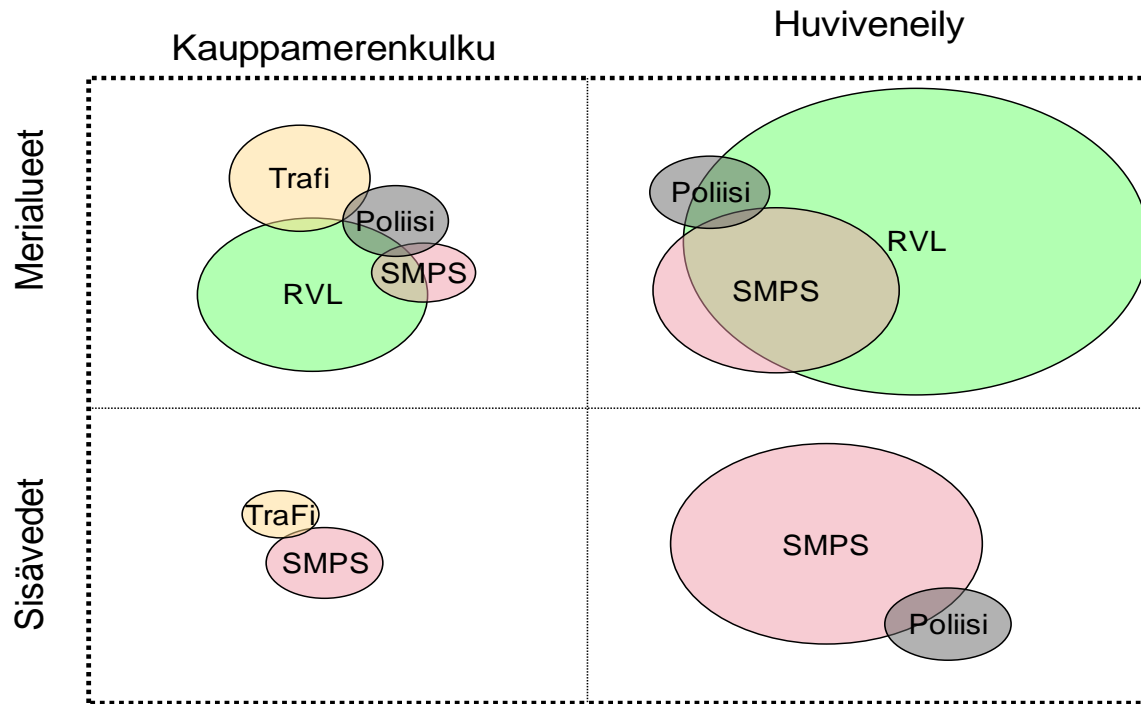
## **Peittävyys**

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafinitietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteenä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



### Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

### Määritelmät

#### Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

### **Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut**

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

### **Kauppamerenkulkuonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

### **Huviveneonnettomuus**

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

### **Tapahtuma-aika**

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

### **Onnettomuuden tyyppiluokittelu**

Onnettomuuden tyyppien luokittelussa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

### **Onnettomuuden syiden luokittelu**

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syyluokitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

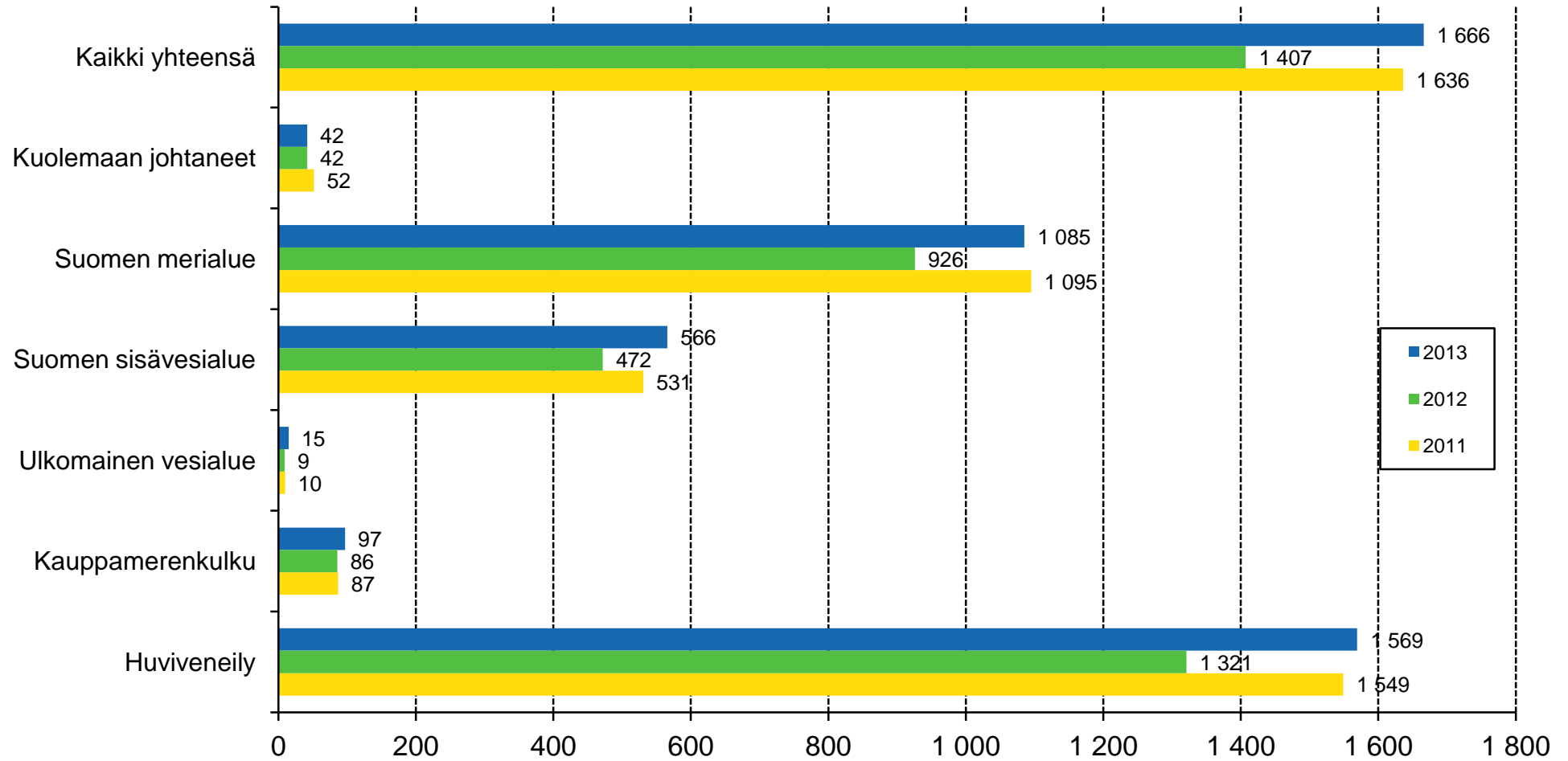
### **Alkoholi onnettomuuden syynä**

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatile voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

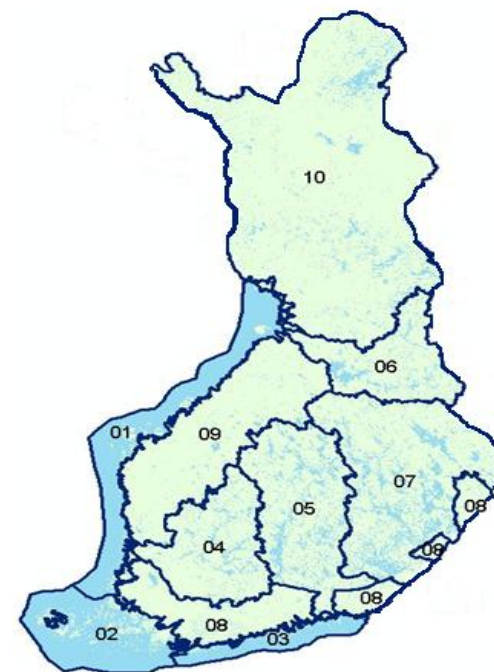
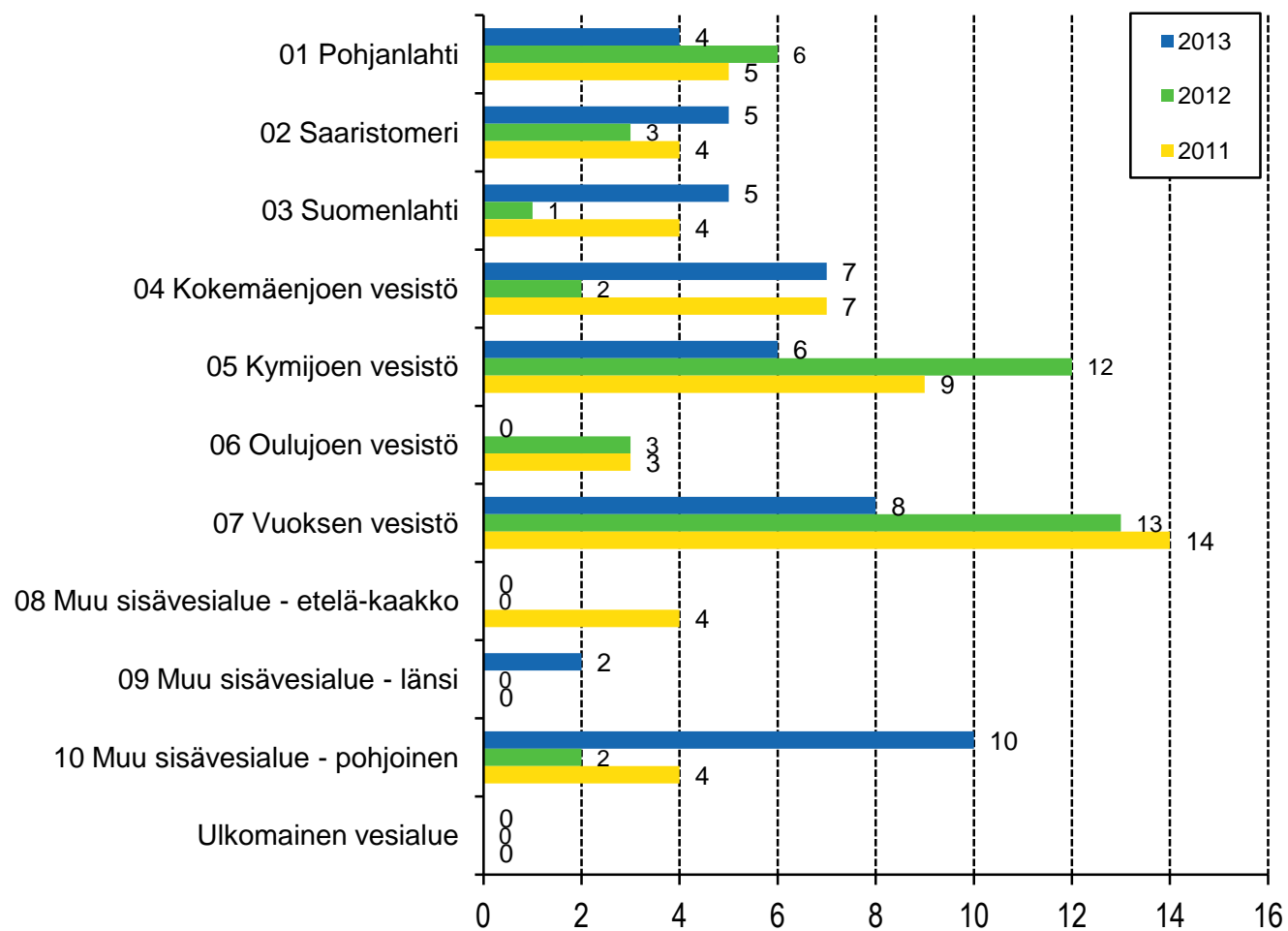
### **Taulukoissa käytetyt symbolit**

Ei yhtään                      .  
Ennakkotieto                      \*

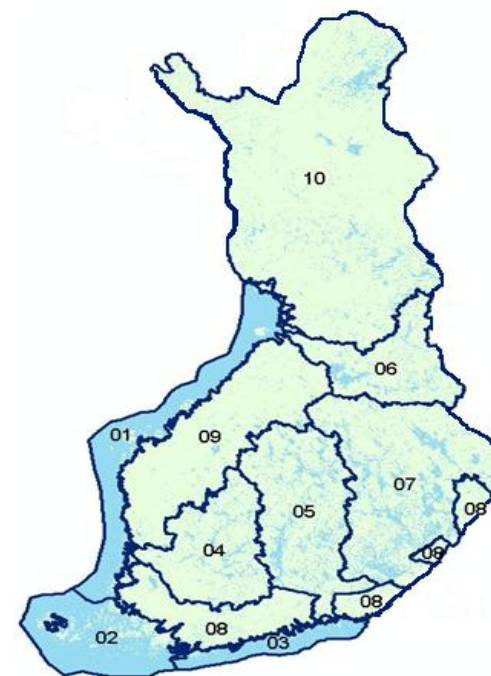
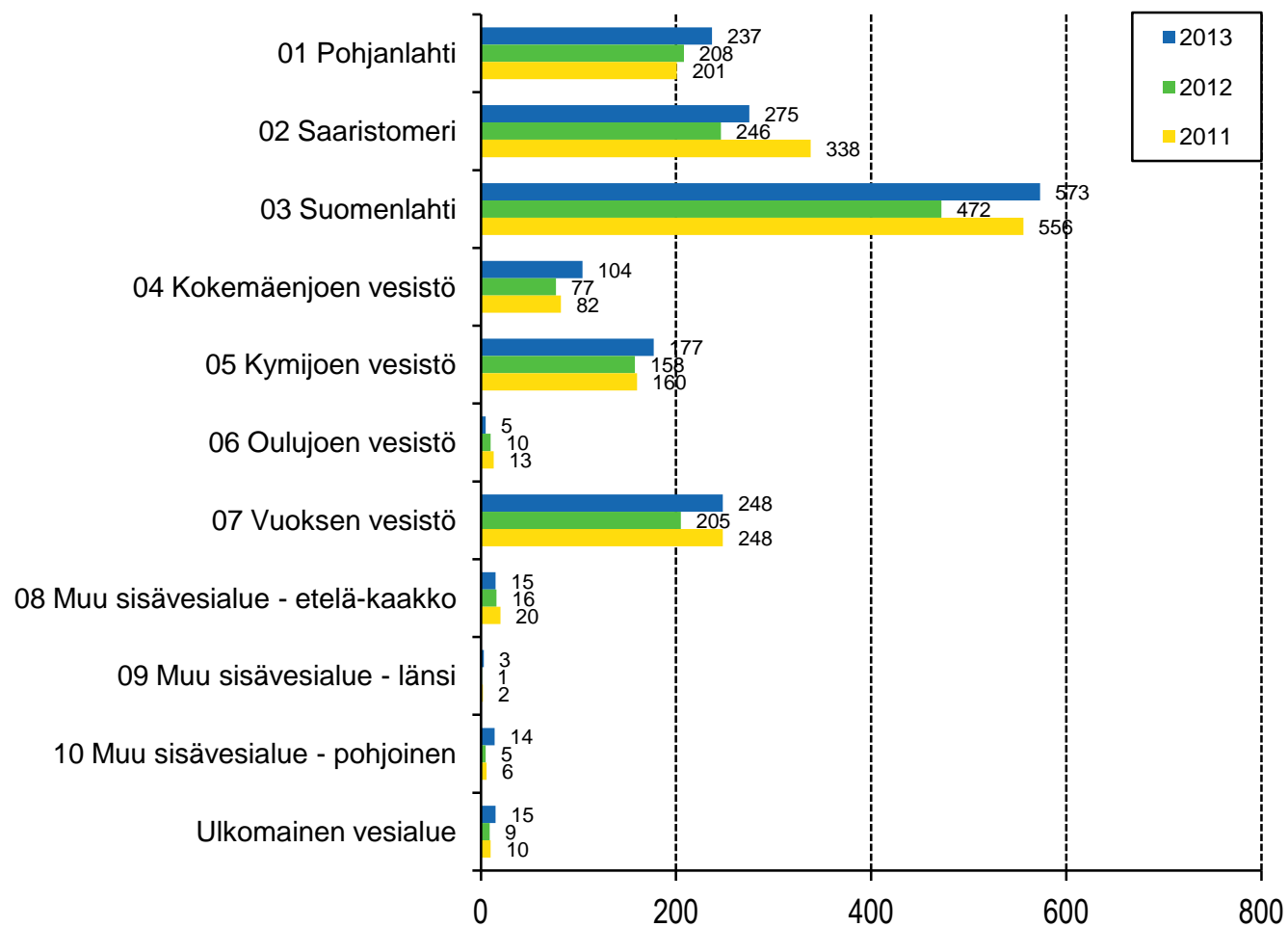
## Vesiliikenneonnettomuudet 2011-2013



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2011-2013

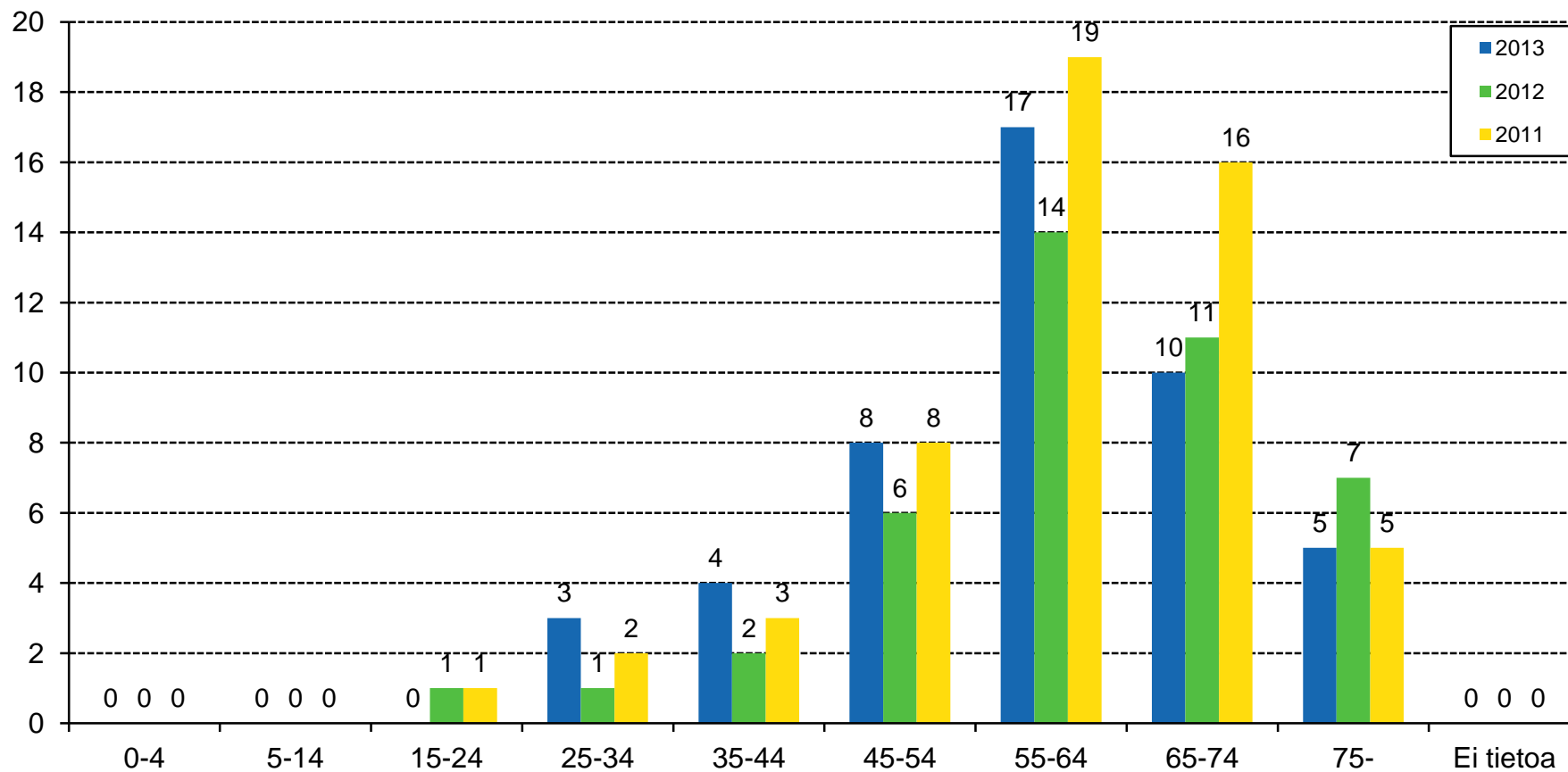


## Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2011-2013

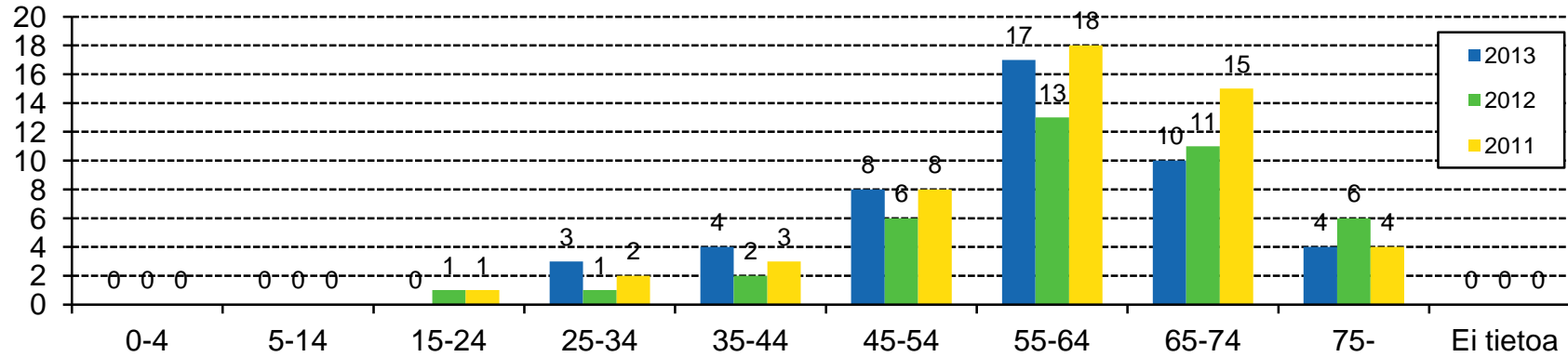




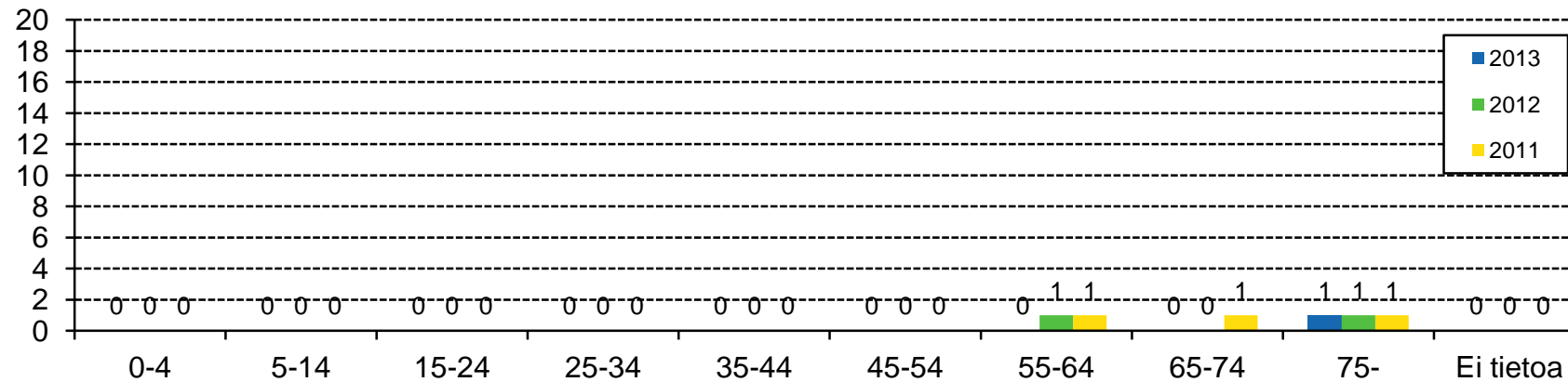
## Vesiliikenneonnettomuiksissa kuolleet ikäryhmittäin 2011-2013



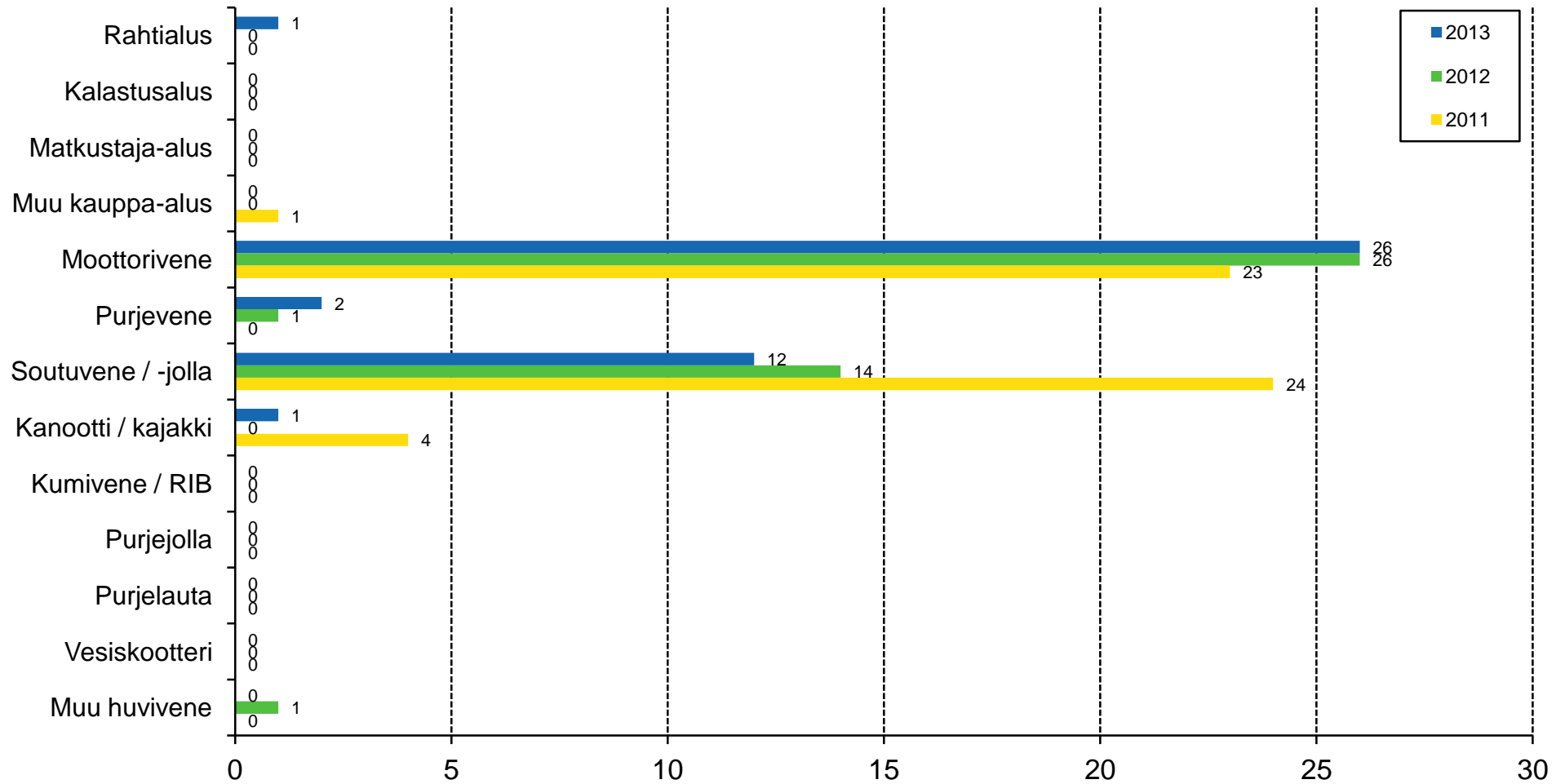
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2011-2013



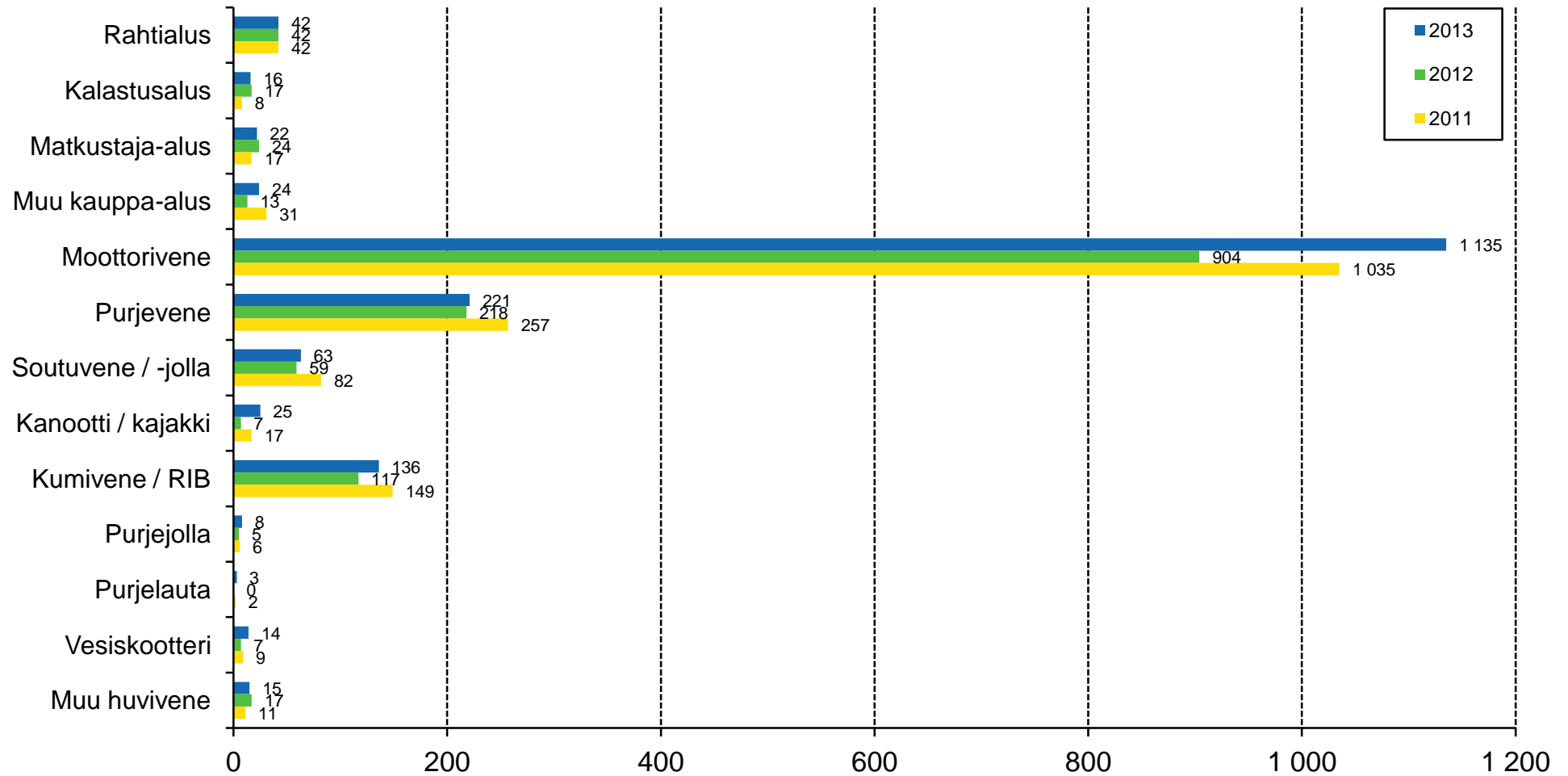
### Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2011-2013



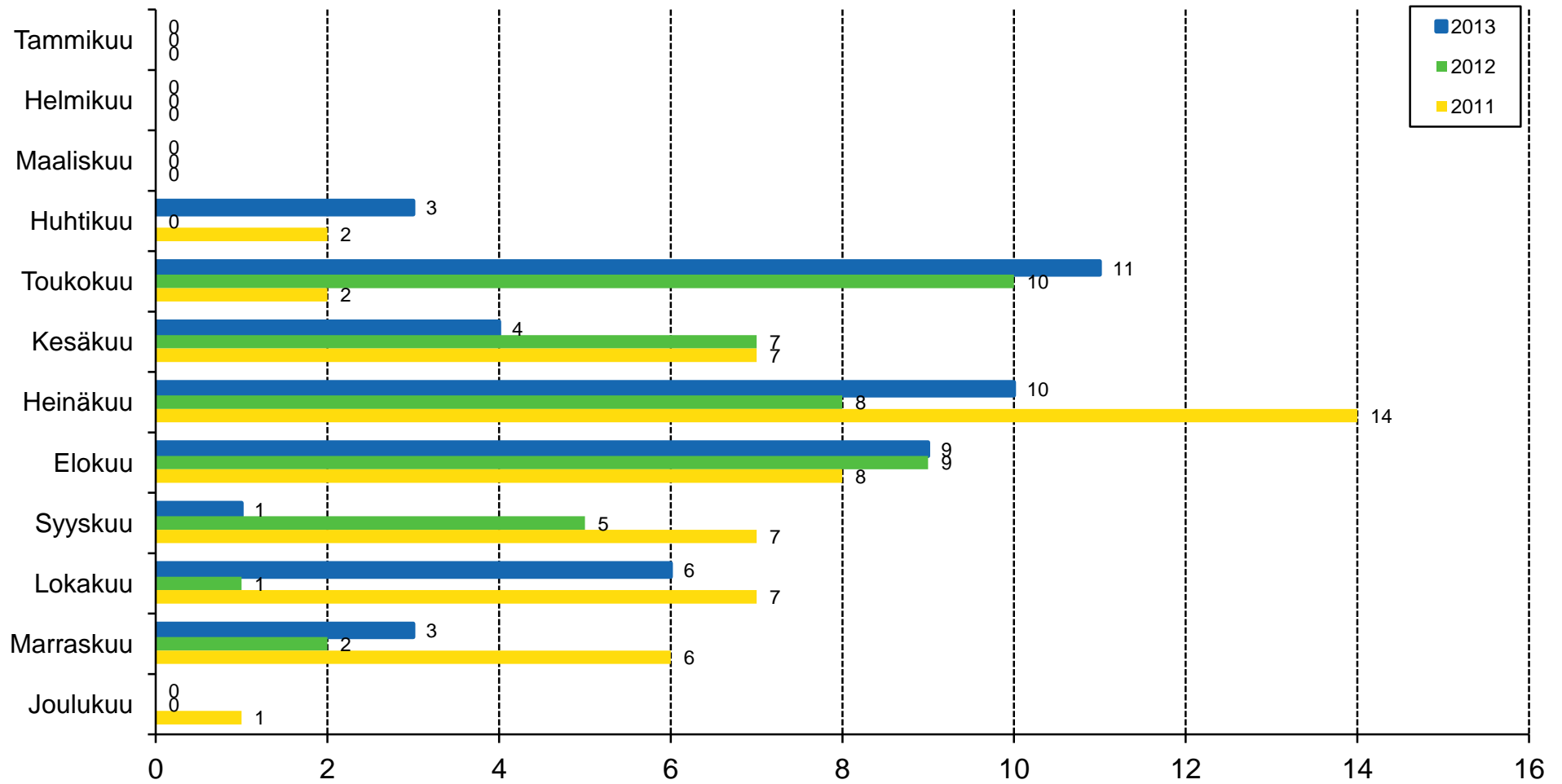
## Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuksissa osalliset alukset 2011-2013



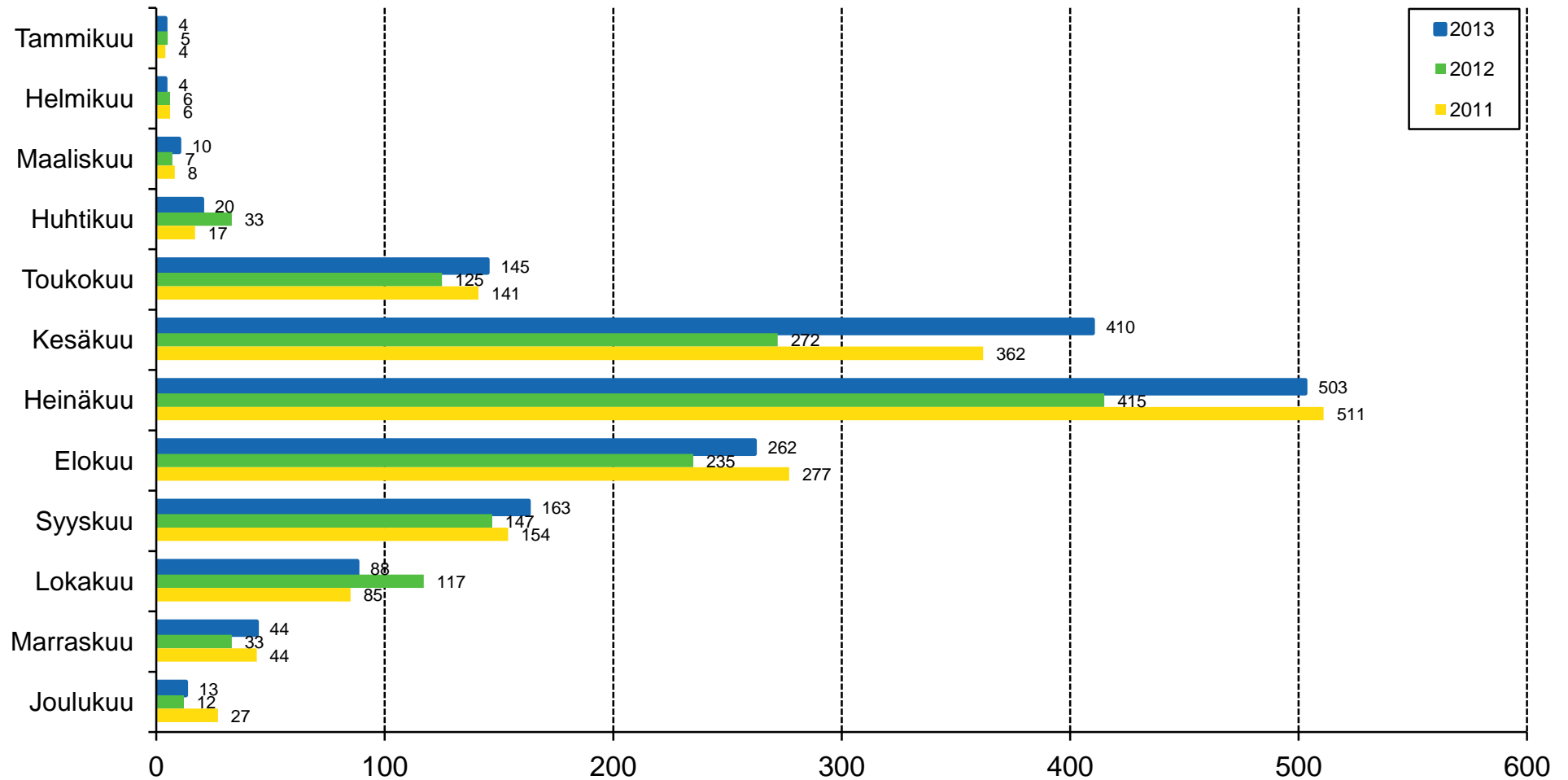
## Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2011-2013



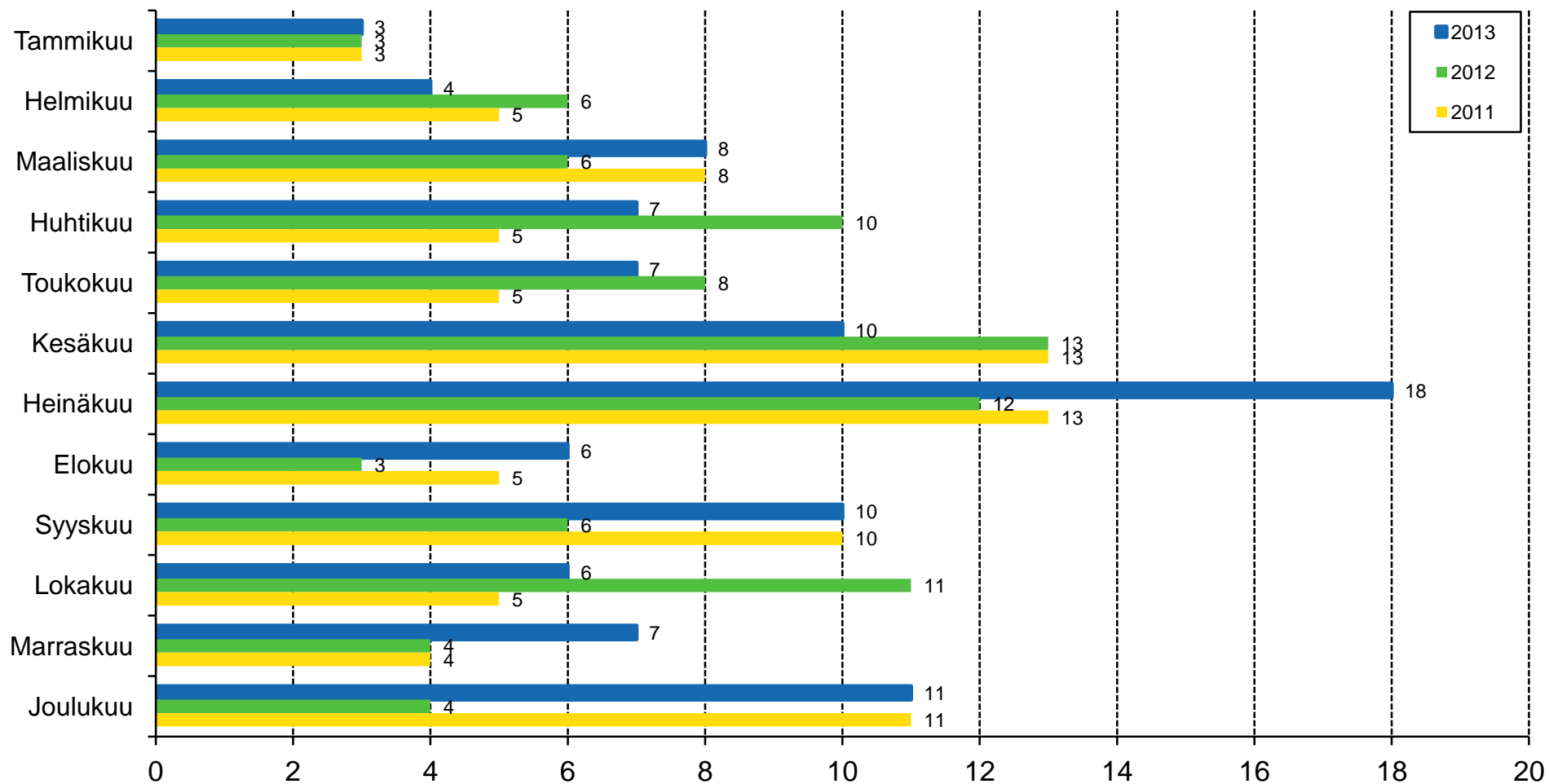
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2011-2013



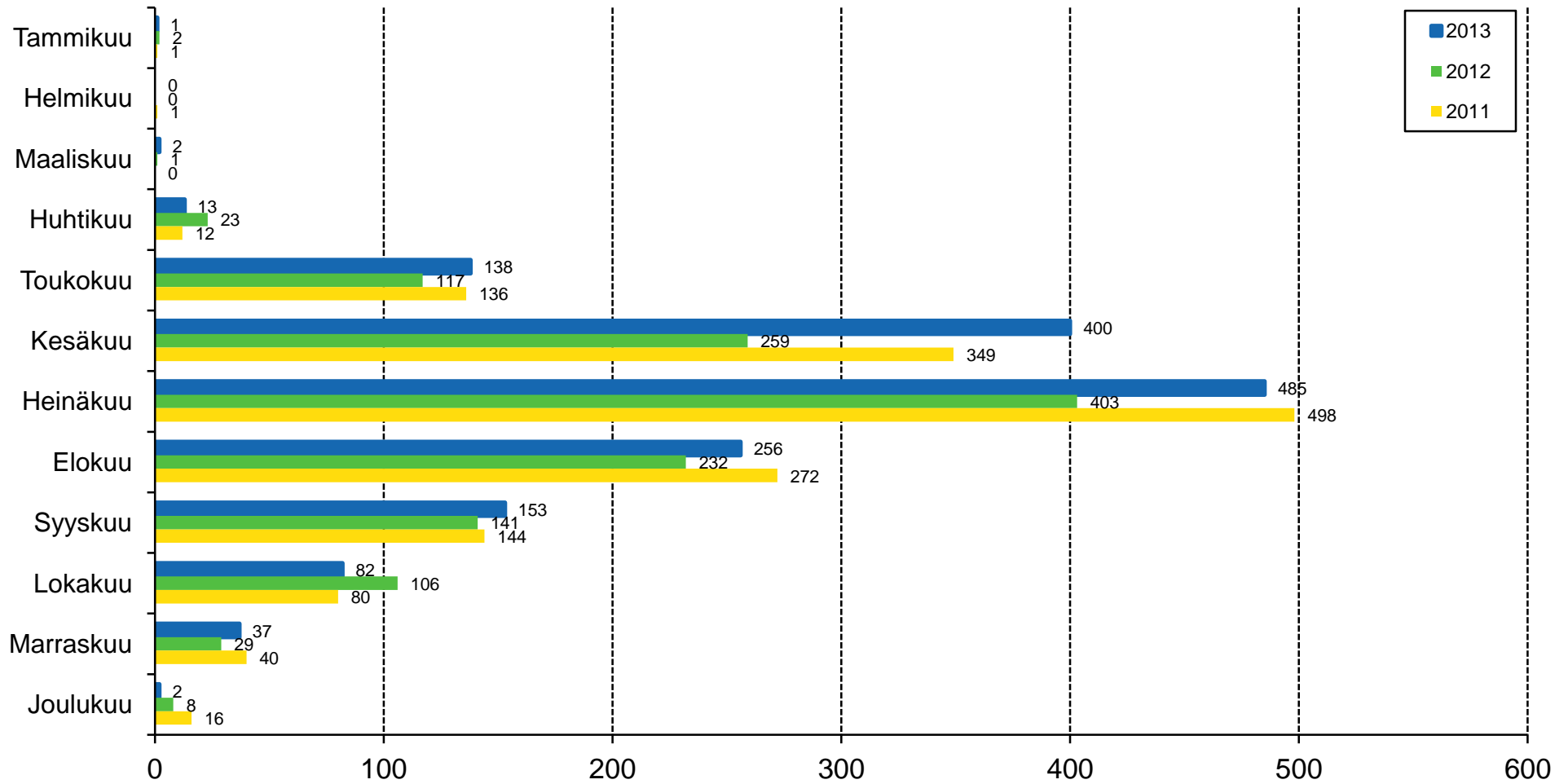
## Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2011-2013



## Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2011-2013

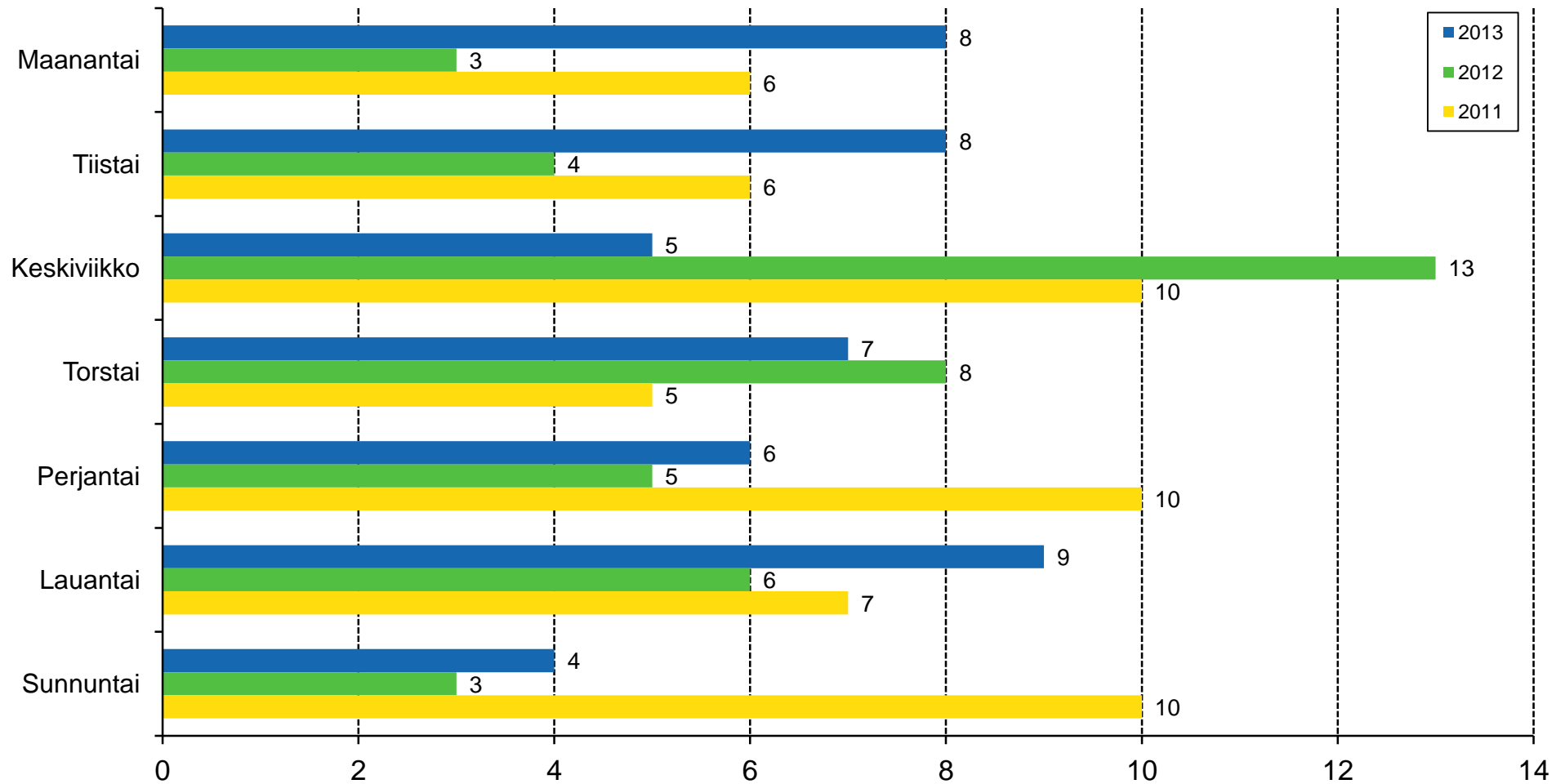


## Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2011-2013

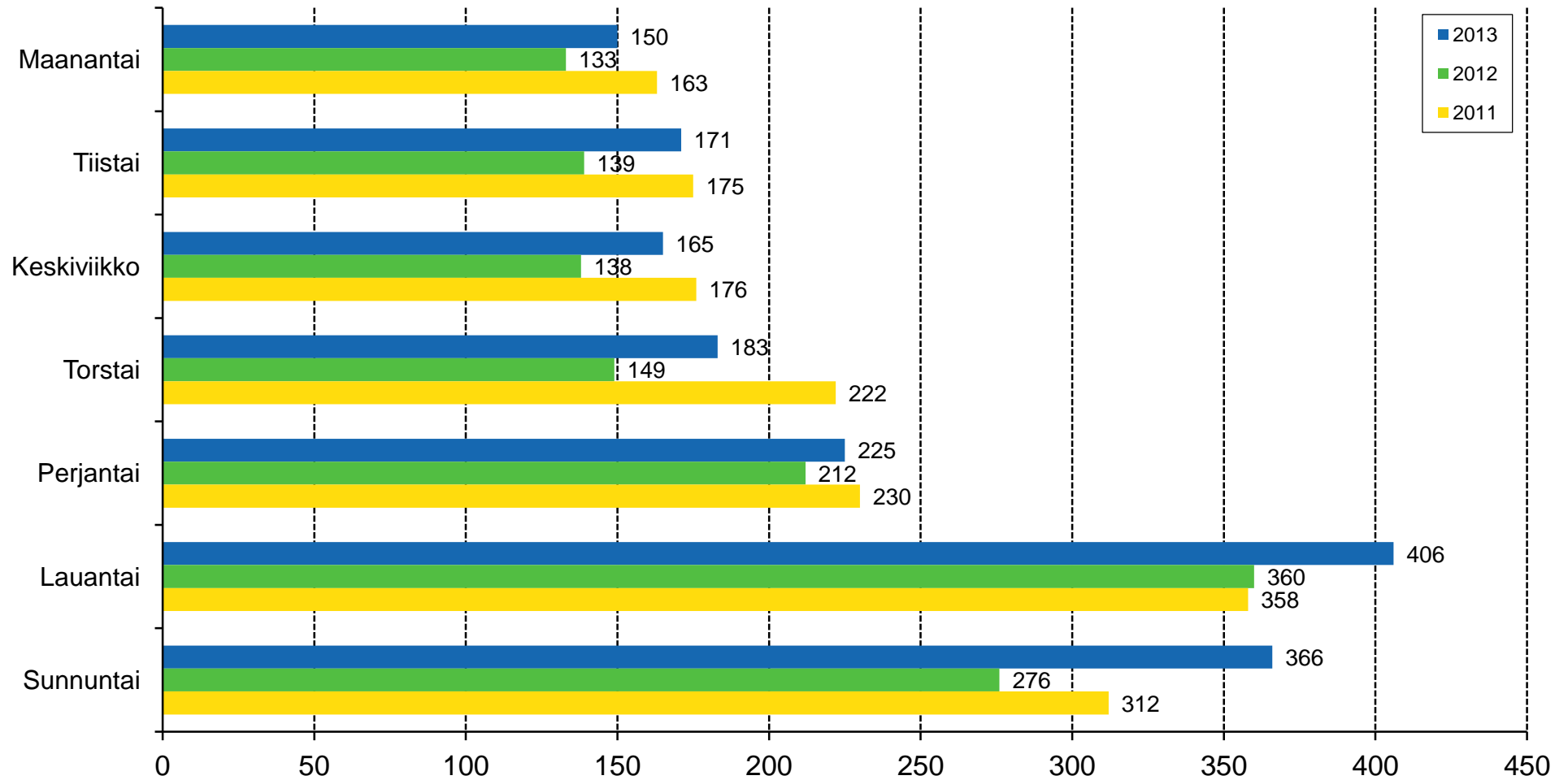




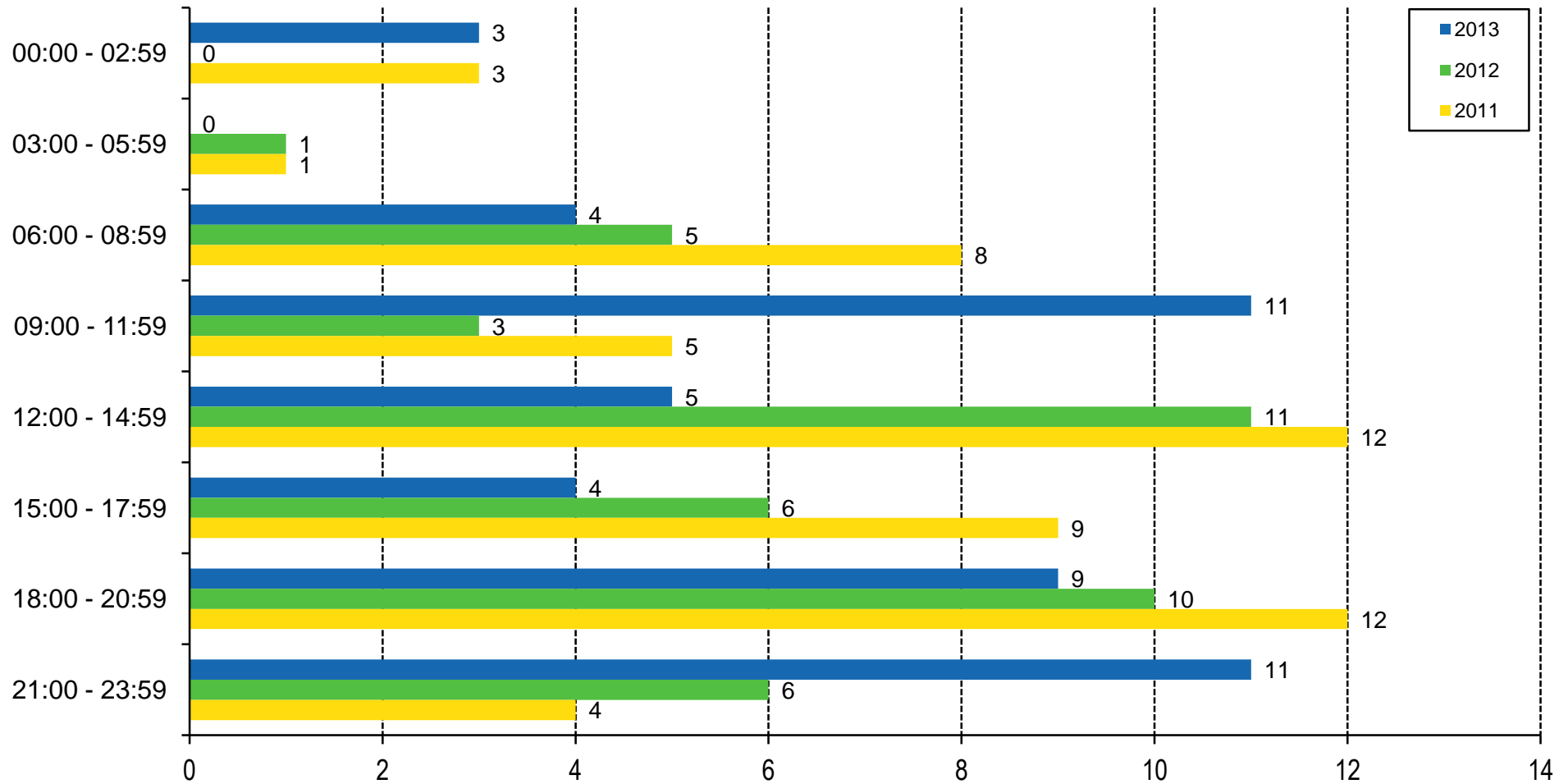
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2011-2013



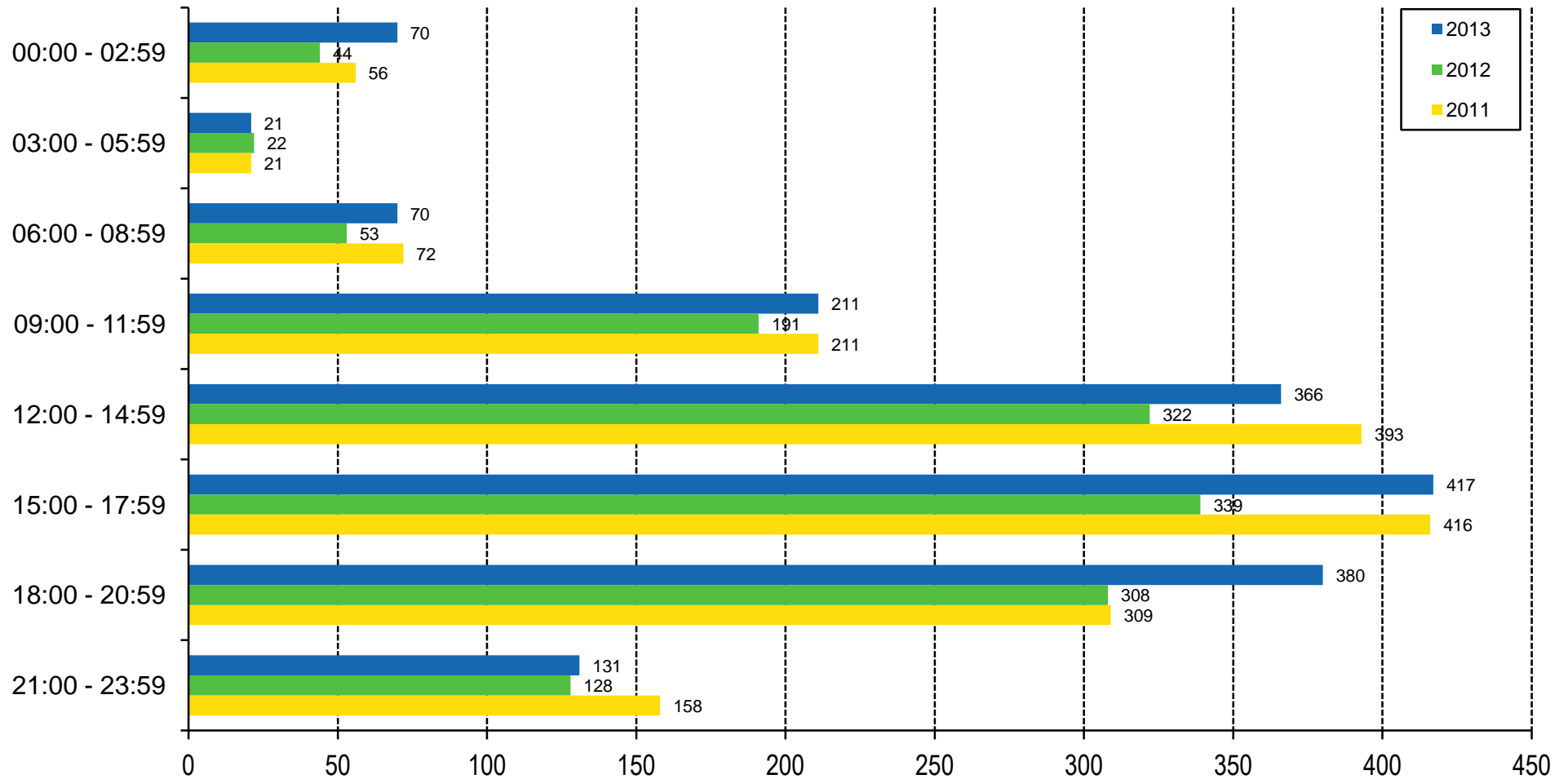
## Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2011-2013



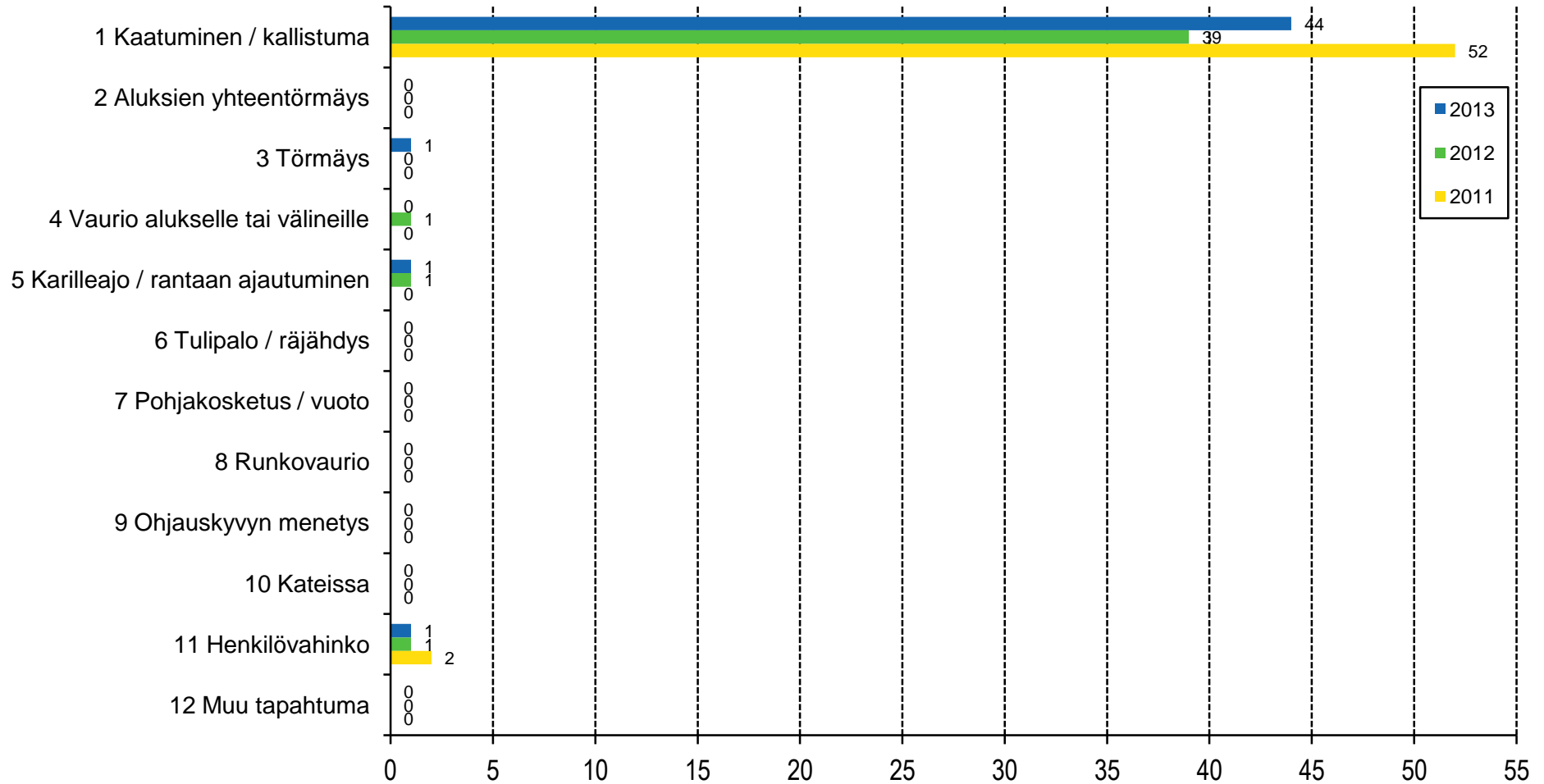
## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2011-2013



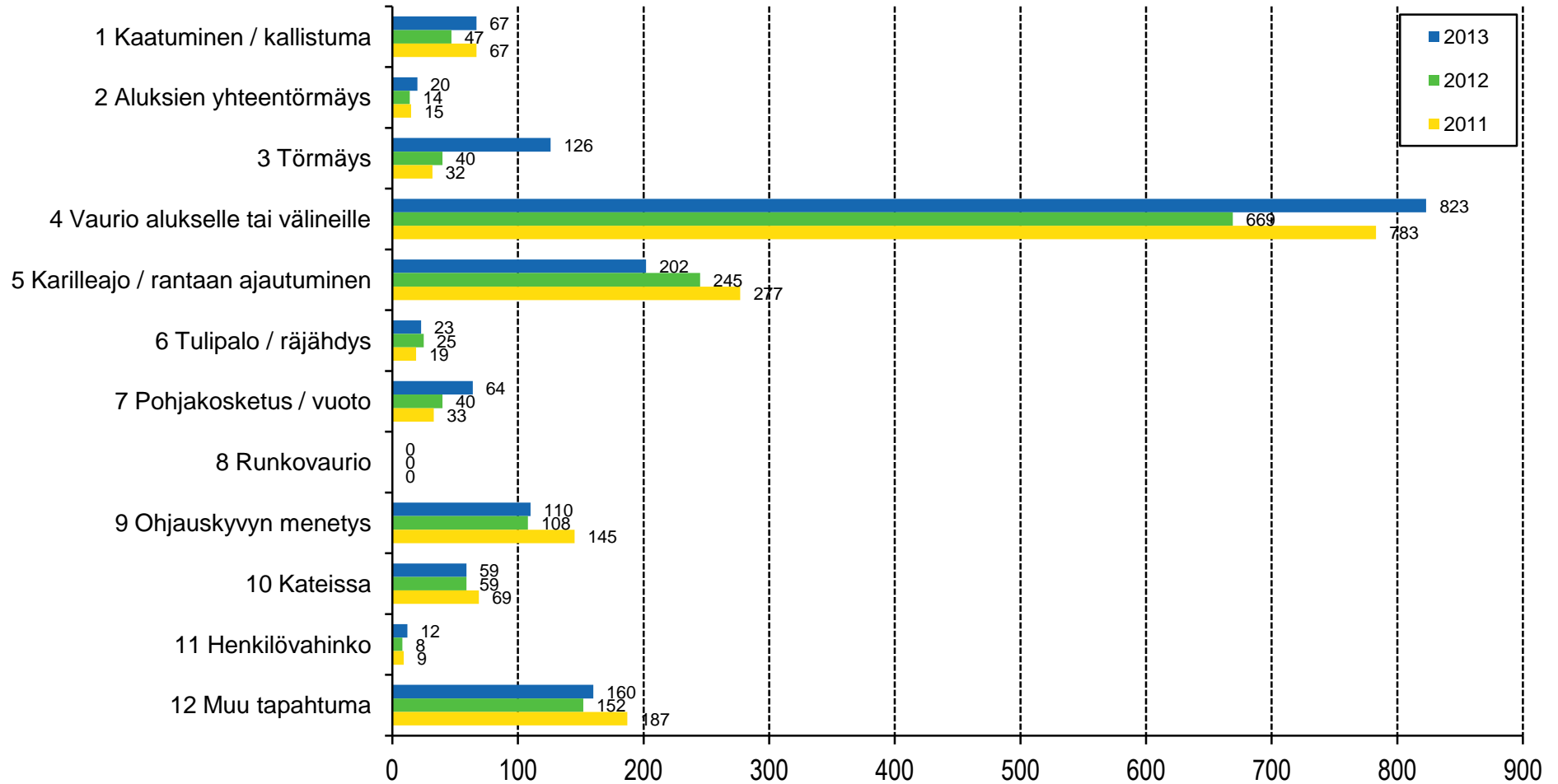
## Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2011-2013



## Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2011-2013



## Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2011-2013



## 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2010-2013

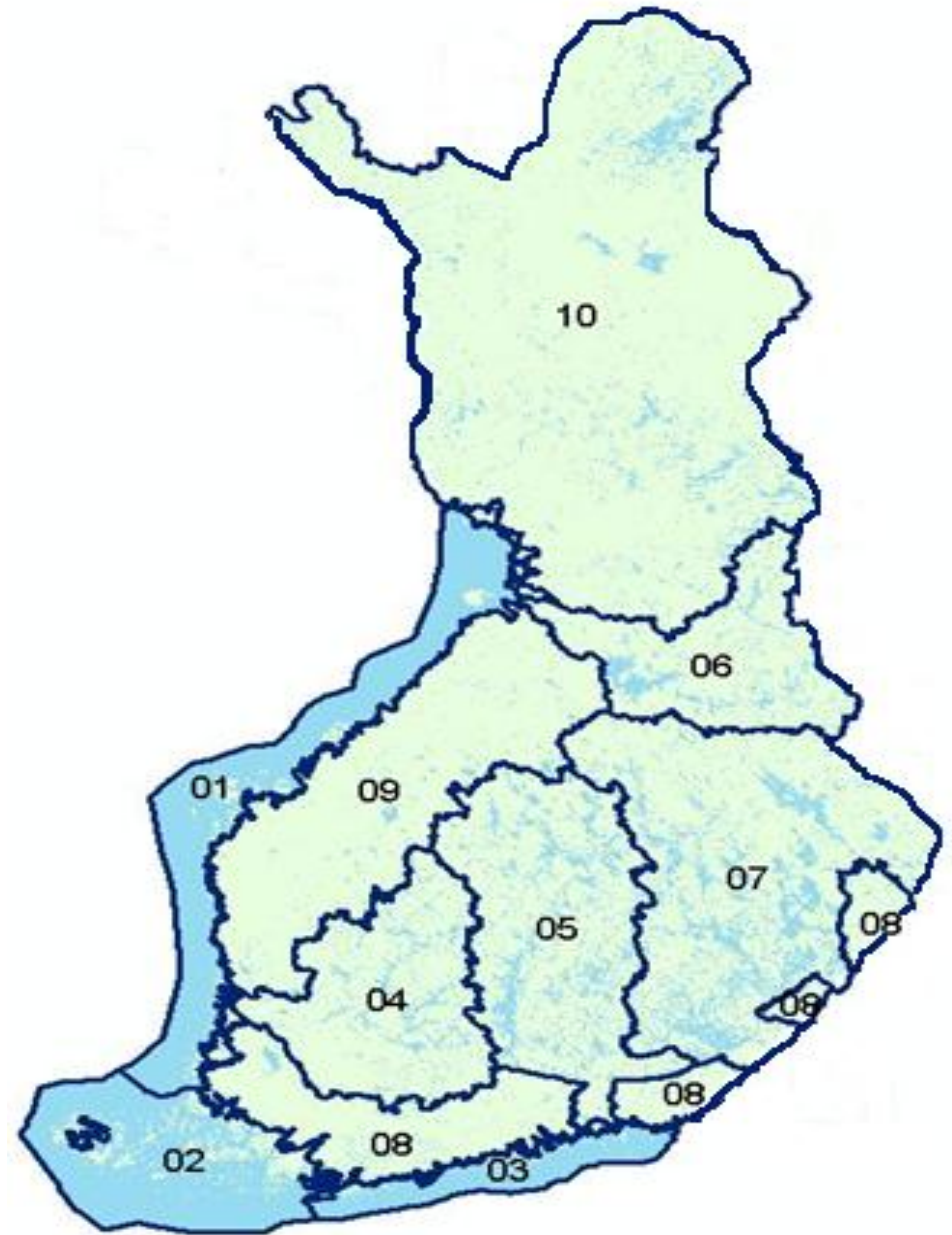
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2013	1 666	42	1 085	566	15	97	1 569
2012	1 407	42	926	472	9	86	1 321
2011	1 636	52	1 095	531	10	87	1 549
2010	1 595	63	1 042	550	3	70	1 525

## 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2010-2013

Vesialue	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Suomen merialue</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>16</b>
01 Pohjanlahti	4	6	5	5
02 Saaristomeri	5	3	4	6
03 Suomenlahti	5	1	4	5
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>49</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	7	2	7	6
05 Kymijoen vesistö	6	12	9	13
06 Oulujoen vesistö	.	3	3	.
07 Vuoksen vesistö	8	13	14	20
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	.	.	4	4
09 Muu sisävesialue - länsi	2	.	.	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	10	2	4	6
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>65</b>

## 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2010-2013

Vesialue	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Suomen merialue</b>	<b>1 085</b>	<b>926</b>	<b>1 095</b>	<b>1 042</b>
01 Pohjanlahti	237	208	201	202
02 Saaristomeri	275	246	338	290
03 Suomenlahti	573	472	556	550
<b>Suomen sisävesialue</b>	<b>566</b>	<b>472</b>	<b>531</b>	<b>550</b>
04 Kokemäenjoen vesistö	104	77	82	89
05 Kymijoen vesistö	177	158	160	168
06 Oulujoen vesistö	5	10	13	13
07 Vuoksen vesistö	248	205	248	241
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	15	16	20	23
09 Muu sisävesialue - länsi	3	1	2	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	14	5	6	16
<b>Ulkomainen vesialue</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>3</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>





**4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2010-2013**

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2013	47	1	46
2012	42	.	42
2011	54	1	53
2010	65	1	64

**5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2010-2013**

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2013	1 666	97	1 569
2012	1 407	86	1 321
2011	1 636	87	1 549
2010	1 595	70	1 525

## 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2010-2013

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	5	.	47
2012	.	.	1	1	2	6	14	11	7	.	42
2011	.	.	1	2	3	8	19	16	5	.	54
2010	1	.	1	7	7	8	14	20	6	1	65

## 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2010-2013

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
<b>Miehet</b>											
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	4	.	46
2012	.	.	1	1	2	6	13	11	6	.	40
2011	.	.	1	2	3	8	18	15	4	.	51
2010	.	.	1	7	7	7	14	20	6	1	63
<b>Naiset</b>											
2013	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1
2012	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	2
2011	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	3
2010	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	2

## 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2010-2013

Alustyyppi	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kauppa-alus</b>	1	0	1	1
Rahtialus	1	.	.	.
Kalastusalus	.	.	.	1
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	.	.	1	.
<b>Huvivene</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	<b>62</b>
Moottorivene	26	26	23	34
Purjevene	2	1	.	1
Soutuvene / -jolla	12	14	24	22
Kanootti / kajakki	1	.	4	2
Kumivene / RIB	.	.	.	.
Purjejolla	.	.	.	1
Purjelauta	.	.	.	.
Vesiskootteri	.	.	.	2
Muu huvivene	.	1	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>63</b>

## 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2010-2013

Alustyyppi	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kauppa-alus</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>76</b>
Rahtialus	42	42	42	25
Kalastusalus	16	17	8	21
Matkustaja-alus	22	24	17	18
Muu kauppa-alus	24	13	31	12
<b>Huvivene</b>	<b>1 620</b>	<b>1 334</b>	<b>1 568</b>	<b>1 552</b>
Moottorivene	1 135	904	1 035	1 067
Purjevene	221	218	257	241
Soutuvene / -jolla	63	59	82	60
Kanootti / kajakki	25	7	17	7
Kumivene / RIB	136	117	149	141
Purjejolla	8	5	6	6
Purjelauta	3	.	2	1
Vesiskootteri	14	7	9	12
Muu huvivene	15	17	11	17
<b>Yhteensä</b>	<b>1 724</b>	<b>1 430</b>	<b>1 666</b>	<b>1 628</b>

## 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2010-2013

Yhteensä	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	3	.	2	3
Toukokuu	11	10	2	7
Kesäkuu	4	7	7	14
Heinäkuu	10	8	14	14
Elokuu	9	9	8	10
Syyskuu	1	5	7	9
Lokakuu	6	1	7	3
Marraskuu	3	2	6	4
Joulukuu	.	.	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>65</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	4	5	4	6
Helmikuu	4	6	6	3
Maaliskuu	10	7	8	6
Huhtikuu	20	33	17	25
Toukokuu	145	125	141	135
Kesäkuu	410	272	362	334
Heinäkuu	503	415	511	522
Elokuu	262	235	277	278
Syyskuu	163	147	154	138
Lokakuu	88	117	85	112
Marraskuu	44	33	44	32
Joulukuu	13	12	27	4
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>

Kauppamerenkulku	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	.	.
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	.	.	1
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	1	.	1	.
Joulukuu	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	3	3	3	5
Helmikuu	4	6	5	3
Maaliskuu	8	6	8	5
Huhtikuu	7	10	5	1
Toukokuu	7	8	5	4
Kesäkuu	10	13	13	8
Heinäkuu	18	12	13	14
Elokuu	6	3	5	6
Syyskuu	10	6	10	9
Lokakuu	6	11	5	8
Marraskuu	7	4	4	4
Joulukuu	11	4	11	3
<b>Yhteensä</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>87</b>	<b>70</b>

Huviveneily	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kuolleet</b>				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	.	.	.
Huhtikuu	3	.	2	3
Toukokuu	11	10	2	7
Kesäkuu	4	7	7	14
Heinäkuu	10	8	14	14
Elokuu	9	9	8	10
Syyskuu	1	5	7	8
Lokakuu	6	1	7	3
Marraskuu	2	2	5	4
Joulukuu	.	.	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>64</b>
<b>Onnettomuudet</b>				
Tammikuu	1	2	1	1
Helmikuu	.	.	1	.
Maaliskuu	2	1	.	1
Huhtikuu	13	23	12	24
Toukokuu	138	117	136	131
Kesäkuu	400	259	349	326
Heinäkuu	485	403	498	508
Elokuu	256	232	272	272
Syyskuu	153	141	144	129
Lokakuu	82	106	80	104
Marraskuu	37	29	40	28
Joulukuu	2	8	16	1
<b>Yhteensä</b>	<b>1 569</b>	<b>1 321</b>	<b>1 549</b>	<b>1 525</b>

## 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2010-2013

Viikonpäivä	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Kuolleet</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Maanantai	8	3	6	2
Tiistai	8	4	6	8
Keskiviikko	5	13	10	10
Torstai	7	8	5	14
Perjantai	6	5	10	7
Lauantai	9	6	7	15
Sunnuntai	4	3	10	9
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>65</b>
<b>Onnettomuudet</b>	<b>2013</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Maanantai	150	133	163	179
Tiistai	171	139	175	174
Keskiviikko	165	138	176	164
Torstai	183	149	222	195
Perjantai	225	212	230	228
Lauantai	406	360	358	341
Sunnuntai	366	276	312	314
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>

## 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2010-2013

Kellonaika	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
00:00 - 02:59	3	.	3	6
03:00 - 05:59	.	1	1	.
06:00 - 08:59	4	5	8	6
09:00 - 11:59	11	3	5	8
12:00 - 14:59	5	11	12	15
15:00 - 17:59	4	6	9	11
18:00 - 20:59	9	10	12	13
21:00 - 23:59	11	6	4	6
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>65</b>

## 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2010-2013

Kellonaika	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
00:00 - 02:59	70	44	56	77
03:00 - 05:59	21	22	21	25
06:00 - 08:59	70	53	72	72
09:00 - 11:59	211	191	211	210
12:00 - 14:59	366	322	393	345
15:00 - 17:59	417	339	416	377
18:00 - 20:59	380	308	309	342
21:00 - 23:59	131	128	158	147
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>

#### 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2010-2013

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
1 Kaatuminen / kallistuma	44	39	52	55
2 Aluksien yhteentörmäys	.	.	.	.
3 Törmäys	1	.	.	1
4 Vaurio alukselle tai välineille	.	1	.	.
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	1	1	.	2
6 Tulipalo / räjähdys	.	.	.	1
7 Pohjakosketus / vuoto	.	.	.	1
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	.	.	.	2
10 Kateissa	.	.	.	.
11 Henkilövahinko	1	1	2	.
12 Muu tapahtuma	.	.	.	3
<b>Yhteensä</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>65</b>

#### 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2010-2013

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
1 Kaatuminen / kallistuma	67	47	67	65
2 Aluksien yhteentörmäys	20	14	15	18
3 Törmäys	126	40	32	58
4 Vaurio alukselle tai välineille	823	669	783	777
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	202	245	277	276
6 Tulipalo / räjähdys	23	25	19	21
7 Pohjakosketus / vuoto	64	40	33	35
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	110	108	145	113
10 Kateissa	59	59	69	61
11 Henkilövahinko	12	8	9	8
12 Muu tapahtuma	160	152	187	163
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>



## 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2010-2013

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	.	.	1
Toimintavirhe	23	21	19	28
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	1
Sairaus	.	.	.	.
Alkoholi	19	21	33	33
Ilkivalta	.	.	.	.
<b>Yhteensä</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>63</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	34	34	48	53
Sääolosuhteet	6	7	3	7
Jääolosuhteet	2	1	1	3
<b>Yhteensä</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>63</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	42	42	52	59
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	2
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	.	.	2
<b>Yhteensä</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>63</b>

## 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2010-2013

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2013	2012	2011	2010
<b>Inhimillinen tekijä</b>				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	1 027	813	931	936
Toimintavirhe	444	374	434	391
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	121	166	194	180
Sairaus	3	.	.	1
Alkoholi	66	52	72	81
Ilkivalta	5	2	5	6
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>
<b>Ympäristötekijä</b>				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	1 574	1 351	1 563	1 511
Sääolosuhteet	85	49	59	74
Jääolosuhteet	7	7	14	10
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>
<b>Tekninen vika</b>				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	724	631	723	715
Aluksen rakenteiden pettäminen	24	32	26	26
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	918	744	887	854
<b>Yhteensä</b>	<b>1 666</b>	<b>1 407</b>	<b>1 636</b>	<b>1 595</b>

## 18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	1	21	9	28	17	9	2	0	7	0	5	5	104
Rahtialus	.	13	4	7	6	4	.	.	4	.	4	.	42
Kalastusalus	.	.	.	8	4	.	1	.	.	.	.	3	16
Matkustaja-alus	.	1	5	4	5	3	.	.	3	.	.	1	22
Muu kauppa-alus	1	7	.	9	2	2	1	.	.	.	1	1	24
<b>Huvivene</b>	66	20	117	811	195	15	62	0	105	61	7	161	1 620
Moottorivene	32	16	61	646	113	12	50	.	92	28	.	85	1 135
Purjevene	9	1	44	88	47	1	4	.	1	3	4	19	221
Soutuvene / -jolla	15	.	.	2	6	1	5	.	1	4	1	28	63
Kanootti / kajakki	2	.	.	.	11	.	.	.	.	5	.	7	25
Kumivene / RIB	3	1	10	64	15	.	1	.	9	15	1	17	136
Purjejolla	5	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	1	8
Purjelauta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	1	3
Vesiskootteri	.	2	2	2	.	.	1	.	1	4	.	2	14
Muu huvivene	.	.	.	8	3	1	1	.	1	.	.	1	15
<b>Yhteensä</b>	67	41	126	839	212	24	64	0	112	61	12	166	1 724

## 19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Kauppa-alus</b>	1 %	20 %	9 %	27 %	16 %	9 %	2 %	0 %	7 %	0 %	5 %	5 %	100 %
Rahtialus	.	31 %	10 %	17 %	14 %	10 %	.	.	10 %	.	10 %	.	100 %
Kalastusalus	.	.	.	50 %	25 %	.	6 %	.	.	.	.	19 %	100 %
Matkustaja-alus	.	5 %	23 %	18 %	23 %	14 %	.	.	14 %	.	.	5 %	100 %
Muu kauppa-alus	4 %	29 %	.	38 %	8 %	8 %	4 %	.	.	.	4 %	4 %	100 %
<b>Huvivene</b>	4 %	1 %	7 %	50 %	12 %	1 %	4 %	0 %	6 %	4 %	0 %	10 %	100 %
Moottorivene	3 %	1 %	5 %	57 %	10 %	1 %	4 %	.	8 %	2 %	.	7 %	100 %
Purjevene	4 %	0 %	20 %	40 %	21 %	0 %	2 %	.	0 %	1 %	2 %	9 %	100 %
Soutuvene / -jolla	24 %	.	.	3 %	10 %	2 %	8 %	.	2 %	6 %	2 %	44 %	100 %
Kanootti / kajakki	8 %	.	.	.	44 %	.	.	.	.	20 %	.	28 %	100 %
Kumivene / RIB	2 %	1 %	7 %	47 %	11 %	.	1 %	.	7 %	11 %	1 %	13 %	100 %
Purjejolla	63 %	.	.	.	.	.	.	.	.	25 %	.	13 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	.	33 %	33 %	100 %
Vesiskootteri	.	14 %	14 %	14 %	.	.	7 %	.	7 %	29 %	.	14 %	100 %
Muu huvivene	.	.	.	53 %	20 %	7 %	7 %	.	7 %	.	.	7 %	100 %
<b>Yhteensä</b>	4 %	2 %	7 %	49 %	12 %	1 %	4 %	0 %	6 %	4 %	1 %	10 %	100 %

## 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104</b>
Rahtialus	17	24	1	.	.	.	42
Kalastusalus	9	7	.	.	.	.	16
Matkustaja-alus	10	9	3	.	.	.	22
Muu kauppa-alus	19	5	.	.	.	.	24
<b>Huvivene</b>	<b>990</b>	<b>434</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>1 620</b>
Moottorivene	740	252	98	1	42	2	1 135
Purjevene	95	113	6	1	6	.	221
Soutuvene / -jolla	34	15	1	.	10	3	63
Kanootti / kajakki	14	9	.	.	2	.	25
Kumivene / RIB	87	29	12	1	7	.	136
Purjejolla	1	7	.	.	.	.	8
Purjelauta	3	.	.	.	.	.	3
Vesiskootteri	7	5	1	.	1	.	14
Muu huvivene	9	4	1	.	1	.	15
<b>Yhteensä</b>	<b>1 045</b>	<b>479</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>1 724</b>

## 21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>53 %</b>	<b>43 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	40 %	57 %	2 %	.	.	.	100 %
Kalastusalus	56 %	44 %	.	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	45 %	41 %	14 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	79 %	21 %	.	.	.	.	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>61 %</b>	<b>27 %</b>	<b>7 %</b>	<b>0 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	65 %	22 %	9 %	0 %	4 %	0 %	100 %
Purjevene	43 %	51 %	3 %	0 %	3 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	54 %	24 %	2 %	.	16 %	5 %	100 %
Kanootti / kajakki	56 %	36 %	.	.	8 %	.	100 %
Kumivene / RIB	64 %	21 %	9 %	1 %	5 %	.	100 %
Purjejolla	13 %	88 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	50 %	36 %	7 %	.	7 %	.	100 %
Muu huvivene	60 %	27 %	7 %	.	7 %	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>61 %</b>	<b>28 %</b>	<b>7 %</b>	<b>0 %</b>	<b>4 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>

## 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>91</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>104</b>
Rahtialus	35	4	3	42
Kalastusalus	15	1	.	16
Matkustaja-alus	19	3	.	22
Muu kauppa-alus	22	1	1	24
<b>Huvivene</b>	<b>1 527</b>	<b>88</b>	<b>5</b>	<b>1 620</b>
Moottorivene	1 100	34	1	1 135
Purjevene	203	17	1	221
Soutuvene / -jolla	52	9	2	63
Kanootti / kajakki	12	13	.	25
Kumivene / RIB	126	9	1	136
Purjejolla	6	2	.	8
Purjelauta	3	.	.	3
Vesiskootteri	12	2	.	14
Muu huvivene	13	2	.	15
<b>Yhteensä</b>	<b>1 618</b>	<b>97</b>	<b>9</b>	<b>1 724</b>

## 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>88 %</b>	<b>9 %</b>	<b>4 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	83 %	10 %	7 %	100 %
Kalastusalus	94 %	6 %	.	100 %
Matkustaja-alus	86 %	14 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	92 %	4 %	4 %	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>94 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	97 %	3 %	0 %	100 %
Purjevene	92 %	8 %	0 %	100 %
Soutuvene / -jolla	83 %	14 %	3 %	100 %
Kanootti / kajakki	48 %	52 %	.	100 %
Kumivene / RIB	93 %	7 %	1 %	100 %
Purjejolla	75 %	25 %	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	86 %	14 %	.	100 %
Muu huvivene	87 %	13 %	.	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>94 %</b>	<b>6 %</b>	<b>1 %</b>	<b>100 %</b>

## 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>104</b>
Rahtialus	31	1	10	42
Kalastusalus	9	.	7	16
Matkustaja-alus	16	.	6	22
Muu kauppa-alus	12	.	12	24
<b>Huvivene</b>	<b>709</b>	<b>23</b>	<b>888</b>	<b>1 620</b>
Moottorivene	405	14	716	1 135
Purjevene	135	7	79	221
Soutuvene / -jolla	58	.	5	63
Kanootti / kajakki	25	.	.	25
Kumivene / RIB	60	.	76	136
Purjejolla	8	.	.	8
Purjelauta	2	1	.	3
Vesiskootteri	10	.	4	14
Muu huvivene	6	1	8	15
<b>Yhteensä</b>	<b>777</b>	<b>24</b>	<b>923</b>	<b>1 724</b>

## 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2013

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
<b>Kauppa-alus</b>	<b>65 %</b>	<b>1 %</b>	<b>34 %</b>	<b>100 %</b>
Rahtialus	74 %	2 %	24 %	100 %
Kalastusalus	56 %	.	44 %	100 %
Matkustaja-alus	73 %	.	27 %	100 %
Muu kauppa-alus	50 %	.	50 %	100 %
<b>Huvivene</b>	<b>44 %</b>	<b>1 %</b>	<b>55 %</b>	<b>100 %</b>
Moottorivene	36 %	1 %	63 %	100 %
Purjevene	61 %	3 %	36 %	100 %
Soutuvene / -jolla	92 %	.	8 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	44 %	.	56 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	67 %	33 %	.	100 %
Vesiskootteri	71 %	.	29 %	100 %
Muu huvivene	40 %	7 %	53 %	100 %
<b>Yhteensä</b>	<b>45 %</b>	<b>1 %</b>	<b>54 %</b>	<b>100 %</b>

## 26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2013

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	7	3	24	725	37	18	45	.	3	36	9	120	1 027
Toimintavirhe	36	16	95	78	148	4	18	.	2	11	3	33	444
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	15	2	.	.	.	104	.	.	.	121
Sairaus	.	.	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	3
Alkoholi	24	1	6	3	14	1	1	.	1	12	.	3	66
Ilkivalta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	4	5
<b>Yhteensä</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>823</b>	<b>202</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>1 666</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	56	17	117	810	187	23	55	.	109	51	7	142	1 574
Sääolosuhteet	10	1	7	13	15	.	9	.	1	8	3	18	85
Jääolosuhteet	1	2	2	.	.	.	.	.	.	.	2	.	7
<b>Yhteensä</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>823</b>	<b>202</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>1 666</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	64	19	119	57	185	14	50	.	25	50	11	130	724
Aluksen rakenteiden pettäminen	2	.	.	10	1	.	8	.	.	.	.	3	24
Tekninen vika ohjauksilaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	1	7	756	16	9	6	.	85	9	1	27	918
<b>Yhteensä</b>	<b>67</b>	<b>20</b>	<b>126</b>	<b>823</b>	<b>202</b>	<b>23</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>59</b>	<b>12</b>	<b>160</b>	<b>1 666</b>

## 27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2013

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
<b>Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä</b>													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	10 %	15 %	19 %	88 %	18 %	78 %	70 %	0 %	3 %	61 %	75 %	75 %	62 %
Toimintavirhe	54 %	80 %	75 %	9 %	73 %	17 %	28 %	0 %	2 %	19 %	25 %	21 %	27 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	0 %	0 %	0 %	2 %	1 %	0 %	0 %	0 %	95 %	0 %	0 %	0 %	7 %
Sairaus	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Alkoholi	36 %	5 %	5 %	0 %	7 %	4 %	2 %	0 %	1 %	20 %	0 %	2 %	4 %
Ilkivalta	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät</b>													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	84 %	85 %	93 %	98 %	93 %	100 %	86 %	0 %	99 %	86 %	58 %	89 %	94 %
Sääolosuhteet	15 %	5 %	6 %	2 %	7 %	0 %	14 %	0 %	1 %	14 %	25 %	11 %	5 %
Jääolosuhteet	1 %	10 %	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	17 %	0 %	0 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>
<b>Onnettomuuden syyt: tekninen vika</b>													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	96 %	95 %	94 %	7 %	92 %	61 %	78 %	0 %	23 %	85 %	92 %	81 %	43 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	3 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	13 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %	1 %
Tekninen vika ohjauksilaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 %	5 %	6 %	92 %	8 %	39 %	9 %	0 %	77 %	15 %	8 %	17 %	55 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>