

FREKVENSER OCH ANVÄNDNING AV MARITIMA VHF-KANALER FRÅN 1.1.2023

Internationella kanaler:

Kanal nr.	Anmärkningar	Sändningsfrekvenser (MHz)		Kommunikation mellan fartyg	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering		Allmän kommunikation (Samtalsförmedling, annan kommersiell och icke-kommersiell service)
		Fartyg	Kustradio-station		En frekvens kommunikation	Två frekvens kommunikation	
60	l)	156,025	160,625		X	X	X
01	k)	156,050	160,650		X	X	X
61	l)	156,075	160,675		X	X	X
02	k)	156,100	160,700		X	X	X
62	k)	156,125	160,725		X	X	X
03	k)	156,150	160,750		X	X	X
63	k)	156,175	160,775		X	X	X
04	k)	156,200	160,800		X	X	X
64	k)	156,225	160,825		X	X	X
05	k)	156,250	160,850		X	X	X
65	k)	156,275	160,875		X	X	X
06	a)	156,300		X			
2006	n)	160,900	160,900				
66	k)	156,325	160,925		X	X	X
07	k)	156,350	160,950		X	X	X
67	g)	156,375	156,375	X	X		
08		156,400		X			
68			156,425		X		
09	g)		156,450	X	X		
69			156,475	X	X		
10	c)		156,500	X	X		
70	a), e)		156,525		DIGITALA SELEKTIVANROP (DSC)		
11			156,550		X		
71	g)		156,575		X		
12			156,600		X		
72	d)	156,625		X			
13	f)		156,650	X	X		
73	c), d)		156,675	X	X		
14	m)		156,700		X		
74			156,725		X		
15	b)		156,750	X	X		
75	j)	156,775	156,775		X		
16	a)	156,800	156,800		NÖD-, SÄKERHETS- OCH ANROPSKOMMUNIKATION (TAL)		
76	j)	156,825	156,825		X		
17	b)	156,850	156,850	X	X		
77		156,875		X			
18	k)	156,900	161,500		X	X	X
78	k)	156,925	161,525		X	X	X
1078		156,925	156,925		X		
2078	o)		161,525		X		
19	k)	156,950	161,550		X	X	X
1019		156,950	156,950		X		
2019	o)		161,550		X		
79	k)	156,975	161,575		X	X	X
1079		156,975	156,975		X		
2079	o)		161,575		X		
20	k)	157,000	161,600		X	X	X
1020		157,000	157,000		X		
2020	o)		161,600		X		
80	l)	157,025	161,625		X	X	X
21	k)	157,050	161,650		X	X	X
81	l)	157,075	161,675		X	X	X
22	k)	157,100	161,700		X	X	X
82	k)	157,125	161,725		X	X	X
23	k)	157,150	161,750		X	X	X
83	k)	157,175	161,775		X	X	X
24	p)	157,200	161,800		X	X	X
1024	p)	157,200					
2024	p)			X (endast digit.)			
84	p)	157,225	161,825		X	X	X
1084	p)	157,225					

2084	p)	161,825	161,825	X (endast digit.)			
25	p)	157,250	161,850		X	X	X
1025	p)	157,250					
2025	p)	161,850	161,850	X (endast digit.)			
85	p)	157,275	161,875		X	X	X
1085	p)	157,275					
2085	p)	161,875	161,875	X (endast digit.)			
26	p)	157,300	161,900		X	X	X
1026	p)	157,300					
2026	p)		161,900				
86	p)	157,325	161,925		X	X	X
1086	p)	157,325					
2086	p)		161,925				
27	q)	157,350	161,950			X	X
1027	h)	157,350	157,350		X		
2027	ASM1	161,950	161,950				
87	h)	157,375	157,375		X		
28	q)	157,400	162,000			X	X
1028		157,400	157,400		X		
2028	ASM2	162,000	162,000				
88	h)	157,425	157,425		X		
AIS1	a), i), r)		161,975				
AIS2	a), i), r)		162,025				

Kanaler för direkt kommunikation mellan fritidsbåtar i Norden och Estland

L1		155,500		Arbetskanaler för kommunikation mellan fritidsbåtar OBS! I Sverige, Danmark och Estland endast kanalerna L1 och L2 (L3 är i annan användning)
L2		155,525		
L3		155,650		

Kanaler för direkt kommunikation mellan yrkesfiskebåtar i Norden

F1		155,625		Arbetskanaler för kommunikation mellan registrerade yrkesfiskefartyg (F3 också för andra fiskebåtar)
F2		155,775		
F3		155,825		

Förklaringar till "anmärkningar":

- a) **Kanal 6** används även för kommunikation mellan fartyg och luftfarkoster (SAR) vid efterspanings- och räddningsinsatser. SAR-luftfarkost kan också använda kanalerna 16, 70, AIS1 och AIS2 för de ändamål som har angetts för dem.
- b) **Kanalerna 15 och 17** används bl.a. för intern kommunikation på ett handelsfartyg. Sändningseffekten ska ställas in på minimiläge (1 W).
- c) **Kanalerna 10 och 73** används även i efterspanings-, räddnings- och oljebekämpningsverksamhet som arrangeras av myndigheter. OBS! På Finska viken är användningen av kanal 10 förbjuden för annat än VTS-radiokommunikation som leds av Ryska Federationen.
- d) **Kanalerna 72 och 73** kan användas av fartyg och luftfarkoster för kommunikation som avser stöd och bistånd för sjöfarten.
- e) **Kanal 70** är det digitala selektivanropssystemets (DSC) kanal. Röstkommunikation på kanalen är förbjuden.
- f) **Kanal 13** används i Finland av lotsarna.
- g) **Kanalerna 9, 67 och 71** används för trafikinformationssystem för fartyg (VTS) inom finskt territorium.
- h) **Kanalerna 1027, 87, 1028 och 88** är talkommunikationens simplexkanaler för fartygsmanövrering och hamnkommunikation.
- i) **Kanalerna AIS1 och AIS2** är avsedda för det automatiska identifieringssystemet (AIS).
- j) **Kanalerna 75 och 76** är begränsade att användas endast för navigationsändamål. Alla störningar på kanal 16 ska ovillkorligen undvikas (t.ex. genom att använda den sänkta sändningseffekten på 1 W).

k) **Kanalerna 1-5, 7, 18, 78, 19, 79, 20, 21, 22, 82, 23 och 83** är duplexkanaler som med särskilt tillstånd av Transport- och kommunikationsverket även kan användas som simplexkanaler.

l) **Kanalerna 60, 61, 80 och 81** är avsedda för GOFREP-systemet på Finska viken. GOFREP-kanalen för Finlands ansvarsregion är 60 och dess reservkanal är 80. Motsvarande kanalerna för Estlands ansvarsregion är 61 och 81.

m) **Kanal 14** är sjöräddningsmyndigheternas arbetskanal i Finland (ej nödtrafik)

n) **Kanal 2006** är reserverad för framtidens applikationer (t.ex. AIS och man-överbord-applikationer).

o) **Kanalerna 2078, 2019, 2079 och 2020** är begränsade för att användas av kustradiostationer med specialtillstånd.

p) **VDES**-användningen kan utnyttjas av på kanalerna **24, 1024, 2024, 1084, 2084, 25, 1025, 2025, 85, 1085, 26, 1026, 2026, 86, 1086 och 2086**. Användning av kanalerna **24, 25, 26, 84, 85** och **86** för talkommunikation är förbjudet sedan 1.1.2023.

q) **Kanalerna 27 och 28** får inte användas för talkommunikation (duplex) sedan 1.1.2023.

r) **Kanalerna AIS1 och AIS2** kan användas för satellitmottagning av AIS-sändningar.

OBS!

- *De nya fyrsiffriga kanalnumren är huvudsakligen avsedda för yrkessjöfart.*
- *Användningsändamålen för arbetskanalerna kan också vara nationella avgöranden som baserar sig på internationella regler.*
- *Om du far utomlands ta på förhand reda på hur arbetskanaler används där.*

Definitioner:

Sändningsfrekvens (MHz), Fartyg

Sändningsfrekvens för fartygets radiotelefon (kustradiostationens mottagningsfrekvens)

Sändningsfrekvens (MHz), Kustradiostation

Sändningsfrekvens för kustradiostationens radiotelefon (fartygets mottagningsfrekvens)

Kommunikation mellan fartyg

Direkt radiokommunikation mellan fartyg.

Hamnkommunikation och fartygsmanövrering

Kommunikation som berör hantering, styrning och manövrering av fartyg och i vissa fall kommunikation som berör säkerheten i en hamn, i hamnens omgivning, i trånga farleder eller i svärnavigerade områden. Hamntrafiken sker mellan fartyg eller mellan fartyg och kustradiostation.

Samtalsförmedling

Telefontrafik som förmedlas till det allmänna telenätet. I Finland förmedlas VHF-radiosamtal inte längre till det allmänna telenätet.

ASM (Automatic Specific Message)

Regional organisering av de meddelanden som baserar sig på AIS-systemet. I första hand för användning av professionell sjöfart.

VDES (VHF Data Exchange System)

Kontaktsystem i dataformat mellan fartyg, kustradiostationer och satelliter inom det maritima VHF-frekvensområdet. I första hand för användning av professionell sjöfart.