

# MERI-VHF-KANAVIEN TAAJUudet JA KÄYTTÖTARKOITUKSET 1.1.2023 LÄHTIEN

Kansainväliset kanavat:

Kanava nro	Huomautukset	Lähetystaajuudet (MHz)		Alusten välinen liikenne	Satamatoimen tai alusten ohjailuliikenne		Yleinen liikenne (Puhelinvälytys, muu kaupallinen ja ei-kaupallinen palvelu)	
		Alukselta	Rannikko-radioasemalta		Yhden taajuuden liikenne	Kahden taajuuden liikenne		
60	l)	156,025	160,625		X	X	X	
01	k)	156,050	160,650		X	X	X	
61	l)	156,075	160,675		X	X	X	
02	k)	156,100	160,700		X	X	X	
62	k)	156,125	160,725		X	X	X	
03	k)	156,150	160,750		X	X	X	
63	k)	156,175	160,775		X	X	X	
04	k)	156,200	160,800		X	X	X	
64	k)	156,225	160,825		X	X	X	
05	k)	156,250	160,850		X	X	X	
65	k)	156,275	160,875		X	X	X	
06	a)	156,300		X				
2006	n)	160,900	160,900					
66	k)	156,325	160,925		X	X	X	
07	k)	156,350	160,950		X	X	X	
67	g)	156,375	156,375	X	X			
08		156,400		X				
68			156,425		X			
09	g)		156,450	X	X			
69			156,475	X	X			
10	c)		156,500	X	X			
70	a, e)		156,525	<b>DIGITAALISELEKTIIVIKUTSUT (DSC)</b>				
11			156,550		X			
71	g)		156,575		X			
12			156,600		X			
72	d)	156,625		X				
13	f)		156,650	X	X			
73	c), d)		156,675	X	X			
14	m)		156,700		X			
74			156,725		X			
15	b)		156,750	X	X			
75	j)	156,775	156,775		X			
16	a)	156,800	156,800	<b>HÄTÄ-, TURVALLISUUS- JA KUTSULIIKENNE (PUHE)</b>				
76	j)	156,825	156,825		X			
17	b)	156,850	156,850	X	X			
77		156,875		X				
18	k)	156,900	161,500		X	X	X	
78	k)	156,925	161,525		X	X	X	
1078		156,925	156,925		X			
2078	o)		161,525		X			
19	k)	156,950	161,550		X	X	X	
1019		156,950	156,950		X			
2019	o)		161,550		X			
79	k)	156,975	161,575		X	X	X	
1079		156,975	156,975		X			
2079	o)		161,575		X			
20	k)	157,000	161,600		X	X	X	
1020		157,000	157,000		X			
2020	o)		161,600		X			
80	l)	157,025	161,625		X	X	X	
21	k)	157,050	161,650		X	X	X	
81	l)	157,075	161,675		X	X	X	
22	k)	157,100	161,700		X	X	X	
82	k)	157,125	161,725		X	X	X	
23	k)	157,150	161,750		X	X	X	
83	k)	157,175	161,775		X	X	X	
24	p)	157,200	161,800		X	X	X	
1024	p)	157,200						

2024	p)			X (vain digit.)			
84	p)	157,225	161,825		X	X	X
1084	p)	157,225					
2084	p)	161,825	161,825	X (vain digit.)			
25	p)	157,250	161,850		X	X	X
1025	p)	157,250					
2025	p)	161,850	161,850	X (vain digit.)			
85	p)	157,275	161,875		X	X	X
1085	p)	157,275					
2085	p)	161,875	161,875	X (vain digit.)			
26	p)	157,300	161,900		X	X	X
1026	p)	157,300					
2026	p)		161,900				
86	p)	157,325	161,925		X	X	X
1086	p)	157,325					
2086	p)		161,925				
27	q)	157,350	161,950			X	X
1027	h)	157,350	157,350		X		
2027	ASM1	161,950	161,950				
87	h)	157,375	157,375		X		
28	q)	157,400	162,000			X	X
1028		157,400	157,400		X		
2028	ASM2	162,000	162,000				
88	h)	157,425	157,425		X		
AIS1	a), i), r)		161,975				
AIS2	a), i), r)		162,025				

#### Huivialusten välisen suoran liikenteen kanavat Pohjoismaiden ja Viron alueella

L1		155,500		Huivialusten väliset työskentelykanavat HUOM! Ruotsissa, Tanskassa ja Virossa vain L1 ja L2 (L3 on muussa käytössä)
L2		155,525		
L3		155,650		

#### Kalastusalusten välisen suoran liikenteen kanavat Pohjoismaiden alueella

F1		155,625		Rekisteröityjen ammattikalastusalusten väliset työskentelykanavat (F3 myös muille kalastusaluksille)
F2		155,775		
F3		155,825		

#### Huomautussarakkeen selitykset:

- a) **Kanavaa 6** käytetään myös etsintä- ja pelastustoimissa olevien alusten ja ilma-alusten (SAR) väliseen liikenteeseen. SAR-ilma-alukset voivat käyttää myös kanavia 16, 70, AIS1 ja AIS2 niille määritellyn käyttötarkoituksen mukaisesti.
- b) **Kanavia 15 ja 17** käytetään mm. kauppa-aluksen sisäiseen liikenteeseen. Lähetysteho on säädettävä minimiin (1 W).
- c) **Kanavia 10 ja 73** käytetään myös viranomaisten järjestämässä etsintä-, pelastus- ja öljyntorjuntatyössä. HUOM. Kanavaa 10 ei kuitenkaan saa käyttää Suomenlahden alueella muuhun kuin Venäjän Federaation johtamaan VTS-radioliikenteeseen.
- d) Alukset ja ilma-alukset voivat käyttää **kanavia 72 ja 73** merenkulun tuki- ja avustus-toimintaan liittyvään liikenteeseen.
- e) **Kanava 70** on digitaaliselektiivikutsujärjestelmän (DSC) kanava. Puheliikenne on kielletty. Puhelähetykset estetty teknisesti nykylaitteissa
- f) **Kanava 13** on osoitettu Suomessa luotsitoiminnalle.
- g) **Kanavat 9, 67 ja 71** ovat Suomen alueella alusliikennepalvelun (VTS) kanavia.
- h) **Kanavat 1027, 87, 1028 ja 88** ovat alusten ohjailuliikenteen ja satamatoimen puheliikenteen simpleksikanavia.
- i) **Kanavat AIS1 ja AIS2** ovat automaattisen tunnistus- ja valvontajärjestelmän (AIS) kanavia.

- j) **Kanavien 75 ja 76** käyttö on rajoitettu ainoastaan navigointitarkoituksiin ja kaikkea häiriötä kanavalle 16 on ehdottomasti vältettävä (esimerkiksi alennettua 1 W lähetystehoa käyttämällä).
- k) **Kanavat 1-5, 7, 18, 78, 19, 79, 20, 21, 22, 82, 23 ja 83** ovat dupleksiliikenteen kanavia, joita voidaan TRAFICOMin erikoisluvalla käyttää myös simpleksikanavina.
- l) **Kanavat 60, 61, 80 ja 81** ovat Suomenlahdella GOFREP-järjestelmän kanavia. Suomen vastuualueen GOFREP-kanava on 60 ja varakanava 80. Viron vastuualueen kanavat ovat 61 ja 81.
- m) **Kanava 14** on Suomessa meripelastusviranomaisten työskentelykanava (ei hätäliikenne).
- n) **Kanava 2006** on varattu tulevaisuuden sovelluksille (esim. AIS- ja mies-yli-laidan-sovelluksille)
- o) **Kanavat 2078, 2019, 2079 ja 2020** rajoitettu rannikkoradioasemien käyttöön erikoisluvalla.
- p) VDES-käytön hyödyntäminen **kanavilla 24, 1024, 2024, 1084, 2084, 25, 1025, 2025, 85, 1085, 26, 1026, 2026, 86, 1086, 2086**. **Kanavien 24, 25, 26, 84, 85 ja 86** käyttö puheliikenteeseen 1.1.2023 lähtien on kielletty.
- q) **Kanavia 27 ja 28** ei saa enää käyttää puheliikenteeseen (duplexi) 1.1.2023 lähtien.
- r) **Kanavia AIS1 ja AIS2** voidaan käyttää alusten AIS-lähetysten satelliittivastaanottoon.

#### **HUOM!**

- *Uudet nelinumeroiset kanavat on tarkoitettu pääsääntöisesti ammattimerenkulun käyttöön.*
- *Työskentelykanavien käyttötarkoitukset voivat olla myös kansallisia ratkaisuja, jotka pohjautuvat kansainvälisiin sääntöihin.*
- *Matkustaessasi ulkomaille, selvitä etukäteen kohdevaltion työskentelykanavakäytännöt.*

#### **Määritelmiä:**

##### **Lähetystaajuus (MHz), Alus**

Aluksen radiopuhelimen lähetystaajuus (taajuus, jota rannikkoradioasema kuuntelee)

##### **Lähetystaajuus (MHz), Rannikkoradioasema**

Rannikkoradioaseman radiopuhelimen lähetystaajuus (taajuus, jota aluksen radiopuhelin kuuntelee)

##### **Alusten välinen liikenne**

Suora radiopuhelinliikenne alusten välillä.

##### **Satamatoimen liikenne ja alusten ohjailuliikenne**

Alusten käsittelyä, ohjailu ja liikkumista sekä joissain tapauksissa turvallisuutta koskevaa liikennettä satamassa, sataman läheisyydessä, kapeilla väylillä tai vaikeakulkuisilla alueilla. Satamatoimen liikenne tapahtuu aluksen ja rannikkoradioaseman välillä tai alusten välillä.

##### **Puhelunvälitysluokitus**

Yleiseen puhelinverkkoon välitettävä puhelinliikenne. Suomessa ei nykyään välitetä VHF-radiopuheluja yleiseen televerkkoon.

##### **ASM (Automatic Specific Message)**

Alueellinen, AIS-järjestelmään pohjautuvien viestien järjestely. Lähinnä ammattimerenkulun käyttöä varten.

##### **VDES (VHF Data Exchange System)**

Meri-VHF-taajuusalueen datamuotoinen yhteydenpitojärjestelmä alusten, rannikkoasemien ja satelliittien välillä. Lähinnä ammattimerenkulun käyttöä varten.