

# VAASAN KESTÄVÄN LIKKUMISEN OHJELMA



V A A S A .  
V A S A .

# VAASA - ENERGINEN EDELLÄKÄVIJÄ PUHDASTA, VIIHTYISÄÄ JA TOIMIVAA LIKKUMISTA

---

## SISÄLLYS

|                                 |
|---------------------------------|
| ESIPUHE / 3                     |
| KESTÄVÄN LIIKKUMISEN HYÖDYT / 4 |
| NYKYTILA / 5                    |
| VISIO JA TAVOITTEET / 6         |
| TOIMENPITEET / 7-12             |
| AIKAJANA / 13                   |
| SEURANTA / 14                   |



# ESIPUHE

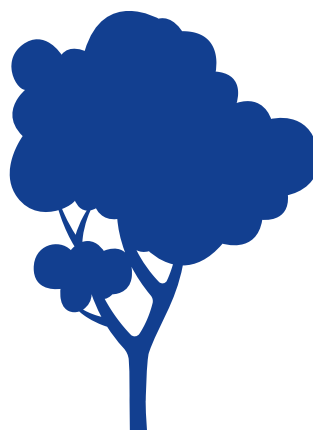
Vaasan tavoitteena on olla hiilineutraali ennen vuotta 2030. Vaasassa on tarve muutokselle, koska tieliikenne aiheuttaa lähes kolmanneksen Vaasan hiilidioksidipäästöistä. Tavoite on kunnianhimoinen, hiilineutraaliksi pääseminen vaatii esimerkiksi Helsingin tekemien laskelmien mukaan liikenteen päästöjen vähentämistä 70 %. Tähän pääsemiseksi on otettava käyttöön uutta ajoneuvoteknologiaa, vähennettävä liikennettä sekä siirryttävä kestävämpiin liikennemuotoihin. Nykyisin Vaasassa noin kolmannes matkoista tehdään kestävillä kulkutavoilla.

Tässä Kestävän liikkumisen ohjelmassa tuodaan esille kestävälle liikkumiselle asetetut tavoitteet ja toimenpiteet, jotka mahdollistavat kaupunginvaltuuston asettamien tavoitteiden saavuttamisen. Ohjelma on laadittu vuorovaikutteisesti yhdessä kuntalaisten ja eri sidosryhmien kanssa. Siinä tuodaan esille laajasti eri kuntalaisryhmien kestävän liikkumisen tarpeet ja liikkumisen turvallisuus. Esteettömyys on yksi olennainen osa kestävästä liikkumisesta. Se edistää ihmisten yhdenvertaisuutta ja osallisuutta, ja tukee siten myös kestävän liikkumisen edistämistä kaupungissamme.

Kestävän liikkumisen edellytysten parantaminen lisää hyvinvointia, turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Tässä energisen edelläkävijän Vaasan vahvuuksia ovat kestävästä liikkumisesta tukeva, tiivis kaupunkirakenne sekä lyhyet etäisyydet palveluihin. Parhaimmillaan lähiympäristö houkuttelee liikkumaan ja tekemään arjen matkat kestävin kulkumuodoin kävellen, pyöräillen tai joukkoliikenteellä. Elämän kuuluukin olla helppoa.

Toivon, että tämä Vaasan kaupungin ensimmäinen Kestävän liikkumisen ohjelma 2030 antaa hyvät suuntaviivat tulevaisuuteen, päättäjille sekä suunnittelijoille ja siten luo kuntalaisille yhä kestävämpiä liikkumismahdollisuuksia tulevaisuudessa!

*Kaupunginjohtaja Tomas Häyry*



# KESTÄVÄN LIKKUMISEN HYÖDYT

Maailmanlaajuiset megatrendit, kuten kestävyyskriisi ja ilmastonmuutos, kaupungistuminen, kestävien elämäntapojen ja hyvinvoinnin korostuminen ja teknologian kehittyminen muuttavat maailmaa vääjäämättömästi. Kestävän liikkumisen edistäminen vastaa monien käynnissä olevien megatrendien aiheuttamaan muutospaineeseen ja Vaasan tavoitteeseen olla hiilineutraali vuonna 202X.

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN VÄHENTÄÄ PÄÄSTÖJÄ

Dieselbussien hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 % henkilöautojen päästöistä henkilökilometriä kohden. Hiilidioksidipäästöjä saadaan tätäkin alemmas kun kaasu- ja sähköbussit yleistyvät. Junaliikenne on joukkoliikenne-muodoista vähäpäästöisintä ja kävely ja pyöräily lähes päästötöntä.

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN PARANTAA TERVEYTTÄ JA HYVINVOINTIA

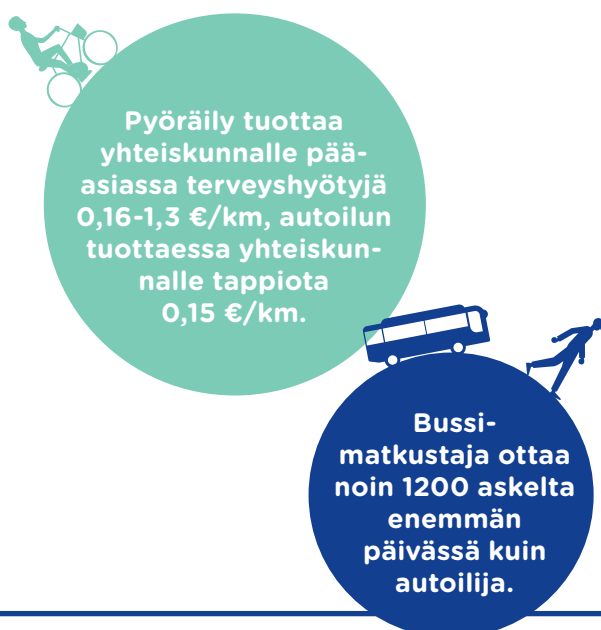
Liikkumattomuus on suurin huonon terveyden riskitekijä. Suomalaisesta aikuisväestöstä vain noin 20 % saa riittävän määrän kestävyysliikuntaa. Kävelyn ja pyöräilyn lisääminen arjen matkoilla auttaa saavuttamaan terveysliikuntasuosituksia. Tutkimusnäyttö on osoittanut, että myös kevyemmällä liikuskelulla on terveyshyötyjä erityisesti vähän liikkuville.

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ TASA-ARVOA

Turvallinen ja esteetön kävely-ympäristö mahdollistavat lasten ja vanhusten itsenäisen liikkumisen ja vanhusten toimintakyvyn säilymisen. Pyöräily ja joukkoliikenne laajentavat elinympäristöä kävelyyn verrattuna ja mahdollistavat omaehtoisen liikkumisen monille. Kestävä liikkuminen on myös edullista.

## KESTÄVÄ LIKKUMINEN LISÄÄ ELINVOIMAA JA VIIHTYISYYTTÄ

Viihtyisässä ympäristössä kävellään enemmän ja viihdytään kauemmin. Kestävät liikkumismuodot vievät vähemmän kaupunkitilaa ja antavat mahdollisuuden parantaa kaupunkien viihtyisyyttä. Kaupan menestykseen vaikuttaa lompakkotiheys - ei autotiheys.



# 64 %

yrittäjistä oli sitä mieltä, että liikkeen sijainti kävelykadulla vaikuttaa yrityksen liikevaihtoon positiivisesti tai erittäin positiivisesti.



# NYKYTILA

## VAASASSA ON POTENTIAALIA

Vaasassa on kestäväää liikkumista tukeva, tiivis kaupunkirakenne. 80 % Vaasan asukkaista asuu alle 5 km:n etäisyydellä keskustasta. Myös etäisyydet palveluihin ovat lyhyet: reilu 75 % vaasalaisista asuu alle kilometrin päässä lähimmästä päivittäistavarakaupasta ja enintään 250 m etäisyydellä lähimmästä joukkoliikennepysäkestä. Suurella osalla vaasalaisista kävely ja pyöräily on varteenotettava vaihtoehto työ-, koulu- ja kauppamatkoilla.

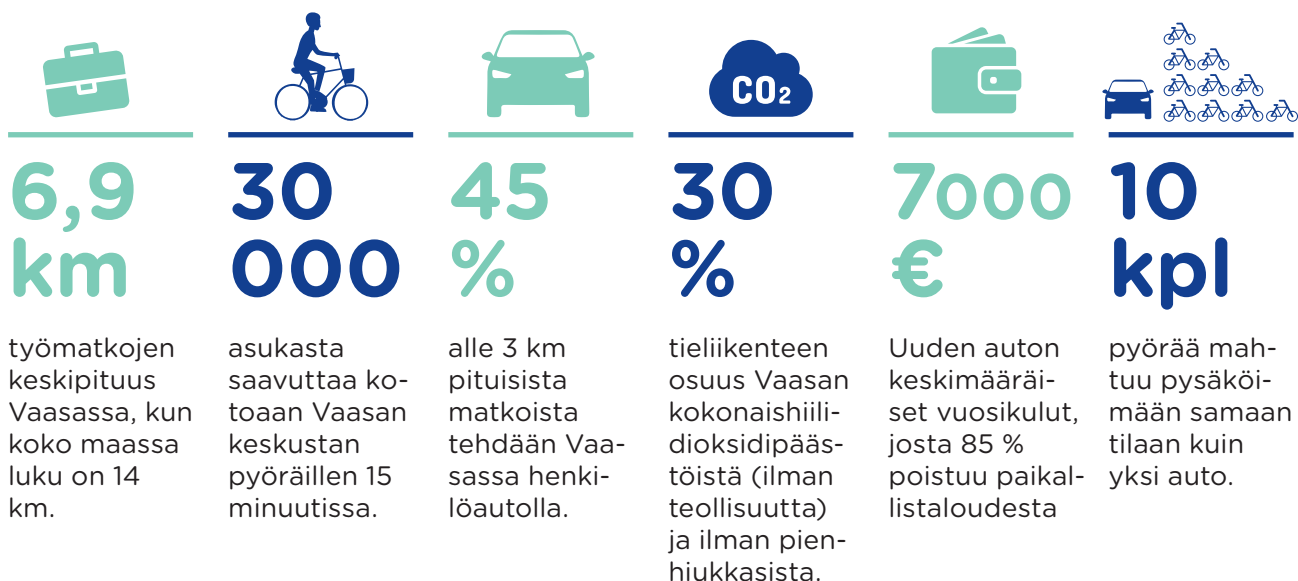
Nykyisin Vaasassa pyöräilyn kulkumuoto-osuus kaikista matkoista on 9-12 %, ja-lankulun 19-20 %, joukkoliikenteen 2-5 % ja henkilöautoliikenteen 64-65 %.

## VAASALAISILLA ON TAHTOA

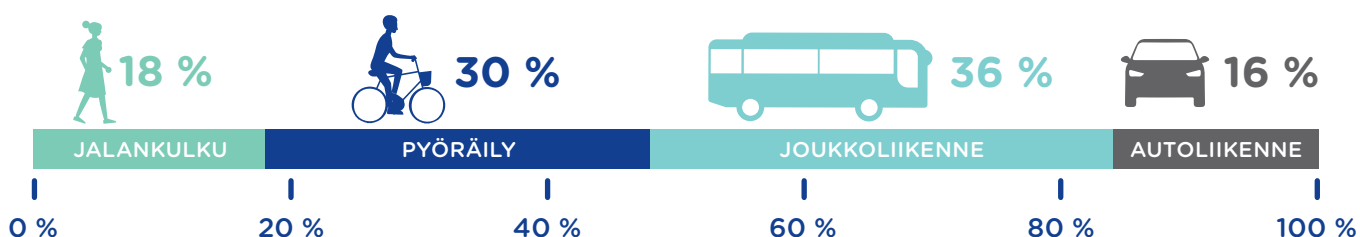
Vaasalaisille tehdyn kyselyn perusteella 90 % vastaajista olisi valmiita panostamaan enemmän pyöräilyn ja joukkoliikenteen kehittämiseen. Lisäksi 77 % vastaajista on sitä mieltä, että enintään kolmen kilometrin etäisyydellä olevalta asuinalueelta pitäisi päästä keskustaan nopeammin pyörällä kuin autolla.

Kehittämistä tarvitaan, sillä 68 % kyselyyn vastaajista kokee, että joukkoliikenteen tiheämpi vuoroväli kannustaisi parhaiten kestävien liikkumismuotojen käyttöön heidän kohdallaan. Lisäksi 76 %:a vastaajista kokee, että kävelyn houkuttelevuutta ja turvallisuutta tulee parantaa.

## TIESITKÖ ETTÄ...



## VASTAAJIEN NÄKEMYS SIITÄ, MITEN VAASAN INVESTOINTIRAHAT TULISI JAKAA ERI KULKUMUODOILLE



Lähde: Vaasan kestävään liikkumisen ohjelman asukaskysely, syyskuu 2019

# VISIO JA TAVOITTEET

## VAASA – ENERGINEN EDELLÄKÄVIJÄ PUHDASTA, VIIHTYISÄÄ JA TOIMIVAA LIIKKUMISTA

### VISIO



#### LIIKENNEVERKKO TUKEE KESTÄVÄN KEHITYKSEN MUKAISTA LIIKKUMISTA

Liikenneverkko on jäsennelty siten, että kestävä liikkuminen on houkuttelevaa ja turvallista: pyöräily on nopein kulkumuoto lyhyillä matkoilla ja kävelypainotusta laajennetaan ydinkeskustassa. Keskustan pysäköintilaitokset ovat helposti saavutettavissa.



#### MATKAKETJUT OVAT KÄYTTÄJÄYSTÄVÄLLISIÄ

Nopeat, suorat ja tiheään kulkevat joukkoliikenteen linjat muodostavat houkuttelevan matkaketjun perustan. Helppokäyttöiset ja monipuoliset lippu- ja informaatiojärjestelmät ja liityntäkulkumuodot ja solmupisteet palveluineen täydentävät sitä.



#### ELINYMPÄRISTÖ ON PUHDAS, ESTEETÖN, VIIHTYISÄ JA VIHREÄ

Kaupunkitilat ja lähiliikkumisympäristöt ovat viihtyisiä ja houkuttelevat liikkumaan ja oleskelemaan. Viherrakenne jatkuu läpi kaupungin.

### KÄRKITAVOITTEET



#### KAUPUNKI-ELÄMÄ ON VILKASTA JA KULTTUURILLE ON TILAA



#### ENERGIA- KAUPUNGIN BRÄNDI NÄKYVÄ VALINNOISSA



#### LIIKENNE ON MERKITTÄVÄ OSA KAUPUNGIN KEHITTÄMISTÄ



#### VIESTINTÄ VAIKUTTA ASENTEISIIN POSITIIVISESTI

### TUKEVAT TAVOITTEET

# TOIMENPITEET

## LIIKENNEVERKKO TUKEE KESTÄVÄN KEHITYKSEN MUKAISTA LIKKUMISTA



| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                                | AIKATALULU                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Kestävän liikkumisen ohjelma kaupungin strategiaan ja ohjelmiin</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kaupungin strategia, Liikuntapoliittinen ohjelma, Pysäköintipoliittikka ja Liikennejärjestelmäsuunnitelma</li></ul>                                                                                              | <b>Teknisen toimen johtaja</b><br>päättökentekijät<br>virkamiesjohto | 2019                                   |
| <b>Pyöräilyn kehittämishankkeisiin varataan korvamerkitty budjetti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rahoitus tarkoitettu pyöräilyn kokonaisverkkosuunnitelman ja pikaparannusten toteutukseen</li><li>• Summa määritellään esim. perustuen asukaslukuun (esim. 15 e/asukas → 1 milj. € / vuosi)</li></ul>            | <b>Teknisen toimen johtaja</b><br>Kuntatekniikka<br>Talousjohtaja    | 2020                                   |
| <b>Kävelykeskustan kehittäminen ja laajentaminen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kokeiluhankkeisiin kannustaminen</li><li>• Hidaskatujen lisääminen</li></ul>                                                                                                                                                       | <b>Kaavoitus Kuntatekniikka</b>                                      | Suunnittelu käynnissä, Toteutus 2021 → |
| <b>Pyöräilyverkon toteutussuunnittelu ja priorisointi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Keskustan liikenneverkon päivitys, katutilan uudelleenjakko keskustassa, hidaskatujen lisääminen</li><li>• Pilottina keskustan pyöräväylä</li><li>• Hankkeiden priorisointi, ohjelmointi ja systemaattinen toteutus</li></ul> | <b>Kuntatekniikka</b><br>Kaavoitus                                   | 2021<br>2022 →                         |
| <b>Nykyisten pyöräteiden parantamishankekor</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Toteutetaan vuosittain tietty määrä pieniä toimenpiteitä</li><li>• Esim. reunakivien poistaminen, liittymien parantaminen</li></ul>                                                                                                     | <b>Kuntatekniikka</b>                                                | 2020-2030                              |
| <b>Pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Kuntatekniikka</b><br>Kaavoitus                                   | 2020-2021                              |
| <b>Talvihoidon ja kunnossapidon laatuverkkosuunnitelma</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Määritetään tärkeät kunnossapidettävät väylät kävelyn ja pyöräilyn kannalta</li><li>• Kunnossapidon aikarajat</li></ul>                                                                                                      | <b>Kuntatekniikka</b><br>Kaavoitus                                   | 2020-2021                              |

## MATKAKETJUT OVAT KÄYTTÄJÄYSTÄVÄLLISIÄ

| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                              | AIKATALULU                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Digipalvelujen kehittäminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reaaliaikainen joukkoliikennepalvelu (suunnittelu on käynnissä)</li> <li>• Kaupunkipalveluiden alusta, joka mahdollistaa eri sovellusten ja maksujärjestelmän kytkemisen yhteen – pilotointi käynnistyy<br/>→ Jatketaan nykyistä kehitystyötä ja toimeenpannaan uudet asiat</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Liikennesuunnittelu</b><br>Tietohallinto<br>VASEK               | 2020-2021                                                           |
| <b>Joukkoliikenteen kehittäminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palvelutasoselvitys käsittelyssä, palvelutasoa parannetaan</li> <li>• Linjastosuunnitelma on tilattu. Periaatteita tulevat olemaan:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heilurilinjat – linjojen nopeuttaminen</li> <li>- Täsmällisyyden parantaminen</li> </ul> </li> <li>• Taustalla kaupunginhallituksen linjaama tavoite joukkoliikenteen käyttäjämäärien kasvusta</li> <li>• Älyliikenteen mahdollisuuksien hyödyntäminen</li> <li>• Joukkoliikenteen työtehtävien fokusointi ja tehostaminen</li> </ul> | <b>Liikennesuunnittelu</b><br>Kaavoitus<br>ELY<br>VASEK            | 2021                                                                |
| <b>Liikenteen solmupisteiden (liikkumishubit) kehittämissuunnitelma</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linkitys Kaupunginosakeskukset – työhön</li> <li>• Matkaketjujen solmupiste, joka yhdistää eri liikkumismuodot ja johon liikkumisen palvelut keskitetään</li> <li>• Matkakeskusten kehittäminen</li> <li>• Torin kehittäminen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Kaavoitus</b><br>Kuntatekniikka<br>VASEK<br>Väylävirasto<br>ELY | Kaupunginosa-<br>keskustyö<br>ja torin<br>kehittäminen<br>käynnissä |





## ELINympäristö on puhdas, esteetön, viihtyisä ja vihreä

| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                                 | AIKATALULU       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Julkisten ulkotilojen ja puistojen kehittäminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turvallista tilaa kaikille</li> <li>• Lapsille lisää tilaa keskustaan</li> <li>• Yhteissuunnittelua käyttäjien kanssa</li> <li>• Katuympäristön laatuohjelman laatiminen</li> </ul>                                          | <b>Kuntatekniikka</b><br><b>Kaavoitus</b>                             | 2020 →           |
| <b>Lähiliikkumisympäristöjen turvallisuuden, esteettömyyden ja viihtyisyyden kehittäminen kävelyyn ja pyöräilyyn kannustavaksi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viherverkoston toimivuus yksilön ja ekosysteemipalveluiden kannalta</li> <li>• Kaupunginosittain tehtävä analyysi kehittämiskohteista</li> </ul> | <b>Kuntatekniikka</b><br>Kaavoitus<br>Liikuntapalvelut<br>Perusopetus | Suunnitelma 2022 |
| <b>Rakentamisen laatupilotti: kaupunki &amp; rakennusliikkeet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laadukkaammat ja viihtyisämmät asuinalueet ja ulkotilat</li> <li>• Hyötyjen mittaaminen (euromääräiset hyödyt)</li> </ul>                                                                                         | <b>Kaavoitus</b><br>Kiinteistötoimi<br>Rakennusvalvonta               | 2022-2027        |



## KAUPUNKIELÄMÄ ON VILKASTA JA KULTTUURILLE ON TILAA

| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                                                                                                   | AIKATALULU                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Tilojen tehokkaampi ja joustavampi käyttö</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yhteistyö poikkihallinnollisesti</li> <li>• Tilankäytön helpottaminen (esim. matalan kynnyksen varausjärjestelmä, kokoontumiseen kannustaminen)</li> <li>• Torin lavan ym. Muiden kaupungin julkisten tilojen käyttösäännöt</li> <li>• Pysäköintipaikkojen yhteiskäyttö</li> </ul> | <b>VisitVaasa</b><br><b>Talotoimi</b><br><b>Kuntatekniikka</b><br>Kulttuuripalvelut<br>Kiinteistötoimi<br>Liikuntapalvelut<br>Viestintä | 2020                                    |
| <b>Osallistava suunnittelu ja budjetointi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kuntalaiset saavat ehdottaa kehittämiskohteita sekä äänestää, miten kaupunki käyttää budjettiaan</li> <li>• Kohteet yhteisöllisyyden ja kaupunkielämän edistämishankkeita</li> <li>• Kannustetaan talkootyöhön =&gt; kaupunki osallistuu esim. materiaalihankintoihin</li> </ul>      | <b>Aluepalvelu-päällikkö</b><br>Talousjohtaja<br>Kuntatekniikka<br>Viestintä                                                            | Suunnitelma 2021<br><br>Toteutus 2022 → |
| <b>Vierasvenelaiturin käyttöönotto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sisäsataman vierasvenelaituri</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Kuntatekniikka</b><br>Kaavoitus                                                                                                      | 2021                                    |



## ENERGIAKAUPUNGIN BRÄNDI NÄKYVÄ VALINNOISSA

| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                                                                   | AIKATALULU                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tuetaan joukkoliikenteen kestäviä käyttövoimia</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Seurataan käyttövoimien kehitystä ja reagoidaan markkinoiden muutoksiin</li> <li>Otetaan huomioon kilpailutuksessa</li> </ul>                                                                                                         | <b>Liikennesuunnittelu</b><br>Talous- ja strategiapalvelualue                                           | 2021                                                                    |
| <b>Kevytraideratkaisun edistäminen Vaskiluodon ja Lentoaseman välille osana Vaasa-Seinäjoki -yhteyttä</b>                                                                                                                                                                                                                          | <b>Talous- ja strategiapalvelualue</b><br>Liikennesuunnittelua<br>Maakunta/Pohjanmaan liitto<br>EPO-ELY | 2021 →                                                                  |
| <b>Työpaikat mukaan kestävä liikunnan toimenpiteisiin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kannustetaan kestävä liikuntaan, esim. tarjoamalla tietoa ja konsultaatiota liikunnasuunnitelman tekoon</li> <li>Vaasan kaupunki toimii esimerkkinä omalla toiminnallaan</li> <li>Tarvitaan yritys-yhteistyöhenkilö(t)</li> </ul> | <b>Liikennesuunnittelu</b><br>Henkilöstöpalvelut (kaupungin henkilöstö)<br>VASEK                        | 2022<br>(kaupungin omat toimenpiteet)<br><br>2025<br>(yritys-yhteistyö) |
| <b>Kannustetaan kiinteistöjä fiksuun liikunnan energiatietoihin ja -ratkaisuihin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kiinteistöille tukea ja ohjausta kestävä liikunta edistävien toimenpiteisiin (esim. sähköautojen latauspisteet, pyöräpysäköinti, tavarapyörät)</li> </ul>                                              | <b>Kiinteistötoimi</b><br>Kaavoitus<br>Rakennusvalvonta<br>Kaupalliset toimijat                         | 2022                                                                    |



## VIESTINTÄ VAIKUTTAA ASENTEISIIN POSITIIVISESTI

| TOIMENPIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VASTUUTAHO<br>Päävastuutaho lihavoitu                                                                   | AIKATALULU         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Vuosisuunnitelma kestävän liikkumisen viestinnästä</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konkreettiset toimenpiteet ja ydinviestit</li> <li>• Tavoitteet ja mittarit</li> <li>• Kohderyhmät ja aikataulut</li> <li>• Budjetit</li> </ul>                                                                             | <b>Kokonaisuutta koordinoiva henkilö kaupungilla</b><br>Asiantuntijat<br>Viestintäpalvelut              | 2020 vuoden alussa |
| <b>Joukkoliikenteen brändin kirkastus / luonti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osallistetaan asiakkaita mukaan</li> <li>• Brändi ulottuu kaikkeen joukkoliikenteeseen busseista, kortteihin, pysäkkeihin...</li> <li>• Liikennöitsijät sitoutuvat, esim. kilpailutuksen yhteydessä</li> </ul>                     | <b>Liikennesuunnittelu</b><br>Viestintäpalvelut                                                         | 2020 kevät →       |
| <b>Terveys- ja ympäristövaikutusten tietoisuuden edistäminen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kootaan konkreettiset toimenpiteet</li> <li>• Kärkiviestit → vedotaan ihmisiin</li> <li>• Sidotaan viestit läpi toiminnan ja viestinnän</li> <li>• Kampanjat → myös viestintä budjetoidaan toimenpiteille</li> </ul> | <b>Kokonaisuutta koordinoiva henkilö kaupungilla</b><br>Toimialat<br>Asiantuntijat<br>Viestintäpalvelut | 2021 →             |
| <b>Kootaan faktat kokoon:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkkosivuille vaasa.fi kokonaisuus</li> <li>• Faktat, syyt, hankkeet</li> <li>• Best practices yrityksistä, kaupungilta yms.</li> </ul>                                                                                                                | <b>Kokonaisuutta koordinoiva henkilö kaupungilla</b><br>Asiantuntijat<br>Viestintäpalvelut<br>VASEK     | 2019-2020 →        |



# AIKAJANA



2019

Liikenteen solmupisteiden (liikkumishubit) kehittämissuunnitelma

Kestävän liikkumisen ohjelma kaupungin strategiaan ja ohjelmiin

Kävelykeskustan kehittäminen ja laajentaminen

Kootaan faktat kokoon

2020

Pyöräilyyn varataan korvamerkitty budjetti

Pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma

Tilojen tehokkaampi ja joustavampi käyttö

Joukkoliikenteen brändin kirkastus / luonti

Talvihoidon ja kunnossapidon laatuverkkosuunnitelma

Julkisten ulkotilojen ja puistojen kehittäminen

Vuosisuunnitelma kestävän liikkumisen viestinnästä

Nykyisten pyöriteiden parantamishankekor

Digipalvelujen kehittäminen



2021

Terveys- ja ympäristövaikutusten tietoisuuden edistäminen

Kevytraideratkaisun edistäminen Vaskiluodon ja Lentoaseman välille osana Vaasa-Seinäjoki-yhteyttä

Tuetaan joukkoliikenteen kestäviä käyttövoimia

Joukkoliikenteen kehittäminen

Vierasvenelaiturin käyttöönotto

Pyöräilyverkon toteutussuunnittelu ja priorisointi

Osallistava suunnittelu ja budjetointi

2022

Kannustetaan kiinteistö- ja fiksuihin liikkumisen energiavalintoihin ja -ratkaisuihin

Rakentamisen laatupilotti: kaupunki & rakennusliikkeit

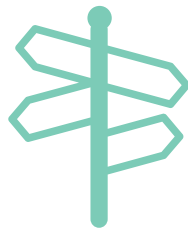
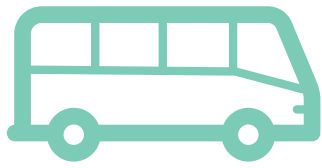
Työpaikat mukaan kestävän liikkumisen toimenpiteisiin

Lähiliikkumisympäristöjen turvallisuuden, esteettömyyden ja viihtyisyyden kehittäminen kävelyyn ja pyöräilyyn kannustavaksi





| MITTARI                                                                          | LÄHDE                                            | NYKYTASO       | TAVOITE |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---------|
| Asukkaiden osuus 5 km etäisyydellä keskustasta (% asukasluvusta)                 | YKR                                              | 80 % (2017)    | ↑       |
| Tieliikenteen hiilidioksidipäästöt Vaasassa (kt co2-ekv )                        | CO2 raportti                                     | 66,8 (2019)    | ↓       |
| Kestävän kehityksen mukaiset ajoneuvot %                                         | Autokantatilasto, Traficom                       | 1,2 % (9/2019) | ↑       |
| Paikallisliikenteen matkustajamäärät (1 milj. matkustajaa/v)                     | Waltti-järjestelmä                               | 1,229 (2018)   | ↑       |
| Pyöräliikenteen määrät (Vuoden kokonaismäärä)                                    | Konelaskenta-pisteet                             | -              | ↑       |
| Tyytyväisyys mahdollisuuteen liikkua kestävästi Vaasassa                         | Tyytyväisyys-kysely (tuleva)                     | -              | ↑       |
| Liikunnan edistämisindeksi                                                       | TEA-viisari                                      | 74 (2019)      | ↑       |
| Ilman typpioksidien pitoisuus, vuosikeskiarvo (µg/m3)                            | Vaasanpuistikon mittauspiste                     | 20 (2018)      | ↓       |
| Enintään kilometrin etäisyydellä ala-asteesta asuvien ala-asteikäisten osuus %   | Liiteri-palvelu (YM)                             | 60,3 % (2018)  | ↑       |
| Enintään kilometrin etäisyydellä päivittäistavarakaupasta asuvan väestön osuus % | Liiteri-palvelu (YM)                             | 79,7 % (2018)  | ↑       |
| Vaasan keskustan elinvoimaluku                                                   | Elinvoima Suomen kaupunkikeskus-toissa -tutkimus | 3,696 (2019)   | ↑       |
| Kaupunkitapahtumien määrä                                                        | Visit Vaasan tilastot                            | 22 kpl (2019)  | ↑       |
| Vähähiilisen käyttövoiman % osuus joukkoliikennekalustosta                       | Vaasan kaupunki                                  | 50 % (2019)    | ↑       |
| Kestävästä liikkumismuodoista kirjoitettujen artikkelien määrä ja sävy           | Mediaseuranta                                    | -              | ↑       |



V A A S A .  
V A S A .