
Antopäivä: 15.6.2017	Voimaantulopäivä: 28.08.2017	Voimassa: Toistaiseksi
-------------------------	---------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Laki Liikenteen turvallisuusvirastosta 863/2009

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

Muutostiedot:
Kumoaa Trafin ohjeen TRAFI/59039/03.04.03.03/2015

M-, N-, L- ja O-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa

Sisällysluettelo

1	Ohjeen tarkoitus ja sisältö	2
2	Lainsäädäntö	2
3	Selvitykset ja todistukset vaatimustenmukaisuudesta	2
4	Auton vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen	4
4.1	Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset ja niitä vastaavat suurina sarjoina valmistetut autot	4
4.2	EY-tyyppihyväksytyt	5
4.3	Muulle kuin Euroopan markkina-alueelle (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut, tai yksittäiskappaleena valmistetut autot	5
5	Moottoripyörän, mopon ja muun L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen	6
5.1	Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset (ja niitä vastaavat) ei EY-tyyppihyväksytyt suurina sarjoina valmistetut L-luokan ajoneuvot (käyttöönotto ennen 17.6.2003)	6
5.2	EY-tyyppihyväksytyt	6
5.3	Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) tai yksittäiskappaleena valmistetut L-luokan ajoneuvot	6
6	Perävaunun vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen	6
7	Muuttotavarana maahantuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen	7
8	Päällirakenteita koskevia vaatimuksia	7
9	Tulkintoja yhdysvaltalaisista rekisterimerkinnöistä	8
10	Lisäpöytäkirjan täyttäminen ja tietojen merkitseminen rekisteriin	9
11	Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät rekisterimerkinnät	10

1 Ohjeen tarkoitus ja sisältö

Tässä ohjeessa kerrotaan, minkälaisilla selvityksillä M-, N-, L- ja O-luokan ajoneuvon vaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa. Lisäksi ohjeessa kerrotaan, miten ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen dokumentoidaan ja millaisia vaatimustenmukaisuutta koskevia rekisterimerkintöjä voidaan tehdä. Ohje ei ole sitova. Ohjetta voidaan käyttää apuna ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä.

2 Lainsäädäntö

Ajoneuvolain 1090/2002 29 a §:n mukaan, muualla käyttöön otetun ajoneuvon saa ottaa Suomessa käyttöön, jos ajoneuvo täyttää ajoneuvon käyttöönoton ajankohdan tai uudemmat Suomessa voimassa olleet vaatimukset.

Ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen 1244/2002 (Hyväksyntäasetus) 20 §:n mukaan rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä mm. ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta selvitys, johon halutaan vedota. Lisäksi em. asetuksen 22 §:ssä on annettu mahdollisuus tarvittaessa pyytää lisäselvityksiä vaatimustenmukaisuuden todentamiseksi.

Trafin määräyksen TRAFI/61749/03.04.03.00/2015 Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset (Automääräys) kohdan 2 mukaan voidaan M-, N- ja O-luokan muuhun kuin EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvoon soveltaa määräyksen kohdassa 3 sekä sen liitteissä 1 ja 2 olevia poikkeuksia.

Trafin määräyksen TRAFI/20118/03.04.03.00/2016 Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenne ja varusteet (L-rakennemääräys) kohdan 3.1 mukaan yksittäiskappaleena maahan tuodun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa voidaan soveltaa liitteessä 3 olevia poikkeuksia.

3 Selvitykset ja todistukset vaatimustenmukaisuudesta

Ajoneuvon vaatimustenmukaisuutta koskevana selvityksenä hyväksytään:

1. CoC-todistus

CoC-todistus (vaatimustenmukaisuustodistus), joka on alkuperäinen valmistajan tyyppihyväksytyyn ajoneuvon valmistusvaiheen mukaisesti laati- ma asiakirja, joka osoittaa, että ajoneuvo on tuotantohetkellä vaatimustenmukainen.

2. Valmistajan selvitys

Valmistajan tai valmistajan edustajan antama selvitys siitä, mitkä vaatimukset ajoneuvo täytti valmistajan luovuttaessa ajoneuvon.



3. Tutkimuslaitoksen todistus

Pätevän riippumattoman tutkimuslaitoksen antama ajoneuvon tai sen varusteen hyväksymistesteihin perustuva todistus. Pätevänä riippumattomana tutkimuslaitoksena voidaan pitää EU:n jäsenmaan ilmoittamia virallisia tutkimuslaitoksia. Tiedot ilmoitetuista tutkimuslaitoksista löytyvät täältä:

https://www.trafi.fi/tieliikenne/valmistajat_ ja_valmistajan_edustajat/tutkimuslaitokset

Tutkimuslaitoksen antaman todistuksen tietojen on perustuttava ilmoituksessa tai muussa pätevässä riippumattomassa tutkimuslaitoksessa tehtyihin testeihin. Tämä voidaan yleensä todeta todistukseen merkitystä hyväksyntänumerosta tai hyväksymistestin raportin numerosta.

4. Hyväksytyin asiantuntijan selvitys

Trafin hyväksymän asiantuntijan ajoneuvolle tekemään tarkastukseen perustuva selvitys. Trafin hyväksymät asiantuntijat löytyvät täältä:

https://www.trafi.fi/tieliikenne/valmistajat_ ja_valmistajan_edustajat/hyva_ksytyt_asiantuntijat

Tutkimuslaitoksen ja hyväksytyin asiantuntijan todistuksesta on aina käytävä ilmi, minkä säädöksen vaatimusten mukainen ajoneuvo on. Kohdissa 1-4 mainittujen selvitysten lisäksi voidaan hyväksyä myös ajoneuvon rekisteröintitodistukselta löytyvät ajoneuvon vaatimuksenmukaisuutta koskevat merkinnät.

Tyyppihyväksyntävaatimuksella tarkoitetaan, että tuotteen tulee täyttää kyseessä olevan säädöksen (EY-direktiivin, E-säännön tai kansallisen säädöksen) tekniset vaatimukset ja tuotteelle tulee olla annettu virallinen tyyppihyväksyntä.

Vastaavuusvaatimuksella tarkoitetaan, että tuotteen tulee täyttää kyseessä olevan säädöksen (EY-direktiivin, E-säännön tai kansallisen säädöksen) tekniset vaatimukset, mutta tuotteelle ei ole myönnetty virallista tyyppihyväksyntää.

Tyyppihyväksyntävaatimuksen täyttyminen voidaan osoittaa kohdan 1 (CoC-todistus) tai 2 (valmistajan selvitys) mukaisella tavalla. Tyyppihyväksytylle tuotteelle on annettu tyyppihyväksyntänumero ja siihen on usein kiinnitetty tyyppihyväksyntämerkintä.

Vastaavuusvaatimuksen täyttyminen osoitetaan kohdan 2 (valmistajan selvitys), 3 (tutkimuslaitoksen todistus) tai 4 (hyväksytyin asiantuntijan selvitys) mukaisella tavalla.



4 Auton vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen

Vaatimustenmukaisuudesta esitetään vähintään kohtien 4.1-4.4 mukaiset selvitykset. Lisäksi tarkastetaan pakollisten varusteiden olemassaolo ja toiminta. Rakennemuutosten osalta on tarvittaessa vaadittava lisäselvityksiä rakenteen muuttamisesta annetun Trafin määräyksen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015 mukaisesti.

4.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset ja niitä vastaavat suurina sarjoina valmistetut autot

4.1.1 Ennen 1.1.1992 käyttöön otetut

Vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan erillinen selvitys, mikäli jonkin kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää.

Ei lisäpöytäkirjaa

4.1.2 1.1.1992 ja sen jälkeen käyttöön otetut ei EY-tyyppihyväksytyt

M1- ja N1-luokassa osoituksena vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään:

- jos ajoneuvo on otettu käyttöön ennen 1.1.2001 (M1 enintään 2,5 t, N1 alaluokka I) tai ennen 1.1.2002 (M1 yli 2,5 t, N1 alaluokat II ja III) ja ajoneuvo on hyväksytty Euro 3- tai Euro III- päästöluokkaa lievempien pakokaasupäästövaatimusten mukaan, käytönaikainen päästö- ja melumittaus
- käyttöön otosta 1.1.2001 (1.1.2002) alkaen käytönaikainen pakokaasupäästömittaus ja bensiinikäyttöisillä autoilla lisäksi direktiivin mukaisen OBD-järjestelmän olemassaolon ja toiminnan toteaminen katsastustoimipaikan testilaitteella. Massasta riippumatta kaikilla dieselikäyttöisillä vastaava OBD-tarkastus tarkastus 1.1.2007 alkaen
- käyttöön otosta 1.1.2006 (1.1.2007) alkaen Automääräyksen liitteen 1 kohdan 2 mukainen selvitys Euro4-pakokaasupäästötason täyttymisestä. Jos ajoneuvoon sovelletaan raskaan kaluston päästövaatimuksia, edellisestä poiketen 1.10.2006 alkaen selvitys Euro4-päästötasosta kohdan 41 mukaan

Vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan edellä mainittujen kohteiden lisäksi myös muu erillinen selvitys, mikäli jonkin kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää

Ei lisäpöytäkirjaa

N2-, N3-, M2- ja M3-luokassa vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi edellytetään ajoneuville yksilöityä vaatimustenmukaisuusselvitystä ohjeen liitteenä olevan lisäpöytäkirjan "N2N3M2M3" mukaisesti.



Vaatimustenmukaisuus voidaan todeta myös ulkomaisen yksittäishyväksynnän perusteella, jos ulkomainen yksittäishyväksyntä tunnustetaan Ajo-neuvolain 50 i §:n mukaisesti.

4.2 EY-tyyppihyväksytyt

4.2.1 Uusi

Uuden EY-tyyppihyväksytyt auton vaatimuksenmukaisuusselvitykseksi edellytetään CoC-todistusta.

Ei lisäpöytäkirjaa

4.2.2 Käytetty

EY-tyyppihyväksytyt auton, joka on ollut ennen maahantuontia muualla kuin Suomessa rekisteröitynä, vaatimustenmukaisuusselvitykseksi edellytetään EY-tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus. Yleensä osa EY-tyyppihyväksyntänumerosta voidaan todeta esimerkiksi valmistajan kilvestä, mutta laajennusosan selvittäminen voi edellyttää lisäselvityksiä. Pelkkä EY-tyyppihyväksyntä ei riitä vaatimustenmukaisuuden toteamiseen, jos auto on rekisteröity ulkomailla poikkeusluvalla, ajoneuvon rakennetta on vaatimustenmukaisuuteen vaikuttavain tavoin muutettu tai voidaan todeta, että ajoneuvo ei muuten ole täyttänyt käyttöönottoaajankohdan vaatimuksia.

Ei lisäpöytäkirjaa

4.3 Muulle kuin Euroopan markkina-alueelle (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) valmistetut, tai yksittäiskappaleena valmistetut autot

4.3.1 Ennen 1.1.1992 käyttöönotetut

Vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan erillinen selvitys, mikäli jonkin kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää.

Ei lisäpöytäkirjaa

4.3.2 1.1.1992 tai sen jälkeen käyttöönotetut

Vaatimustenmukaisuus tarkastetaan Automääräyksen liitteen 1 mukaisesti.

Lisäpöytäkirjat: "M1N1", "N2N3M2M3"

5 Moottoripyörän, mopon ja muun L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen

Vaatimustenmukaisuudesta esitetään vähintään kohtien 5.1-5.4 mukaiset selvitykset. Lisäksi tarkastetaan pakollisten varusteiden olemassaolo ja toiminta. Rakennemuutosten osalta on tarvittaessa vaadittava lisäselvityksiä rakenteen muuttamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 1078/2009 mukaisesti.

5.1 Eurooppalaisten vaatimusten mukaiset (ja niitä vastaavat) ei EY-tyyppihyväksytyt suurina sarjoina valmistetut L-luokan ajoneuvot (käyttöön-otto ennen 17.6.2003)

1.1.1991 tai sen jälkeen käyttöönotetun ajoneuvon pakokaasupäästö- ja meluvaatimusten täyttyminen osoitetaan L-rakennemääräyksen liitteen 3 kohtien 28 ja 37 mukaisesti. Tämän lisäksi vaatimustenmukaisuuden osoitukseksi tarvitaan erillinen selvitys, mikäli jonkin muun kohdan vaatimustenmukaisuus ei muuten ole selvää.

Ei lisäpöytäkirjaa

5.2 EY-tyyppihyväksytyt

EY-tyyppihyväksytyt L-luokan ajoneuvon vaatimustenmukaisuus tarkastetaan kuten autosta (ohjeen kohdat 4.2.1 ja 4.2.2).

Ei lisäpöytäkirjaa

5.3 Muille markkina-alueille (Yhdysvallat, Kanada, Japani, Australia jne.) tai yksittäiskappaleena valmistetut L-luokan ajoneuvot

1.1.1991 tai sen jälkeen käyttöönotetun muulle kuin Euroopan markkina-alueelle tarkoitetun, tai yksittäiskappaleena valmistetun L-luokan ajoneuvon hyväksyntä- ja vastaavuusvaatimukset tarkastetaan yksittäiskappaleena maahantuotujen ajoneuvojen osalta L-luokan rakennemääräyksen liitteen 3 mukaisia poikkeuksia soveltaen.

Lisäpöytäkirja "L"

6 Perävaunun vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen

EY-tyyppihyväksymättömän perävaunun vaatimustenmukaisuus tarkastetaan automääräyksen liitteen 1 mukaisesti. Lisäksi O3- ja O4-luokan perävaunun päällirakenteiden vaatimustenmukaisuudesta on esitettävä selvitys.

Lisäpöytäkirja "O1O2O3O4"

Vaatimustenmukaisuus voidaan todeta myös ulkomaisen yksittäishyväksynnän perusteella, jos ulkomainen yksittäishyväksyntä tunnustetaan Ajoneuvolain 50 i §:n mukaisesti.

EY-tyyppihyväksytyn perävaunun vaatimustenmukaisuus tarkastetaan kuten autosta (ohjeen kohdat 4.2.1 ja 4.2.2).

Ei lisäpöytäkirjaa

Lisäksi perävaunusta on tarkastettava pakollisten varusteiden olemassaolo ja toiminta sekä huomioitava mahdolliset rakennemuutokset ja niitä koskevat määräykset.

7 Muuttotavarana maahantuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden tarkastaminen

Muuttotavarana (ym. Valtioneuvoston asetuksen 1270/2014 17 §:n mukaisena) maahan tuodun ajoneuvon katsotaan täyttävän sitä koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää aiemman rekisteröintimaan ensirekisteröinnissä tai ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana edellytetyt vaatimukset. Pakokaasupäästöjen osalta ajoneuvon tulee täyttää vastaavana ajankohtana Suomessa käyttöön otetun ajoneuvon käytön aikaisen kunnon valvontaan soveltuvan pakokaasutestin vaatimukset (myös OBD on testattava) ja melun osalta riittää muutettua ajoneuvoa koskevien vaatimusten täyttyminen. Valaisimien värin ja lukumäärän tulee vastata Suomessa voimassa olleita vaatimuksia, mutta takasuuntavalaisin saa olla punainen ja auton etuvalaisin keltainen. Auton ja sen perävaunun osalta voidaan I-kirjaintunnuksen mukaisen ajoneuvon valot hyväksyä lähtömaan vaatimusten mukaisena. Aiemman rekisteröintimaan vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi riittää, että ajoneuvo on hyväksytty lähtömaassa rekisteriin ilman poikkeuslupia ja sen rakennetta ei ole jälkikäteen muutettu.

Ei lisäpöytäkirjaa

8 Päällirakenteita koskevia vaatimuksia

Päällirakenteiden tulee täyttää Liikenneministeriön asetuksen (päättös 940/1982, muutettu asetuksella 259/2009) vaatimukset ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä. Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan em. päätöksen 18 §:n vaatimusten täyttyminen. Kuormakoriin ja sen kiinnitykseen ajoneuvoon ei sovelleta kuormakoripäätöksen 3, 4, 5, 6, 8, 9 ja 10 §:ää, jos ajoneuvo kuormakorilla varustettuna on EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY mukaisesti, tai toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa piensarjatyypin- tai yksittäishyväksytty 2007/46/EY mukaisesti.

9 Tulkintoja yhdysvaltalaisista rekisterimerkinnöistä

Ulkomaisten rekisteröintitodistuksen merkintöjen perusteella rekisteröintikatsastuksessa on arvioitava, onko ajoneuvoa mahdollista rekisteröidä Suomeen. Rekisterimerkinnöistä voi käydä ilmi esimerkiksi se, että kyseessä on liikenteestä poistettu vaurioitunut ajoneuvo, ajoneuvon rakennetta on merkittävästi muutettu tai ajoneuvo on rakennettu kokonaan uudelleen.

Seuraavassa on lueteltu yleisimpiä yhdysvaltalaisia rekisterimerkintöjä, joiden mukaan ajoneuvo lähtökohtaisesti joko on tai ei ole mahdollista rekisteröidä Suomeen. Merkinnän perusteella rekisteröintikatsastuksessa voidaan vaatia selvityksiä esimerkiksi vaurioituneen ajoneuvon korjaamisesta, ajoneuvon vaihdetuista osista tai yleensäkin vaatimustenmukaisuudesta.

- MA = rekisteröinti Suomeen voi olla mahdollista
EI = lähtökohtaisesti Suomeen rekisteröinti ei ole mahdollista
* = romuajoneuvoa ei voi rekisteröidä, lunastetulle rek. voi olla mahdollista
- Abandoned = hylätty ajoneuvo - MA
 - Assembled Vehicle = ajoneuvo kokoonpantu uusista ja käytetyistä osista (omavalmiste) - MA
 - Collision = kolaroitu ajoneuvo - MA
 - Damaged = vaurioitunut ajoneuvo - MA
 - Fire = palanut ajoneuvo - MA
 - Flood = tulva-auto - MA
 - Gray market = harmaatuonti - MA
 - Historic = museoajoneuvo (ei välttämättä vastaa suomalaista museoajoneuvoa) - MA
 - Kit = rakennusarja (omavalmiste)- MA
 - Lemon law buyback = valmistajan lunastama / uudelleenmyyty / takuukorjattu ajoneuvo - MA
 - Rebuilt = uudelleenrakennettu ajoneuvo - MA
 - Rebuilt Salvaged = uudelleenrakennettu lunastettu ajoneuvo - MA
 - Reconditioned = kunnostettu ajoneuvo - MA
 - Reconstructed = korjattu ajoneuvo - MA
 - Remanufactured = lisensoidun valmistajan käytetyistä / uusista osista valmistama ajoneuvo - MA
 - Repaired = korjattu ajoneuvo - MA
 - Replica = jäljennös - MA
 - Revived junk = uudelleen syntynyt (uusi identiteetti) / rakennettu ajoneuvo - MA
 - Revived salvage = uudelleen syntynyt (uusi identiteetti) / rakennettu ajoneuvo - MA
 - Salvage = lunastettu ajoneuvo - MA
 - Warranty returned = takuukorjattu ajoneuvo - MA
 - Water damage = vesivahinko - MA
 - Dismantled = purettu osiksi - EI



- Junk = jäte - EI
- Parts only = vain varaosiksi - EI
- Scrap vehicle = romuajoneuvo - EI
- Totaled = romuajoneuvo / lunastettu ajoneuvo - EI / MA*
- Total Loss = romuajoneuvo / lunastettu ajoneuvo - EI / MA*
- Theft = varastettu ajoneuvo - EI

10 Lisäpöytäkirjan täyttäminen ja tietojen merkitseminen rekisteriin

Lisäpöytäkirjan tarkastuskohteet käydään todistusten perusteella soveltuvin osin läpi ja ajoneuvo tarkastetaan kohteen osalta sen mukaan, mitä tarkastuksia vaaditaan. Myös muut ajoneuvon rakenteet ja varusteet tarkastetaan, mikäli tarkempaan selvittelyyn on rakennemuutosten tai muun vastaavan syyn vuoksi aihetta. Täytetty lisäpöytäkirja liitetään katsastuksen digitoitaviin asiakirjoihin. Mikäli lisäpöytäkirjaa ei täytetä, liitetään digitoitaviin asiakirjoihin kaikki ne dokumentit, jotka vaatimustenmukaisuuden toteamiseksi on esitetty.

Ajoneuvojen hyväksynnästä annetun asetuksen (1244/2002) 21 a §:n mukaisten tietojen lisäksi on ajoneuvoliikennerekisteriin merkittävä ajoneuvosta seuraavat tiedot:

KATSAn Perustiedot-ikkunalla:

- Onko ajoneuvo tuotu maahan käytettynä vai uutena
- Ajoneuvon käyttö
- Tuontimaa
- Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottopäivämäärä
- Ulkomainen rekisteritunnus

Jos auton ulkomaisesta rekisteröintitodistuksesta ilmenee tieto vähäpäästöisyydestä tai jos auto täyttää vähäpäästöisen päästönormin, tulee 1.1.1992 tai sen jälkeen käytönotetun auton vähäpäästöisyydestä tiedot merkitä rekisteriin. Tiedot merkitään KATSAn Moottori-ikkunalla. Vähäpäästöiset autot, jotka on käytönotettu ennen 1.1.2004, merkitään vähäpäästöinen-merkinnällä. Tämän jälkeen käytönotetut vähäpäästöiset autot merkitään kolmitoimikatalysaattori- merkinnällä.

Jos muuttotavarana (tai muuna kohdan 7 mukaisena) maahantuotu ajoneuvo hyväksytään poikkeavin teknisin vaatimuksin, merkitään rekisteritietoihin Erikoisehdot-ikkunalla: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: Ajoneuvo hyväksytty muuttoajoneuvosäännösten mukaisesti. (Huom! Autoverovapautta koskeva muuttotavarana myyntirajoitus ehto merkitään Rajoitustietojen ylläpito-ikkunalla. Myyntirajoitus merkitään sellaiselle autoverolliselle muuttoajoneuvolle, jonka muuttotavarana tuonut henkilö on omistanut tai ajoneuvon hankinnasta on tehty sitova sopimus 31.12.2014 tai sitä ennen. Autoverovapaita muuttoajoneuvoja voidaan tuoda Suomeen 31.12.2017 asti).

Ajoneuvossa havaitut katsastuksen hylkäys-päätökseen johtaneet puutteet kirjataan vireilläolo-tietona Rajoitustietojen ylläpito-ikkunalla.



Jos rekisteröinti- tai muutoskatsastukseen esitetään ajoneuvo, joka on muutettu alkuperäisestä tyyppi hyväksytystä ajoneuvosta ja se ei enää vastaa tyyppi hyväksytyä tyyppiä, tulee sen tunnistetiedoista poistaa tyyppi hyväksyntänumero-, variantti- ja versiotieto Perustiedot-ikkunalla. Esim. rengasmuutoksen (tyyppi hyväksyntään kuulumattomat renkaat), alustasarjan asennuksen, moottorin muutoksen tai ajoneuvo-luokan M1-> N1 muutoksen seurauksena ajoneuvo ei enää vastaa tyyppi hyväksytyä tyyppiä.

Alkuperäinen hyväksyntänumero, variantti ja versio on kuitenkin kirjattava ajoneuvon rekisteritietoihin vakiotekstillä Erikoisehdot-ikkunalla: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: Alkuperäinen hyväksyntänumero eX*XX*XX/XXXX*1XX, variantti XXXX ja versio XXXXX.

Ajoneuvon päästö-, kulutus- ja turvavarustetietojen merkitsemisestä rekisteriin on ohjeistettu erikseen.

11 Vaatimustenmukaisuuteen liittyvät rekisterimerkinnät

Jos ajoneuvon rakennetta muutetaan vaatimustenmukaisuuden täyttymiseksi, ajoneuvon rekisteritietoihin lisätään merkintä vaatimustenmukaisuuden takia vaihdetuista / lisätystä / muutetuista, vaatimukset täyttävistä osista. Tarvittaessa myös osien tarkemmat yksilöintitiedot merkitään niiden tunnistamiseksi. Erikoisehtoihin lisätään kooditettu erikoisehto: Osa-alue: yleinen, Erikoisehto: "Ajoneuvoon asennettu vaatimustenmukaisuuden täyttymiseksi (xxx)".

Yksikönpäällikkö

Mikko Helminen

Tarkastaja

Tuomas Peltokangas

LIITTEET

Lisäpöytäkirjat: M1N1, N2N3M2M3, O1O2O3O4, L