

# TRAFICOM

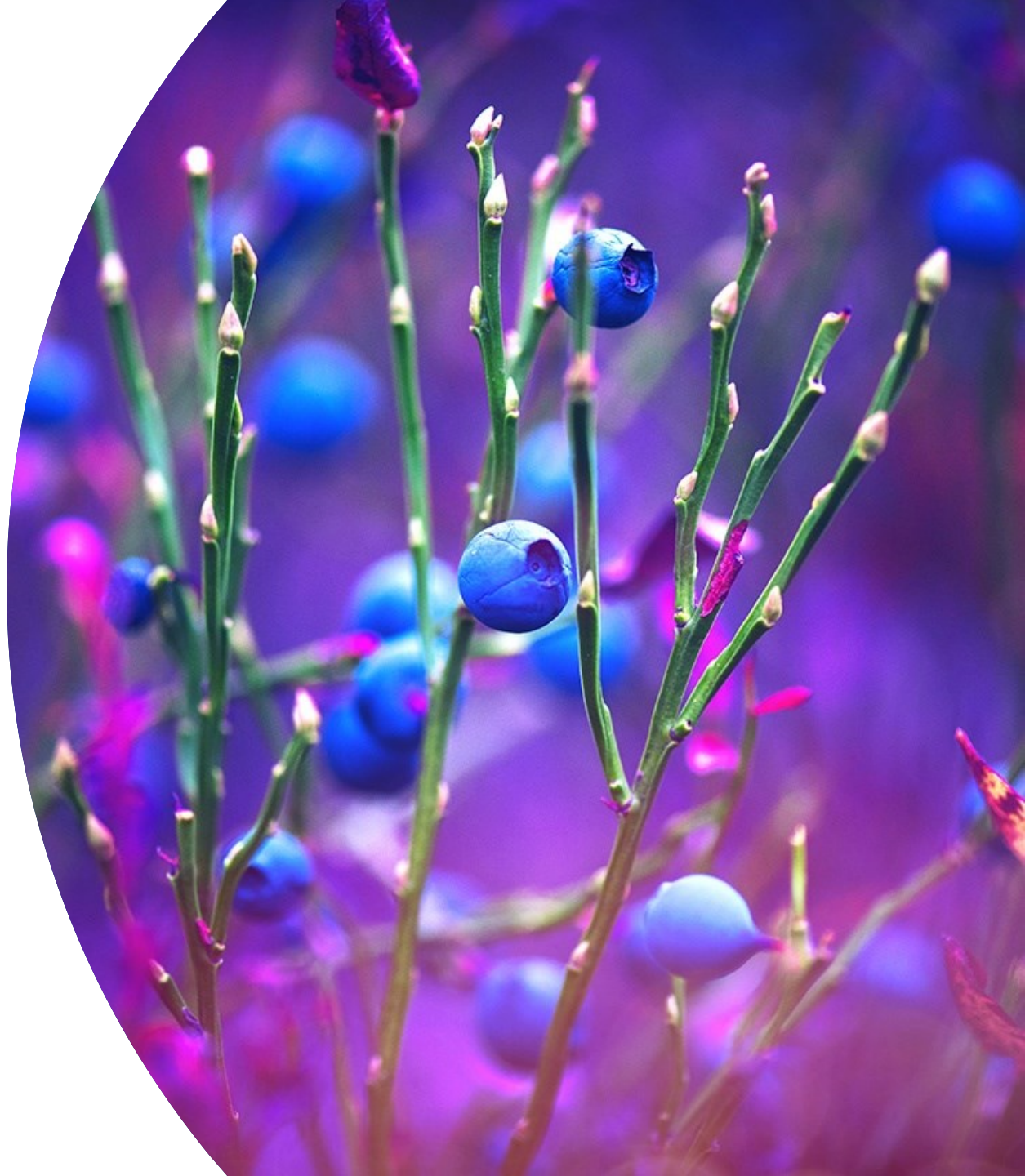
Liikenne- ja viestintävirasto

## Vaihtoehtoiset käyttövoimat tieliikenteen ajoneuvoissa

Torsti Alhava

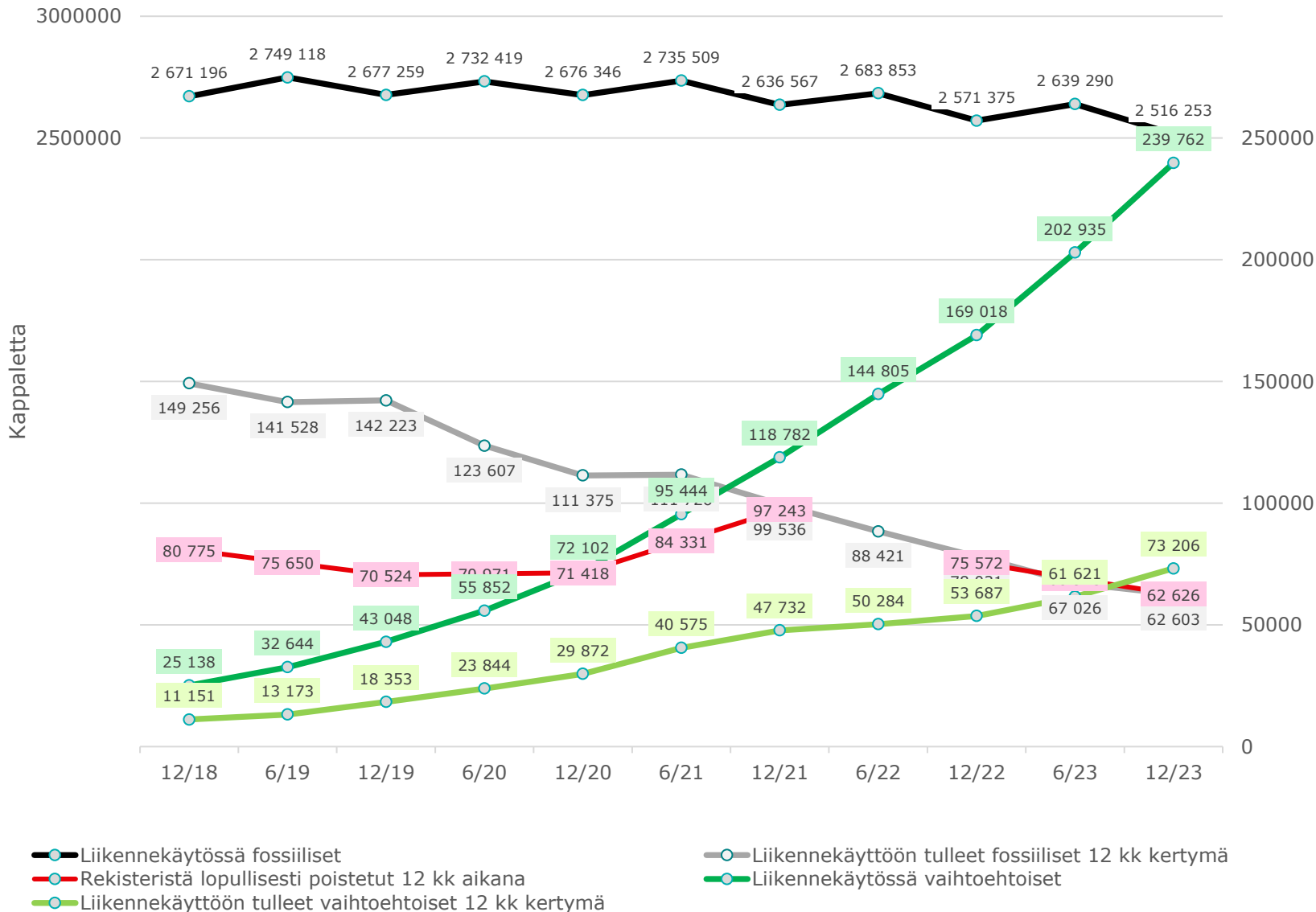
Liikenne- ja viestintävirasto

Traficom





# Henkilöautojen käyttövoimat



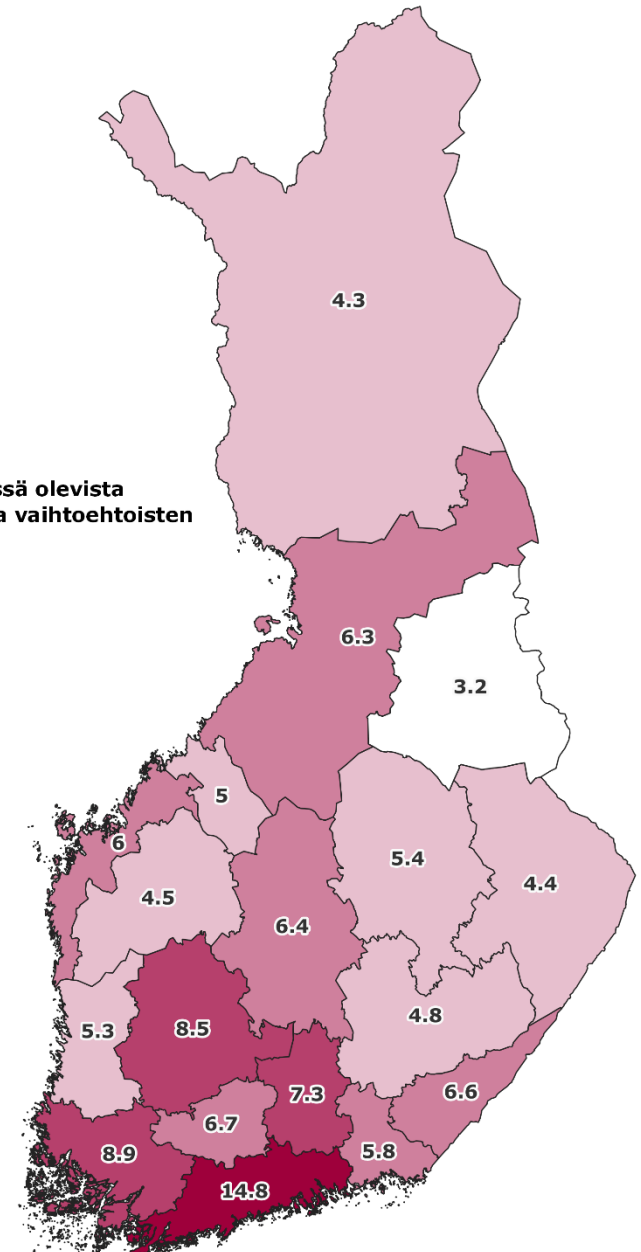
Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

- ▶ Liikennekäytössä olevien fossiilisten henkilöautojen määrä on alkanut vähitellen laskea, koska
- ▶ rekisteristä lopullisesti poistuvat > liikennekäyttöön tulevat fossiiliset henkilöautot
- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien henkilöautojen määrä on 8,7 % tällä hetkellä.
- ▶ Liikennekäyttöön tulevien vaihtoehtoisten käyttövoimien henkilöautojen määrä on kasvanut tasaisesti ja on jo suurempi kuin liikennekäyttöön tulevien fossiilisten henkilöautojen määrä.

# Vaihtoehtoisten osuus liikennekäytössä olevista henkilöautoista

- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus vaihtelee maakunnittain Suomessa.
- ▶ Joulukuun lopussa 2023 selvästi eniten niitä on Uudellamaalla (14,8 %) ja seuraavaksi eniten Varsinais-Suomessa (8,9 %) ja Pirkanmaalla (8,5 %).
- ▶ Vähiten vaihtoehtoisia käyttövoimia on Kainuussa, Lapissa ja Pohjois-Karjalassa.
- ▶ Vaihtoehtoiset käyttövoimat ovat sähkö, hybridi, kaasu, etanoli ja vety

Liikennekäytössä olevista henkilöautoista vaihtoehtoisten osuus

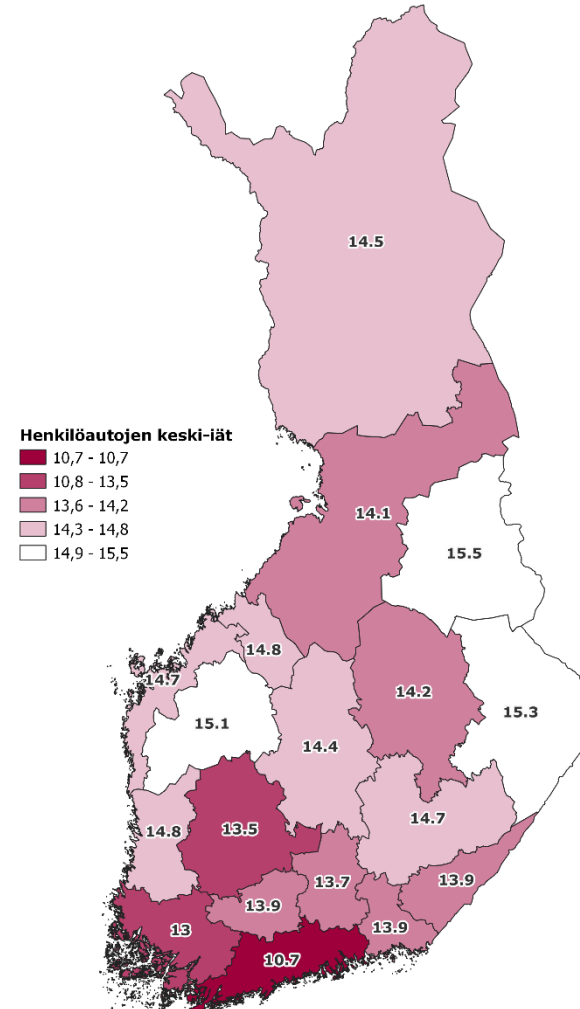


Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

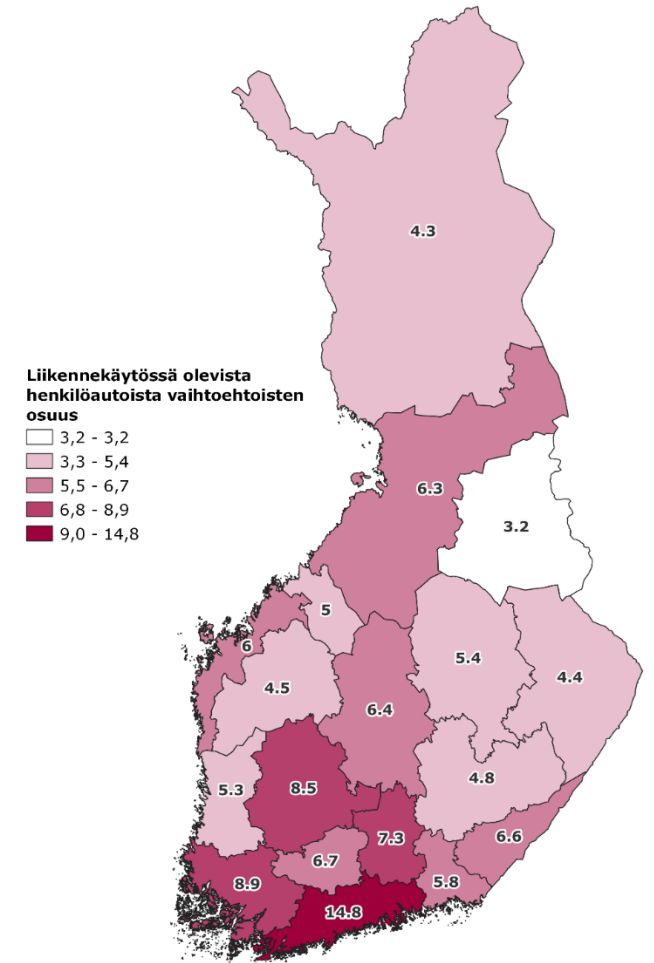
# Henkilöautojen keski-ikä versus vaihtoehtoisten osuus liikennekäytössä olevista

- ▶ Henkilöautojen keski-ikä korreloi vahvasti vaihtoehtoisten osuuteen liikennekäytössä olevista henkilöautoista
- ▶ Mitä alhaisempi henkilöautojen keski-ikä sitä suurempi on vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus maakuntien henkilöautoista

Henkilöautojen keski-ikä

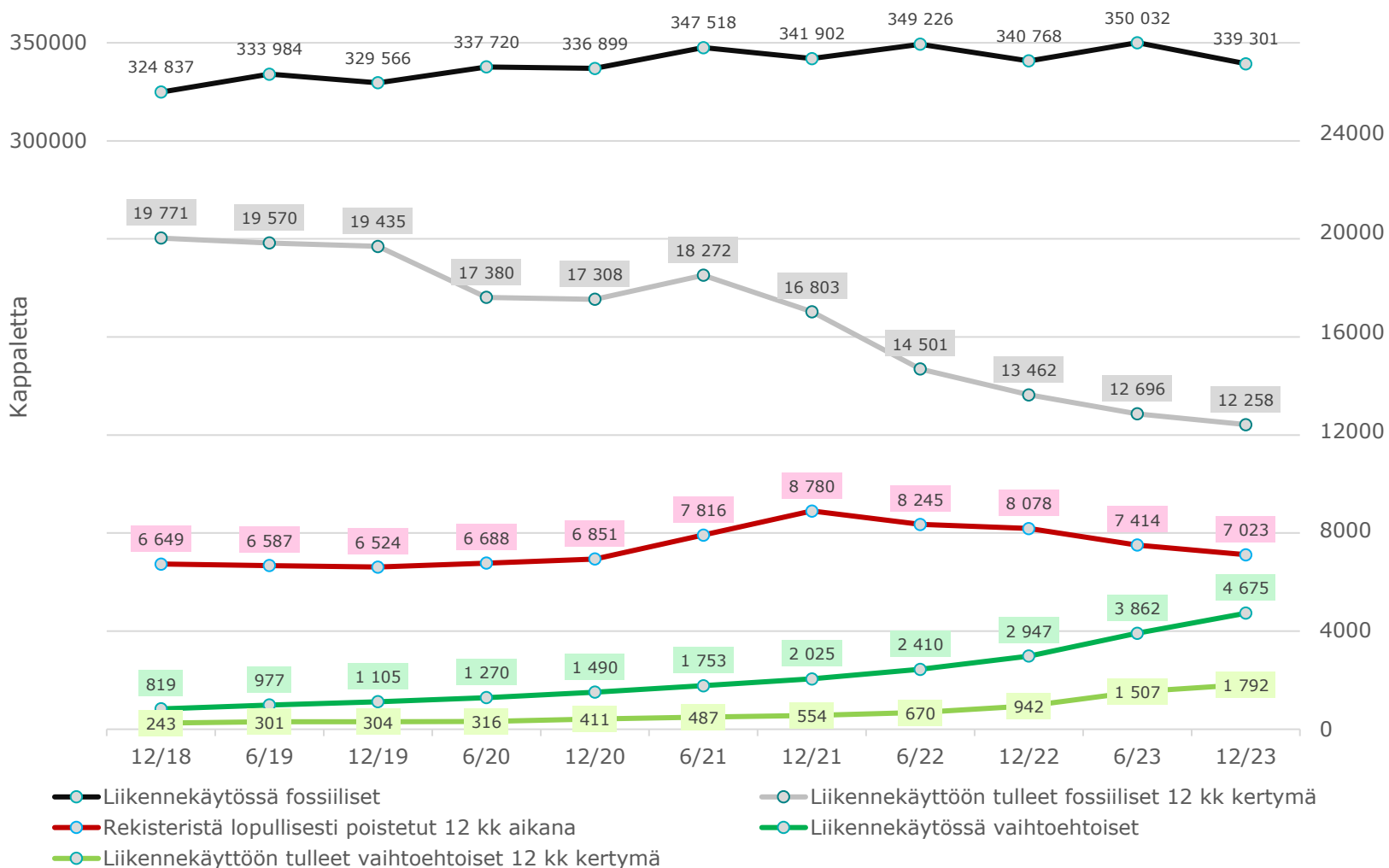


Vaihtoehtoisten osuus henkilöautoista





# Pakettiautojen käyttövoimat



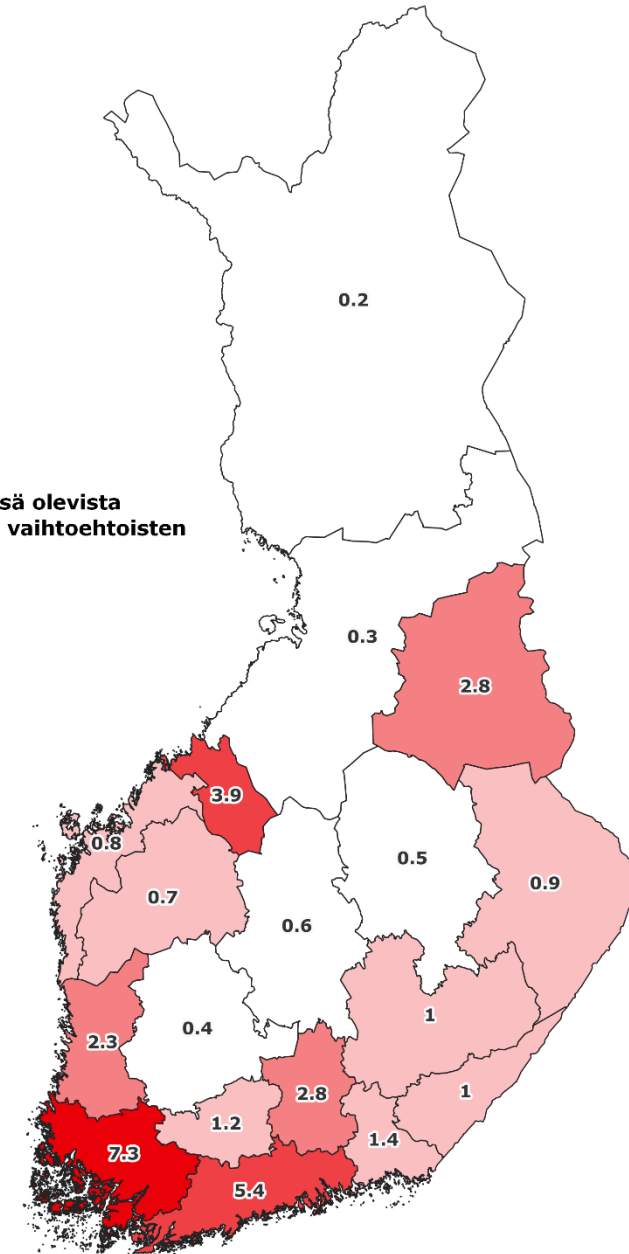
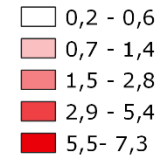
Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

- ▶ Liikennekäytössä olevien fossiilisten pakettiautojen määrä on pysynyt aika lailla samana.
- ▶ Sen sijaan liikennekäyttöön tulleet fossiiliset pakettiautot ovat vähentyneet selvästi.
- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien pakettiautojen määrä on 1,4 % tällä hetkellä.
- ▶ Liikennekäyttöön tulevien vaihtoehtoisten käyttövoimien pakettiautojen määrä on ollut vuodesta 2022 kasvussa.

# Vaihtoehtoisten osuus liikennekäytössä olevista pakettiautoista

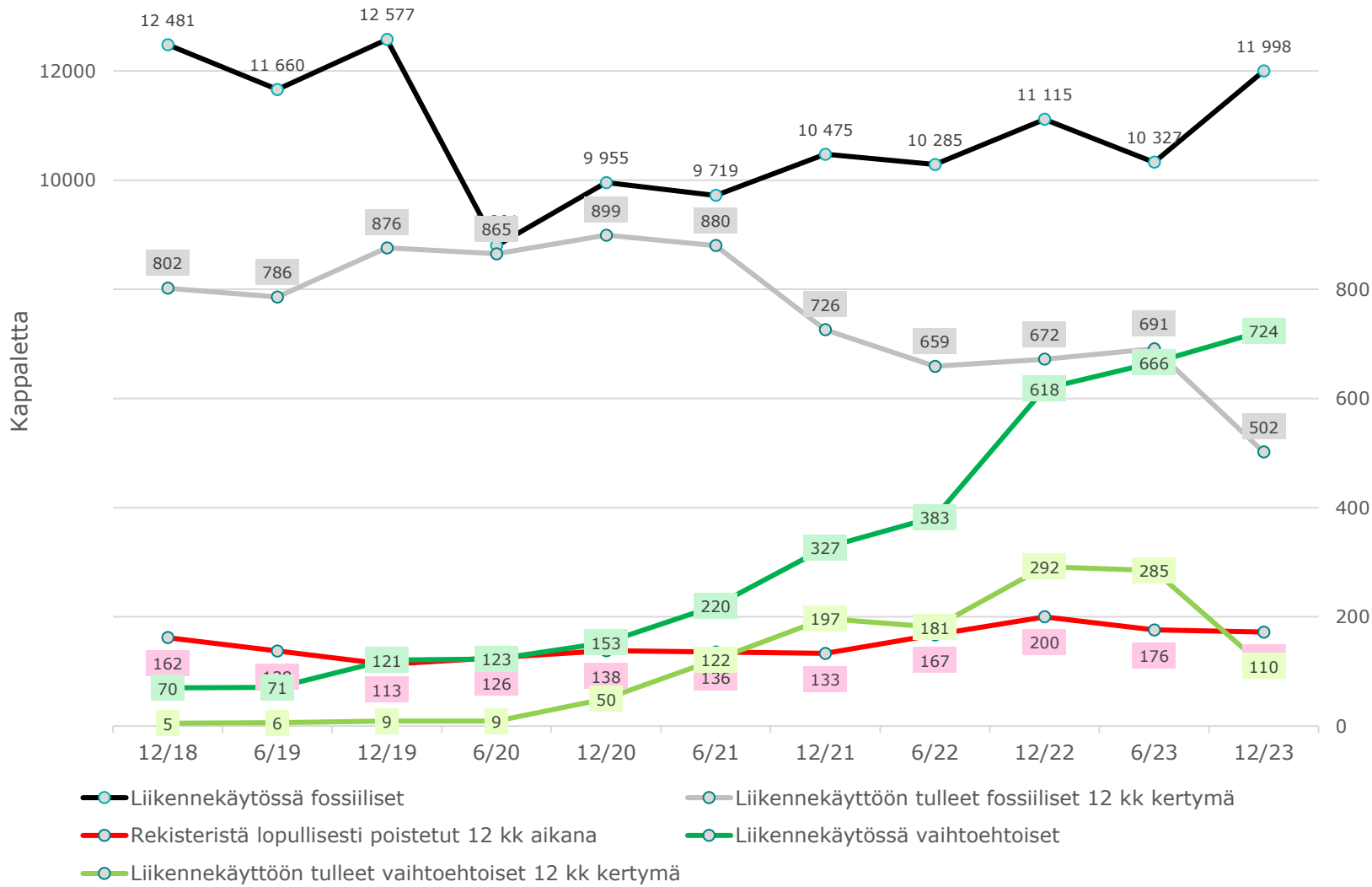
- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus vaihtelee maakunnittain Suomessa.
- ▶ Selvästi eniten niitä on syyskuun lopussa 2023 Varsinais-Suomessa (7,3 %), Uudellamaalla (5,4 %) ja Pohjanmaalla (3,9 %).
- ▶ Suuressa osassa maata vaihtoehtoisten käyttövoimien pakettiautoja ei ole juuri lainkaan (0,6 % tai alle).

Liikennekäytössä olevista pakettiautoista vaihtoehtoisten osuus, %



Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

# Linja-autojen käyttövoimat



- ▶ Liikennekäytössä olevien fossiilisten linja-autojen määrä nousi 12 000 kappaleeseen.
- ▶ Liikennekäyttöön tulleet fossiiliset linja-autot on vähentyneet noin 500 kappaleeseen per vuosi.
- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien linja-autojen määrä on noin 7 % tällä hetkellä.
- ▶ Liikennekäyttöön tulleiden vaihtoehtoisten käyttövoimien linja-autojen kääntyi vuonna 2023 laskuun.

Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

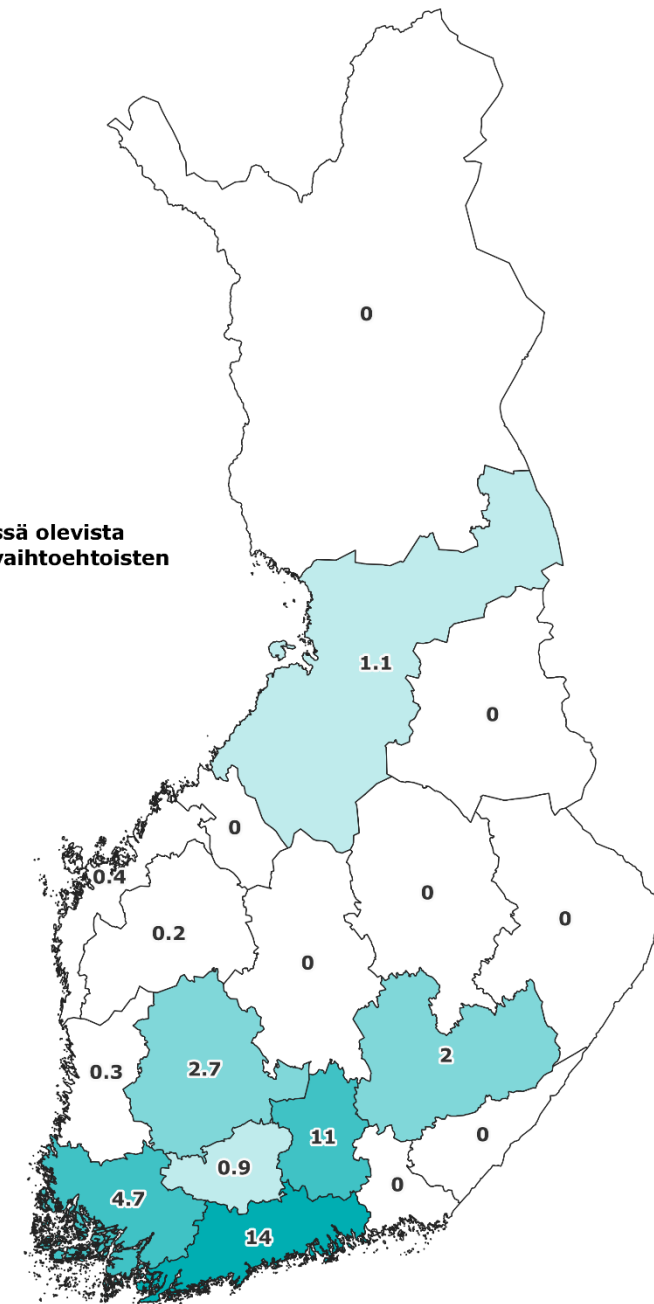


# Vaihtoehtoisten osuus liikennekäytössä olevista linja-autoista

- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus vaihtelee maakunnittain Suomessa.
- ▶ Selvästi eniten niitä on 2023 joulukuussa Uudellamaalla (14,0 %) ja Päijät-Hämeessä (11,0 %) ja näiden jälkeen Varsinais-Suomessa (4,7 %).
- ▶ Suuressa osassa maata vaihtoehtoisten käyttövoimien linja-autoja ei ole ollenkaan, koska näissä maakunnissa ei ole kaupunkibusseja.

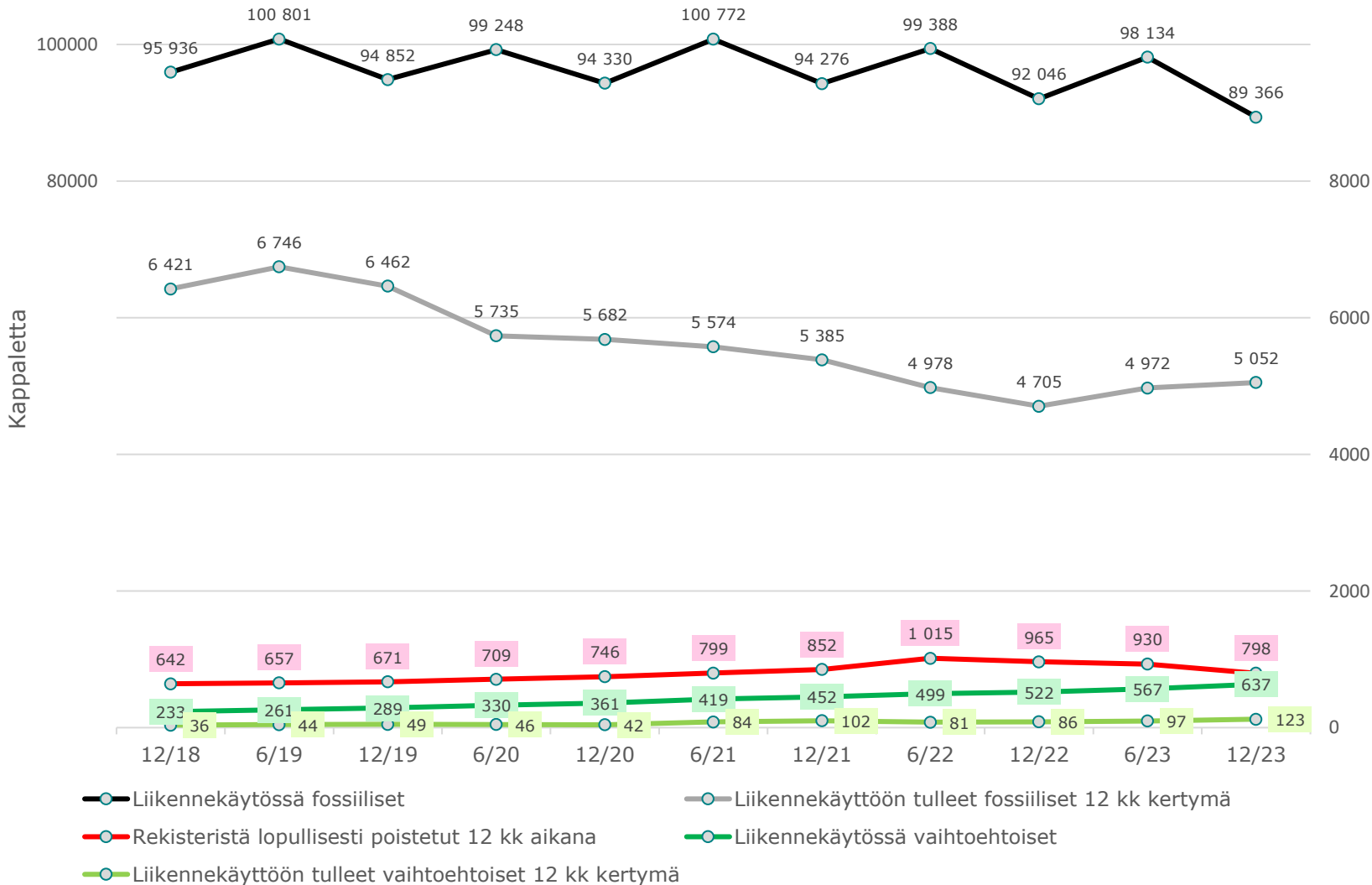
Liikennekäytössä olevista linja-autoista vaihtoehtoisten osuus, %

0 - 0,4
0,5 - 1,1
1,2 - 2,7
2,8 - 11
11,1 - 14



Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

# Kuorma-autojen käyttövoimat



Lähde: Traficom, Tilastotietokanta

- ▶ Liikennekäytössä olevien fossiilisten kuorma-autojen määrä on pysytellyt noin 90 000 - 100 000 kappaleen välissä.
- ▶ Liikennekäyttöön tulleet fossiiliset kuorma-autot on pysytellyt 5 000 - 6 000 välissä.
- ▶ Vaihtoehtoisten käyttövoimien kuorma-autojen määrä on 0,7 % tällä hetkellä.
- ▶ Liikennekäyttöön tulevien vaihtoehtoisten käyttövoimien kuorma-määrä on kasvanut hitaanlaisesti.

