

Valmiussuunnittelun iltapäivä

25.3.2021

Ohjelma

- 12.30-12.35 Tilaisuuden avaus**
johtaja Pietari Pentinsaari
- 12.35-13.00 Ajankohtaista varautumisesta ja COVID-19 -tilanteesta**
varautumispäällikkö Pyry Takala
- 13.00-13.20 Tartuntatautilain muutokset – miten vaikuttavat raideliikenteen toimijoihin?**
kehityspäällikkö Nelly Rontti
- 13.20-13.30 Valmiussuunnittelua koskevat säädökset, määräykset ja ohjeet**
päällikkö Kaisa Sainio
- 13.30-13.40 Tauko*
- 13.40-15.00 Valmiussuunnitelman laatiminen, vinkkejä, kysymyksiä ja keskustelua**
ylitarkastaja Jouko Pirttimäki



Liikenne- ja viestintävirasto

Ajankohtaista varautumisesta ja COVID-19 -tilanteesta

Varautumispäällikkö Pyry Takala



Laki liikenne- ja viestintävirastosta

- Viraston tehtävät (2§):

13) huolehtii oman toimintansa varautumisesta normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin, edistää ja valvoo liikennejärjestelmän ja sähköisen viestinnän toimintavarmuutta sekä tukee toimialallaan yhteiskunnan yleistä varautumista normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin.

Koronavuoden saldo

- ▶ Takana on varautumistyössä täysin poikkeuksellinen vuosi
 - ▶ Varautumisasiat nousseet tärkeysjärjestyksessä ylös.
- ▶ Esimerkkejä Traficomien toimista:
 - ▶ Valtionhallinnon yhteistyöryhmät ja muu poikkihallinnollinen yhteistyö
 - ▶ Tilannekuvan ja muun tiedon tuottaminen valtiojohdon tueksi
 - ▶ Liikenteen rajoitustoimet (etenkin ilmailu)
 - ▶ Liikenteen ja viestinnän toimijoiden informointi ja muu yhteistyö
 - ▶ Kotiutuskyytien järjestäminen satamista ja lentoasemilta
 - ▶ Huoltovarmuuskriittisten työntekijäryhmien tunnistaminen
 - ▶ Uudistetun tartuntatautilain toimeenpano (Nelly jatkaa tästä)

Tilannekuvatyö koronakriisissä

- ▶ LVM:ltä toimeksianto Traficomille helmikuussa 2020
- ▶ Tilannekuvan tavoitteet:
 - 1) Nopea ja tiivis summaus hallinnonalan tilanteesta: miten koronavirus vaikuttaa liikennejärjestelmään ja viestintäverkkoihin?
 - 2) Tuki ministeriölle ja VNTiken tilannekuvatoiminnalle
- ▶ Tukeutuminen olemassa oleviin asiantuntijaverkostoihin
- ▶ Raideliikenteen toimijoilla keskeinen rooli tilannekuvan tuottamisessa -> suurkiitos siitä!



Tilannekuvan sisältö

- ▶ Tavoitteena tuotteen jatkuva kehittäminen ja vallitsevaan tilanteeseen mitoittaminen
 - ▶ Keskeinen kysymys päivittäin: mikä on hallinnonalan tilanne ja mihin valtiojohdon tulee kiinnittää huomiota?
- ▶ Osa julkista, osa viranomaistietoa -> tiedon jakaminen tärkeää
- ▶ Nostot ilmailusta, merenkulusta, raideliikenteestä, tieliikenteestä, viestintäverkoista ja mediasta.
 - ▶ Arvio tilanteen kehittymisestä
 - ▶ Tiivis keskusteluyhteys hallinnonalan toimijoiden ja HVK:n kanssa
- Tilannekuvaryhmä hallinnonalan "hermokeskus" myös muissa toimeksiannoissa

Kokemukset ja kehityskohteet

- ▶ Kriittisten toimijoiden, kuten elinkeinoelämän, tukeminen: kuinka tilannekuvaa voisi jakaa myös takaisin sen tuottajille?
- ▶ Päällekkäisen raportoinnin ja toimijoiden kuormituksen vaara
 - ▶ Tärkeää häiriötiedon ja tilannekuvatiedon yhteensovittaminen
- ▶ Henkilösuhteiden ja verkostojen merkitys edelleen suuri
- ▶ Toimenpiteiden oikea rytmitys -> tärkeää etenkin pitkässä kriisissä
- ▶ Olemassa olevia rakenteita kannattaa hyödyntää
- ▶ Normaaliolojen varautumistoiminta kaiken perustana
- ▶ Pehmeät keinot: moni asia ei vaadi viranomaistoimivallan käyttöä vaan sopiminen viranomaisten ja yritysten välillä riittää
- ▶ Joskus koronakriisikin päättyy ja esimerkiksi Venäjän-matkustaja-liikennettä raiteilla aletaan avata hallitusti

Yhteenveto

Kaikkeen ei voi varautua. Toimivat rakenteet luovat pohjan yllättävissä tilanteissa: oikeat ihmiset asian ääreen oikea-aikaisesti.



Tartuntatautilain muutokset – miten vaikuttavat raideliikenteen toimijoihin

Kehityspäällikkö Nelly Rontti

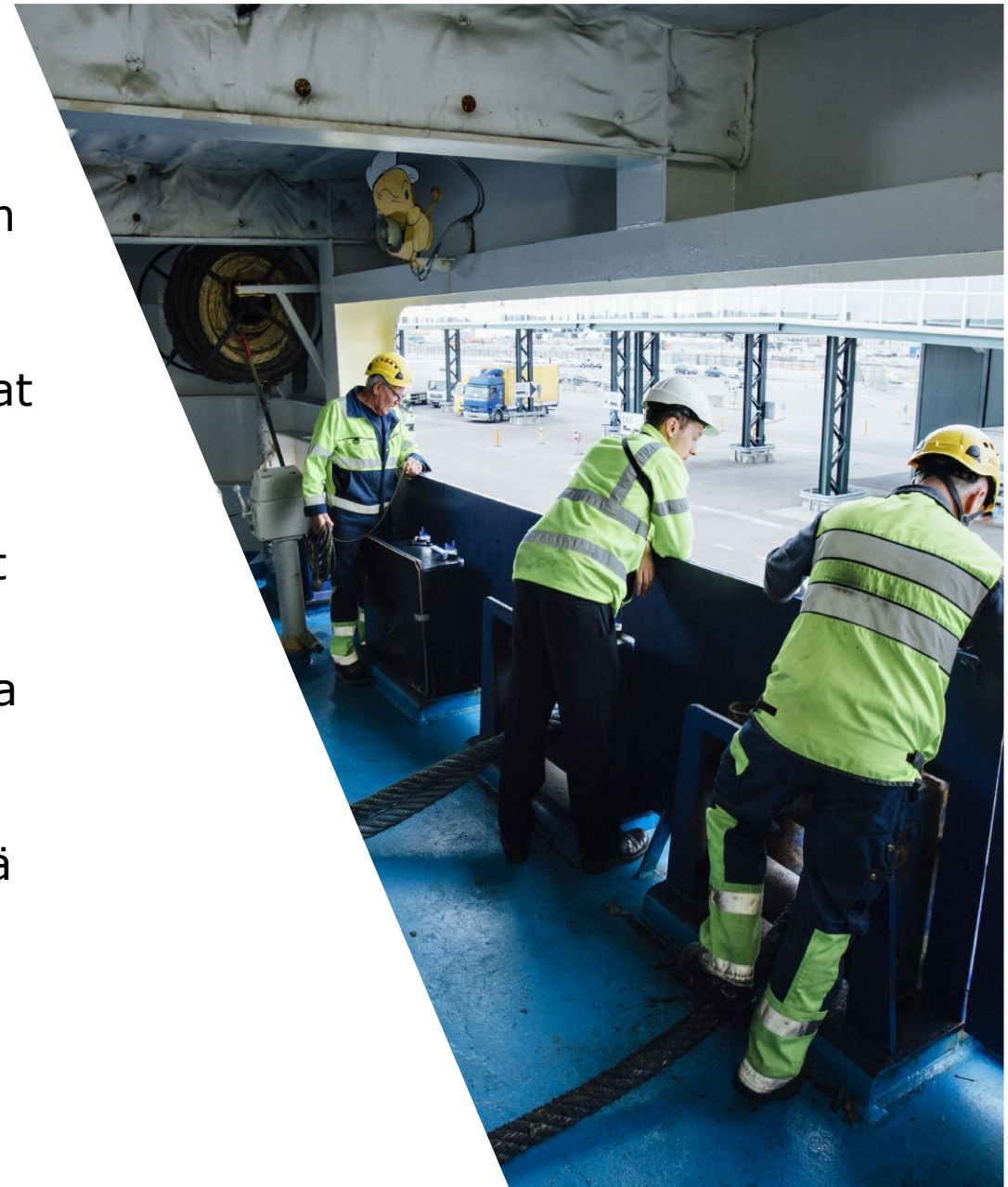


Liikenteen terveysturvallisuus

Kehityspäällikkö Nelly Rontti

Taustaa

- ▶ Tartuntatautilain muutoksella liikenteen palveluiden tarjoajat velvoitettiin huolehtimaan osaltaan koronavirustaudin leviämisen estämisestä.
- ▶ Muutos tuli voimaan 22.2.2021 ja velvoitteet ovat voimassa 30.6.2021 asti.
- ▶ Aiemmin toimijat ovat toimineet suositusten pohjalta vapaaehtoisesti, mutta nyt toimenpiteet tulivat suoraan lain nojalla pakottaviksi.
- ▶ Toimenpiteiden tavoitteena on ylläpitää terveyttä ja ehkäistä tartuntojen leviämistä.
- ▶ Yhtenäisiä keinoja käyttämällä varmistetaan, että matkustaminen on turvallista ja liikennejärjestelmä pysyy toimivana.
- ▶ Velvoitteet koskevat kaikkia henkilöliikenteen toimijoita sekä satamia, lentokenttiä ja matkustajaterminalia
 - ▶ Koskee raideliikenteen harjoittajia, mutta ei rataverkon haltijoita



Suoraan tartuntatautilain nojalla velvoittavat toimenpiteet

1. Asiakkaille on annettava tartuntojen leviämistä estäviä **toimintaohjeita**.
 - ▶ Tärkeä ohje matkustajille on, että **sairaana ei matkusteta**.
 - ▶ Kehota matkan alussa, sen aikana ja mahdollisen paluumatkan yhteydessä matkustajia pitämään riittävä väljyys sekä käyttämään kasvomaskeja matkan aikana
 - ▶ Kerro muista toimenpiteistä tartuntariskin vähentämiseksi, mm. käsihygienia, yskimis- ja aivastamishygienia
2. Asiakkaiden oleskelu tiloissa ja liikennevälineissä on järjestettävä siten, että asiakkaat voivat olla **riittävän etäällä toisistaan** tilan tai liikennevälineen erityispiirteet huomioiden.
 - ▶ Mieti erityisesti ruuhka-aikojen haasteet!



Suoraan tartuntatautilain nojalla velvoittavat toimenpiteet

3. Asiakkaila on oltava **mahdollisuus riittävän käsihygienian** ylläpitämiseen.

- ▶ Liikennevälineeseen on esimerkiksi varattava riittävästi desinfioivia käsihuuhteita matkustajien käytettäväksi

4. Asiakkaiden ja matkustajien käytössä olevien tilojen ja pintojen **puhdistamista on tehostettava**.

- ▶ Huolehdi myös riittävästä ilmanvaihdosta!

5. Matkustajien liikennevälineisiin **siirtymistä ja sieltä poistumista on ohjattava**, jotta heillä on mahdollisuus pitää riittävät etäisyydet.

- ▶ Velvollisuus tehdä kirjallinen suunnitelma!



Suunnitelma matkustajavirtojen ohjauksesta

- ▶ Aseman, terminaalin tai vastaavan tilan hallinnasta vastaavan tahon ja kuljetus- tai liikennepalvelun tarjoajan velvollisuus huolehtia matkustajavirtojen ohjaamisesta
- ▶ Velvollisuus tehdä yhteistyössä väliaikainen suunnitelma matkustajavirtojen ohjauksesta
- ▶ Suunnitelma tulee olla nähtävillä asiakastilassa ja kuljetuspalvelun harjoittajan tulee liittää se valmiussuunnitelmaansa.
 - ▶ Terveysturvallisuutta koskevat muutkin toimenpiteet sisältävä suunnitelma palvelee tartuntatautilain mukaista viranomaisvalvontaa sekä valmiussuunnitelman tekemistä
- ▶ Suunnitelmat tulee toimittaa pyynnöstä valvontaviranomaisille
- ▶ Suunnitelma voi olla esim. omavalvontasuunnitelma, karttakuva tai [Traficomin mallisuunnitelma](#)



Enimmäismäärän rajoittaminen viimesijaisena keinona

- ▶ Jos hygieniä-, väljyys- ja matkustajavirran ohjaustoimet sekä muut toimenpiteet eivät ole riittäviä, **Traficom voi tehdä päätöksen suurimman sallitun matkustajamäärän rajoittamisesta liikennevälineessä.**
 - ▶ Koskee yli 10 hengen kuljetuksia.
- ▶ Toimijoiden omat suoraan lain nojalla tekemät toimet ovat ensisijainen vaihtoehto.



Lisätietoja

- ❑ Traficom on julkaissut hygienia- ja väljyysohjeen liikenteen toimijoille:

<https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/hygienia-ja-valjyysohje-liikenteen-toimijoille-julkaistu>

- ▶ Löytyy osoitteesta joukkoliikennejakorona.fi
- ❑ Koronaneuvonta@traficom.fi



Kiitos!

Nelly Rontti

nelly.rontti@traficom.fi

0401845832



Liikenne- ja viestintävirasto

Valmiussuunnittelua koskevat säädökset, määräykset ja ohjeet

Päällikkö Kaisa Sainio

Valmiussuunnittelun säädöspohja 1/3: raideliikennelaki 171 § (1302/2018)

- ▶ **Rataverkon haltijan, liikenteenohjauspalvelua tarjoavan tai kaupunkiraideliikenteen liikenteenohjauksesta vastaavaan on**
 - ▶ varauduttava poikkeusoloihin
 - ▶ huolehdittava toimintansa mahdollisimman häiriöttömästä jatkamisesta myös poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa
 - ▶ osallistuttava toimintansa edellyttämällä tavalla valmiussuunnitteluun ja
 - ▶ valmistettava etukäteen poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa tapahtuvaa toimintaa.
- ▶ Tätä varten em. toimijoiden on laadittava valmiussuunnitelma, jossa luetellaan elimet, joille sen on ilmoitettava vaaratilanteista tai häiriöistä raideliikenteessä.

Valmiussuunnittelun säädöspohja 2/3: Laki liikenteen palveluista 58 § (320/2017)

- ▶ **Rautatieliikenteen harjoittajan on**
 - ▶ varauduttava normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin
 - ▶ huolehdittava siitä, että sen toiminta jatkuu mahdollisimman häiriöttömästi myös valmiuslaissa tarkoitetuissa poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa.
 - ▶ osallistuttava toimintansa edellyttämällä tavalla valmiussuunnitteluun
 - ▶ valmistettava etukäteen poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa tapahtuvaa toimintaa.
- ▶ Tätä varten rautatieliikenteen harjoittajan on laadittava valmiussuunnitelma, jonka laadinnassa sen on otettava huomioon rautatiejärjestelmän eri toimijoiden näkemykset.
- ▶ Valmiussuunnitelmaan on lisäksi sisällytettävä tiedot siitä, minkälaista apua rautatieyrittäjä tarjoaa matkustajille rautatieliikenteen matkustajien oikeuksista ja velvollisuuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1371/2007 18 artiklan mukaisesti, jos liikennepalveluissa ilmenee vakava häiriö.

Valmiussuunnittelun säädöspohja 3/3

Laki liikenteen palveluista 66 § (320/2017)

- ▶ **Kaupunkiraideliikenteen harjoittajan on**
 - ▶ varauduttava normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin
 - ▶ huolehdittava siitä, että sen toiminta jatkuu mahdollisimman häiriöttömästi myös valmiuslaissa tarkoitetuissa poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa
 - ▶ osallistuttava toimintansa edellyttämällä tavalla valmiussuunnitteluun
 - ▶ valmistettava etukäteen poikkeusoloissa ja normaaliolojen häiriötilanteissa tapahtuvaa toimintaa.
- ▶ Tätä varten sen on laadittava valmiussuunnitelma, jonka laadinnassa sen on otettava huomioon kaupunkiraideliikenteen erityispiirteet ja toimijoiden näkemykset.

Valmiussuunnitelmamääräys

[\(TRAFICOM/308489/03.04.04.00/2019\)](#)

- ▶ **1. Soveltamisala:** Määräys koskee valmiussuunnitelman laadintaa ja valmiussuunnittelun järjestämistä ilmailussa, raideliikenteessä ja tieliikenteessä.
 - ▶ Määräystä ei sovelleta museoliikenteen harjoittajaan.
 - ▶ Kaikkia muita raideliikenteen toimijoita määräys koskee.
- ▶ **Huom!** Määräyksen kaikki kohdat lukua 10 lukuun ottamatta koskevat raideliikenteen toimijoita.
 - ▶ Luku 11 Raideliikenteen erityismääräykset koskevat sen eri kohdissa eritellyin tavoin osaa raideliikenteen toimijoista.



Valmiussuunnitelmamääräys (jatkuu)

- ▶ 3. Valmiussuunnitelman laatiminen: Toimijalla on oltava dokumentoitu valmiussuunnitelma, jota laadittaessa ja arvioitaessa otetaan huomioon toiminnan laatu ja laajuus.
 - ▶ Henkilöliikennettä tarjoavien rautatieyritysten ja rataverkon haltijoiden velvoitteen taustalla myös rautatiemarkkinadirektiivin vaatimukset [\(2012/34/EU\)](#): erottelua ei kuitenkaan tehdä kansallisessa sääntelyssä.
 - ▶ Toiminnan laatua ja laajuutta arvioitaessa huomiota kiinnitetään toiminnan muotoon (tavara, matkustaja, VAK), laajuuteen (paikallinen vai valtakunnallinen), volyymiin ja riskeihin sekä toiminnan yhteiskunnalliseen merkittävyyteen.
 - ▶ Huoltovarmuuden kannalta merkittävät toimijat erityisasemassa. Myös rooli kansainvälisessä kaupassa huomioitava.
- ▶ **Huom!** Varautumista ei tehdä vain toimintavarmuutta silmällä pitäen vaan myös onnettomuuksien ja vaaratilanteiden välttämiseksi, jotka voivat johtaa häiriötilanteisiin.



Valmiussuunnitelmamääräys (jatkuu)

- ▶ 3. Valmiussuunnitelman laatiminen:
Valmiussuunnitelma voi olla erillinen asiakirja **tai** se voidaan sisällyttää turvallisuusjohtamisjärjestelmään, turvallisuuden hallintajärjestelmään tai muuhun toimintakäsikirjaan/jatkuvuudenhallintaa koskevaan dokumentaatioon.
 - ▶ Jos valmiussuunnitelma on sisällytetty esim. turvallisuusjohtamisjärjestelmään, toimijan on laadittava erillinen luettelo, josta käy ilmi, mihin tässä määräyksessä edellytetyt sisällöt on dokumentoitu.
 - ▶ Eli asiakirja siitä, missä turvallisuusjohtamisjärjestelmän kohdissa vastataan määräyksen eri vaatimuksiin.



Valmiussuunnitelmamääräys (jatkuu)

- ▶ Toimijalla on oltava määräyksen vaatimukset täyttävä valmiussuunnitelma käytössään viimeistään 1.6.2021.
- ▶ Valmiussuunnitelmia ei tule lähettää Traficomille, riittää, että ne on määräajassa tehty.
- ▶ Traficom kiinnittää valmiussuunnitelmien tekoon ja käyttöön huomiota valvontaa tehdessään.
- ▶ Huom. Sama deadline myös Traficomien [suosituksessa kyberturvallisuuden edistämisestä raideliikenteessä](#)

Valmiussuunnitteluohje

(TRAFICOM/476242/03.04.02.01/2020)

- ▶ Luonteeltaan ohjeistava, tarkoituksen helpottaa määräyksen soveltamista
 - ▶ Määräys on velvoittava, ohje ei
- ▶ Vastaavat ohjeet on annettu myös tieliikenteestä ja ilmailusta.





Liikenne- ja viestintävirasto

Valmiussuunnittelun laatiminen, vinkkejä, kysymyksiä ja keskusteluja

Ylitarkastaja Jouko Pirttimäki

Vinkkejä valmiussuunnitelman laadinnasta määräyksen sisältökohdittain, kohdat 1 ja 2

1. Soveltamisala

- ☐ Vaatimus koskettaa kaikkia liikennemuotoja
- ☐ Raideliikennetoiminnoissa, rautatieliikenteen harjoittajat, rataverkon haltijat sekä kaupunkiraideliikenteen toimijat (metro, raitiotieliikenne)
- ☐ Radan kunnossapitoyrityksille (rautatieliikenteen harjoittajat) Väylävirastolla lisä-/erityisvaatimuksia radan kunnossapitoon liittyen (sopimukseen perustuva varautumisvelvoite)

2. Määritelmät

- ☐ Määritelmissä tukeudutaan kokonaisturvallisuuden sanastoon (Turvallisuuskomitea) YTS-2017

https://turvallisuuskomitea.fi/wp-content/uploads/2018/02/Kokonaisturvallisuuden_sanasto.pdf

Kohdat 3 ja 4

3. Valmiussuunnitelman laatiminen

(3.3, 3.4) Suunnitelma on oltava dokumentoitu, joko erillinen tai mahdollisuus myös liittää vaatimuskohdittain tjj-sisältöön.

- ▶ Huomioitava, että kaikki asiat esim. sopimukset, liikesalaisuudet eivät ole julkisia. Lisäksi VAP, materiaalivaraukset ja riskienarvioinnissa todetut kriittiset asiat voivat olla luottamuksellisia.
- ▶ Varustettava **luottamuksellinen** "leimalla". Toimija määrittelee itse mikä on luottamuksellista.

4. Toimijan kriittisten toimintojen ja palvelujen määrittely

(4.1) Koko varautumisen ydin on oman kriittisen toiminnan tunnistaminen, minkä turvaamista varautumisen toimenpiteillä varmistetaan.

(4.2) Toimijan tulee itse arvioida mitkä toiminnot tulee ensisijaisesti turvata ja määritellä kuinka pitkälle toiminnot on turvattava. Missä tulee äärimmäinen raja kuinka pitkälle toimintoja kannattaa jatkaa. Huomioitava lisäksi sopimuksissa olevat velvoitteet toimintojen jatkuvuuden turvaamiseksi. (mm. PV, HVK)

Kohdat 5 ja 6

► 5. Riskien hallinta

(5.1) *"Toimijan on määriteltävä valmiussuunnitelmassa toimintaansa kohdistuvat uhkat ja riskit sekä kuvattava niihin kohdistetut toimenpiteet, joilla varmistetaan, että toiminta voi jatkua normaaliolojen häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa. Riskien osalta tulee kuvata myös niiden vaikutus toimijan toimintavarmuuteen."*

- Toimijan omaan toimintavarmuuteen liittyvät uhkat ja riskit eivät ole lähtökohtaisesti julkisia!

► 6. Resurssien hallinta ja harjoitukset

(6.1) Valmiussuunnittelusta vastaavan hlön nimeäminen ja vastuuttaminen

(6.2) Kriittinen oma hlöstö, materiaali, tilat, palvelut tunnistaminen (vrt.11.2)

- Mikäli henkilöllä on kriittiseksi tunnistettuja tehtäviä, niin henkilöllä on oltava tästä tieto ja henkilön osaaminen on hyvä varmistaa. (PV, pelastustoimi, poliisi)

(6.3) Varmistettava, kriittisen henkilöstön saatavuus, osaaminen ja kriittisten toimintojen ylläpitämiseksi järjestettävä riittävää koulutusta ja harjoituksia. Huom! Varahenkilöiden osaamisen varmistaminen!

- Kriittisen tiedon varmistaminen, kyberturvallisuus=> tiedon saatavuus ja eheys

Kohta 7

7. Kriittiset kumppanit, palveluntuottajat ja alihankkijat

- (7.1 – 7.3) Tunnistettava kriittiset palveluntuottajat, joiden vastuulle on annettu kriittisten toimintojen ylläpitoa
- Varautumisvelvoitteet ulotettava sopimukseen. **(Luottamuksellisuus!)**
- Osaamisen varmistaminen
- Vastuu aina tilaajalla (IM, RU, kaupunkiraidetoimijat)
- Vasteaika määriteltävä ja kirjattava sopimukseen
- Sopimustenmukaisuuden valvonta
- Vaitiolosopimus



Kohta 8

8. Muut valmiussuunnitelmassa kuvattavat asiat

(8.1) Viestintä- tai kriisiviestintäohje

(8.2) Valmiuden nosto ja siihen liittyvät toimenpiteet uhan tai riskin kasvaessa. Kannattaa harkita millainen kokoonpano johtoryhmässä kriisitilanteessa on. Nyrkkisääntönä: Henkilöt jotka hoitavat normaalioloissa tilannetta olisi järkevää olla mukana myös kriisitilanteessa.

(8.3) ..kuvattava...suojatilat ja –välineet sekä normaalitilaan palaamista koskeva **toipumissuunnitelma**. Valmiussuunnitelmaan on liitettävä toimijan pelastussuunnitelma.

(8.4) Kuvaus häiriötilanteista ilmoittamisesta. Tähän tulossa Traficomilta 2021, joko erillinen ohje tai määräys. HUOM! Ilmoitusvelvollisuus onnettomuuksista pelastustoimelle ja poliisille.

(8.5) Kuvaus VASU:n päivittämisestä ja sen valvonnasta. Min väh 1x/v. Kriittisten toimintojen muutokset "valutettava" tarvittavilta osin kentälle.

Kohta 9

9. Oman toiminnan arviointi

(9.1) Toimijan on valmiussuunnitelmassa kuvattava, miten se toteuttaa omaa varautumista koskevan toimintansa säännöllistä arviointia.

(9.2) Toimijan on kuvattava, miten se dokumentoi arvioinnin tulokset ja miten se hyödyntää arvioinnin tuloksia toiminnan kehittämisessä.



Kohta 11

11. Raideliikenteen erityismääräykset

Yleiset vaatimukset

(11.1) Häiriötilanteista ilmoittamisesta annetaan tarkentava ohje tai määräys 2021 loppupuolella.

Vaatimukset rataverkon haltijalle

(11.2) Tunnistettava oma rataverkko, kybertoimintaympäristö ja menettelyt, henkilöstön ml. alihankkijoiden toimintakyky ja osaaminen

(11.3) Kuvaus harjoituksista yhteistyössä muiden rautatieliikenteen toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten kanssa. (suuronnettomuusharjoitukset, valmiusharjoitukset, pelastusharjoitukset)

(11.4) Ohje: *"Rataverkon haltijoiden ja rautatieliikenteen harjoittajien tai rautatieyritysten merkittävimpänä valmiussuunnitelmien yhtymäkohtana on molempien suunnitelmien keskinäinen vertailu." .. "Valmiussuunnitelmaa laadittaessa olisi hyvä arvioida kriittisesti omaa toimintakykyä poikkeusoloissa ja suhteuttaa toimintaa vallitsevaan tilanteeseen. Todennäköistä on, että volyymit sekä kuljetussuoritteet tippuvat merkittävästi poikkeusolojen aikana monista eri tekijästä johtuen, jolloin sekä rautatieyrityksen että rataverkon haltijan olisi hyvä tiedostaa omissa suunnitelmissaan vallitsevat realiteetit."* **Mikä on realiteetti kuljetusten mahdollistamiseksi.**

Kohta 11

Vaatimukset liikenteenohjauspalvelua tarjoavalle

(11.5-11.6) koskee Väyläviraston palveluntuottajaa Fintraffic RATA.

(11.7) Ohje: *”Rautatieliikenteen harjoittajien, liikenteenohjauspalveluita tarjoavan yhtiön sekä valtion rataverkon haltijan tulisi keskenään sopia ja määritellä, mihin saakka liikenteenohjauspalveluita tulisi varmistaa erilaisissa häiriötilanteissa. Tällä tarkoitetaan esimerkiksi sitä, että valtion rataverkon haltija, rautatieliikenteen harjoittajat sekä liikenteenohjauspalvelua tarjoava yhtiö sopisivat yhdessä, minkälaisiin tilanteisiin liikenteenohjauspalveluita olisi tuotettava. Mahdolliset rautatieliikenteen harjoittajien ja valtion rataverkon sekä Puolustusvoimien ja huoltovarmuusorganisaation väliset sopimukset voivat myös edellyttää rautatiekuljetusten varmistamista yhteiskunnan vakavissa häiriötilanteissa sekä poikkeusoloissa.”*

Kohta 11

(11.8-11.11) Väylä ja Fintraffic.

(11.12) Kriittisen materiaalin varmistaminen. Määräyksen kohta velvoittaa kaikkia IM, RU ja Fintraffic. (HVK/pooli)

(11.13) Ohje: *"Kaupunkiraideliikenteen valmiussuunnitelmassa olisi sen lisäksi mitä valmiussuunnitelmamääräyksen edellä mainitut kohdat edellyttävät, huomioitava pelastuslaitosten vaatimukset ja eri sopimuksista tulevat velvoitteet valmiussuunnittelulle."*



Kohta 12

Siirtymäsäännökset

(12.1) Toimijalla on oltava määräyksen vaatimukset täyttävä valmiussuunnitelma käytössään viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2021.



European Year of Rail –mistä on kysymys?

- ▶ Vuosi 2021 on nimetty rautateiden teemavuodeksi.
- ▶ Kautta vuoden on tarkoitus järjestää tapahtumia ja muita aloitteita, joilla pyritään lisäämään rautateitse kulkevien ihmisten ja tavaroiden osuutta Euroopan vihreän kehityksen ohjelman mukaisesti.
- ▶ Rautateiden teemavuodella edistetään rautateitä kestäväenä, innovatiivisena ja turvallisena liikennemuotona, joka pystyy takaamaan välttämättömät palvelut myös odottamattomien kriisien aikana.
- ▶ Teemavuoden aikana Traficom julkaisee raideliikenneblogin kerran kuussa, ks. blogit osoitteesta <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/blogit/>
- ▶ Kansallinen yhteyshenkilö Sanna Mäkitalo/Traficom. Lisätietoja saat seuraamalla asiantuntijoitamme Twitterissä!



KIIITOS