



# Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2017

Paula Väisänen, Valonia/Varsinais-Suomen liitto, kestävän liikkumisen asiantuntija 22.3.2017, [paula.vaisanen@valonia.fi](mailto:paula.vaisanen@valonia.fi), p. 044 907 5986



# Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2017 -hanke

## **Liikkumisen ohjauksen integrointi liikennejärjestelmätyöhön**

- **Viisaan liikkumisen alatyöryhmä**

Kesäkuussa 2016 Turun kaupunkiseudun jatkuvalle liikennejärjestelmätyölle muodostettiin uusi virallinen alatyöryhmä, jonka vastuulla on kestävän ja viisaan liikkumisen edistäminen Turun seudulla. Ryhmän tehtävä on kehittää seudullisesti jalankulku- ja pyöräily-ympäristöä sekä liikkumisen ohjausta. Ryhmään kuuluvat edustajat Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta, Varsinais-Suomen liitosta, Turun kaupungilta sekä Turun seudun joukkoliikenne Fölistä. Kokouksiin kutsutaan muiden seudun kuntien edustajia, kun käsiteltävänä on kyseisiä kuntia koskevia suunnitelmia tai hankkeita. Jatkuvan liikennejärjestelmätyön työryhmä ohjaa ja tukee viisaan liikkumisen alatyöryhmän toimintaa mm. osoittamalla ryhmälle hankkeita edistettäväksi. Alatyöryhmän vetovastuu on Valonialla.

- **Seudullinen yhteistyö ja liikenneturvallisuusryhmät**

Liikkumisen ohjaustoiminnassa vahvistetaan aktiivisesti yhteistyötä seudullisten liikkumisen ohjaustyötä tekevien ja siihen halukkaiden organisaatioiden kesken. Liikkumisen ohjauksella autetaan kuntia tunnistamaan kestävän liikkumisen edistämiseen liittyviä tarpeita ja hankkeistamaan niitä. Lisäksi tehdään yhteistyötä liikenneturvallisuustoimijoiden kanssa kunnissa ja alueellisesti. Liedossa, Paimiossa, Maskussa ja Kaarinassa osallistutaan liikenneturvallisuusryhmän toimintaan.

# Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2017 -hanke

## **Maskun koulu- ja liikuntakeskusalue kestävän ja turvallisen liikkumisen pilottialueena**

Vuonna 2017 suunnitellaan kestävää ja turvallista liikkumista edistävien toimenpiteiden kokonaisuus Kurittulan ja Hemmingin koulu- ja liikuntakeskusalueella Maskun kunnassa. Aluetta tarkastellaan kokonaisvaltaisesti viisaan ja turvallisen liikkumisen näkökulmasta ja suunnittelu tehdään tiiviissä vuorovaikutuksessa alueella asuvien ja sitä käyttävien ryhmien kanssa. Mukana yhteistyöryhmässä ovat osaltaan myös uuden Kurittulan koulun rakennusurakasta vastaavat tahot. Maskun koulukeskusalue on ensimmäinen kohde Varsinais-Suomessa, jossa sovitetaan laajasti yhteen maankäyttöä ja liikennettä liikkumisen ohjauksen näkökulmasta.

## **Varsinaissuomalainen Pyörällä töihin -kilpailu täyttää 20 vuotta**

Pyörällä töihin -kilpailussa 8.-15.5.2017 varsinaissuomalaiset työpaikat kilpailevat siitä, mikä työpaikka saa kerättyä viikon aikana eniten lihasvoimin kuljettuja kilometrejä kodin ja työpaikan välisillä matkoilla. Kilpailu uudistui vuonna 2015 siten, että lihasvoimin kuljettujen työmatkojen määrän sijaan voiton ratkaisevat nyt kilometrit. Muutoksen myötä kannustetaan yhdistämään työmatkalla viisaita kulkumuotoja itselle sopivalla tavalla, esimerkiksi yhdistämällä pyöräilyn ja joukkoliikenteen.

# Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2017 -hanke

## **Liikkumisen ohjaus TYKS:n kantasairaalan alueella**

Toiminta edistää kestäväää liikkumista TYKS:n kantasairaalan alueella ja sen henkilökunnan keskuudessa. Työhön sisältyy sähköinen työmatkaliikkumiskysely sekä osallistava ja kohdennettu viisaan liikkumisen kampanja henkilökunnalle. Työn toteutuksesta vastaa Valonia ja toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan yhteistyössä Varsinais-Suomen sairaanhoitopiirin (VSSHP) kanssa. Yhteistyötä tehdään Turun kaupungin kansainvälisen CIVITAS ECCENTRIC -hankkeen kanssa, jossa kehitetään erityisesti Itäharju–Kupittaa sekä keskustan kestäväää liikkumista.

## **Vuorovaikutteinen pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen kehittämistarveselvitys valtatie 10:n osuudella Kaarina – Lieto (Nuolemo)**

Työhön sisältyy sekä sähköinen kysely että tarkentavia haastatteluita alueen avaintoimijoille. Vuorovaikutteisen suunnittelun keinoin kerätään tietoa alueen asukkailta ja toimijoilta mm. alueen palveluiden saavutettavuudesta ja liikenneturvallisuudesta liikuttaessa kestävillä kulkumuodoilla. Kehittämistarveselvityksen avulla pyritään edistämään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikenteen käyttöä valtatie 10:n alueella. Kaarina ja Lieto hyödyntävät tuloksia omassa liikennesuunnittelutyössään. Selvitys tehdään yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa, joka toteuttaa valtatie 10 alueelle kevään 2017 aikana toimenpideselvityksen tien kehittämiseksi.

# Liikkumisen ohjaus Varsinais-Suomessa 2017 -hanke

## **Turun kaupungin koulu- ja työmatkaliikkumisen edistäminen**

Toiminta edistää Turun kaupungin koulujen kestävää koulumatkaliikkumista sekä kaupungin työntekijöiden arkiliikuntaa työmatkoilla. Kouluille toteutetaan vanhempainiltoja, työntekijöille suunnataan liikenneturvallisuus- ja liikennesääntökoulutustilaisuuksia ja kaupungin henkilökunnalle toteutetaan työmatkaliikuntaan kannustavia toimia. Uuteen opetussuunnitelmaan on nostettu koulumatkaliikunnan edistäminen ja toiminta toteutetaankin yhteistyössä Liikkuva koulu -toiminnan sekä Turun kaupungin 100 tekoa vuoden aikana -kampanjan kanssa. Toiminta jatkaa vuonna 2016 toteutettua Koko Turku liikkuu -arkiliikunnan edistämiskampanjaa sekä linkittyy valtakunnalliseen Unelmien liikuntavuoteen ja Suomi 100 -tapahtumiin.

## **Turun keskustan pyöräteiden markkinointi ja Humalistonkadun pyörätien avajaiset**

Liikkumisen ohjauksen keinoin viestitään Turun keskusta-alueen kehittyneistä pyöräilyolosuhteista kuten uusista pyöräteistä, pyöräparkeista kuin myös pyöräilyn mobiilista reittioppaasta. Vuodelle 2017 suunniteltua Humalistonkadun uutta pyörätietä tullaan juhlistamaan iloisella tempauksella.